



**Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk Tabell A-II/2
Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for skipsførere og
overstyrmenn på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer**

Dato	FOR-2011-12-22-1523
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Avd/dir	Sjøfartsdirektoratet
Publisert	I 2012 hefte 2
Ikrafttredelse	01.01.2012
Sist endret	FOR-2022-02-07-394 fra 01.03.2022
Endrer	FOR-2003-05-09-687
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§2, LOV-2007-02-16-9-§6, LOV-2007-02-16-9-§7, LOV-2007-02-16-9-§8, LOV-2007-02-16-9-§11, LOV-2007-02-16-9-§14, LOV-2007-02-16-9-§15, LOV-2007-02-16-9-§16, LOV-2007-02-16-9-§17, LOV-2007-02-16-9-§18, LOV-2007-02-16-9-§19, LOV-2007-02-16-9-§20, LOV-2007-02-16-9-§22, LOV-2007-02-16-9-§43, LOV-2007-02-16-9-§45, LOV-1998-06-26-47-§20, LOV-1998-06-26-47-§26b, LOV-1998-06-26-47-§31, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590, FOR-2007-05-31-591
Kunngjort	25.01.2012 kl. 14.20
Rettet	15.04.2015 (EØS-henvisningsfeltet)
Korttittel	Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk

Innholdsfortegnelse

Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk Tabell A-II/2 Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for skipsførere og overstyrmenn på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer.....	1
Innholdsfortegnelse.....	2
Vedlegg III.....	3
Tabell A-II/2 Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for skipsførere og overstyrmenn på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer.....	3

Vedlegg III

Tabell A-II/2

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for skipsførere og overstyrmenn på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer

Opplæring og bedømmelse etter vedlegg III tabell A-II/2

(1) Kravene til kompetanse etter opplæring som dekksoffiser framgår av vedlegg III tabell A-II/2 kolonne 1. Minstekravene til kunnskap, forståelse og dyktighet framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap i disse emnene til å kunne tjenestegjøre i stilling som overstyrmann eller skipsfører.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-II/2 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon ved metodene angitt i kolonne 3 i tabellen og evaluering etter kriteriene i kolonne 4 i tabellen.

Funksjon: Navigering på ledelsesnivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Planlegge en reise og utføre navigering	<p>Planlegging av reise og navigering for alle forhold ved bruk av anerkjente metoder for plotting av ruter på havet, der det for eksempel tas hensyn til:</p> <p>.1 farvannsbegrensninger</p> <p>.2 meteorologiske forhold</p> <p>.3 is</p> <p>.4 nedsatt sikt</p> <p>.5 trafikkseparasjonssystemer</p> <p>.6 områder med sjøtrafikkteneste (VTS-områder)</p> <p>.7 områder med store tidevannsvirkninger</p> <p>Seilingsruter i samsvar med General Provisions on Ships' Routeing</p> <p>Rapportering i samsvar med «General Principles</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatorentrening</p> <p>.3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr</p> <p>ved bruk av:</p> <p>kartkataloger, kart, nautiske publikasjoner og særlige opplysninger om skipet</p>	<p>Utstyr, kart og nautiske publikasjoner som er påkrevd for reisen, spesifiseres og er relevante for sikker gjennomføring av reisen</p> <p>Begrunnelsen for den planlagte seilingsruten understøttes av fakta og statistiske data hentet fra relevante kilder og publikasjoner</p> <p>Posisjoner, kurser, avstander og tidsberegninger er riktige innenfor aksepterte nøyaktighetsnormer for navigasjonsutstyr</p> <p>Alle potensielle farer for navigeringen identifiseres nøyaktig</p>

	for Ship Reporting Systems» og med VTS-prosedyrer		
Bestemme posisjon og nøyaktigheten av den framkomne posisjonsbestemmelsen ved ethvert middel	<p>Posisjonsbestemmelse under alle forhold:</p> <p>.1 ved astronomiske observasjoner</p> <p>.2 ved terrestriske observasjoner, herunder ferdighet i å bruke hensiktsmessige kart, meddelelser til sjøfarere og andre publikasjoner for å vurdere nøyaktigheten av den framkomne posisjonsbestemmelsen</p> <p>.3 ved bruk av moderne elektroniske</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatortrening</p> <p>.3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr</p>	<p>Hovedmetoden for å bestemme skipets posisjon er den best egnede under de rådende omstendigheter og forhold</p> <p>Bestemmelsen ved astronomiske observasjoner er innenfor aksepterte nøyaktighetsnivåer</p> <p>Bestemmelsen ved terrestriske observasjoner er</p>
	<p>navigasjonshjelpemidler, med særskilt kjennskap til deres virkemåte, begrensninger, feilkilder, oppdagelse av feilaktig informasjon og korrigeringsmetoder for å oppnå nøyaktig posisjonsbestemmelse</p>	<p>ved bruk av:</p> <p>.1 kart, nautisk almanakk, plotteark, kronometer, sekstant og en kalkulator</p> <p>.2 kart, nautiske publikasjoner og navigasjonsinstrumenter (asimutspeil, sekstant, logg, peileutstyr, kompass) og håndbøker fra produsenten</p> <p>.3 radar, terrestriske elektroniske systemer for posisjonsbestemmelse, systemer for satellittnavigering og hensiktsmessige navigasjonskart og publikasjoner</p>	<p>innenfor aksepterte nøyaktighetsnivåer</p> <p>Nøyaktigheten av den framkomne posisjonsbestemmelsen vurderes skikkelig</p> <p>Posisjonsbestemmelsen ved bruk av elektroniske navigasjonshjelpemidler er innenfor nøyaktighetsnormene for utstyret som er i bruk. Mulige feil som påvirker nøyaktigheten av den framkomne posisjonen identifiseres, og metodene for å minimalisere virkningene av systemfeil på den framkomne posisjonen anvendes riktig</p>
Fastslå og ta med i beregningen kompassfeil	<p>Ferdighet i å fastslå og ta med i beregningen feil ved magnetiske kompass og gyrokompass</p> <p>Kjennskap til prinsippene for magnetiske kompass og gyrokompass</p> <p>En forståelse av systemer som styres av hovedgyroen</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatortrening</p> <p>.3 godkjent opplæring på</p>	<p>Metoden for og hyppigheten av kontroll for feil på magnetiske kompass og gyrokompass sikrer at informasjonen er nøyaktig</p>

	og kjennskap til betjening og stell av hovedtypene av gyrokompass	laboratorieutstyr ved bruk av: astronomiske observasjoner, terrestriske peilinger og sammenlikning mellom magnetiske kompass og gyrokompass	
Samordne søke og redningsoperasjoner	Grundig kjennskap til og ferdighet i å anvende prosedyrene i håndboken International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR)	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatortrening</p> <p>.3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr</p> <p>ved bruk av: relevante publikasjoner, kart, meteorologiske data, særskilte opplysninger om aktuelle skip, radiokommunikasjonsutstyr og annet tilgjengelig materielle og utstyr og ett eller flere av følgende:</p> <p>.1 godkjent opplæringskurs for søk og redning</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatortrening</p> <p>.3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr</p>	<p>Planen for samordning av søke- og redningsoperasjoner er i samsvar med internasjonale retningslinjer og normer</p> <p>Radiokommunikasjon etableres og korrekte kommunikasjonsprosedyrer følges på alle stadier i søke- og redningsoperasjoner</p>
Etablere vaktholdsordninger og vaktholdsprosedyrer	<p>Grundig kjennskap til innholdet i, anvendelsen av og formålet med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer</p> <p>Grundig kjennskap til innholdet i, anvendelsen av og formålet med prinsippene som skal iakttas for brovakt</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatortrening</p>	Vaktholdsordninger og vaktholdsprosedyrer etableres og opprettholdes i samsvar med internasjonale regler og retningslinjer for å ivareta navigeringens sikkerhet, vern av havmiljøet og sikkerheten for skip og mennesker om bord

<p>Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og -systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen</p> <p><i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ARPA er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ARPA. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann</p>	<p>En forståelse av systemfeil og grundig forståelse av sider ved betjeningen av navigasjonssystemer</p> <p>Planlegging av blindnavigering</p> <p>Evalueringsinformasjon fra alle kilder, herunder radar og ARPA, i den hensikt å ta og gjennomføre avgjørelser på broen for å unngå sammenstøt og lede sikker navigering av skipet</p> <p>Den innbyrdes forbindelsen mellom og optimale bruken av alle navigasjonsdata som er tilgjengelig for å utføre navigering</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra godkjent ARPA-simulator og ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatortrening</p> <p>.3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr</p>	<p>Informasjon fra navigasjonsutstyr og -systemer tolkes og analyseres riktig, idet det tas hensyn til utstyrets begrensninger og rådende omstendigheter og forhold</p> <p>Tiltak som treffes for å unngå å komme for nær eller støte sammen med et annet fartøy, er i samsvar med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer</p>
<p>Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av ECDIS og tilknyttede navigasjonssystemer til hjelp ved beslutningstaking på broen</p> <p><i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ECDIS er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ECDIS. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann</p>	<p>Styring av driftsprosedyrer, systemfiler og data, herunder:</p> <p>.1 styre anskaffelse, lisensiering og oppdatering av kartdata og systemprogramvare for å overholde fastsatte prosedyrer</p> <p>.2 oppdatering av system og informasjon, herunder ferdighet i å oppdatere systemversjonen av ECDIS i samsvar med leverandørens utvikling av produktet</p> <p>.3 opprette og vedlikeholde systemkonfigurasjons- og backupfiler</p> <p>.4 opprette og vedlikeholde loggfiler i samsvar med fastsatte prosedyrer</p> <p>.5 opprette og vedlikeholde reiseplanfiler i samsvar med fastsatte</p>	<p>Bedømmelse av prestasjoner fra ett av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent ECDIS-simulatortrening</p>	<p>Driftsprosedyrer for bruk av ECDIS er fastsatt, anvendes og overvåkes</p> <p>Tiltak som treffes for å minimalisere risiko for navigeringens sikkerhet</p>

	prosedyrer		
	<p>.6 bruke loggbok- og sporingshistoriefunksjonen i ECDIS til inspeksjon av systemfunksjoner, alarminnstillinger og brukerrespons</p> <p>Bruke avspillingsfunksjonen i ECDIS til gjennomgåelse av reise, ruteplanlegging og gjennomgåelse av systemfunksjoner</p>		
Varsle været og oseanografiske forhold	<p>Ferdighet i å forstå og tolke et synoptisk kart og varsle været i et område, idet det tas hensyn til lokale værforhold og informasjon mottatt på værfaks</p> <p>Kjennskap til karakteristika ved forskjellige værsystemer, herunder tropiske sykkloner, unnvikelse av stormsentre og de farlige kvadrantene</p> <p>Kjennskap til havstrømssystemer</p> <p>Ferdighet i å beregne tidevannsforhold</p> <p>Bruk av alle relevante nautiske publikasjoner med opplysninger om tidevann og strøm</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent opplæring på laboratorieutstyr</p>	<p>De sannsynlige værforholdene som er forutsett for en bestemt periode, er basert på all tilgjengelig informasjon</p> <p>Tiltak som treffes for å opprettholde navigeringens sikkerhet, minimaliserer risiko for skipets sikkerhet</p> <p>Begrunnelser for valg av tiltak understøttes av statistiske data og observasjoner av de faktiske værforholdene</p>
Reagere på nødssituasjoner knyttet til navigeringen	<p>Forholdsregler ved grunnsetting av skip</p> <p>Tiltak som skal treffes dersom grunnstøting er nært forestående, og etter grunnstøting</p> <p>Bringe et grunnstøtt skip flott med og uten bistand</p> <p>Tiltak som skal treffes dersom sammenstøt er nært forestående, og etter sammenstøt eller svekking</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring, erfaring fra tjeneste og praktiske øvelser i nødprosedyrer</p>	<p>Ethvert problems type og omfang identifiseres umiddelbart og beslutninger og handlinger minimaliserer virkningene av enhver svikt i skipets systemer</p> <p>Kommunikasjonen er effektiv og i tråd med fastsatte prosedyrer</p> <p>Beslutninger og tiltak maksimaliserer sikkerheten til personer om bord</p>

	av skrogets vanntette sikkerhet av en hvilken som helst grunn		
	Vurdering av havarikontroll Nødstyring Arrangementer og prosedyrer for slep i nødssituasjoner		
Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold	<p>Manøvrering og håndtering av et skip under alle forhold, herunder:</p> <p>.1 manøvrer ved tilnærming til losstasjoner og når los går om bord eller fra borde, idet det tas behørig hensyn til vær, tidevann, sig og stoppedistanser</p> <p>.2 håndtering av skipet i elver, elvemunninger og trange farvann, idet det tas hensyn til hvordan skipet lystrer roret under påvirkning av strøm, vind og i trange farvann</p> <p>.3 anvendelse av teknikker for konstant svingrate</p> <p>.4 manøvrering i grunt farvann, herunder reduksjon i klaring under kjølen som følge av skipets bevegelse i vannet, rulling og stamping</p> <p>.5 gjensidig påvirkning mellom skip som passerer hverandre og mellom eget skip og nærliggende bredder (kanalvirkning)</p> <p>.6 legge til og gå fra kai under varierende vind-, tidevanns- og strømforhold med og uten slepebåt</p> <p>.7 gjensidig påvirkning mellom skip og slepebåt</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatortrening</p> <p>.3 godkjent, relevant bemannet skalamodell av skip</p>	<p>Alle avgjørelser om å legge til kai og om oppankring baseres på en skikkelig vurdering av skipets manøvrerings- og maskinegenskaper og kreftene som må ventes å virke når skipet legger til kai eller ligger for anker</p> <p>Når skipet er underveis, foretas en fullstendig vurdering av mulige virkninger av grunne eller trange farvann, is, bredder, tidevannsforhold, passerende skip og bølger fra eget skips baug og akterende slik at skipet kan manøvreres trygt under ulike laste- og værforhold</p>

	.8 bruk av framdrifts- og manøvreringssystemer		
Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold (forts.)	<p>.9 valg av ankerplass, oppankring med ett eller to ankere på trange ankerplasser, og faktorer som spiller inn ved vurdering av hvilken kjettinglengde som skal brukes</p> <p>.10 dregging av anker, frigjøring av uklare ankere</p> <p>.11 tørrdøkksetting av både skadd og uskadd skip</p> <p>.12 kontroll og håndtering av skip i dårlig vær, herunder bistand til skip eller fly i nød, tauing, fremgangsmåter for å hindre at skip som ikke kan manøvrere, blir liggende på tvers i sjøen, redusere avdrift og bruk av olje</p> <p>.13 forholdsregler ved manøvrering for å sette mann-over-bord-båter eller redningsfarkoster på vannet i dårlig vær</p> <p>.14 metoder til å ta overlevende om bord fra mann-over-bord-båter og redningsfarkoster</p> <p>.15 ferdighet i å fastslå manøvrerings- og framdriftsegenskaper for vanlige skipstyper, særlig med hensyn til stoppedistanser og svingradius ved forskjellig dypgående og fart</p> <p>.16 viktigheten av å gå med redusert fart for å unngå skader forårsaket av bølger fra eget skips baug og akterende</p>		
Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold	.17 praktiske tiltak ved navigering i eller nær is		

(forts.)	eller under nedisingsforhold .18 bruk av og manøvrering i og nær trafikkseparasjonssystemer og i områder med sjøtrafikkjeneste (VTS-områder)		
Betjene fjernkontroller for framdriftsanlegg og maskinsystemer og -funksjoner	Funksjonsprinsipper for skipsmaskineri Hjelpemaskineri på skip Allmenn kjennskap til tekniske uttrykk vedrørende skipsmaskineri	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent, relevant simulatortrening	Hovedmaskineri, hjelpemaskineri og utstyr betjenes til enhver til i samsvar med tekniske spesifikasjoner og innenfor trygge driftsbegrensninger

Funksjon: Lasting, lossing og stuing på ledelsesnivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Planlegge og sikre trygg lasting, stuing, sikring og omsorg for lasten under reisen, samt lossing	Kjennskap til og ferdighet i å anvende relevante internasjonale regler, koder og normer for trygg lasting, lossing, stuing, sikring og transport av last Kjennskap til virkningen av last og laste- og losseoperasjoner på trim og stabilitet Bruk av stabilitets- og trimdiagrammer og utstyr for beregning av belastninger, herunder automatisk databasert (ADB) utstyr, og kjennskap til hvordan last og ballast kan benyttes for å holde belastningen på skroget innenfor akseptable grenser	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent, relevant simulatortrening ved bruk av: stabilitets-, trim- og belastningstabeller, diagrammer og utstyr for beregning av belastning	Hyppigheten og omfanget av overvåking av lastens tilstand tilpasses lastens art og rådende forhold Uakseptable eller uforutsette variasjoner i lastens tilstand eller spesifisering påvises omgående og det treffes umiddelbart mottiltak innrettet på å ivareta sikkerheten for skipet og mennesker om bord Laste- og losseoperasjoner planlegges og utføres i samsvar med
Planlegge og sikre trygg lasting, stuing, sikring og omsorg for lasten under reisen, samt lossing (forts.)	Stuing og sikring av last om bord på skip, herunder laste- og losseredskaper og utstyr til sikring og surring		etablerte prosedyrer og regelverkets krav Stuing og sikring av last sikrer at stabilitets- og

	<p>Laste- og losseoperasjoner, med særlig oppmerksomhet rettet mot transport av last som er identifisert i Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing</p> <p>Allmenn kjennskap til tankskip og tankskipsoperasjoner</p> <p>Kunnskap om de drifts- og konstruksjonsmessige begrensningene til bulkskip</p> <p>Ferdighet i å bruke alle tilgjengelige data om bord i forbindelse med lasting og lossing av og omsorg for bulklast</p> <p>Ferdighet i å fastsette prosedyrer for trygg håndtering av last i samsvar med bestemmelsene i de relevante dokumentene som IMDG-koden, IMSBC-koden, MARPOL 73/78 vedlegg III og V og annen relevant informasjon</p> <p>Ferdighet i å forklare de grunnleggende prinsippene for å etablere effektiv kommunikasjon og forbedre arbeidsforholdene mellom skip og terminalpersonell</p>		belastningstilstander holder seg innenfor trygge grenseverdier til enhver tid under reisen
Vurdere rapporterte mangler og skade på lasterom, lukedekslar og ballasttanker og treffe egnede tiltak	<p>Kjennskap til strykebegrensningene til viktige konstruksjonsdeler på et standard bulkskip og ferdighet i å tolke gitte tall for bøyemoment og skjærkraft</p> <p>Ferdighet i å forklare hvordan man skal unngå skadelige virkninger på bulkskip av korrosjon, materialtretthet og feilhåndtering av last</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatoretrening</p> <p>ved bruk av: stabilitets-, trim- og belastningstabeller, diagrammer og utstyr for</p>	<p>Evalueringsene bygger på anerkjente prinsipper, velbegrunnede argumenter og er riktig utført. De avgjørelsene som tas, er akseptable, idet det tas hensyn til skipets sikkerhet og rådende forhold</p>

		beregning av belastning	
Føring av farlig last	<p>Internasjonale regler, normer, koder og rekommandasjoner om føring av farlig last, herunder den internasjonale koden for transport av farlig last til sjøs (IMDG-koden) og den internasjonale koden for sikker transport av fast bulklast (IMSBC-koden)</p> <p>Føring av farlig, risikofylt og skadelig last, forholdsregler under lasting og lossing og omsorg for lasten under reisen</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent, relevant simulatortrening</p> <p>.3 godkjent spesialopplæring</p>	<p>Planlagt fordeling av last baseres på pålitelig informasjon og er i samsvar med etablerte retningslinjer og regelverkets krav</p> <p>Informasjon om farer, risikoer og særkrav foreligger i et format som egner seg for rask konsultasjon i tilfelle av en uønsket hendelse</p>

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på ledelsesnivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Kontrollere trim, stabilitet og belastning	<p>Forståelse av grunnprinsippene i skips konstruksjon og teoriene og faktorene som påvirker trim og stabilitet og tiltak som er nødvendige for å bevare trim og stabilitet</p> <p>Kjennskap til virkningen på et skips trim og stabilitet i tilfelle av skade på og påfølgende vanninntrengning i et rom, og mottiltak som skal treffes</p> <p>Kjennskap til IMO-rekommandasjoner vedrørende skips stabilitet</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent, relevant simulatortrening</p>	<p>Stabilitets- og belastningstilstander holdes innenfor trygge grenseverdier til alle tider</p>
Overvåke og kontrollere overholdelse av regelverkets krav og tiltak for å ivareta sikkerheten for menneskeliv til sjøs og vern av havmiljøet	<p>Kjennskap til internasjonal skipsfartslovgivning nedfelt i internasjonale avtaler og konvensjoner</p> <p>Følgende emner skal vies særlig oppmerksomhet:</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra</p>	<p>Prosedyrer for overvåking av operasjoner og vedlikehold er i samsvar med regelverkets krav</p> <p>Potensiell manglende overholdelse identifiseres omgående og fullt ut</p>

	<p>.1 sertifikater og andre dokumenter som skal være om bord på skip ifølge internasjonale konvensjoner, hvordan de kan skaffes og deres gyldighetsperiode</p> <p>.2 ansvarsområder ifølge relevante krav i Den internasjonale konvensjon om lastelinjer, 1966, med endringer</p> <p>.3 ansvarsområder ifølge relevante krav i Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974, med endringer.</p> <p>.4 ansvarsområder ifølge Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, med endringer</p> <p>.5 helseerklæringer for sjøfolk og kravene i International Health Regulations</p> <p>.6 ansvarsområder ifølge internasjonalt regelverk som berører sikkerheten for skip, passasjerer, mannskap og last</p> <p>.7 metoder og hjelpemidler til å hindre forurensning av havmiljøet fra skip</p> <p>.8 nasjonal lovgivning for gjennomføring av internasjonale avtaler og konvensjoner</p>	<p>opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent, relevant simulatortrening</p>	<p>Planlagt fornyelse og forlengelse av sertifikater sikrer fortsatt gyldighet for besiktede elementer og utstyr</p>
Opprettholde sikkerhet og trygghet for skipets mannskap og passasjerer og driftsklar tilstand for rednings-, brannslukkings- og andre sikkerhetssystemer	<p>Grundig kjennskap til reglene vedrørende redningsredskaper (Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs)</p> <p>Organisering av brann- og redningsøvelser</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring og godkjent opplæring og erfaring fra tjeneste</p>	<p>Prosedyrer for overvåking av branndeteksjons- og sikkerhetssystemer sikrer at alle alarmer oppdages omgående og at det reageres i samsvar med etablerte nødprosedyrer</p>

	<p>Opprettholdelse av driftsklar tilstand for rednings-, brannsløkkings- og andre sikkerhetssystemer</p> <p>Tiltak som må treffes for å beskytte og trygge alle personer om bord i nødssituasjoner</p> <p>Tiltak for å begrense skade og berge skipet etter en brann, eksplosjon, kollisjon eller grunnstøting</p>		
Utvikle beredskaps- og havari-kontrollplaner og håndtere nødssituasjoner	<p>Utarbeidelse av beredskapsplaner for innsats i nødssituasjoner</p> <p>Skipskonstruksjon, herunder havarikontroll</p> <p>Metoder og hjelpemidler til forebyggende brannvern, branndeteksjon og brannsløkking</p> <p>Redningsredskapers funksjoner og bruk</p>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring fra tjeneste	Nødprosedyrer er i samsvar med de etablerte planene for nødssituasjoner
Bruk av ferdigheter i lederskap og organisering	<p>Kjennskap til ledelse og opplæring av personell om bord</p> <p>Kjennskap til tilknyttede internasjonale skipsfartskonvensjoner og rekommandasjoner og nasjonal lovgivning</p> <p>Ferdighet i å bruke oppgavestyring og styring av arbeidsbyrde, herunder:</p> <p>.1 planlegging og koordinering</p> <p>.2 fordeling av personell</p> <p>.3 tids- og ressursbegrensninger</p> <p>.4 prioritering</p> <p>Kjennskap til og ferdighet</p>	<p>Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent opplæring</p> <p>.2 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.3 godkjent simulatorentrening</p>	<p>Mannskapet tildeles oppgaver informeres om forventede normer for arbeid og atferd på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene</p> <p>Opplæringsmål og aktiviteter basert på bedømmelse av nåværende kompetanse og egenskaper og driftskrav</p> <p>Det skal demonstreres at operasjonene er i samsvar med gjeldende regler</p> <p>Operasjonene er planlagt og ressursene er tildelt etter behov i riktig prioritert rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver</p> <p>Kommunikasjon gis og</p>

	<p>i å bruke effektiv ressursstyring:</p> <p>.1 fordeling, tildeling og prioritering av ressurser</p> <p>.2 effektiv kommunikasjon om bord og på land</p> <p>.3 beslutninger gjenspeiler vurdering av gruppens erfaring</p> <p>.4 bestemthet og lederskap, herunder motivasjon</p> <p>.5 innhenting og opprettholdelse av situasjonsforståelse</p> <p>Kjennskap til og ferdighet i å anvende metoder for beslutningstaking:</p> <p>.1 situasjons- og risikovurdering</p> <p>.2 identifisere og generere muligheter</p> <p>.3 velge handlingsforløp</p>		<p>mottas klart og utvetydig</p> <p>Effektiv lederskapsatferd demonstreres</p> <p>Nødvendige medlemmer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og forutsagt tilstand for fartøyet og</p>
Bruk av ferdigheter i lederskap og organisering (forts.)	<p>.4 evaluering av resultatets effektivitet</p> <p>Utvikling, gjennomføring og oversikt over standard driftsprosedyrer</p>		<p>driftsstatus og ytre omstendigheter</p> <p>Beslutningene er de mest effektive for situasjonen</p> <p>Det skal demonstreres at operasjonene er effektive og i samsvar med gjeldende regler</p>
Organisere og lede den medisinske behandlingen som gis om bord	<p>Grundig kjennskap til bruken av og innholdet i følgende publikasjoner:</p> <p>.1 Den internasjonale medisinske veiledning for skip eller tilsvarende nasjonale publikasjoner</p> <p>.2 det medisinske avsnittet i International Code of Signals</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring</p>	<p>Tiltak som treffes og prosedyrer som følges anvender tilgjengelige råd riktig og fullt ut</p>

	.3 Medisinsk veiledning for førstehjelp til bruk i ulykker med farlig gods		
--	--	--	--