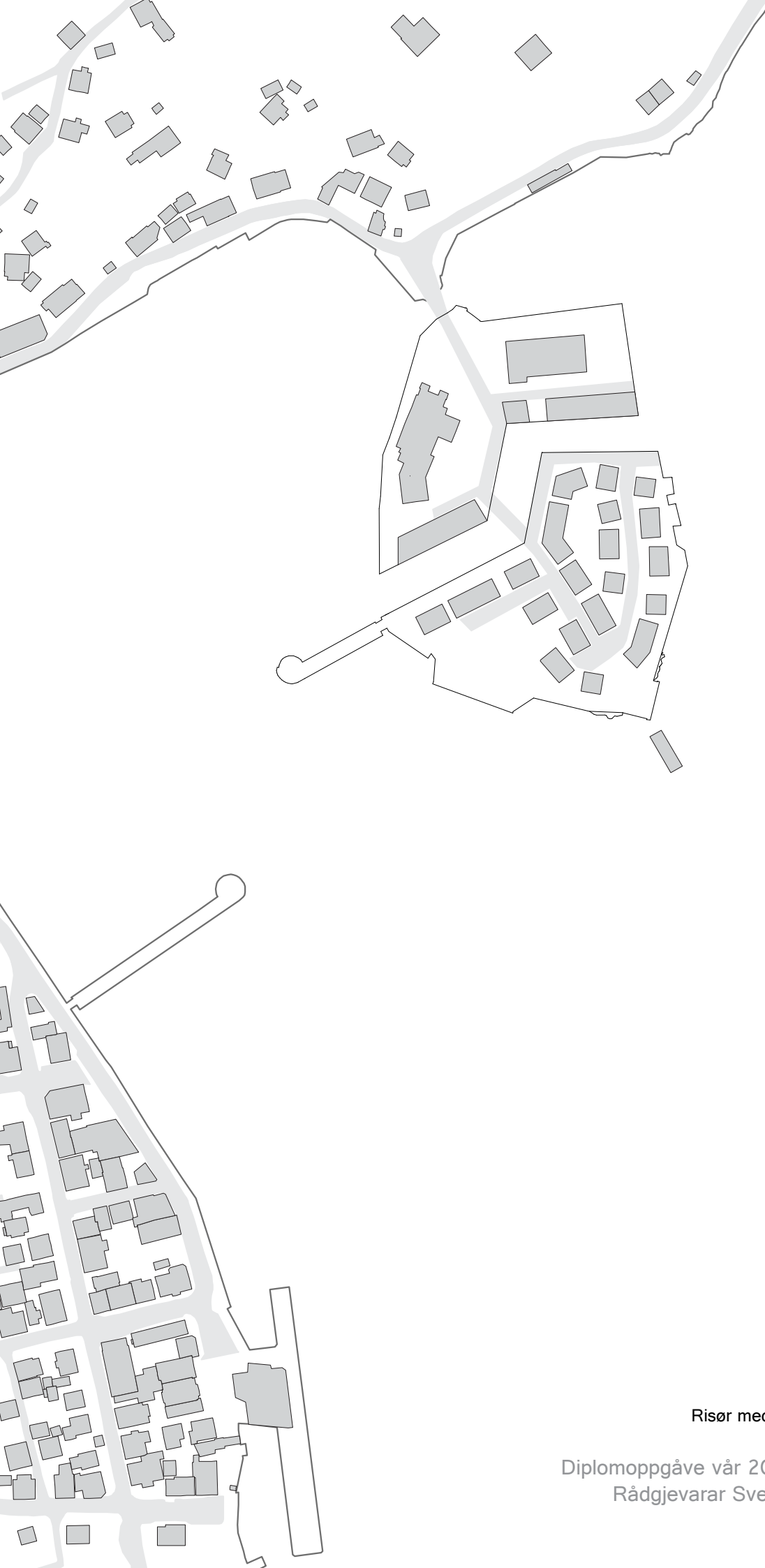


tomt og kontekst

“By changing nothing, nothing changes.”

-Tony Robbins





Risør med dei nye Holmane.

Diplomoppgåve vår 2012 - Inger Johanne Fagerli
Rådgjevarar Svein Skibnes og Eli støa





Holmen sett frå Risørflekken





Holmen sett frå Sentrum



DET STORE OVERBLIKKET







Kart over Risør fra 1739



Kart over Risør fra 1798



Badskjærholmen Allart van Everdingen 1644



Risør 1817 ukjent kunstnar



1910



Holmens verft 1920



1961



1989



Kart over Risør fra 1895



Grenser for Risør by 1798 til 1901



Holmens verft 1900



Holmens verft 1957



1958



2012

VIKTIGE STADAR I RISØR



1: Risør Akvarium - Det einaste saltvassakvariet mellom Oslo og Stavanger.

2: Utkikkspunkt - Få eit fint overblikk over byen frå vest.

3: Risørporten - Det er dette eg les som portalen inn til Risør når ein kjem sjøvegen.

4: Kunstparken - I dag den einaste parken i sentrum

5: Danielsens trapper - staden det skjer ting når det er festivalar i byen

6: Torget - Her er marknad sommar som vinter

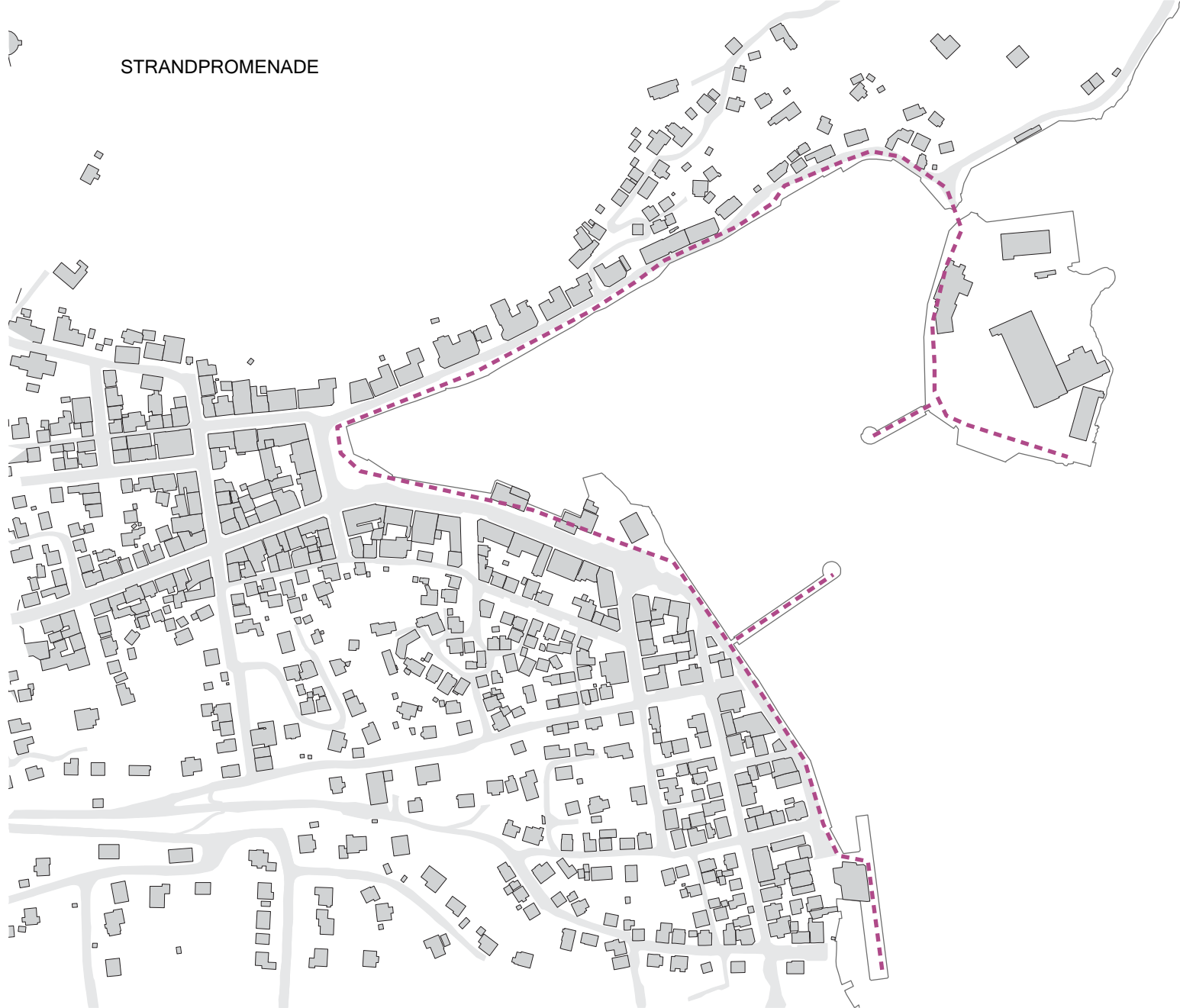
7: Risør fiskemottak

8: Risør sjøsenter - den mest nytta marinaen langs sørlandskysten

9: Krana og kanonane - to landemerke som visar to epoker i Risør/Holmen si historie.

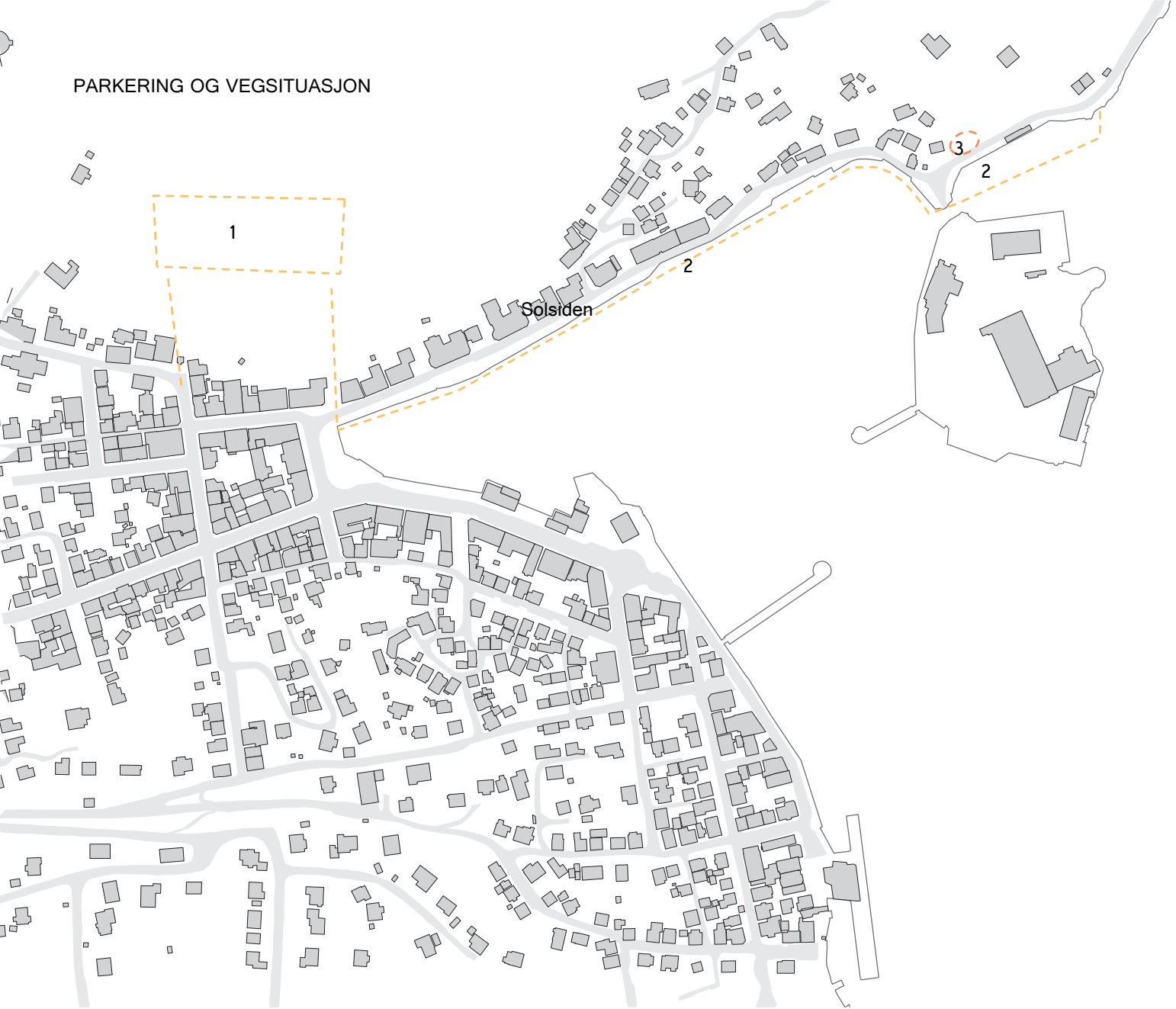
10: Risørflekken - Eit av landet sine eldste seglmerke

STRANDPROMENADE



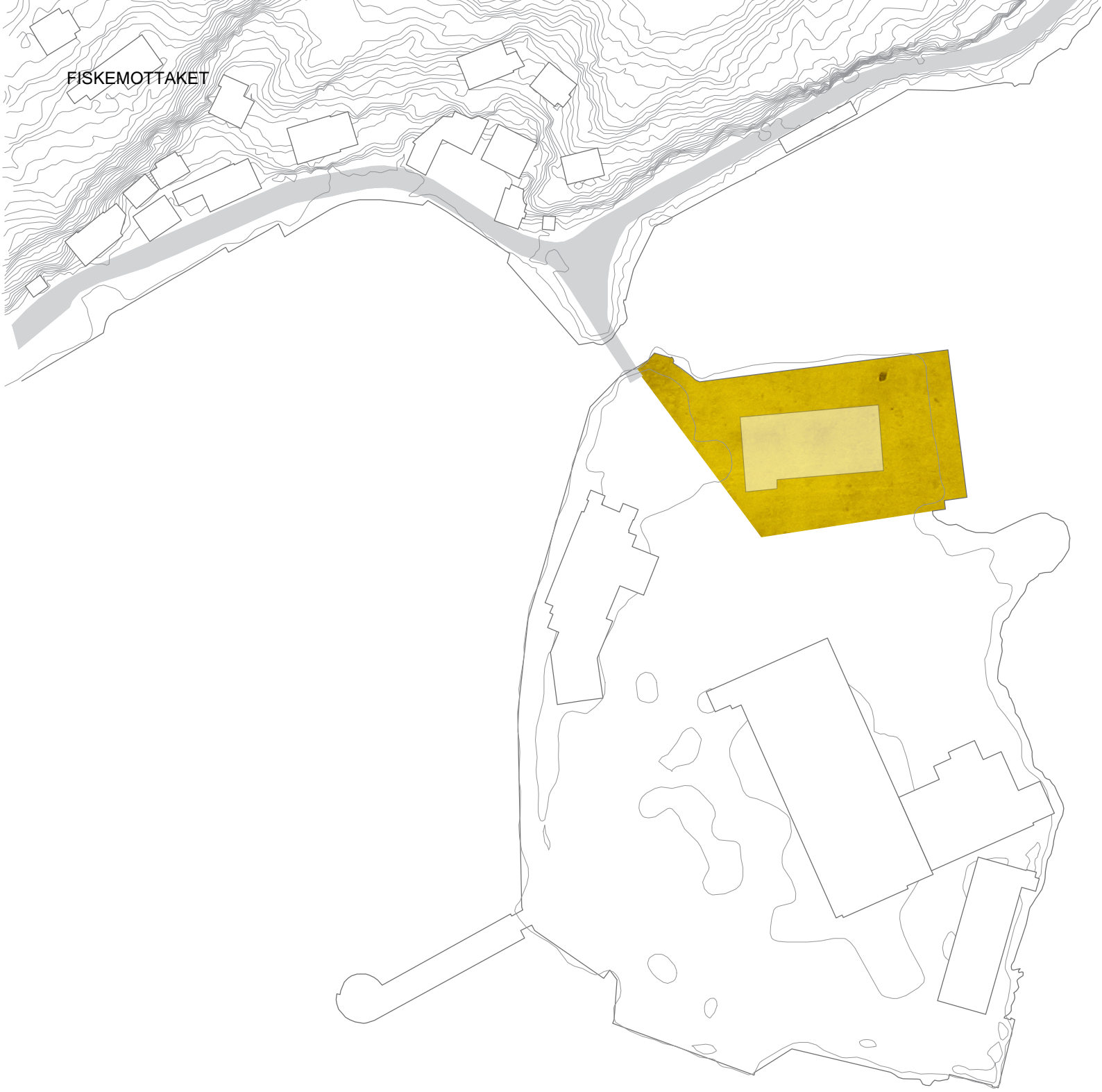
Dagens situasjon med strandpromenaden. Frå akvariet tek det omlag 20 til 15 min å gå til tuppen av Holmen. På vegen går du forbi det meste Risør har å by på av butikkar, kafear og restaurantar.

PARKERING OG VEGSITUASJON



1: Kommunalt planlagt utbygging av 309 parkeringsplassar i fjell i Urheia. Det er likevel mest uavgrensa mulegheiter for utviding, så talet kan aukast. Det tek fem minuttar å gå herfrå til Holmen

2: Frå mitt prosjekt planlagt utbetring av bilveg og gangveg langs Solsiden. Fylle ut på landsida for å gjera plass til fleire parkeringsplassar for bebuarar på Holmen og, 3, eit betre busstopp.



Risør Fiskemottak og den tomte som hører dei til. Desse tomtegrensene er teke omsyn til i Prosjektet.

EKSISTERANDE BYGNINGAR PÅ HOLMEN



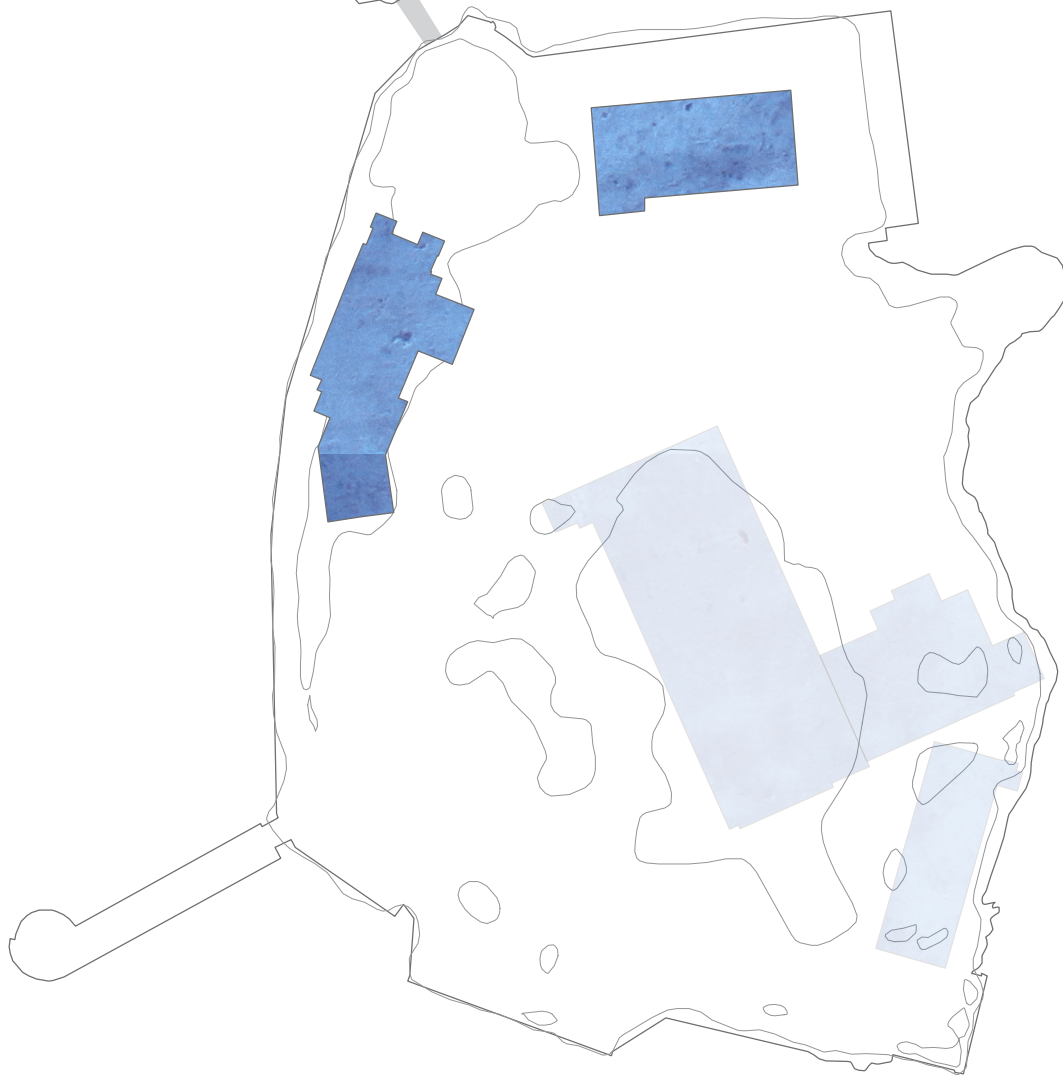
1: Risør Sjøsenter

2: Risør Fiskemottak

3: Verkstadhallen med tilbygg

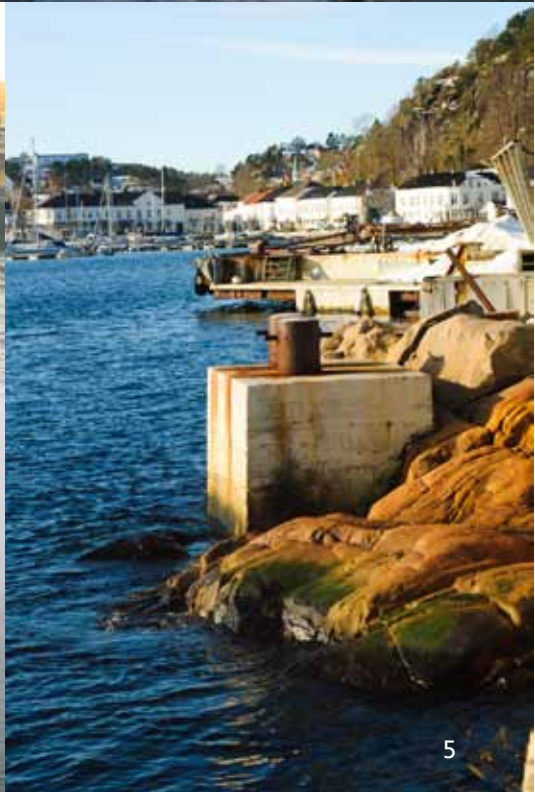
4: Krana

BYGNINGANE SOM VERT TEKE BORT



Tek vare på sjøenteret,
fiskemottaket og Krana

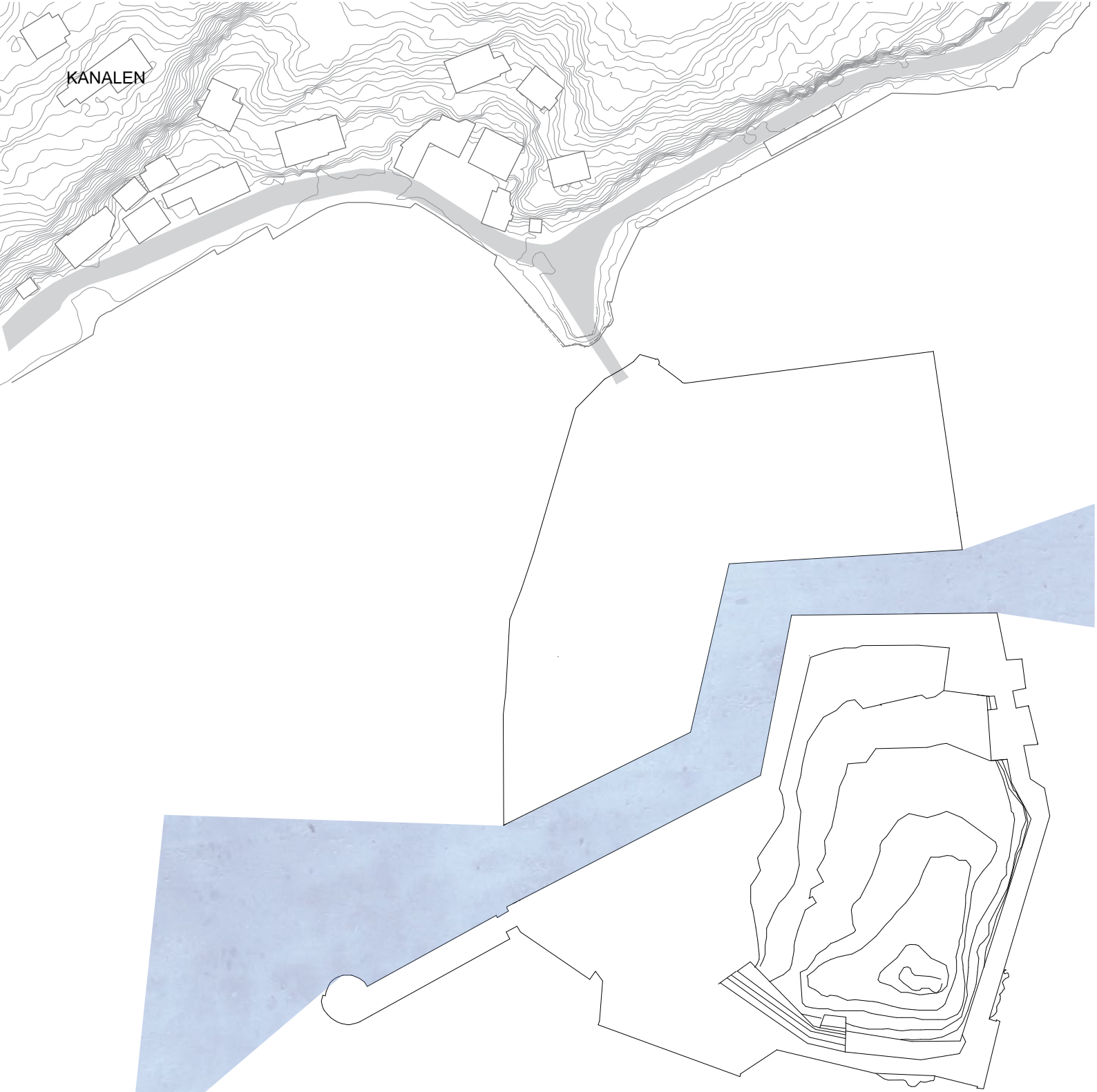
EKSISTERANDE STRUKTURAR SOM VERT STÅANDE ATT





Dette er strukturar eller element som allereie er på Holmen og som eg har teke med vidare inn i prosjektet.

- 1: Stien langs vatnet
- 2: Piren ("Risørporten")
- 3: Kanonane
- 4: Krana
- 5: "Stupesteinen"



Kanalen følger meir eller mindre dei historiske grensene for dei to Holmane. Noko av dei viktigaste var likevel å ikkje grava der det er fast fjell. Der kanalen er lagt, var det berre fyllmasse, og skulle det byggast her hadde det kravd omfattande sikring av grunnen. Ein må likevel sikra grunnen, i hovudsak på autsida for å hindre at Holmane sklir ut i havet,

Kanalen er tenkt 4 meter djup.



Massen frå Kanalen vert brukt til å fylla opp resten av Badskjærholmen og til parkeringsanlegget på land.



“Sikter på sentrum”



Frå piren mot byen





Badeplassen





Fiskemottaket og brua



Frå Solsiden