

Intervjuguide

Ved omleggingen til IALA standarden er vi interesserte i å få informasjon fra de som seiler langs kysten, helst fra så mange forskjellige personer som mulig. I denne sammenheng har vi laget noen spørsmål for å utrede hvordan hver enkelt forholder seg til endringen, og hvordan den har endret måten folk navigerer langs kysten.

Til folk som jobber på båt.

Bakgrunn:

- Hvilket erfaringsnivå har du: 0-2 år, 3-5 år, 6-10 år, 10+ år
- Hvilken fartstype har du navigasjonserfaring fra.
Eks. Fast rute langs kysten. (Stykkgoods)
Fart langs begrenset kystområde. (Lokalfart)
Havgående fartøy, med sporadisk kystseglas.
- Innehar du farledsbevis for et stykke av kysten? Hvilke?

Intervjuobjektet fremvises informasjonsblad fra Kystverket. (IALA – blad, og info. ny lykteteknologi.)

- Har du i tilstrekkelig grad blitt informert i dine infokanaler om denne omlegginga?
- Hvilke kanaler bruker du for å innhente informasjon om endringer i navigasjonsmerker.
- Hvilke kanaler har slik informasjon nådd deg best?
- Savner du informasjon i andre kanaler som du benytter?
- Hvor ville det vært naturlig å få denne informasjonen?
- Har/Vil dette endret måten du navigerer på?
- Er det noe annet du har lagt merke til ved de nye lyktene? (synlighet, pålitelighet, annet)
- Lyktene er også teknologisk endret, f.eks. gamle glødepærer er byttet mot LED. Hvordan er brukeropplevelsen med den nye generasjonen lykter?

Kystverket.

- Hvorfor endres lyktene, og hva er målet med omleggingen?
- Hvordan har dere informert om omleggingen? Kanaler, tidsrom,
- Er det forskjell på hvordan dere informerer privatpersoner og offentlig seilende?
- Hvordan aktiveres lyktene, lykt for lykt eller område for område?
Ev. informeres det for hver lykt/område?
- Er det en frist for omlegging annet enn deres egen oppsatte tid?
- Er dette noe dere blir «presset» til av eksterne eller interne krefter?
- Hvordan ligger dere an med tanke på ferdigstilling?
- Hvordan ligger andre land an mtp. denne standarden?