

Kunsten å legge kunstgress

Av Lars Gunnar Skjevdal og Endre Blikra

I en rapport utarbeidet av to studenter fra NTNU i Trondheim pekes det på flere forhold som kan forbedres innenfor kunstgressindustrien.

Rapporten er utarbeidet i samarbeid med Senter for idrettsanlegg og teknologi (SIAT) og entreprenør fra Kjeldaas.

Rapporten er en detaljert beskrivelse av hele prosessen rundt prosjektering og bygging av en kunstgressbane hvor det spesifikt ses på ombyggingen av Sjetne kunstgress. Bakgrunnen for oppgaven er at den tilgjengelige informasjonen rundt bygging er liten. SIAT har dermed sett behovet for en rapport som skal tette noe av dette hullet. Rapporten er skrevet for å øke kunnskapen til entreprenører og klubber. Vi har vært så heldige og fått et intervju med studentene som forteller mer om oppgaven.



Lysberegninger til flomlys gjennomført av NorthLed

- Minimal lysforurensning
- 13 meter mastehøyde
- LED-lys
- Oppfyller krav til spillemidler
- Spesielt tilpasset banens mål og utforming

Hvorfor oppstår det feil med mange baner?

For de fleste baner skyldes problemene for tette baner. Det vil si at dreneringskapasiteten er for dårlig. Det nåværende kravet på 180 mm/t mener vi er et utdatert. I prosjektet har vi dermed satt et krav på 280 mm på 14-20 min. Dette gir en god drenering samtidig som fraksjonens stabilitet opprettholdes. Det er i tillegg lite teori og erfaring rundt bygging av baner som kan føre til feil. Dette hullet håper vi oppgaven kan være med på å tette noe av.

Dere skriver mye om fordrøyning i oppgaven. Hva innebærer dette i praksis?

Fordrøyning handler om å forsinke vann ved store nedbørsmengder så ikke vannsystemet blir overbelastet. Spesielt i byer kan det oppstå store skader ved flom som følge av stor avrenning fra tette flater. Som et ledd i denne problemstillingen har vi undersøkt hvordan en kunstgressbane kan brukes. Det vi fant ut var at banen har en stor kapasitet for lagring og forsinkelse av vann. Dette kan være med på å senke trykket på lokalt nett ved store nedbørsmengder. Som et ledd i dette har vi utformet en terrenggrøft som skal fange opp nedbøren fra det overforliggende området. Ved store nedbørsmengder kan grøftas kapasitet overskrides. Da er grøfta designet for å føre vannet inn i banens overbygning og dermed utnytte fordrøyningskapasiteten til banen.



3D modell av kunstgresskonstruksjonen

Sjetne kunstgress

- Sikker og miljøvennlig håndtering av den gamle banen
- 7er bane 30x50 meter
- 9er bane 40x58 meter
- Miljøvennlig dekke av olivenkjerner
- Krav tilpasset klubbens behov
- Gjerder og ballfangernett tilpasset nærområdet
- Granulatsikring
- Snølager
- Undervarme
- Parkeringsplass

Hvilke vurderinger og valg er tatt med hensyn til fjerning av eksisterende dekke og valg av nytt kunstgress?

Ved fjerning av dekke er det viktig at den leveres til mottak for resirkulering og gjenbruk av komponentene i kunstgresssystemet. I tillegg er det brukt innfyll av SBR på den gamle banen. Det er derfor viktig at det gjennomføres miljøundersøkelser for å avdekke eventuell spredning til nærliggende grunn. For valg av dekke har vi valgt et kunstgress med innfyll av olivenkjerner. Det ble også vurdert andre produkter, men olivenkjerner ble valgt pga. dekkets gode egenskaper og våre miljøkrav. At produktet har vært i bruk en stund gjør også at det finnes referanseprosjekt som gir klubben sikkerhet ved valg av kunstgress.