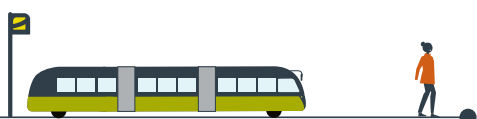


# Evaluering av Olav Tryggvasons gate



Evaluering av gjennomførte tiltak for kollektivtrafikk i miljøgateprosjektet Olav Tryggvasons gate

*Evaluation of implemented public transportation measures in the sustainable street project Olav Tryggvasons gate*



## Hva ble undersøkt?

- Sammenligning av **reisetid for buss** før og etter tiltak.
- Evaluere effekten av å skru på **signalanleggene** igjen.
- Plassering av **bussholdeplasser**.

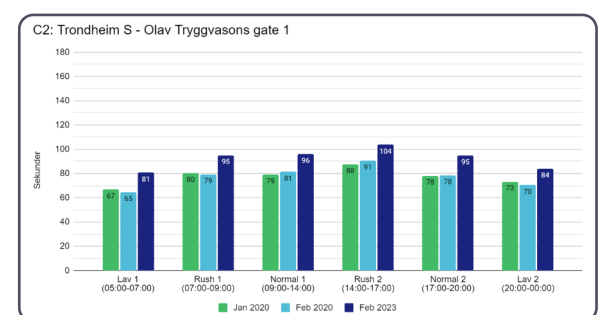
## Evaluering

Å skru på signalanleggene igjen er trolig hovedårsaken til en merkbar reduksjon i reisetid mellom januar og februar 2020.

Mange usikkerhetsmomenter gjør det vanskelig å presist fastslå effekten av senere tiltak, men reisetid er generelt lavere i februar 2023 enn januar 2020.

Dagens holdeplasser har en del utfordringer, spesielt over-belastning. Oppgavens funn støtter vedtatte prinsipp om å slå sammen OT2 og OT3 til én felles holdeplass.

Oppgaven foreslår også et kompensierende tiltak for bylogistikk dersom vestgående holdeplass flyttes foran Byhaven.



En stor økning i reisetid forbi Trondheim S skyldes trolig det nye signalanlegget i Gryta.

**Eric Christian Monsen**

Intern veileder: Eirin Ryeng

Prosjektnr. 2023-50