

Formler

1. Volum av masse:

$$151\,873\text{ }fm^3 \cdot 1,6 = 242\,997\text{ }lm^3 \quad (1)$$

2. Antall turer:

$$242\,997\text{ }lm^3 / 18\text{ }lm^3/tur = 13\,500\text{ }turer \quad (2)$$

3. Kostnad med transport og levering:

$$93,5\text{ }kr/lm^3 \cdot 242\,997\text{ }lm^3 = 22\,720\,220\text{ }kr \quad (3)$$

4. Volum internlagring etter omgjøringsfaktor:

$$20\,662,4\text{ }am^3 \cdot 1,14 = 23\,555,1\text{ }lm^3 \quad (4)$$

5. Kostnadsbesparing med internlagring og salg:

$$93,5\text{ }kr/lm^3 \cdot 35\,000\text{ }lm^3 = 3\,272\,500\text{ }kr \quad (5)$$

6. Antall dager (1):

$$35\,000\text{ }lm^3 / 500\text{ }lm^3/dag = 70\text{ }dager \quad (6)$$

7. Antall dager (2):

$$23\,555,1\text{ }lm^3 / 500\text{ }lm^3/dag = 47,1\text{ }dager \quad (7)$$

8. CO_2 -utslipp med vanlig diesel:

$$5\,072,2\text{ }l/uke \cdot 2,66\text{ }kg\text{ }CO_2/l = 13\,492,1\text{ }kg\text{ }CO_2/uke \quad (8)$$

9. Reduksjon av CO_2 -utslipp med HVO Anleggsdiesel 100:

$$13\,492,1\text{ }kr\text{ }CO_2/uke \cdot 0,6 = 8\,095,2\text{ }kr\text{ }CO_2/uke \quad (9)$$

10. Økning i drivstoffkostnader:

$$(23,63 - 18,14)\text{ }kr/l \cdot 5\,072,2\text{ }l/uke = 27\,846,4\text{ }kr/uke \quad (10)$$

11. Antall turer per uke:

$$9\,600\text{ }lm^3/uke / 18\text{ }lm^3/tur = 533,3\text{ }turer/uke \quad (11)$$

12. KM i uken:

$$533,3\text{ }turer/uke \cdot 17,6\text{ }km/tur = 9\,386\text{ }km/uke \quad (12)$$

13. CO_2 i uken fra transport:

$$9\,386\text{ km/uken} \cdot 1,436\text{ kg } CO_2/\text{km} = 13\,478,3\text{ kg } CO_2/\text{uke} \quad (13)$$

14. CO_2 i uken fra transport med internlagring:

$$13\,478,3\text{ kg } CO_2/\text{uke} \cdot 0,856 = 11\,537,4\text{ kg } CO_2/\text{uke} \quad (14)$$

15. Antall liter i måneden:

$$920,4\text{ t} \cdot 24,8\text{ l/t} = 22\,824,9\text{ l} \quad (15)$$

16. Kostnadsbesparing med 50 000 lm^3 :

$$93,5\text{ kr}/lm^3 \cdot 50\,000\text{ } lm^3 = 4\,675\,000\text{ kr} \quad (16)$$

17. CO_2 -reduksjon med 50 000 lm^3 :

$$50\,000\text{ } lm^3 \cdot 17,6\text{ km/tur} \cdot 1,436\text{ kg } CO_2/\text{km} / 18\text{ } lm^3/\text{tur} = 70\,204,4\text{ kg } CO_2 \quad (17)$$

18. CO_2 -reduksjon med potensiell internlagring:

$$13\,500\text{ turer} \cdot 17,6\text{ km/tur} \cdot 1,436\text{ kg } CO_2/\text{km} = 347\,608,8\text{ kg } CO_2 \quad (18)$$