



Bilde 1. Miljøasfalt-milepæl for Veidekke (Foto: Statens vegvesen, Bygg.no).

Forslag til utbedring av fv. 6328 fra Årnes til Skjern

Av: Astrid M. Geicke, Erika N. L. Solem & Martin Børseth

Fylkesveg 6328 i Åfjord kommune består i dag av blant annet store sprekkeskader i dekket, dårlig sikt, bratt sideterreng og underdimensjonerte grøfter. Dette er utfordringer vi ønsker å komme med utbedringsforslag til i bacheloroppgaven.

Tidlig i 2021 ble det observert sprekker i vegbanen ved Årbofossen av en trafikant. Konklusjonen fra geotekniker Olav Årbogen v/ Multiconsult ble at sprekken ikke medfører risiko for utglidning av vegen, men at det vil være gunstig å utøve tiltak.

Våre oppdragsgivere, Structor Trondheim AS og Trøndelag fylkeskommune, ville fokusere på området rundt den nevnte sprekken. I tillegg ble det observert at tilstanden på hele strekningen fra Årnes til Skjern var av dårlig stand. Det ble derfor utført en tilstandsvurdering av hele vegstrekningen.



Vi har utført en tilstandsvurdering av ulike problemområder på vegen, og dermed lagt fram tiltaksforslag for de samme områdene. Under tilstandsvurderingen ble det identifisert og beskrevet tilstand for veggeometri, sikt, sideterreng, grøfter, gjennomløp-, stikkrenner og kulverter, løsning for gående og syklende og dekker (bilde 2). Dermed kom vi med tiltaksforslag for de samme problemområdene.

Under detaljprosjekteringen ble det fokusert på to områder på strekningen; område 1: *Sandhalsan til Torsvika* og område 2: *Årbofossen*. Overbygningen ble dimensjonert for begge områdene, samt at det ble opprettet sprengningsplaner for bergskjæringene.

For område 1 ble det valgt å prosjektere vegoverbygningen, sideterrenget, grøftene og stikkrennene på nytt, men å beholde dagens linjeføring. For område 2 måtte vi utføre en mer omfattende prosjektering. Det var ønskelig av oppdragsgiver at vi la en ny vegtrasé for denne strekningen, da vegen i dag ligger i et rasutsatt område. Etter detaljprosjekteringen for begge områdene ble det utført en økonomisk beregning for materialbruken ved prosjekteringen.



Bilde 2. Langsgående sprekker i vegbanen (privat bilde).

Som et forslag til nytekning har vi valgt å prosjektere vegen med Veidekkes miljøasfalt. For miljøasfalten består bindemiddelet av et miljøvennlig alternativ i stedet for at det er basert på fossil råolje. Det er utført CO₂-beregninger for hele vegstrekningen, og det konkluderes med at det er store fordeler ved å bruke miljøasfalt. I følge Veidekke kan man spare opp til 40% av CO₂-utslipp, samt at den har like gode egenskaper som den tradisjonelle asfalten.