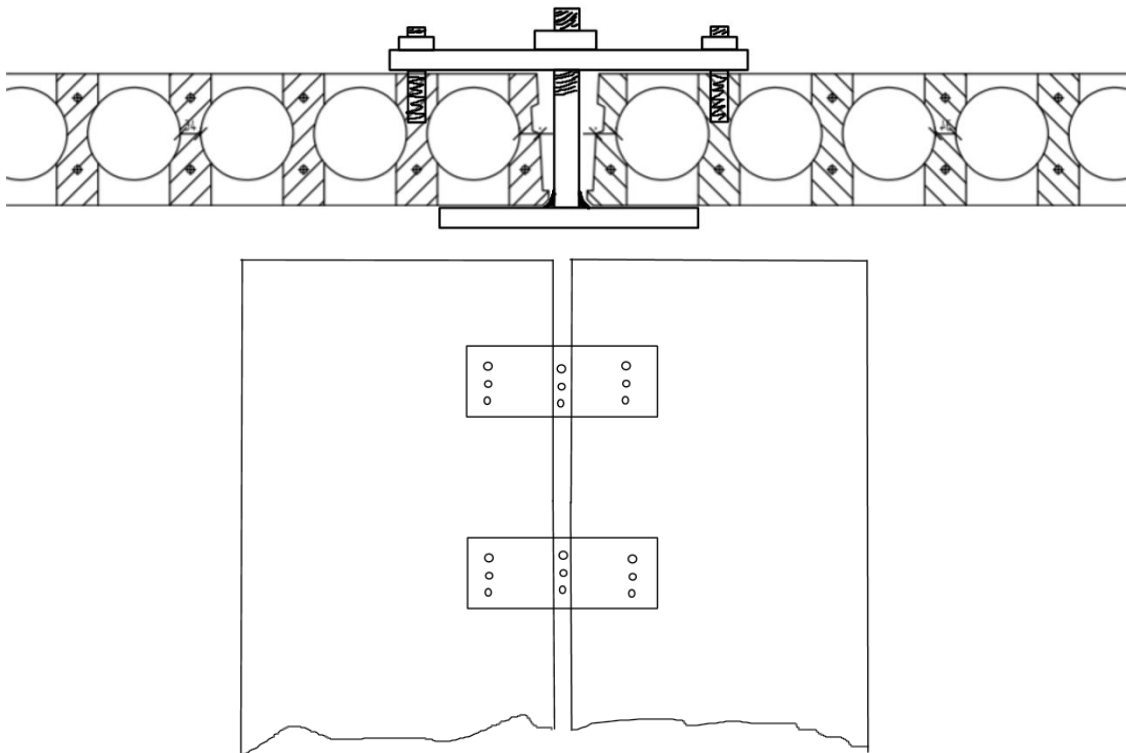


# Idemyldring demonterbare knutepunkt i hulldekkeskiver

## Lastfordeling og skjæroverføring i langsgående fuge

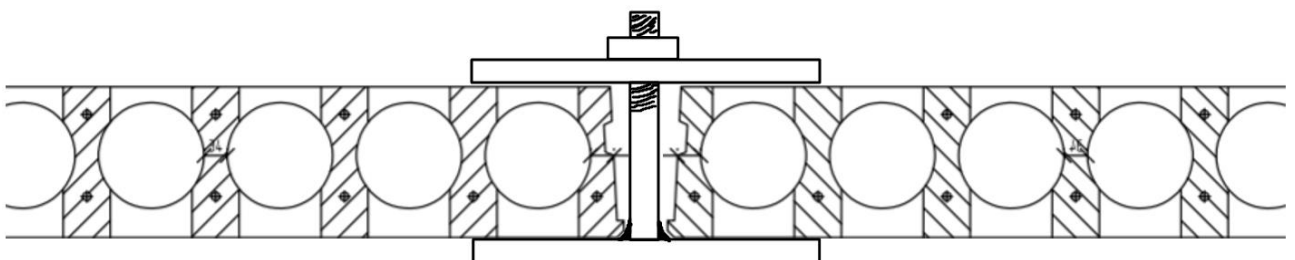
### Alternativ 1:

Hulldekkene festes med stålplater. Stålplaten på oversiden skrus inn i dekket på hver side. På undersiden vil det være en stålplate som har en sveist bolt som stikker opp gjennom fugen og festes med mutter i stålplaten på oversiden. Fugen støpes ikke ut og er dermed demonterbar. Vi tenker denne løsningen vil kunne lastfordele og samtidig overføre skjærkrefter.



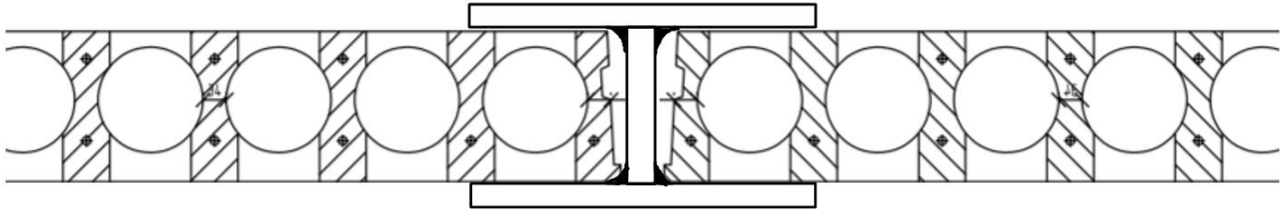
### Alternativ 2:

Samme som alternativ 2, men uten å feste stålplatene til hulldekkene. Denne vil ikke kunne overføre skjærkrefter, men vil lastfordele.



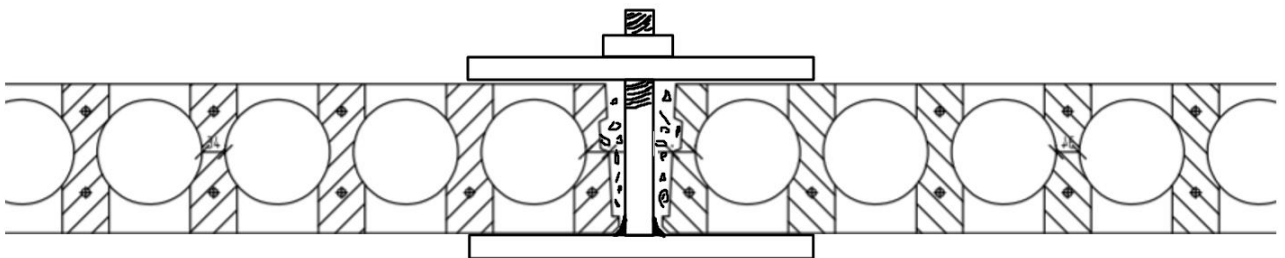
### Alternativ 3:

Lik alternativ 2, men utføres som sveist stålprofil. Her vil toppen eller bunnen måtte sveises på etter montering. Denne vil også bare kunne lastfordele.



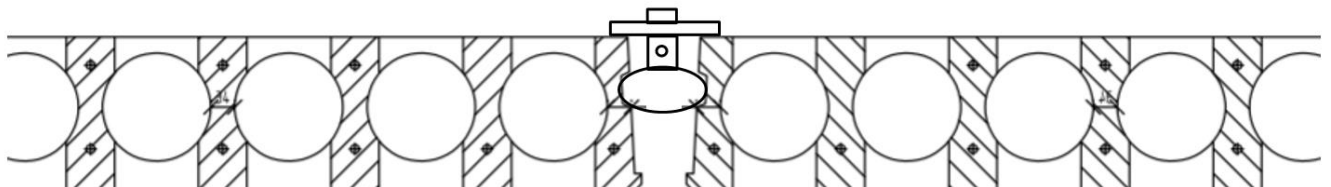
### Alternativ 4:

Sidene av hulldekkene skal behandles med ett middel eller en duk som gjør at det ikke blir heft når fugen støpes ut. Stålplate brukes som i alternativ 1-2, denne stangen må også behandles for å unngå hefte i utstøpingen. Tenker å støpe ut fugen for å ta trykkrefter mellom dekkene.



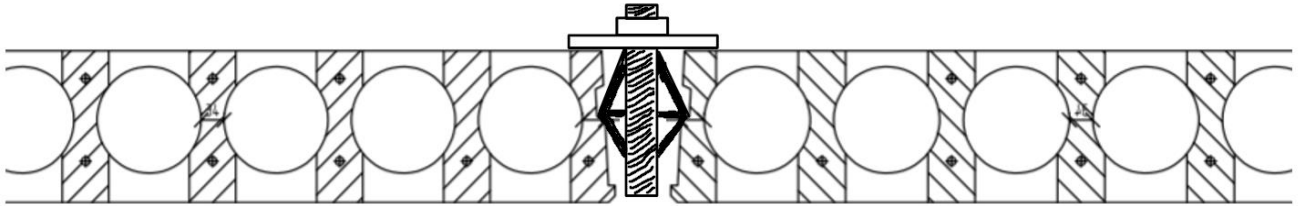
### Alternativ 5:

Kiler som fra klatring, som festes med en mutter til overflaten så det gir et trykk opp og låser kilen fast. Kilene må forhindres fra å snu seg, mulig med stenger mellom kilene som gjør at de ikke vrir seg.



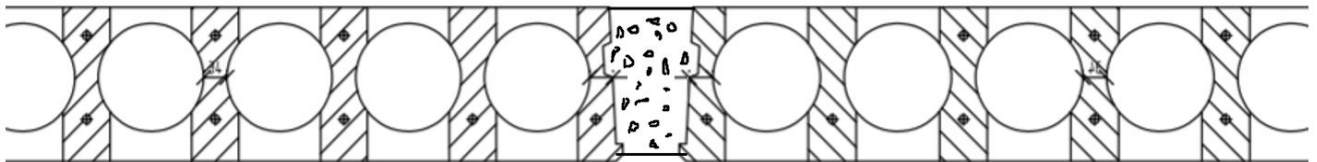
### Alternativ 6:

Ekspansjonsbolter som vil fungere som en kile, og dermed kunne lastfordele.



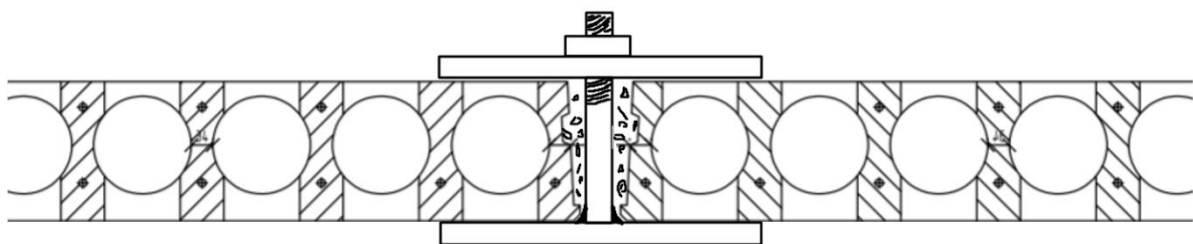
### Alternativ 7:

Epoxy med fiberarmering med behandling av sidekant hulldekke, slik at det går an å slippe lett.



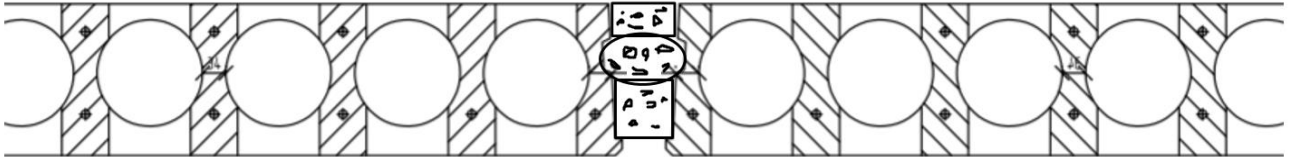
### Alternativ 8:

Lik som alternativ 4, men istedenfor å støpe ut fugen, så legger vi pukk nedi, som vil ta trykkrefter mellom dekkene.



### Alternativ 9:

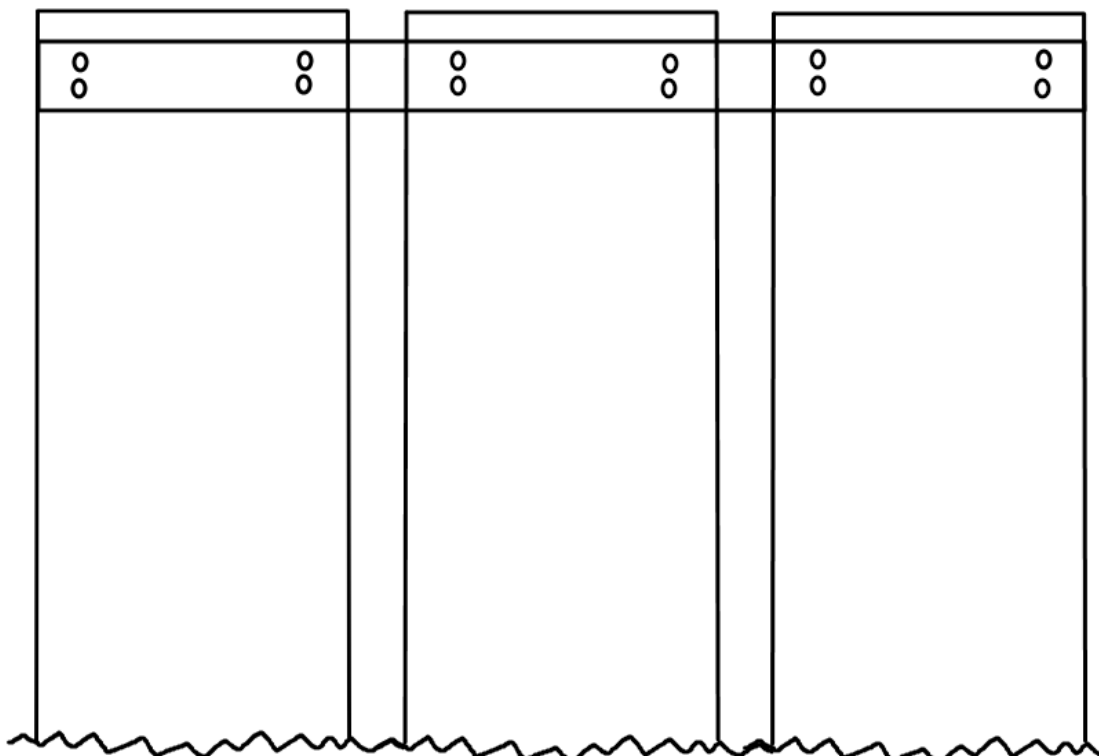
Støpe ut fuge uten heft. Tanken her er at skjærfriksjonsmodellen skal kunne fungere uten heft mellom fuge og hulldekke. Tanken er å legge en duk eller lignende mellom fuge og dekke, som forhindrer heft, men fortsatt har høy friksjonskoeffisient.



### Momentstrekk i endefuge

#### Alternativ 1:

Flattbånd som boltes fast i overkant av hulldekke for å ta strekkrefter i endene.

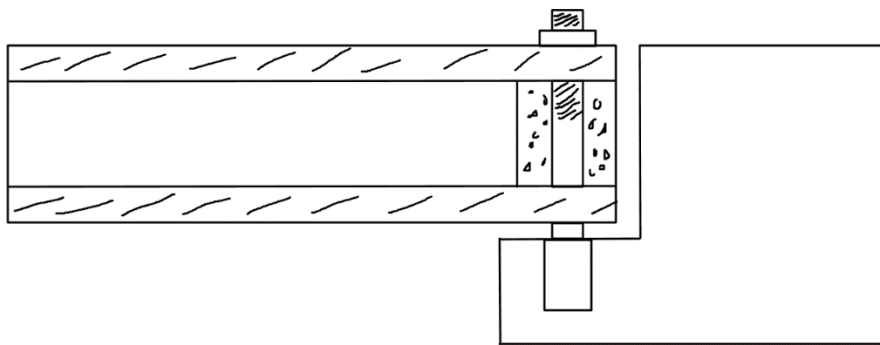


### Alternativ 2:

Flattbånd i kombinasjon med dybel i rør, innsiden av røret smøres med noe slippmiddel og støpes ut. Det skal da ikke være noe heft mellom utstøpinen og røret. Ved demontering vil dekke kunne løftes av røret og dybelen med utsøpingen sitter igjen.

### Alternativ 3:

Samme som alternativ 2, men å overføre momentstrekking fra dekket, ned i dybelen, og dermed til armeringen i bjelken. Kan da legge ekstra armering i bjelken, som tar opp disse kreftene.



### Torsjonslås

### Alternativ 1:

Kanal fylles med gjengestang som støpes ut, gjengehylse er innstøpt i bjelke. Gjengestangen tar opp strekkrefter. Så fylles endefugen med pukk slik at det tar opp trykkreftene.

