

Kolonne1	Hvilke aktuelle begrensninger fant du for bruk av farledsbevis på seilassen fra Feistein til Dusavik?	Hvilke aktuelle begrensninger og rapporteringsplikter fant du	Er det informasjon knyttet til seilassen du følger manglet, eventuelt hva?	Løste du oppgaven med referanserute som hjelpemiddel?	Hvordan opplevde du bruken av routeinfo.no og referanserutene?	Benyttet du deg av informasjonsvideoene til kystverket, hvordan opplevde du de?
Svar 1	ingen, usikker hva som menes her.	Local Regulations (VTS): Section 93 - 95 Local Regulations for Use of PEC 150 meter LOA	Vær og vind finner man ikke etter min oppfatning på Route info. Ellers har man jo tilgang på anbefalte ruter, man får et indblikk på trafikken og men har oversikt over gjeldende regler i området som for eksempel. VTS og andre begrensninger.	ja	Meget hjelpsom da de viser regler og eventuelle begrensninger for området du tenker å seile igjennom. Mye mer oversiktlig enn DNL.	nei
Svar 2	Sjekket ikke.	Det skal rapporteres til Kvitsøy VTS.	Nei	ja	Jeg synes ruten var bra, jeg gjorde bare små endringer f.eks. for å få WOP tvers av lykter osv.	nei
Svar 3	Farledsbevis begrenses av egne regler. Dette er et omeråde med mange offshore fartøy og generelt høgt nivå av kommersiell trafikk. Fartøy må søke om dette selv. Eks. Kan offshorefartøy bruke dette ved frakt av begrensede mengder farlig flytende stoff. Losmerket er rett ved sola.	Rapportering til VTS ved ankomst i "spessiele" farvann. Her innsendingen til Stavanger. Losplikt for evt. Fartøy.	Føler ikke noe veldig relevant manglet i denne seilassen.	ja	Synes det var oversiktlig og gode ruter. Med tips underveis, samt landskapsbeskrivelser og relevant info. Hvis man kan bruke disse til å "gå ut ifra" slik vi gjorde tror jeg det funker til sin hensikt.	nei
Svar 4	Jeg fant ingen, men tenkte heller ikke på å lete etter det.	Rapporteringsplikt til Kvitsøy VTS minst en time før ankomst på kanal 18. Ingen begrensninger ift vårt skip på denne seilassen, men flere størrelsesbegrensninger for større fartøy i farvannet.	Hadde vi skullet legge til kai hadde det vært relevant med informasjon om hvor vi skulle legge til og hvordan kommunisere med kaia. Ellers føler jeg vi hadde det vi trengte for å lage en trygg seilingsplan.	nei		
Svar 5	Fant i grunn ikke så mye, annet enn at "Losplikten kan oppfylles enten ved å ta los eller ved å benytte farledsbevis." Ellers så var det på Routeinfo at det var en begrensning på 150m LOA for PEC.	VTS og begrensning for dypgående. fant ut at man hadde	Føler vel ikke i grunn at så mye manglet	ja	Det fungerte helt fint.	nei
Svar 6	fant ikke noe i de publikasjonene jeg benyttet om bruk av farledsbevis	rapporteringsplikt til kvitsøy vts på kanal 18.	kunne vært litt bedre info om VTS og rutetrafikk i området.	nei		
Svar 7	Jeg undersøkte ikke hvorvidt seilassen krevde farledsbevis	Man skal rapportere til Kvitsøy VTS en time før innseiling og når man seiler inn i VTS området	Nei	ja	Det funket veldig greit. Jeg syntes personlig det var litt for mange WP, og endret litt på ruten ellers for å få stevninger og wop på passende plasser. Mne det var veldig greit som hjelpemiddel og var ikke mye jeg endret på. Det hadde vært greit med forslag til PI på de forskjellige kursleggene men vet ikke om det er mulig med dette systemet. WOP vil være forskjellig frta fartøy til fartøy så det blir vanskelig å implementere.	nei
Svar 8	Fant ingen begrensninger for bruk av farledsbevis på denne seilassen.	Det er rapporteringsplikt til Kvitsøy VTS (Channel 18) for seilassen ved entring Kvitsøy VTS tvers av Jærens rev.	Muligheter for at jeg ikke har lett godt nok, men fant ikke mye relevant informasjon om området i DNL f.eks, sinnsykt mye unødvendig informasjon som jeg ikke klarer å bruke til noe.	nei		

			Det er mulig jeg ikke har lett godt nok, men jeg fant ikke informasjon om strømforhold for denne seilassen. Er ikke så drillet i å lete opp i kildene her men synes kanskje det kunne vært greit om det stod tydelig i den anbefalte ruten hva begrensningene for bruk av farledsbevis evt. var. Det hadde gjort det veldig greit når man da evt. skulle planlagt rute med andre fartøy og lurte på om man da kom over LOA grensen.			
Svar 9	Slik jeg fant er det ingen aktuelle begrensninger for bruk av farledsbevis (FB) på seilassen Feistein-Dusavik.	Slik jeg fant er det kun rapporteringsplikt til Kvitsøy VTS (sør) Ch. 18 for seilassen Feistein-Dusavik, ved entring Kvitsøy VTS (sør) tvers av Jærens rev. Om vi hadde seilt heilt til Stavanger som ruten "Stavanger Feistein In" tilsier hadde vi vært ute av Kvitsøy VTS sone tvers av Dusaviga lykt.	Nå er det etter slik jeg fant ingen FB begrensninger for Feistein-Dusavik, men med det jeg ser er det ikke oppgitt FB begrensninger i de anbefalte rutene for strekninger med faktiske FB begrensninger heller. F.eks Drammensfjorden har max LOA 150m før en må ha om bord los etter min forståelse, dette står ikke i den anbefalte ruten "Drammen In".	ja	Denne siden glemte jeg å sjekke opp. Brukte bare den norske los anbefalte rute Stavanger Feistein In. Bruken av de anbefalte rutene synes jeg fungerte godt. Det var tidsbesparende da vi bare måtte inn å endre litt for å få ønska WOP-er.	Benyttet meg ikke av informasjonsvideoene til kystverket. Dette har vel egentlig grunn i at jeg ikke visste de fantes.
Svar 10	Det så jeg ikke på	VTS Rapporteringsplikt til Kvitsøy	De forskjellige gruppene fikk forskjellige beskjeder om man fikk velge ruten selv eller om man skulle seile innaskjærs.	nei		
Svar 11	Jeg fant ingen begrensninger i forhold til dette.	Man har rapporteringsplikt til VTS ved starten av seilassen.	Man kunne gjerne også få direkte lik til værforhold på den samme siden ved siden av ruten for lett tilgang.	ja	Jeg synes at det kanskje var litt kronglete å finne fram i starten, men det gikk fint etterhvert som jeg skjønte hvordan siden fungerte.	Jeg benyttet meg ikke av disse.
Svar 12	Fant ikke noe.	Jeg fant ingen relevante begrensninger. Jeg fant rapporteringsplikt til Kvitsøy Sør.	Vet ikke om det er noe jeg synes manglet.	nei		
Svar 13	Fant ingen aktuelle begrensninger i denne seilassen.	Rapporteringsplikt til Kvitsøy VTS på kanal 18 da man går inn i VTS sonen.	Nei, fant den informasjonen vi trengte.	nei		
Svar 14	Fant ingen aktuelle begrensninger for bruk av farledsbevis i forkant av seilassen.	Rapportering til Kvitsøy VTS på kanal 18 ved entring av VTS sonen.	Fant ikke referanseruten i forkant av seilassen, men utenom dette fant vi det meste av nyttig informasjon i DNL bind 3	nei		
Svar 15	Fant ingen aktuelle begrensninger for bruk av farled. Men området er lospliktig for fartøy over 70m.	Rapporteringsplikt ved entring av VTS sone Kvitsøy sør. Kanal 18. For seilassen var det begrensninger for visse fartøy. Over 150m og frakt av farlig last blant annet. Fikk ikke info om vi fraktet farlig last. Litt usikker på hvor det gjaldt, men mener det var den indre leden.	Sto lite om strømforhold og generelt om selve seilingsleden.	ja	Synes bruken av routeinfo var god og det var flere ruter å velge mellom. Referanserutene var til meget god hjelp.	nei
Svar 16	Jeg fant at hovedregelen for alle fartøy med lengde på 70 meter eller mer er lospliktige når de er underveis i farvann innenfor grunnlinjen. I følge kystverket kan en navigatør med gyldig farledsbevis ofte ivareta denne losplikten uten å bruke los. Farledsbevisordningen innebærer en myndighetskontroll av en navigatørs erfaring, kompetanse og ferdigheter på et konkret fartøy i et konkret farvann. Aktuelle begrensninger gjelder for klasse av fartøyet, lengde og tid på døgnet.	Reppoteringsplikter som jeg fant for seilassen, var at det skulle rapporteres ved begynnelsen av seilassen til Kvitsøy VTS, VHF ch. 18, for å melde om entring av sonen. Jeg fant ingen begrensninger for det aktuelle seilaset	Det gjorde jeg sikkert, men det vet jeg ikke ...	ja	På routeinfo.no fant jeg frem referanseruten som jeg skulle bruke. Jeg opplevde både nettsiden og rutene som brukervennlige. I tillegg så var de fleste WP der jeg også ville hatt dem.	Nei, jeg benyttet meg ikke av informasjonsvideoene til kystverket.
Svar 17	Fant ut at det var et krav om å ha los ombord ettersom fartøyet er over 70m og vi går innenfor grunnlinjen.	Fant at man måtte rapportere sin ankomst til Kvitsøy VTS like før eller når man var på vei til å entre VTS sonen.	Nei.	ja	Enkelt å finne fram til ønsket rute. Gode referanseruter.	Benyttet meg ikke av informasjonsvideoene til kystverket. Hvor ligger disse?

Svar 18	Fant ingen aktuelle begrensninger i denne seilassen. Vi er lospliktig, da vi er over 70m lang.	Rapporteringsplikt ved entring av VTS sone på kanal 18 Kvitsøy VTS.	Nei, kommer ikke på noe jeg manglet.	ja	Jeg gjorde en feil og brukte ruten til Elise, som jeg modifiserte til min egen.	nei
Svar 19	Eg benytta meg av nettsida kystinfo (https://kystinfo.no/share/55d785ec2e86) i tillegg til lospliktforskriften. Der fant eg ingen særskilte begrensninger knytt til maks lengde MED farledsbevis i det aktuelle området. Vi er over 70 meter, og må derfor ha anten los eller farledsbevis klasse 2 eller høgare. Fordi vi er mellom 100 - 150m	Rapportering til Kvitsøy VTS, er einaste rapporteringsplikt eg fant	Nei, eg følger eg fikk innhenta all den informasjonen eg trengte fra kystinfo, lovdata, kystverket og DNL	ja	Det fungerte ganske godt. Er første gang det blir gjort, men det gikk fint.	Nei, det gjorde eg ikkje.
Svar 20	Så lenge skipet er under 150 m LOA og kapteinen har farledsbevis klasse 1, kan kapteinen seile strekningen uten los - forutsatt at dypgang og andre begrensninger er innforbi kravene.	Begrensninger er gitt av seksjon 93-95; dypgang, farlig last, LOA Rapporteringsplikter; Alle fartøy over 24 m LOA må ha klarering fra Kvitsøy VTS før entring av VTS-området.	Nei, var ingenting jeg følte at manglet. Men dersom jeg skulle gitt forbedringsforslag, hadde det vært greit om routeinfo.no også hadde hatt direkte linker til losbeskrivelser for hver aktuelle referanserute. Da hadde man fått all info om seilassen samlet på samme sted.	ja	Lettvint og greit. Kjekt å ha noe å sammenligne egne ruter med til senere, slik at man kan sjekke om man har tenkt "riktig".	nei
Svar 21	Fant ingen aktuelle begrensninger.	fant ingen aktuelle begrensninger.	Manglet litt info om at det var VTS i området, som kan være en greit å ha med for skip som ellers ikke er kjent i området	ja	Synes det funket veldig bra, fin rute. opplevde det som feilfritt	Nei jeg brukte ikke de
Svar 22		Rapportering til Kvitsøy VTS.	Nei.	ja	Det var greit.	nei
Svar 23	Man trenger farledsbevis når man entrer denne leden. Losmøtestedet er ved Feistein, det kan man se i kartet. Da vet man at det er nødvendig med farledsbevis for seilassen, i og med at fartøyet vi seiler er lospliktig.	Rapporteringsplikt til Kvitsøy VTS, avmerket i kart. Det var spesielle begrensninger vedrørende dypgående til fartøyet ved seilassen. Om det oversteg 10m var det flere begrensninger. Andre begrensninger var om man var lastet med farlig last og lengde(ulik spesifikasjon om man var passasjerfartøy)	Jeg følte at jeg manglet en del informasjon om Kvitsøy VTS og om ferjeruten i i området. Også om Dusavika som havn, om fortøyningsmuligheter o.l. Fokuserte også mest på informasjonen om strekningen fra Feistein til Tungenes, ikke like mye på strekningen inn Byfjorden.	ja	Syns det fungerte fint å bruke referanserutene. De var oversiktlige, greie å lese og lette å bruke.	Benyttet meg ikke av videoene.
Svar 24	Det er to bergsniger for farledbevis jeg fant for seilassen. For det første går det under farledbeviset for Skudefjorden-Bergen. Det er også en egen O-prøve, som gjelder innseiling til offshore baser. Dette er for å komme seg in til Dusavik (Prøve O-3, Tanager-Dusavik)	Jeg fant en begrensning for gjennomseiling gjennom Rottsfjorden for fartøy med dybde over 8,5 meter, som ikke var så aktuell for seilassen som først tolket. Jeg fant også rapporteringsplikt i arbeidssonen til Kvitsøy VTS.	Begrensningen til hvor man kan seile i Rottsfjorden følger jeg kunne vært bedre beskrevet hvor gjalt. Det er mulig at det hadde vært et annet rutevalg dersom dette hadde vært mer nøyaktig forklart.	nei		

