

Hydrogen i nett for å skape fleksibilitet

Veil.: Steven Boles

Design et hybrid kraftnett ved bruk av hydrogen for Trondheim havn

Oppgaven skal belyse hydrogen sitt potensiale til å skape et fleksibelt kraftnett. Den skal også undersøke et eller flere bruksområder ved Trondheim havn, slik som å bidra til landstrøm for blant annet cruiseskip som ligger ved Kai 68.

Oppgaven utarbeides ut fra følgende punkter:

1

Nåværende
situasjon og
fremtidige planer
i havna

2

Utbygging av
hydrogen-
løsninger

3

Lastflyt i et
hybrid kraftnett

4

Lønnsomhet og
økonomiske
aspekter

5

Klima- og
miljøpåvirkning

6

Risikovurdering

Bachelorgruppe



Henrik Y. Dolmen



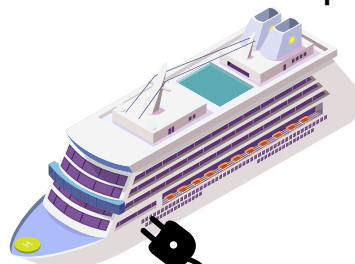
Julie K. B. Vikki



Jørgen Ørbeck

Landstrøm til cruiseskip

Effektbehov:
12-15 MW

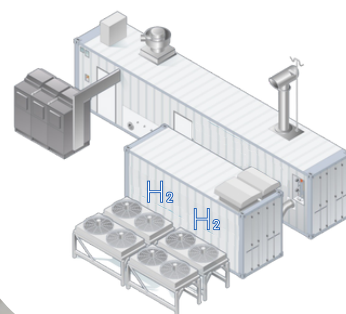


Anløp 2022:
75

Kraftnett



Brenselcellesystem



NTNU

Kunnskap for en bedre verden

9 INDUSTRI,
INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG
LOKALSAMFUNN



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE

