

3

Trafikksikkerhet forslag

Som kan redde liv

I Melhus kommune!

Saad Alrajeh

NTNU

Lundamoveien ved Horg i Melhus kommune (fotokreditt: Saad Alrajeh)



Historie med ulykker

Nummer 3 er et lite tall. Dette tallet representerer lengden av strekningen Horg. Nummer 58 er et større tall. Dette tallet representerer alle mennesker som ble drept, meget alvorlig skadet, alvorlig skadet eller lettere skadet i trafikkulykker der siden 1980.

Ny ÅDT i horisonten

2026 kommer til å være et år som innebærer en drastisk endring i ÅDT-en for Horg strekning siden den skal endre seg fra en motorveg til fylkes veg takket være en ny E6 som skal skille fjerntrafikken fra lokaltrafikken.

Fem faser, tre tiltak og to steg

Strekningen gikk gjennom 5 faser fra en ulykkesanalyse, vegbefaring, tiltak valg, kostnad valg og prioriterte valg. Det ble samlet som et resultat 3 av 5 tiltak som kan øke trafikksikkerheten der borte med minste kostnaden. De skal derimot ikke gjennomføres sammen, to av dem skal gjennomføres i 2021-2022, og den tredje skal velges i løpet av 2026 når vegen kun får korte reiser. Første to kortsiktige tiltak kan nevnes som rumleriller i midtlinjen og fartsreduisering fra 70 til 60 km/t. Det siste tiltaket kan beskrives som et langsiktig tiltak, og det heter Streknings-ATK med to fotobokser som skal overvåke Horg 24/7.