

A TABELL: JØA 'T LAND FORUTSETNINGER

A Tabell: Jøa 't Land Forutsetninger

Trafikk	Ferjesambandet er registrert med ÅDT på 198 kjøretøy/døgn i 2018, med andel tunge kjøretøy på 3%. Dimensjonerende trafikkmengde ved bygging av ny veg skal være prognose for trafikk 20 år etter åpningsåret. Det legges en årlig vekst på 2% til grunn, noe som gir en dimensjonerende trafikkmengde på om lag 300 kjøretøy/døgn.
Vegstandard	Vegen dimensjoneres etter dimensjoneringsklasse Hø1 (øvrige hovedveger, ÅDT<500, fartsgrense 80 km/t). Vegen skal bygges som 1-feltsveg med vegbredde 4 m. På 1-feltsvegen skal det anlegges møteplasser med om lag 250 m avstand. Men aldri lengre fra hverandre enn at det er sikt fra en møteplass til den neste. Møteplasser anlegges ved at vegbredden utvides til 6 m
Påkobling til eksisterende veg Jøa	På Jøa føres ny veg fra flytebru frem til fv. 7080.
Vegbredde for bru	Fri bredde mellom rekkverk skal være 6,5m, og vegen vil oppmerkes med to kjørefelt over brua.
Seilingshøyde	Krav til seilingshøyden er framkommet gjennom en prosess med Kystverket. Flytebrua skal ha minimum seilingshøyde på 25 m (HAT).
Bredde på seilingsleden	Farledsnormen definerer at seilingsleden ikke skal være mindre enn 2,5 ganger seilingshøyden.
Tekniske forutsetninger for flytebru	Rørbru og flytebru med åpningsmekanismer skal <u>ikke</u> vurderes. Utredningen skal belyse valg av byggematerialer, valg av tekniske løsninger, produksjonsmetoder og andre forhold som kan ha betydning for den samlede økonomiske vurderingen.