



**Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk Tabell A-II/1
Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for vakthavende
dekksoffiser på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer**

Dato	FOR-2011-12-22-1523
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Avd/dir	Sjøfartsdirektoratet
Publisert	I 2012 hefte 2
Ikrafttredelse	01.01.2012
Sist endret	FOR-2022-02-07-394 fra 01.03.2022
Endrer	FOR-2003-05-09-687
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§2, LOV-2007-02-16-9-§6, LOV-2007-02-16-9-§7, LOV-2007-02-16-9-§8, LOV-2007-02-16-9-§11, LOV-2007-02-16-9-§14, LOV-2007-02-16-9-§15, LOV-2007-02-16-9-§16, LOV-2007-02-16-9-§17, LOV-2007-02-16-9-§18, LOV-2007-02-16-9-§19, LOV-2007-02-16-9-§20, LOV-2007-02-16-9-§22, LOV-2007-02-16-9-§43, LOV-2007-02-16-9-§45, LOV-1998-06-26-47-§20, LOV-1998-06-26-47-§26b, LOV-1998-06-26-47-§31, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590, FOR-2007-05-31-591
Kunngjort	25.01.2012 kl. 14.20
Rettet	15.04.2015 (EØS-henvisningsfeltet)
Korttittel	Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk

Innholdsfortegnelse

Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk Tabell A-II/1 Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for vakthavende dekksoffiser på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer	1
Innholdsfortegnelse.....	2
Vedlegg III.....	3
Tabell A-II/1 Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for vakthavende dekksoffiser på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer.....	3

Vedlegg III

Tabell A-II/1

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for vakthavende dekksoffiser på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer

Opplæring og bedømmelse etter tabell A-II/1

- (1) Kravene til kompetanse etter opplæring som dekksoffiser framgår av vedlegg III tabell A-II/1 kolonne 1. Minstekravene til kunnskap, forståelse og dyktighet framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap i disse emnene til å kunne utføre vaktholdsplikter som ansvarshavende vaktsoffiser.
- (2) Opplæring og erfaring for å oppnå det nødvendige nivå for teoretisk kunnskap, forståelse og dyktighet innenfor emnene i tabellen skal være basert på prinsippene for brovakthold.
- (3) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-II/1 i vedlegg skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon ved metodene angitt i kolonne 3 i tabellen og evaluering etter kriteriene i kolonne 4 i tabellen.

Funksjon: Navigering på det operative nivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Planlegge og gjennomføre en reise og bestemme posisjon	<p><i>Astronomisk navigering</i></p> <p>Ferdighet i å bruke himmellegemer til å bestemme et skips posisjon</p> <p><i>Terrestrisk navigering og kystnavigering</i></p> <p>Ferdighet i å bestemme skipets posisjon ved bruk av:</p> <p>.1 landemerker</p> <p>.2 navigasjonshjelpemidler, herunder fyrtårn, sjømerker og bøyer</p> <p>.3 bestikkoppgjør, under hensyn til vind, tidevann, strøm og beregnet fart</p> <p>Grundig kjennskap til og ferdighet i å bruke navigasjonkart og publikasjoner, for eksempel</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent relevant simulatortrening</p> <p>.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr</p> <p>ved bruk av: kart-kataloger, kart, nautiske publikasjoner, farvannsvarsler over radio, sekstant, asimutspeil, elektronisk navigasjonsutstyr, ekkoloddutstyr, kompass</p>	<p>Informasjonen som hentes fra navigasjonskart og publikasjoner er relevant, tolkes riktig og anvendes forsvarlig. Alle potensielle farer for navigeringen identifiseres nøyaktig</p> <p>Hovedmetoden for å bestemme skipets posisjon er den best egnede under de rådende omstendigheter og forhold</p> <p>Posisjonen bestemmes innenfor grensene for akseptable instrument-/systemfeil</p> <p>Påliteligheten til informasjonen som hentes gjennom hovedmetoden for posisjonsbestemmelse, kontrolleres med passende mellomrom</p> <p>Beregninger og målinger av navigasjonsinformasjon er nøyaktige</p>

	seilingsbeskrivelser, tidevannstabeller, etterretninger for sjøfarende, farvannsvarsler over radio og informasjon om seilingsruter <i>Elektroniske systemer for posisjonsbestemmelse og navigering</i>		Kartene som velges, er i den største målestokken som egner seg for området der navigeringen skjer, og kart og publikasjoner korrigeres i samsvar med den nyeste informasjonen som er tilgjengelig
	Ferdighet i å bestemme skipets posisjon ved bruk av elektroniske hjelpemidler		Funksjonskontroll av og tester for navigasjonssystemer er i tråd med produsentens anbefalinger og god navigasjonspraksis
Planlegge og gjennomføre en reise og bestemme posisjon (<i>forts.</i>)	<i>Ekkolodd</i> <i>Magnetisk kompass og gyrokompass</i> Kjennskap til prinsippene for magnetiske kompass og gyrokompass Ferdighet i å påvise feil ved magnetiske kompass og gyrokompass med astronomiske og terrestriske midler, og å ta slike feil med i beregningen <i>Styrekontrollsystemer</i> Kjennskap til styrekontrollsystemer, driftsprosedyrer og veksling fra manuell til automatisk kontroll og omvendt. Justering av kontrollinstrumenter for optimal funksjon <i>Meteorologi</i> Ferdighet i å bruke og tolke informasjon fra meteorologiske instrumenter om bord Kjennskap til karakteristika ved forskjellige værssystemer,		Ferdighet i å operere utstyret og anvende informasjonen riktig Feil ved magnetiske kompass og gyrokompass påvises og anvendes riktig på kurser og peilinger Den styremodusen som velges, er den best egnede for de rådende vær-, sjø- og trafikkforholdene og de ønskede manøvrene Målinger og observasjoner av værforhold er nøyaktige og tilpasset den aktuelle reisen

	<p>rapporteringsprosedyrer og registreringssystemer</p> <p>Ferdigheter i å anvende den tilgjengelige meteorologiske informasjonen</p>		<p>Meteorologisk informasjon tolkes og anvendes riktig</p>
Opprettholde en sikker brovakt	<p><i>Vakthold</i></p> <p>Grundig kjennskap til innholdet i, anvendelsen av og formålet med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer</p> <p>Grundig kjennskap til grunnprinsippene som skal iakttas for brovakt</p> <p>Bruk av seilingsruter i samsvar med General Provisions on Ships' Routeing</p> <p>Bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr til å opprettholde en sikker brovakt</p> <p>Kjennskap til metoder for blindnavigering</p> <p>Bruk av rapportering i samsvar med «General Principles for Ship Reporting Systems» og med VTS-prosedyrer</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent relevant simulatortrening</p> <p>.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr</p>	<p>Vakt og vaktskifter utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og framgangsmåter</p> <p>Det holdes forsvarlig utkikk til enhver tid og på en slik måte at anerkjente prinsipper og framgangsmåter følges</p> <p>Lanterner, signalfigurer og lydsignaler oppfyller kravene i De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer, og identifiseres riktig</p> <p>Hyppighet og omfang av overvåking av skipstrafikken, skipet og miljøet er i samsvar med anerkjente prinsipper og framgangsmåter</p> <p>Det foretas en forsvarlig registrering av bevegelser og aktiviteter knyttet til skipets navigering</p> <p>Ansvar for navigeringens sikkerhet defineres klart til enhver tid, herunder perioder når skipsføreren er på broen og når det er los om bord</p>
Opprettholde en sikker brovakt (<i>forts.</i>)	<p><i>Ledelse av ressurser på broen</i></p> <p>Kjennskap til prinsipper for ledelse av ressurser på broen herunder:</p> <p>.1 fordeling, tildeling og prioritering av ressurser</p> <p>.2 effektiv</p>	<p>Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent opplæring</p> <p>.2 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.3 godkjent simulatortrening</p>	<p>Ressurser fordeles og tildeles etter behov i riktig rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver</p> <p>Kommunikasjon gis og mottas klart og utvetydig</p> <p>Tvilsomme beslutninger og/eller handlinger fører til egnet utfordring og</p>

	<p>kommunikasjon</p> <p>.3 bestemthet og lederskap</p> <p>.4 innhenting og opprettholdelse av situasjonsforståelse</p> <p>.5 vurdering av gruppens erfaring</p>		<p>reaksjon</p> <p>Effektiv lederskapsatferd identifiseres</p> <p>Medlemer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og forutsagt tilstand for fartøyet, navigeringsvei og ytre omstendigheter</p>
<p>Bruk av radar og ARPA for å opprettholde navigeringens sikkerhet</p> <p><i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ARPA er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ARPA. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann</p>	<p><i>Radarnavigering</i></p> <p>Kjennskap til grunnleggende forhold ved radar og automatiske radarplotteanlegg (ARPA)</p> <p>Ferdighet i å betjene og å tolke og analysere informasjon fra radar, herunder følgende:</p> <p>Funksjon, herunder:</p> <p>.1 forhold som påvirker funksjon og nøyaktighet</p> <p>.2 etablering og opprettholdelse av bilde</p> <p>.3 oppdagelse av feilaktig gjengivelse av informasjon, falske ekko, sjørefleks mv., radarfyr og radartranspondere</p>	<p>Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent radarsimulator- og ARPA-simulatortrening i tillegg til erfaring fra tjeneste</p>	<p>Informasjon fra radar og ARPA tolkes og analyseres riktig, idet det tas hensyn til utstyrets begrensninger og de rådende omstendigheter og forhold</p>
<p>Bruk av radar og ARPA for å opprettholde navigeringens sikkerhet (<i>forts.</i>)</p> <p><i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ARPA er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ARPA. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann</p>	<p>Bruk, herunder:</p> <p>.1 avstand of peiling, andre skips kurs og fart, tid og avstand til nærmeste passeringpunkt for kryssende, møtende eller innhentende skip</p> <p>.2 identifikasjon av kritiske ekko, oppdagelse av andre skips kurs- og fartsendringer, virkning av endringer av eget skips kurs eller fart, eller begge deler</p> <p>.3 anvendelse av De internasjonale regler til</p>		<p>Tiltak som treffes for å unngå å komme for nær eller støte sammen med andre fartøyer, er i samsvar med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer</p> <p>Avgjørelser om å endre kurs og/eller fart fattes i rett tid og i samsvar med akseptert navigasjonspraksis</p> <p>Justeringer av skipets kurs og fart opprettholder navigeringens sikkerhet</p>

	<p>forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer</p> <p>.4 plotteteknikker og begrepene relativ og sann bevegelse</p> <p>.5 parallell indeksering</p>		<p>Meddelelsene er klare og konsise og bekreftes til enhver tid i tråd med godt sjømannskap</p> <p>Manøvreringssignaler gis på de rette tidspunktene og er i samsvar med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer</p>
<p>Bruk av radar og ARPA for å opprettholde navigeringens sikkerhet (<i>forts.</i>)</p> <p><i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ARPA er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ARPA. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann</p>	<p>Hovedtyper av ARPA, deres bildekarakteristika, ytelsesnormer og faren for ensidig tiltro til og bruk av ARPA</p> <p>Ferdighet i å betjene og å tolke og analysere informasjon fra ARPA, herunder:</p> <p>.1 systemets funksjon og nøyaktighet, ploteegenskaper og begrensninger, og forsinkelser i informasjonsbehandlingen</p> <p>.2 bruk av operasjonell varsling og systemtester</p> <p>.3 metoder for målangivelse og deres begrensninger</p> <p>.4 sanne og relative vektorer, grafisk framstilling av målinformasjon og fareområder</p> <p>.5 avlede og analysere informasjon, kritiske ekko, radarskala for ulik rekkevidde og forsøksmanøvrer</p>		
<p>Bruk av ECDIS til å opprettholde navigeringens sikkerhet</p> <p><i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ECDIS er ikke påkrevd for</p>	<p><i>Navigering ved bruk av ECDIS</i></p> <p>Kunnskap om mulighetene og begrensningene ved ECDIS-operasjonen,</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p>	<p>Overvåker informasjon på ECDIS på en måte som bidrar til sikker navigering</p> <p>Informasjon fra ECDIS (herunder radaroverlegg og/eller</p>

<p>dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ECDIS.</p> <p>Disse begrensningene skal være angitt i de påtegningene som er utstedt til vedkommende sjømann</p>	<p>herunder:</p> <p>.1 en grundig forståelse av Electronic Navigational Chart (ENC)-data, dataenes nøyaktighet, regler for gjengivelse, visningsmuligheter og andre kartdataformater</p> <p>.2 faren for ensidig tiltro og bruk</p> <p>.3 kjennskap til funksjonene i ECDIS</p>	<p>.2 godkjent ECDIS-simulatortrening</p>	<p>radarplottefunksjoner når det er montert) tolkes og analyseres riktig, idet det tas hensyn til utstyrets begrensninger, alle tilkoblede sensorer (herunder radar og AIS ved grensesnitt med det), og rådende omstendigheter og forhold</p>
	<p>påkrevd ved gjeldende ytelsesnormer</p> <p>Dyktighet i behandling, fortolkning og analyse av informasjonen fra ECDIS, herunder:</p> <p>.1 bruk av funksjoner som er integrert med andre navigeringssystemer i forskjellige anlegg, herunder riktig funksjon og justering til ønskede innstillinger</p> <p>.2 sikker overvåking og justering av informasjon, herunder egen posisjon, visning, modus og innstilling av sjøområde, viste kartdata, ruteovervåking, brukeropprettede informasjonslag, kontakter (ved grensesnitt med AIS og/eller radarplotting) og radaroverleggsfunksjoner (ved grensesnitt med det)</p> <p>.3 bekreftelse av fartøyets posisjon ved alternative metoder</p> <p>.4 effektiv bruk av innstillinger for å sikre at driftsprosedyrer overholdes, herunder alarmparametrer for å unngå grunnstøting, nærhet til kontakter og spesielle</p>		<p>Navigeringens sikkerhet opprettholdes ved justeringer av skipets kurs og hastighet gjennom ECDIS-kontrollerte plottefunksjoner (når det er montert)</p> <p>Meddelelsene er klare og konsise og bekreftes til enhver tid i tråd med godt sjømannskap</p>

	<p>områder, fullstendige kartdata og status for kartoppdatering, samt reserveordninger</p> <p>.5 justering av innstillinger og verdier tilpasset rådende forhold</p>		
Bruk av ECDIS til å opprettholde navigeringens sikkerhet (<i>forts.</i>)	.6 situasjonsforståelse ved bruk av ECDIS, herunder sikkert farvann og nærhet til farer, retning og avdrift, kartdata og valg av målestokk, rutens egnethet, oppdagelse og styring av kontakt, og integriteten til sensorer		
Reagere i nødssituasjoner	<p><i>Nødprosedyrer</i></p> <p>Forholdsregler for beskyttelse av og sikkerhet for passasjerer i nødssituasjoner</p> <p>De første tiltakene som skal iverksettes etter en kollisjon eller grunnstøting, første skadevurdering og havarikontroll</p> <p>Forståelse av prosedyrene som skal følges ved redning av personer fra sjøen, komme et skip i havsnød til unnsetning, reagere på nødssituasjoner som oppstår i havn</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent relevant simulatorentrening</p> <p>.4 praktisk opplæring</p>	<p>Nødssituasjonens type og omfang identifiseres umiddelbart</p> <p>De første tiltakene og, om nødvendig, manøvreringen av skipet er i samsvar med beredskapsplanene og tilpasset graden av hastverk i situasjonen og nødssituasjonens art</p>
Reagere på et nødssignal til sjøs	<p><i>Søk og redning</i></p> <p>Kjennskap til innholdet i håndboken International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR)</p>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring eller godkjent, relevant simulatorentrening	<p>Nødssignaler gjenkjennes umiddelbart</p> <p>Beredskapsplaner og instruksjoner i stående ordrer iverksettes og oppfylles</p>
Bruke IMO's maritime standarduttrykk (Standard Marine Communication Phrases) og bruke engelsk skriftlig og muntlig	<p><i>Engelsk språk</i></p> <p>Tilfredsstillende kjennskap til engelsk språk som gjør offiseren i stand til å bruke kart og andre nautiske publikasjoner, å forstå meteorologiske opplysninger og meldinger</p>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring	<p>Nautiske publikasjoner og meldinger på engelsk som er relevante for skipets sikkerhet, tolkes eller formuleres riktig</p> <p>Kommunikasjonen er klar og blir forstått</p>

	om skips sikkerhet og drift, å kommunisere med andre skip, kyststasjoner og VTS-sentre, og å utføre offiserens plikter også med et mannskap med ulike morsmål, herunder ferdighet i å bruke og forstå IMOs maritime standarduttrykk (IMO Standard Marine Communication Phrases) (IMO SMCP)		
Sende og motta informasjon gjennom optisk telegrafering	<p><i>Optisk telegrafering</i></p> <p>Ferdighet i å bruke International Code of Signals</p> <p>Ferdighet i å sende og motta nødsignal SOS med morselampe, som angitt i vedlegg IV i De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer, og tillegg 1 i International Code of Signals, samt optisk signalering av enkeltbokstavsignaler, også som angitt i International Code of Signals</p>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring og/eller simulering	Kommunikasjonen innenfor operatørens ansvarsområde lykkes konsekvent
Manøvrere skipet	<p><i>Manøvrering og behandling av skipet</i></p> <p>Kjennskap til:</p> <p>.1 virkningene av dødvekt, dypgående, trim, fart og klaring under kjølen på svingradius og stoppedistanser</p> <p>.2 virkningene av vind og strøm på behandlingen av skipet</p> <p>.3 manøvrer og prosedyrer for redning av person som har falt over bord</p> <p>.4 minskningen av klaring</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent, relevant simulatortrening</p> <p>.4 godkjent, relevant opplæring på en bemannet skalamodell av skip</p>	<p>Driftsbegrensningene for sikker drift av skipets framdrifts-, styre- og kraftsystemer overskrides ikke ved normale manøvrer</p> <p>Justeringer av skipets kurs og fart opprettholder navigeringens sikkerhet</p>

	under kjølen når skipet er i bevegelse, grunt farvann og liknende virkninger		
	.5 forsvarlige prosedyrer for ankring og fortøyning		

Funksjon: Lasting, lossing og stuing på det operative nivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Overvåke lasting, stuing, sikring og lossing av last og omsorgen for last under reisen	<p><i>Lasting, lossing, stuing og sikring</i></p> <p>Kjennskap til virkningen av last, herunder tunge løft, på skipets sjødyktighet og stabilitet</p> <p>Kjennskap til trygg lasting, lossing, stuing og sikring av last, herunder farlig, risikofyllt og skadelig last og dens innvirkning på sikkerheten for skip og menneskeliv</p> <p>Ferdighet i å etablere og opprettholde effektiv kommunikasjon under lasting og lossing</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent, relevant simulatortrening</p>	<p>Laste- og losseoperasjoner utføres i samsvar med lasteplanen eller andre dokumenter og etablerte sikkerhetsregler/-forskrifter, driftsinstruksjoner for utstyr og stuingsbegrensninger om bord</p> <p>Håndtering av farlig, risikofyllt og skadelig last tilfredsstiller internasjonale regler og anerkjente standarder og sikkerhetsregler for arbeidsoperasjoner</p> <p>Kommunikasjonen er klar, blir forstått og lykkes konsekvent</p>
Inspisere og rapportere mangler og skade på lasterom, lukedekslar og ballasttanker	<p>Kjennskap til og ferdighet i å forklare hvor man skal se etter skade og mangler som forekommer oftest på grunn av:</p> <p>.1 laste- og losseoperasjoner</p> <p>.2 korrosjon</p> <p>.3 dårlige værforhold</p> <p>Ferdighet i å si hvilke deler av skipet som skal inspiseres fra gang til gang for å dekke alle deler innenfor et gitt tidsrom</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent, relevant simulatortrening</p>	<p>Inspeksjonene utføres i samsvar med fastsatte prosedyrer, og mangler og skade blir oppdaget og rapportert på forsvarlig måte</p> <p>Dersom det ikke blir oppdaget mangler eller skade, viser prestasjoner fra prøving og bedømmelse klart tilstrekkelig kompetanse i å følge prosedyrer og ferdighet i å skille mellom normale deler, deler med mangler eller skadede deler på skipet</p>

	Identifisere de delene av skipets konstruksjon som er kritiske for skipets sikkerhet		
Inspisere og rapportere mangler og skade på lasterom, lukedeksler og ballasttanker (<i>forts.</i>)	<p>Angi årsakene til korrosjon i lasterom og ballasttanker og hvordan korrosjon kan identifiseres og forhindres</p> <p>Kjennskap til prosedyrene for hvordan inspeksjonene skal utføres</p> <p>Ferdighet i å forklare hvordan man skal sikre pålitelig påvisning av mangler og skade</p> <p>Forståelse for formålet med det «utvidede besiktelsesprogrammet»</p>		

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på det operative nivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Sikre at kravene om hindring av forurensning oppfylles	<p><i>Hindring av forurensning av havmiljøet og prosedyrer for begrensnig av forurensning</i></p> <p>Kjennskap til forholdsregler som skal tas for å hindre forurensning av havmiljøet</p> <p>Prosedyrer for begrensnig av forurensning og alt tilhørende utstyr</p> <p>Betydning av proaktive tiltak for å verne havmiljøet</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent opplæring</p>	<p>Prosedyrer for overvåking av arbeidsoperasjoner om bord og for å sikre at kravene i MARPOL oppfylles fullt ut</p> <p>Tiltak for å sikre at et positivt miljømessig omdømme opprettholdes</p>
Opprettholde skipets sjødyktighet	<p><i>Skipets stabilitet</i></p> <p>Praktisk kjennskap til og bruk av stabilitets-, trim- og belastningstabeller, diagrammer og utstyr for beregning av belastning</p>	<p>Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent erfaring fra tjeneste</p>	<p>Stabilitetsforholdene oppfyller IMOs kriterier for skips stabilitet i intakt tilstand under alle lasteforhold</p> <p>Tiltak for å sikre og</p>

	<p>Forståelse av grunnleggende tiltak som må iverksettes i tilfelle av delvis tap av oppdrift i intakt tilstand</p> <p>Forståelse av grunnprinsippene for vannrett sikkerhet</p> <p><i>Skipets konstruksjon</i></p> <p>Allmenn kjennskap til de viktigste konstruksjonsdelene i et skip og de riktige betegnelse på de forskjellige delene</p>	<p>.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip</p> <p>.3 godkjent, relevant simulatoretrening</p> <p>.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr</p>	<p>oppretholde skipets vannrette sikkerhet er i samsvar med anerkjent praksis</p>
Forebygge, begrense og slokke branner om bord	<p><i>Forebyggende brannvern og brannsløkkingsutstyr</i></p> <p>Ferdighet i å organisere brannøvelser</p> <p>Kjennskap til brannklasser og brannens kjemi</p> <p>Kjennskap til brannsløkkingsanlegg</p> <p>Kjennskap til tiltak som må iverksettes i tilfelle av brann, herunder brann som berører oljesystemer</p>	<p>Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring i brannsløkking som angitt i avsnitt A-VI/3</p>	<p>Problemetype og omfang identifiseres umiddelbart og de første tiltakene er i tråd med skipets nødprosedyrer og beredskapsplaner</p> <p>Evakuerings-, nødavstengings- og isoleringsprosedyrer er tilpasset nødssituasjonens art og gjennomføres umiddelbart</p> <p>Prioritert rekkefølge og nivå og tidsbruk for rapporter og informasjon til personell om bord er relevante for nødssituasjonens art og gjenspeiler graden av hastverk i situasjonen</p>
Betjene redningsredskaper	<p><i>Livredning</i></p> <p>Ferdighet i å organisere redningsøvelser og kjennskap til betjening av redningsfarkoster og mann-over-bord-båter, deres innretninger og arrangementer for utsetting, og deres utstyr, herunder radio-redningsredskaper, satelitt-nødpeilesendere, radartranspondere,</p>	<p>Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/2 nr. 1-4</p>	<p>Tiltak som iverksettes i evakuerings- og redningssituasjoner er tilpasset rådende omstendigheter og forhold, og er i samsvar med anerkjent sikkerhetspraksis og normer</p>

	redningsdrakter og termiske beskyttelsesmidler		
Gi medisinsk førstehjelp om bord på skip	<p><i>Medisinsk hjelp</i></p> <p>Praktisk bruk av medisinske håndbøker og råd gitt over radio, herunder ferdighet i å iverksette tiltak på grunnlag av slik kunnskap i tilfelle av ulykker eller sykdom som med sannsynlighet vil kunne forekomme om bord på skip</p>	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring som angitt i avsnitt A-VI/4 nr. 1-3	Skadenes eller forholdenes sannsynlige årsak, art og omfang påvises umiddelbart, og behandlingen minimaliserer den umiddelbare trusselen mot menneskeliv
Overvåke oppfyllelsen av regelverkets krav	Grunnleggende praktisk kjennskap til de relevante IMO-konvensjonene om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, sikkerhet og vern av havmiljøet	Bedømmelse av prestasjoner fra prøving eller godkjent opplæring	Regelverkets krav med hensyn til sikkerhet for menneskeliv til sjøs, sikkerhet og vern av havmiljøet identifiseres riktig
Bruk av ferdigheter i lederskap og lagarbeid	<p>Praktisk kjennskap til ledelse og opplæring av personell om bord</p> <p>Kjennskap til tilknyttede internasjonale skipsfartskonvensjoner og rekommandasjoner og nasjonal lovgivning</p> <p>Ferdighet i å bruke oppgavestyring og styring av arbeidsbyrde, herunder:</p> <p>.1 planlegging og koordinering</p> <p>.2 fordeling av personell</p> <p>.3 tids- og ressursbegrensninger</p> <p>.4 prioritering</p> <p>Kjennskap til og ferdighet i å bruke effektiv ressursstyring:</p> <p>.1 fordeling, tildeling og</p>	<p>Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:</p> <p>.1 godkjent opplæring</p> <p>.2 godkjent erfaring fra tjeneste</p> <p>.3 praktisk demonstrasjon</p>	<p>Mannskapet tildeles oppgaver informeres om forventede normer for arbeid og atferd på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene</p> <p>Opplæringsmål og aktiviteter basert på bedømmelse av nåværende kompetanse og egenskaper og driftskrav</p> <p>Det skal demonstreres at operasjonene er i samsvar med gjeldende regler</p> <p>Operasjonene er planlagt og ressursene er tildelt etter behov i riktig prioritert rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver</p>

	<p>prioritering av ressurser</p> <p>.2 effektiv kommunikasjon om bord og på land</p> <p>.3 beslutninger gjenspeiler vurdering av gruppens erfaring</p> <p>.4 bestemthet og lederskap, herunder motivasjon</p> <p>.5 innhenting og opprettholdelse av situasjonsforståelse</p>		<p>Kommunikasjon gis og mottas klart og utvetydig</p> <p>Effektiv lederskapsatferd demonstreres</p> <p>Nødvendige medlemmer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og forutsagt status for fartøyet, driftsstatus og ytre omstendigheter</p> <p>Beslutningene er de mest effektive for situasjonen</p>
Bruk av ferdigheter i lederskap og lagarbeid (forts.)	<p>Kjennskap til og ferdighet i å anvende metoder for beslutningstaking:</p> <p>.1 situasjons- og risikovurdering</p> <p>.2 identifisere og vurdere genererte muligheter</p> <p>.3 velge handlingsforløp</p> <p>.4 evaluering av resultatets effektivitet</p>		
Bidra til skipets og personellets sikkerhet	<p>Kjennskap til personlige overlevelsesteknikker</p> <p>Kjennskap til forebyggende brannvern og ferdighet i å bekjempe og slokke branner</p> <p>Kjennskap til grunnleggende førstehjelp</p> <p>Kjennskap til personlig sikkerhet og sosialt ansvar</p>	<p>Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/1 nr. 2</p>	<p>Egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig</p> <p>Prosedyrer og sikre arbeidsrutiner utformet for å sikre personell og skipet følges til enhver tid</p> <p>Prosedyrer utformet for å verne miljøet følges til enhver tid</p> <p>Opprinnelige og oppfølgende tiltak for å bli oppmerksom på en nødssituasjon er i samsvar med etablerte nødprosedyrer</p>

0 Endret ved forskrift 26 juni 2018 nr. 1024 (i kraft 1 juli 2018).