

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1				ULS B					
2	NA.A2.4(B) (STR/GEO) 6.10 a (Traffic main load)								
3		Ugunstig	Gunstig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig
4	Lastgruppe	Egenlast		Vind		Trafikk (gr. 1-4)		Temperatur	
5	Lastfaktorer	1,35	1,00	1,12	1,12	1,35	0,95	0,84	0,84
6									
7									
8	NA.A2.4(B) (STR/GEO) 6.10 a (Other main load)								
9		Ugunstig	Gunstig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig
10	Lastgruppe	Egenlast		Vind		Trafikk (gr. 1-4)		Temperatur	
11	Lastfaktorer	1,35	1,00	1,6	1,12	0,95	0,95	0,84	0,84
12									
13									
14	NA.A2.4(B) (STR/GEO) 6.10 b (Traffic main load)								
15		Ugunstig	Gunstig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig
16	Lastgruppe	Egenlast		Vind		Trafikk (gr. 1-4)		Temperatur	
17	Lastfaktorer	1,20	1,00	1,12	1,12	1,35	0,95	0,84	0,84
18									
19									
20	NA.A2.4(B) (STR/GEO) 6.10 b (Other main load)								
21		Ugunstig	Gunstig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig
22	Lastgruppe	Egenlast		Vind		Trafikk (gr. 1-4)		Temperatur	
23	Lastfaktorer	1,20	1,00	1,6	1,12	0,95	0,95	1,2	0,84

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1				SLS					
2	NA.A2.6 (Karakteristisk)								
3		Ugunstig	Gunstig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig
4	Lastgruppe	Egenlast		Vind		Trafikk (gr. 1-4)		Temperatur	
5	Lastfaktorer	1,00	1,00	1,00	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70
6									
7									
8	NA.A2.6 (Sjeldent forekommende)								
9		Ugunstig	Gunstig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig
10	Lastgruppe	Egenlast		Vind		Trafikk (gr. 1-4)		Temperatur	
11	Lastfaktorer	1,00	1,00	0,80	0,60	0,80	0,70	0,80	0,60
12									
13									
14	NA.A2.6 (Ofte forekommende)								
15		Ugunstig	Gunstig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig
16	Lastgruppe	Egenlast		Vind		Trafikk (gr. 1-4)		Temperatur	
17	Lastfaktorer	1,00	1,00	0,60	0,00	0,70	0,20	0,60	0,00
18									
19									
20	NA.A2.6 (Tilnærmet permanent)								
21		Ugunstig	Gunstig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig	Dominerende	Øvrig
22	Lastgruppe	Egenlast		Vind		Trafikk (gr. 1-4)		Temperatur	
23	Lastfaktorer	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	ULS i SAP2000							
2	Dimensjonerende situasjon		Ligning 6.10 a	Ligning 6.10 b	Ligning 6.10 a	Ligning 6.10 b	Ligning 6.10 a	Ligning 6.10 b
3	Lastgrupper		gr1a		gr1b		gr2	
4	Permanente laster	Egenlast	1,35	1,2	1,35	1,2	1,35	1,2
5	Trafikklaster	Boggilast (BL)	0,95	1,35	-	-	-	-
6		Jevnt fordelt last (JFL)	0,95	1,35	-	-	-	-
7		Horisontale laster	0,95	1,35	-	-	-	-
8		Laster på gangbruer/fortau (gr1a)	0,95	1,35	-	-	-	-
9		Enkel aksling	-	-	0,95	1,35	-	-
10		Horisontale krefter	-	-	-	-	0,95	1,35
11		Laster fra ansamling av mennesker (LM4)	-	-	-	-	-	-
12	Vindkrefter	Vedvarende dimensjonerende situasjoner	1,12	1,12	1,12	1,12	-	-
13	Temperatur	Tk	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84

	I	J	K	L	M	N
1						
2	Ligning 6.10 a	Ligning 6.10 b	Ligning 6.10 a	Ligning 6.10 b	Ligning 6.10 a	Ligning 6.10 b
3	gr4		Vindlast /m trafikk		Temperaturlast	
4	1,35	1,2	1,35	1,2	1,35	1,2
5	-	-	0,95	0,95	0,95	0,95
6	-	-	0,95	0,95	0,95	0,95
7	-	-	0,95	0,95	0,95	0,95
8	-	-	0,95	0,95	0,95	0,95
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	0,95	1,35	-	-	-	-
12	-	-	1,12	1,12	1,12	1,12
13	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	SLS i SAP2000								
2									
3	Karakteristisk:								
4	Lastgrupper		gr1a	gr1b	gr2	gr4	Vindlast /m trafikk	Temperatur- last	
5	Permanente laster	Egenlast	1	1	1	1	1	1	
6	Trafikkklaster	Boggilast (BL)	0,7	-	-	-	0,7	0,7	
7		Jevnt fordelt last (JFL)	0,7	-	-	-	0,7	0,7	
8		Horisontale laster	0,7	-	-	-	0,7	0,7	
9		Laster på gangbruuer/portau (gr1a)	0,7	-	-	-	0,7	0,7	
10		Enkel aksling	-	0,7	-	-	-	-	
11		Horisontale krefter	-	-	0,7	-	-	-	
12		Laster fra ansamling av mennesker (LM4)	-	-	-	0,7	-	-	
13	Vindkrefter	Vedvarende dimensjonerende situasjoner	0,7	0,7	0,7	0,7	1	0,7	
14	Temperatur	Tk	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	1	
15									
16	Det har blitt tatt utgangspunkt i den karakteristiske lastkombinasjonen i bruksgrensetilstand ved analyse i SAP2000.								