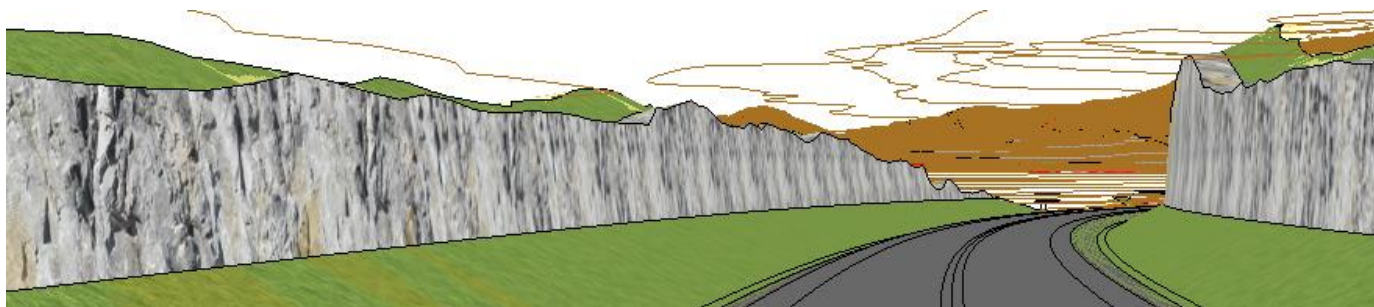


VEDLEGG A.1

Forprosjekt E6 Trones – Brekkvasselv



Figur 1: Digital fremvisning av den nye E6 Trones - Brekkvasselv

Et vegprosjekt på E6 fra Grong til Nordland grense er i gang. E6 er Norges hovedpulsåre når det kommer til trafikk, det er derfor viktig med en trafiksikker og velstående veg alle kan være stolte av. To studenter fra NTNU har fått i oppgave å gjøre forprosjektet på delparsellen mellom Trones og Brekkvasselv.

Bakgrunn og mål:

Oppgaven ble gitt av Multiconsult og går ut på å komme med forslag til en forbedring av vegen mellom Trones og Brekkvasselv, enten i form av å oppgradere gammel veg eller å bygge etter en helt ny veglinje. En slik rapport kalles et forprosjekt og er et tidlig stadium i planleggingen.

Statens vegvesen har som mål å utbedre vegen med en asfaltert bredde på 9,0 meter og fartsgrense 90 km/t. Prosjektet deles inn i flere parseller, der strekningen mellom tettstedene Trones og Brekkvasselv er en av dem.

Det er mye som skal bli tatt hensyn til, der blant annet vegtekniske krav, natur, befolkning, miljø og kostnad står sentralt i en anbefaling av ny veg i Namsskogan kommune.

Dagens situasjon:

Denne strekningen befinner seg i Namsskogan kommune som er kjent for sitt store tilbud innenfor friluftsliv, fiske, camping og en familiepark som stiller med flere kjente rovdyr.

Det er områder med særlig kulturverninteresse slik som Rubben naturreservat og Trones kirke.

Strekningen mellom Trones og Brekkvasselv er ca. 17 km lang og følger elven Namsen. Vegen i dag er smal, har tidvis dårlig bæreevne, er svingete og har steder med dårlig sikt. Det er dermed behov for utbedringer for å nå målene satt av Statens vegvesen.

Hensyn ved planlegging av veg:

Ved planlegging av veglinjer er det visse premisser som legges til grunn. Vegen som skal dimensjoneres er en H1-veg med 9-meters bredde. Dimensjonerende kjøretøy vil være modultog. Strekningen kan dimensjoneres som en H1-veg fordi den er lengre enn 5 km og har en årlig døgntrafikk på 1861, men må da følge prosjekteringstabellen til H2 fra håndbok N200. Siden det tar tid å planlegge og bygge ny veg, dimensjoneres det for at vegen vil ferdigstilles i 2043.

Utarbeidede alternativer:

Det er utarbeidet tre alternativer til utbedring av vegen. Alternativene er bestemt med hovedvekt på de vegtekniske løsningene, men er dømt opp mot hverandre på bakgrunn av mer.

De tre alternativene er:

- Alternativ 0 - Basert på eksisterende veg
- Alternativ 1 - Langs jernbanelinja
- Alternativ 2 – I høyden på østsiden med 2 tunneler

Alternativene er blitt vurdert og analysert hver for seg, og sammenlignet for å så komme frem til det beste alternativet for gjennomstrømstrafikken og lokalbefolkningen.

Konklusjon:

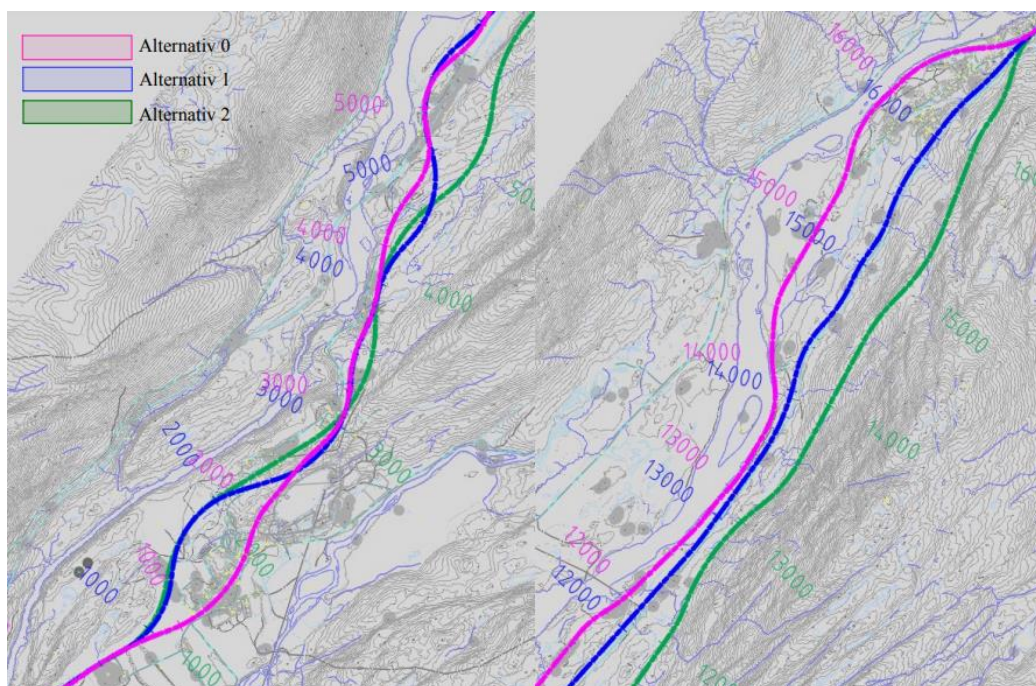
De utarbeidede alternativene er sammenlignet opp mot ulike fagtema som veg og trafikk, anleggsgjennomføring og fare for naturkatastrofer i området.

Miljø er også så klart viktig i dagens grønne samfunn og spiller en stor rolle for valg av E6 sin nye veglinje. Alle alternativene stiller sterkt på forskjellige faglige temaer, og det har vært utfordrende å prioritere hvilke verdigrunnlag som skal utgjøre størst telling.

Etter å ha gjennomført en sammenstilling, ble alternativ 0 og 1 likestilt og best rangert.

Alternativ 0 krever minst kostnader og har minst klimagassutslipp, men vil få mye trafikk gjennom Trones sentrum som kan forstyrre bygdelivet og trafikkflyten med lavere fartsgrense. Kjørende langs traseen kan nyte fin natur langs elven Namsen.

Alternativ 1 har fin slak linjeføring som fører til behagelig kjøring og god trafiksikkerhet for alle typer trafikanter. Vegen fører også trafikken vekk fra sentrum som fører til god trafikkflyt og ingen forstyrrelser for lokalbefolkningen.



Figur 2: Oversiktstegning fra prosjektets start og slutt