

# Funn fra personlig kommunikasjon 20. januar 2020

## Intervju: Problemer på jernbane

Aktør: Representant for BaneNOR

Metode: Semistrukturert telefonintervju

For forstå hva kjernen i problemstillingen på jernbane er, kontakter vi avdelingsdirektøren i BaneNOR. Representanten forteller at kjøremønsteret til togene i stor grad er vanskelig å endre. Det ikke er mulig å stoppe i høy fart med et tog, og lokomotivføreren må derfor belage seg på å kjøre ned flokker dersom man kommer i høy fart. Dette er en grusom opplevelse for føreren av toget, og derfor noe man gjerne vil unngå. For eksempel ble det i 2017 påkjørt 70-80 rein da et tog traff en flokk i Mosjøen. Dyrepåkjørsler med tog dreier seg i stor grad også om tamrein, som heller ikke er en hyggelig beskjed å motta for reineierne. En rekke tiltak er derfor gjennomført på jernbane, og idag testes et nytt system som skal skremme vekk hjortevilt fra skinnene. Det er en stor forskjell på tamrein og villrein, ettersom man har mulighet til å GPS-merke tamrein og ha bedre kontroll på dyrene. Villrein er derimot vanskelig å kontrollere.

Den samfunnsøkonomiske kostnaden ved påkjørsel er ikke like stor som på vei, ettersom det sjelden blir noe skade på selve toget eller fører. Representanten forteller også at togene kan ha forskjellige dashbord og interiørdesign, noe som kan gjøre det litt vrient å designe en standardisert løsning for alle togene.

## HOVEDFUNN

---

Har lokomotivføreren fått reinmelding, må farten ned. Tidligere tog eller reineier ringer inn, eller folk som er ute på oppdrag for å observere.