

OPPDRAAGSGIVER:  
**Statens Vegvesen**

REFERANSE:

TITTEL:

**BYGA2900 Bacheloroppgave  
2022**

**Innmelding av oppgave**

STUDENTGRUPPE (NAVN/UNDERSKRIFT):

MONICA FLATNES  
DANIEL RÖNNQVIST  
PER HARALD FOSSHEIM

STUDIERETNING/KLASSE:

**Bygg**

DATO:

26.11.2021

## PROSJEKTOPPGAVE

BYPAKKEN ÅLESUND ER ET SAMARBEIDSPROSJEKT MELLOM ÅLESUND KOMMUNE, MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE OG STATENS VEGVESEN. BYPAKKEN ER ETT MILJØTILTAK, MEN OGSÅ ET TILTAQK FOR ØNSKET BYUTVIKLING OG FOR STRATEGISK TRANSPORTPLANLEGGING TIL OG FRA SENTRUM. GJENNOM PROSJEKTET HAR MAN SATT FLERE HOVEDMÅL;

- « BYEN SKAL HA ET PÅLITELIG OG EFFEKTIVT TRANSPORTSYSTEM FOR ALLE TRANSPORTFORMER. TRANSPORTSYSTEMET MÅ MØTE VEKSTER I TRANSPORTSEKTOREN.
- BYPAKKEN SKAL BIDRA TIL Å UTVIKLE FRAMTIDSRETTA KOLLEKTIVTILBUD.
- BYPAKKEN SKAL BIDRA TIL ATTRAKTIV OG BÆREKRAFTIG BYUTVIKLING. »

GRUNNET HØY TRAFIKKMENGDE LANGS INNFARTSVEGEN, ØNSKER PARTENE EN BEDRE TRAFIKKAVVIKLING. FOR Å MINKE TRAFIKKMENGDEN SKAL DET VURDERES Å ETABLERE ET KOLLEKTIVFELT LANGS NORDSIDEN AV INNFARTSVEGEN RETTET MOA, OG EN GANG- OG SYKKELVEG LANGS SØRSIDEN AV INNFARTSVEIEN RETTET CAMPUS ÅLESUND. OPPGAVEN ER Å FINNE EN EFFEKTIV LØSNING FOR KOLLEKTIVFELTET MELLOM VOLDSDALSBERGA OG RØYSEGATA, GJENNOM BÅDE KRYSSET VED ELLINGSØYTUNNELEN OG YSTENESKRYSSET. EN DEL AV OPPGAVEN ER OGSÅ Å FINNE EN LØSNING FOR GANG- OG SYKKELTRAFIKKEN LANGS INNFARTSVEGEN, FRA RØYSEGATA TIL NØRVEGATA.

## PROBLEMSTILLING

HVORDAN, INNENFOR DAGENS REGULERTE AREAL, KAN MAN FØRE KOLLEKTIVTRAFIKK LANGS STREKNINGEN, OG HVOR LEGGER MAN EN OPTIMAL LINJEFØRINGEN AV EN GANG- OG SYKKELVEG LANGS DEN GITTE STREKNINGEN?

## TILLEGG

I TILLEGG SKAL TOPLANS KRYSSET VED VOLDSDALSBERGA OMPROSJEKTERES FOR Å LEGGE TIL RETTE FOR FREMTIDIG 4-FELTS VEG, I HENHOLD TIL STATENS VEGVESEN SINE HÅNDBØKER.

EMNER:

VEG- OG AREALPLANLEGGING

Godkjent (sign/dato)	Veileder	Ekstern kontakt
		Henning Bjørhede

**DETTE SKJEMAET LEVERES DIGITALT**