

TILSTANDSOVERVÅKNING AV FERJEKAIER

EN ANALYSE OVER SKADEUTVIKLING

Formål

Analysere hvordan skader har utviklet seg i en bestemt tidsperiode, hvordan de varierer mellom ferjekaiar og utforske mulige årsaker til disse.

Resultater

Metode

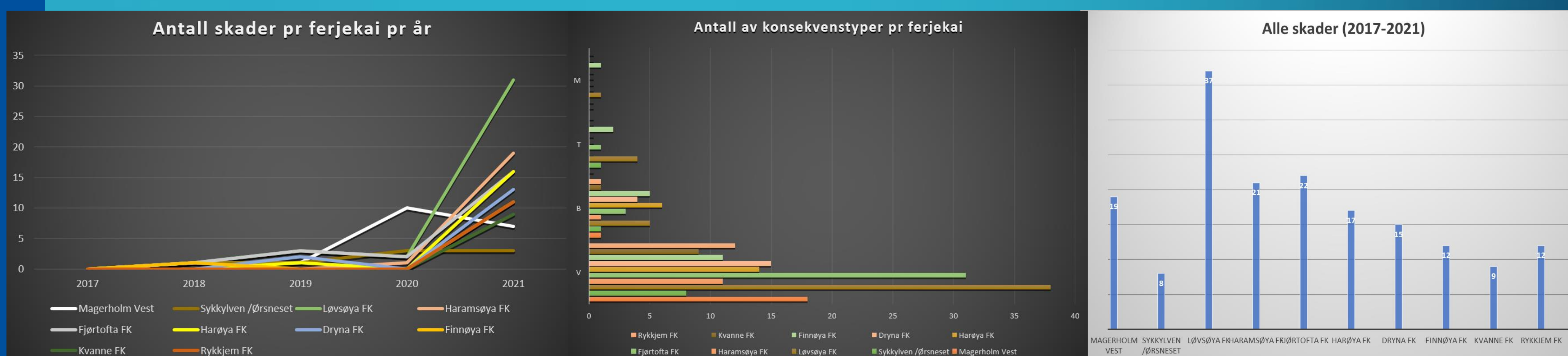


Brutus
v. 5.1.5

- Hente inn skadedata fra databasen Brutus for 10 ferjekaiar.
- Databehandling i Excel.
- Visualisering i form av diagrammer

Konsekvenstyper

- B – Skader med konsekvens for bærevne.
- T - Skader med konsekvens for trafikksikkerheten.
- V – Skader med konsekvens for vedlikeholdskostnader
- M – Skader med konsekvens for miljø/estetikk



- En enorm økning av skader registrert fra 2020 til 2021.
- Skader med konsekvens for vedlikeholdskostnader(V) er dominerende.
- Ferjekaiar fra Nordøyane har flest skader

Inspeksjon

- Det ble utført en inspeksjon av ferjekaiar i Mai.
- Under denne befaringen, ble de observert hvordan inspeksjonspraksisen kan bidra med å forklare noen av årsakene til resultatene fra Brutus.
- En samtale med bruinspektør gir mange oppklarende inntrykk.



Konklusjoner

- Endret inspeksjonspraksis etter en medieomtalt sak om utilstrekkelig vedlikehold av bruer i Norge førte til flere skader i Brutus, som kan forklare spranget 2020-2021.
- B og T-skader starter ofte som V-skader før de utvikler seg. Derfor kan V være dominerende.
- Ferjekaiene på Nordøyane er betydelig eldre enn de resterende.

Referanser

- Vegdirektoratet. (2019). *Håndbok V441 - Bruinspeksjon*. Statens Vegvesen.
- Vegdirektoratet. (2017). *Håndbok V431 - Ferjekai - Prosjektering*. Statens Vegvesen.
- Nilsen, S. , Engan, Ø. , Norman, M. og Braastad, J. (2017, 13. november) *De forsømte broene*. VG. <https://www.vg.no/spesial/2017/de-forsomte-broene/alvorlige-skader/> (Hentet 18. Mai, 2022)
- Statens Vegvesen(u.å.), Skadedata, Databasen Brutus v. 5.2.0
- Statens Vegvesen. (u.å.). *Forvaltning*. Hentet fra vegvesen.no: <https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/bruer/forvaltning/> (Hentet 18. Mai, 2022)