

Reduksjon av klimaavtrykk fra entreprenørselskaper

Reduction of climate footprint from contracting companies



Oppføring av damkonstruksjon

Formål

Hensikten med oppgaven var å vurdere konkurransedyktigheten til miljøvennlige alternativer i anleggsbransjen og Consto, samt hvilke tiltak som kommer best ut av et kost/nytte perspektiv per i dag.

Dette ble gjort ved å gå i dybden på materialbruk for asfalt, betong, metall og stål, samt massehåndtering og transport. For å støtte opp teorien og lettere skape en oversiktlig kost/nytte sammenligning ble det i tillegg utviklet et karbonregnskap for nevnte temaer foruten asfalt. Utover dette ble det gjennomført to prosjektanalyser av prosjekter gjennomført av Consto, et dam- og el-bussterminal-prosjekt.

Resultater fra prosjekt

- Viser rom for forbedring ved begge prosjekt
- Potensiell utslippsreduksjon tar utgangspunkt i beste tilgjengelige løsning
- Det er mulig å redusere NOK/tonn CO₂ med mindre reduserende og billigere tiltak

Prosjektanalyser

- Analyserte to av Consto sine tidligere prosjekt
 - Damprosjekt – Utbygger med fokus på miljø
 - El-bussterminal – Utbygger med mindre fokus på miljø
- Beregning av CO₂-utslipp med grunnlag i EPDer
- Kostnadsestimerer gjennom Consto og deres leverandører

Prosjekt - Dam			
	Transport	Betong	Armering
Utslipp [kg CO ₂]	65000	296524	18454
Potensiell utslippsreduksjon [%]	-4,5 % *		-9,3 %
NOK/tonn CO₂ spart	kr 1 695 *		kr 338,00
*Beste tilgjengelige tiltak			
**Priser for potensielt utslippsreduserende tiltak er ikke prosjektsrelaterte, og kan være unøyaktige			

Prosjekt - El-bussterminal				
	Transport	Asfalt	Betong	Armering
Utslipp [kg CO ₂]	38894	27149	124204	16353
Potensiell utslippsreduksjon [%]	-92,9 %	-90,0 %	-24,3 %	-9,3 %
NOK/tonn CO₂ spart	kr 1 609	kr 1 086	kr 817	kr 338
*Priser for potensielt utslippsreduserende tiltak er ikke prosjektsrelaterte, og kan være unøyaktige				