

## Risikobasert riggplanlegging for overgangsfasene i et byggeprosjekt Risk-Based Rig Planning for Transition Phases in Construction Projects

Prosjektnr 2022-9 Nora Jortveit, Maria Krzewska

Intern veileder: Frode Drevland

Ekstern kontakt: Håndverkskompaniet AS

## Hvilke risikoer finner sted på en byggeplass og hvilke tiltak kan implementeres i riggplanen for å redusere disse?

Det er ønskelig å sette opp en veileder som kan bidra til at riggplanen kan brukes aktivt som et verktøy under byggeprosessen. Riggplanlegging blir sett i sammenheng med fremdrift og optimal bruk av ressurser.

### Resultatmål:

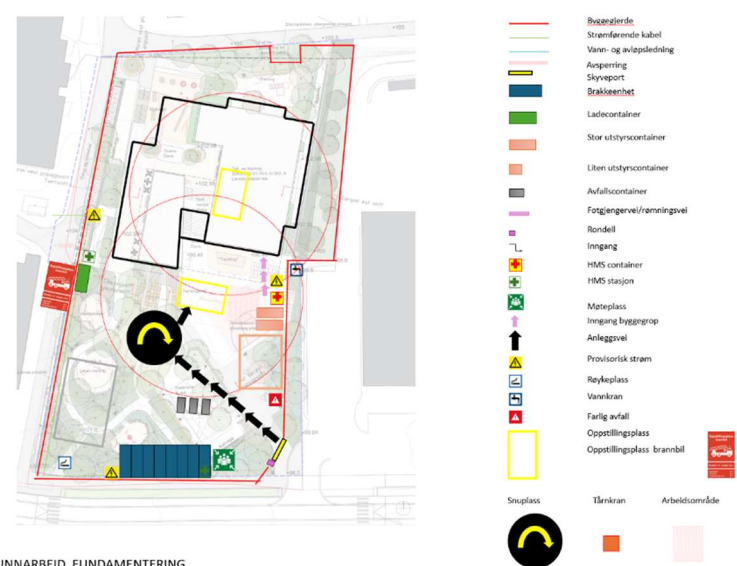
- Utarbeide generell risikoanalyse basert på intervjuer, litteratur og standard krav, knyttet til utformingen av byggeplassen.

RISIKO	ÅRSAK	KONSEKVENS	SANNSYNLIGHET	KONSEKVENS	RISIKONIVÅ	TILTAK	AKTUELT					
							Riggfase	Rivearbeider	Grunnarbeid og fundamentering	Bierresystem	Lukket bygg	Utomhus og innvendige arbeider
Påkørsel	Arbeid i et aktivt område, mye trafikanter	Trafikkulykke	1	3	3	Gjensidig plassering av kjøretøyer, anleggsplan for å unngå rygging ut av byggeplassen						
Uvedkomme på byggeplassen	Byggegerde faller, ødelagte inngangsutstyr	HMS avvik	2	3	6	Mulige hendelser: Vektblokker, hensiktsmessig plassering av inngangsutstyr						
Snubelfare	Hindringer i gangvei	Mindre og større ulykker, skrubbsår, brukte bein	3	3	8	Forventede hendelser: Dedikerte plasser til utstyr og avfall, ikke legger rør og kabler i gangveier, avsperring, midlertidige trapper						

Nye/endrede elementer						
Element	Plassering	Plass behov	Krav/hensyn	Symbol	Kommentar	Risikoer
HMS-stasjoner	Ved innganger til brakkeriggen og naturlige ferdselssteder på plassen	1x1 m	Minst en i hver etasje og trappeoppgang		Hms-tavler med førstehjelp, brannslukningsapparat, riggplan og informasjons oversikt	For lang avstand ved ulykker
Anleggsvei	Fra port til nødvendig rekkevidde i forhold til leveranser	erveis: 3-4 m	Unngå kryssing av gangsvei	Lengden på symbolet tilsvarer 5 meter med vei	Om innkjøring/parkering er en del av kontrakten burde anleggsveien samkjøres med plasseringen av denne	Myke trafikanter, ødeleggelser av materialer/kabler osv., kjøring i skråninger/trange veier, utilstrekkelig rekkevidde, dårlig oppbygging
Snuplass	Naturlig i forhold til (enden) av anleggsveien	min. 14 x 14 m	Skal ikke legges igjen ting som hindrer bruken			Myke trafikanter, ødeleggelser, rygging ut på trafikkert vei

- Utarbeide tiltak for risikoene som kan implementeres direkte i riggplanen, i form av en veileder for riggplanlegging.

- Gjennomføre riggplaner for alle fasene i det pågående prosjektet Løren Aktivitetsplan og Flerbrukshall ved hjelp av veilederen.



### Konklusjon:

Skalerte riggplaner med et dedikert symbolbibliotek er viktige prinsipper for god gjennomføring. En enkel veileder hjelper å holde oversikt over krav knyttet til utformingen av byggeplasser samt hensyn som burde vurderes for å minke risikoer. Implementering i 3D modeller er fremtiden for riggplaner.