

Sammendrag

Gjennom denne bacheloroppgaven har det blitt undersøkt om det kan finnes bedre eller nyere teknologi som kan erstatte tradisjonell maritim pulsbasert radar. I teoridelen er det samlet informasjon om flere forskjellige radarteknologier og lignende teknologier, radarens virkemåte og bruksområde er beskrevet og relevante lover og regelverk er med.

Gruppen har valgt kvalitativ metode og utført flere intervju av eksperter på området. Kvalitativ metode ble valgt for å få en dypere forståelse av fagområdet og for å holde intervjuet åpent for innspill fra intervjuobjektene. Litteraturstudie foregikk på internett og i fagbøker. Mye av litteraturen kommer fra Norvald Kjerstad sin bok «Elektroniske og Akustiske Navigasjonssystemer».

Som fremtidige navigatører er gruppen opptatt av og interesserte i teknologien som finnes og hvilken teknologi som kan bli aktuell i fremtiden for å sikre seilassen. Derfor ble informasjonen fra litteraturstudie og resultatene ofra intervjuene diskutert opp mot hverandre i diskusjonsdelen. Diskusjonen er et forsøk på å drøfte relevante spørsmål for å svare på problemstillingen. Gruppen har kommet til en konklusjon som tar utgangspunkt i hvordan ting er i dag, og som muligens kan utfordres i fremtiden.