

## **1 Møtereferat 13.01.21**

Styringsgruppen består av veilederene til prosjektgruppen, Egil Viken og Marie R. Pettersen, samt kontaktperson for oppdragsgiver Tommy Sønderland. I oppstartsmøtet med styringsgruppen ble oppgavens beskrivelse og avgrensinger diskutert.

Prosjektgruppen fikk innføring i bakgrunnen for oppgaven, og en gjennomgang av problemstillingene i oppgaven. Vard electro har den siste tiden fått flere oppdrag innenfor bygging av luksuriøse skip, som cruise og yacht. De løsningene som Vard installerer i dagens situasjon er kostbare og krever oppdatering. Dermed ønsker de å endre utstyr og styring, som fører til nye løsninger for skjult kabling og belysningsutstyr på helikopterdekk. I tillegg til dette baserer oppgaven seg på å utvikle et styresystem til helikopterbelysningen.

## **2 Møtereferat 29.01.21**

Dette er et referat fra det første statusmøtet sammen med styringsgruppen. I dette møtet gikk prosjektgruppen gjennom første statusrapport (uke 4), som i hovedsak handlet om forprosjektrapporten, og oppstart av hovedprosjektet.

Studentene har i dette møtet gitt en oppdatering av prosjektplanen til styringsgruppen. Prosjektrapporten er levert og gruppen har startet med hovedoppgaven. Prosjektgruppen har startet med å forhøre seg til ulike belysningsleverandører. I tillegg har gruppen startet å skrive på teoridelen av rapporten.

### **3 Møtereferat 16.02.21**

Dette er et referat fra møte med veilederene. Her ble det gjennomgått tidsforsinkelse og avviksrapport.

Prosjektgruppen oppdaterte veilederene om endring i Gantt-diagram. Ferdigstilling av installasjonsguide blir forskyvet grunnet mangel på svar fra belysningsleverandører. Prosjektgruppen og veiledere ble enige om at den beste løsningen var å fortsette med prosjektplanen, og avvente med ferdigstillingen til gruppen får dialog med leverandører.

### **4 Møtereferat 25.02.21**

Dette møtet omhandlet fremdrift av prosjektet for uke 6, 7 og 8. I tillegg har gruppen har oppdatert styringsgruppen om vanskeligheter i prosjektet. De problemene og vanskelighetene som har oppstått er forskyving av installasjonsdelen. I tillegg vil ikke leverandørene selge TD/PM belysning og statusbelysning uten inkludert kontrollpanel. Utenom dette er prosjektet i rute med prosjektplanen.

Vards kontaktperson har informert om at dersom det ikke er mulighet å skaffe TD/PM belysning uten inkludert kontrollsystem, er det tilstrekkelig å utvikle programkoden slik at det er mulighet for styring i fremtiden.

### **5 Møtereferat 24.03.21**

Dette møtet inneholder statusoppdatering fra uke 11 og 12. Prosjektgruppen er i rute med prosjektplanen, og har denne perioden fokusert på teknisk dokumentasjon, funksjonsbeskrivelse og installasjonsguide. Gruppen oppdaterer styrings-

gruppen om at belyningsleverandøren Q-aviation benyttes i prosjektet. Gruppen har da fått pris fra disse, og TD/PM belysningen ligger på rundt 200 000 kr mindre enn den leverandøren Vard benytter i dagens situasjon.

Prosjektgruppen har blitt enig med kontaktperson i Vard om å sende over installasjonsguide og funksjonsbeskrivelse, slik at studentene kan få noen tilbakemeldinger og tips.

## **6 Møtereferat 21.04.21**

Dette referatet omhandler statusmøtet for uke 13, 14 og 15. I dette møtet gikk gruppen gjennom fremdriften i prosjektet.

Gruppen har oppdatert styringsgruppen om at det er utviklet en grafisk prototype a systemet, som følge av stengt Campus. I møtet fikk studentene tips fra Vard om hva som var det viktigste innholdet i forretningsplanen. Det viktigste innholdet i forretningsplanen var da metode og kostnader for markedsføring, samt investeringskostnader og avkastning. I tillegg fortalte Vard at overføring av alarm til skipets IAS må oppdateres for hver ny feil som oppstår.

Det ble gjennomgått en oppsummering av hva som gjenstår av prosjektet. Det som gjenstår er da ferdigstilling av forretningsplan og forbedringer/optimaliseringer der det trengs. Når det er ferdig, er det fullt fokus på rapportskrivning.

## **7 Møtereferat 05.05.21**

Dette møtet var mellom prosjektgruppen og veidelere. Her ble det gjennomgått første utkast av ferdig rapport. Prosjektgruppen fikk gode tilbakemeldinger på utkastet, samtidig som det var en del å rette opp i. Prosjektgruppen fortalte også

veilederene om at det jobbes med "transfer status" i PLS-programmet, som er det eneste som mangler uten om å ferdigstille rapporten.