

Ulykkesanalyse og forslag til tiltak for strekningen E6 ved Horg i Melhus kommune
Accident analysis and proposed measures for the section E6 at Horg in Melhus municipality

Prosjektnr: 2021-26

Student: Saad Alrajeh

Interne veiledere: Eirin Ryeng og Nils Kobberstad



Kortsiktige tiltak: Både fartsreduisering og rumleriller er kortsiktige tiltak siden de koster minste, og kan gjennomføres i 2021-2022 mens Horg strekning fortsatt er en motorveg. Begge gjør forventet skadekostnaden normal hvis de gjennomføres sammen.

Langsiktige tiltak: Det er bare streknings-ATK som skal være et langsiktig tiltak siden den skal gjennomføres i løpet av 2026 når Horg strekning er en fylkesveg. Dette tiltaket kan gjøre selv forventet skadekostnaden normal. Fartsgrensen skal settes tilbake til 70 km/t når fotoboksene er montert om 5 år.