

Funn fra ny evaluering av miljøgata i Olav Tryggvasons gate vekker oppsikt



Busskø i gata er fortsatt et vanlig syn i hverdagen, men trafikken flyter heldigvis bedre enn i prosjektets tidligere faser. Foto: Andrea Wold

Eric Christian Monsen

Bygg og miljøteknikk ved NTNU

Trondheim, 22.05.2023

Miljøgata i Olav Tryggvasons gate har vært et mye omstridt tema siden prøveprosjektets oppstart i 2018.

Mange er fortsatt delt i synet på prosjektet. Noen ser frem til en fornyet gate som prioriterer fotgjengere og syklist, og håper at det vil føre til et mer attraktivt og levende bymiljø. Andre er skeptiske til de langsiktige konsekvensene for næringslivet og den generelle tilgjengeligheten av området.

En bacheloroppgave ved NTNU denne våren har tatt for seg en ny evaluering av tiltakene for kollektivtrafikken i gata. Oppgaven har sett på reisetid for busser før og etter tiltakene, effekten av å skru på signalanleggene igjen, og plasseringen av bussholdeplasser.

En metodisk gjennomgang av reisetidsdata fra AtB og en feltobservasjon av gata har dannet grunnlaget for oppgavens funn.

Raskere reisetid i februar 2020

sammenliknet med januar kan trolig tolkes som effekten av å skru på signalanleggene igjen. Tidsreduksjonens størrelse varierte på de ulike strekningene, men ingen av de opplevde en økning i reisetid.

Undersøkelse av dagens reisetid

viser stabil reisetid på noen strekninger, videre reduksjon på andre, og en uforventet økning i reisetid langt over verdien fra januar 2020 på de to strekningene til og fra sentralstasjonen.

En stor økning i reisetid forbi Trondheim S i 2023 skyldes trolig det nye signalanlegget i Gryta.

Busskø og trafikkfarlige holdeplasser

er blant annet utfordringer med dagens utforming av gata. Passasjerer som slippes av direkte på gata og busser som foretar forbikjøringer over dobbel sperrelinje er hverdagslige syn her. Flybussens lange oppholdstid skaper mye trøbbel for øvrig busstrafikk, spesielt i rushtiden.



Den antatte synderen bak økt reisetid inn mot Trondheim S: Det nye signalanlegget i Gryta.

Foto: Eric Monsen

Prøveprosjektet på 1-2-3

- Startet opp sommeren 2018. Gata er blitt ombygd og endret på i flere runder siden da.
- Gata ble sist evaluert i begynnelsen av 2019.
- I slutten av januar 2020 ble signalanleggene i gata slått på igjen.
- Endelig ombygging kan skje i 2024/2025.

Funn støtter kommunens forslag om å samle de to holdeplassene OT2 og OT3 ved en ny felles holdeplass i hovedgata. Dagens holdeplasser har utfordringer som ikke kan løses der de ligger i dag. De har også en ugunstig plassering for næringslivet i Midtbyen.

Varelevering ble oversett i de første fasene av prøveprosjektet i følge en rapport fra SINTEF. Ved endelig ombygging må næringens behov ivaretas. Oppgaven foreslår derfor at det opprettes en ny sone for bylogistikk i Nordre gate, for å kompensere for negative konsekvenser ved flytting av vestgående holdeplass til utenfor Byhaven.