

https://web.connect.trimble.com/projects/zTySOvUqMPE/viewer/3d/?modelId=TTjUAnrKsFU&=&origin=app21.connect.trimble.com&token=C35-Egu40JVRM7xnbCCnJHJ6YqITx2EDaG4U2u17Krw_YobZtju0g1bCk_Kj2rv6

Kommentarer til modellen:

Ved kumsett 4 går grøften under garasjen (den eksisterende bebyggelsen). Dette er kun med av tegnetekniske hensyn for å sikre riktige høyde på det prosjekterte anlegget for påkobling til det eksisterende. Det skal ikke graves slik at denne garasjen blir påvirket, dermed må denne delen av traseen ses bort i fra. Den prosjekterte traseen stopper ved kumsett 4 (ref. plantegning).

Graving av pressegrøp og mottaksgrop, samt selve pressingen i forbindelse med kryssingen av Hollumvegen er ikke modellert. Dette er fordi rørpressingen ikke utformes på samme måte som tradisjonell grøftegraving. Ved kumsett 1 vil grøften måtte utvides for oppstilling av presserigg og utstyr.