

VEDLEGG A.2

Forprosjekt E6 Trones - Brekkvasselv Preliminary Plan E6 Trones - Brekkvasselv

Prosjektnr. 2023-30

Intern veileder: Helge Mork: NTNU

Studenter: Ella Rønningen, Ingrid Lunde

Ekstern veileder: Ørjan Edvardsen: Multiconsult

MÅL GITT AV STATENS VEGVESEN:

- 9 meters bredde
- Hovedveg, type H1
- 90 km/t
- Slake ut veglinjens kurvatur
- Økt trafiksikkerhet
- Raskere og forutsigbar fremkommelighet
- Ivareta lokalbefolkningens transportbehov

Bacheloroppgaven er et forprosjekt for utbedring av en strekning på 17 km på E6 mellom Trones og Brekkvasselv i Namsskogan kommune. Vegen er tidvis smal, har dårlig bæreevne og er svingete. Gruppen skal komme med en anbefalt løsning.

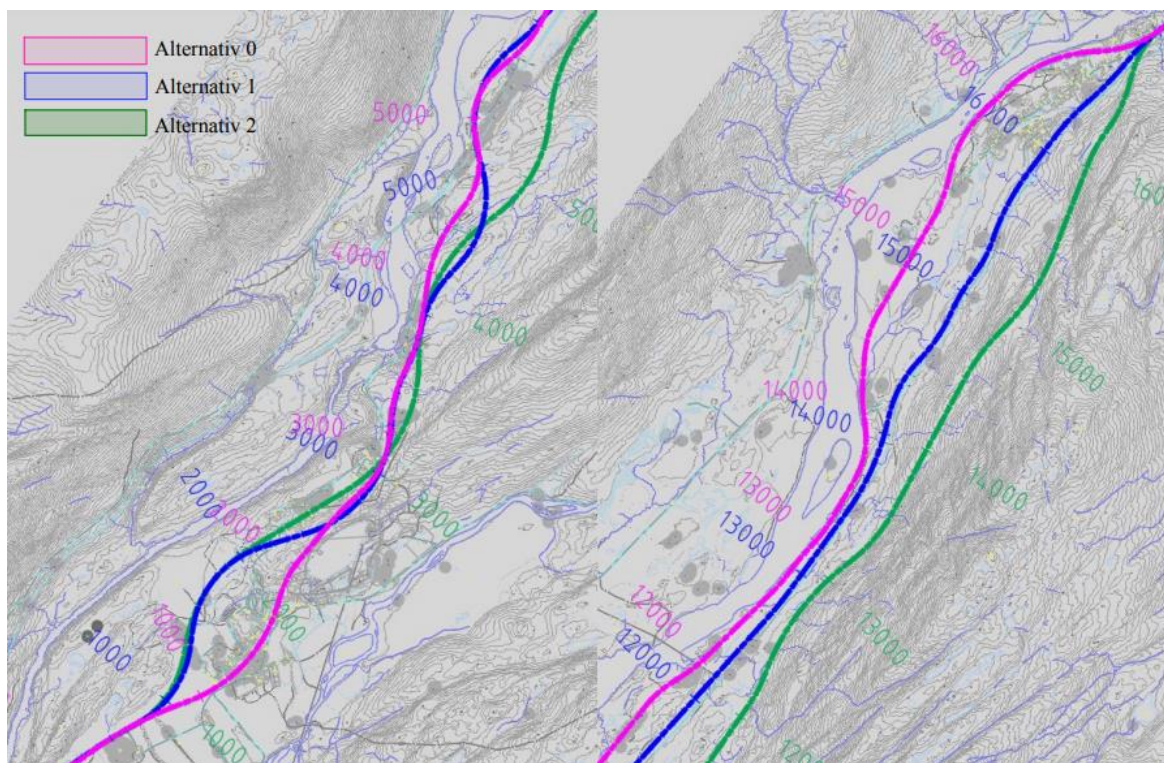
Det er utarbeidet 3 alternative veglinjer ved bruk av Novapoint og AutoCAD. Alternativene er bestemt med hovedvekt på de vegtekniske løsningene, men er dømt opp mot hverandre på bakgrunn av mer.

De tre alternativene er:

- Alternativ 0 – Basert på eksisterende veg
- Alternativ 1 – Langs jernbanelinjen
- Alternativ 2 – I høyden på østsiden med 2 tunneler

Sammenligning av alternativ:

- Alternativ 0 er best på klimagassutslipp og pris.
- Alternativ 1 er best på målene gitt av Statens vegvesen
- Alternativ 2 er best på miljøkonsekvenser.



VISSTE DU AT?

- Kommunen er kjent for fjell, vann, elver og daler med gode muligheter for fiske-, natur- og friluftsliv. Og har en familiepark med 50 000 besøkende årlig.
- Elva Namsen går gjennom området.
- Mye campingliv i området.
- Myr brukes som hekkeplasser for en mengde fuglearter og er viktig for naturmangfoldet.
- Et krav for å få 90 km/t på en H1-veg er å ha mindre enn 0,3 avkjørsler per km med veg.

KONKLUSJON:

Det anbefales at alternativ 0 og alternativ 1 utredes videre i detaljregulering.

