



## Anleggsbransjen – Utfordringen med gjenværende sprengstoff

*Sikkerhet på arbeidsplassen er et mål enhver næring streber etter, og for den norske anleggsbransjen pågår det en enorm utvikling knyttet til helse, miljø og sikkerhet, men målene er ennå ikke nådd.*

Det er særlig ett område av anleggsvirksomhet med potensialet for enorme ødeleggelser som er noe underrepresentert når det kommer til forskning. Området det er snakk om er sprengningsarbeid, og med hovedfokus på problematikken med gjenværende sprengstoff etter utført arbeid. Gjenværende sprengstoff fra tidligere prosjekter og sprengstoff som ikke har gått av etter sprenging, forsagere, er et tema som først har begynt å komme i lyset i de siste årene, og er derfor et tema verdt å forske videre på.

Som følge av kunnskapsgapet rundt problematikken er det nødvendig med direkte kontakt med næringen for å samle inn nok data til et forskningsprosjekt. For å få mest mulig nyttig informasjon fra respondentene er det valgt en kvalitativ forskningsmetode, med vekt på dybdeintervju. Respondentene skal også representere hele næringen, det vil si offentlige og private byggherrer, totalentreprenører, underentreprenører, organisasjoner, undervisere og kursholdere, alle med ulikt omfang og arbeidsoppgaver har deltatt i undersøkelsen.

Utvalget av respondenter og hvordan de er gruppert er representert i modellen over, og er delt opp på denne måten for å best representere virksomheten de tilhører, med skreddersydde spørsmål.

Formålet med rapporten er å utforske de utfordringene næringen står ovenfor når det gjelder forsagerproblematikken, og gjennom prosessen ble det utviklet tre ulike forskningsspørsmål hvor konklusjonens formål er å mulig gagne næringen:

1. *Har vi gode nok rutiner og systemer for lokalisering og innmelding av forsagere?*
2. *Er årsaken til ulykker et resultat av manglende kunnskap om forsagere?*
3. *Burde det bli klarere/strengere regler for ansvarsområder rundt forsagere?*

Konklusjonen for rapporten viser blant annet at:

Forbedringer av innmeldingssystemet er nødvendig for å gjøre innmeldingsprosessen enklere og mer brukervennlig

Kompetanse og forståelse av forsagerproblematikken er en stor pådriver for å redusere uønskede hendelser

Det er behov for tydeligere grenser for ansvars- overtakelse rundt forsagere