Kombinasjoner av lastene sammen med lastkoeffisient

Nummer	Lastkombinasjon	Lasttilfelle	Lastkoeffisient	Lasttilfelle	Lastkoeff	Lasttilfelle	Lastkoeffisient	Lasttilfelle	Lastkoeffisient	Lasttilfelle	Lastkoeffisient
72	Trippelboggi Bk6 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	10:Trippelboggi Bk6	1,4						
75	Kjøretøylast Bk6 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	20:Kjøretøylast Bk6	1,4	21:Kjøretøylast jevnt Bk6	1,4				
74	Vogntoglast Bk6 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	30:Vogntoglast Bk6	1,4	31:Vogntoglast jevnt Bk6	1,4				
75	Trippelboggi Bk8 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	11:Trippelboggi Bk8	1,4						
76	Kjøretøylast Bk8 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	22:Kjøretøylast Bk8	1,4	23:Kjøretøylast jevnt Bk8	1,4				
77	Vogntoglast Bk8 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	32:Vogntoglast Bk8	1,4	33:Vogntoglast jevnt Bk8	1,4				
78	Trippelboggi BkT8 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	12:Trippelboggi BkT8	1,4						
79	Kjøretøylast BkT8 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	24:Kjøretøylast BkT8	1,4	25:Kjøretøylast jevnt BkT8	1,4				
80	Vogntoglast BkT8 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	34:Vogntoglast BkT8	1,4	35:Vogntoglast jevnt BkT8	1,4				
81	Trippelboggi Bk10 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	13:Trippelboggi Bk10	1,4						
82	Kjøretøylast Bk10 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	26:Kjøretøylast Bk10	1,4	27:Kjøretøylast jevnt Bk10	1,4				
83	Vogntoglast Bk10 (Brudd)	1:Egenvekt	1,15	36:Vogntoglast Bk10	1,4	37:Vogntoglast jevnt Bk10	1,4				
84											
85	Trippelboggi Bk6 (Bruks)	1:Egenvekt	1	10:Trippelboggi Bk6	0,7						
86	Kjøretøylast Bk6 (Bruks)	1:Egenvekt	1	20:Kjøretøylast Bk6	0,7	21:Kjøretøylast jevnt Bk6	0,7				
87	Vogntoglast Bk6 (Bruks)	1:Egenvekt	1	30:Vogntoglast Bk6	0,7	31:Vogntoglast jevnt Bk6	0,7				
88	Trippelboggi Bk8 (Bruks)	1:Egenvekt	1	11:Trippelboggi Bk8	0,7						
89	Kjøretøylast Bk8 (Bruks)	1:Egenvekt	1	22:Kjøretøylast Bk8	0,7	23:Kjøretøylast jevnt Bk8	0,7				
90	Vogntoglast Bk8 (Bruks)	1:Egenvekt	1	32:Vogntoglast Bk8	0,7	33:Vogntoglast jevnt Bk8	0,7				
91	Trippelboggi BkT8 (Bruks)	1:Egenvekt	1	12:Trippelboggi BkT8	0,7						
92	Kjøretøylast BkT8 (Bruks)	1:Egenvekt	1	24:Kjøretøylast BkT8	0,7	25:Kjøretøylast jevnt BkT8	0,7				
93	Vogntoglast BkT8 (Bruks)	1:Egenvekt	1	34:Vogntoglast BkT8	0,7	35:Vogntoglast jevnt BkT8	0,7				
94	Trippelboggi Bk10 (Bruks)	1:Egenvekt	1	13:Trippelboggi Bk10	0,7					Lastkoeffisient satt til	
95	Kjøretøylast Bk10 (Bruks)	1:Egenvekt	1	26:Kjøretøylast Bk10	0,7	27:Kjøretøylast jevnt Bk10	0,7			1,02 slik at punktlasten kunne settes til 55.	
96	Vogntoglast Bk10 (Bruks)	1:Egenvekt	1	36:Vogntoglast Bk10	0,7	37:Vogntoglast jevnt Bk10	0,7			Last skal være 56.13 kN	
97											
98	Trippelboggi Bk6 (W+)	1:Egenvekt	1,15	10:Trippelboggi Bk6	1.4			2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
99	Kjøretøylast Bk6 (W+)	1:Egenvekt	1,15	20:Kjøretøylast Bk6	1.4	21:Kjøretøylast jevnt Bk6	1,4	2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
100	Vogntoglast Bk6 (W+)	1:Egenvekt	1,15	30:Vogntoglast Bk6	1,4	31:Vogntoglast jevnt Bk6	1,4	2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
101	Trippelboggi Bk8 (W+)	1:Egenvekt	1,15	11:Trippelboggi Bk8	1.4			2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
102	Kjøretøylast Bk8 (W+)	1:Egenvekt	1,15	22:Kjøretøylast Bk8	1,4	23:Kjøretøylast jevnt Bk8	1,4	2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
103	Vogntoglast Bk8 (W+)	1:Egenvekt	1,15	32:Vogntoglast Bk8	1,4	33:Vogntoglast jevnt Bk8	1,4	2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
104	Trippelboggi BkT8 (W+)	1:Egenvekt	1,15	12:Trippelboggi BkT8	1,4			2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
105	Kjøretøylast BkT8 (W+)	1:Egenvekt	1,15	24:Kjøretøylast BkT8	1,4	25:Kjøretøylast jevnt BkT8	1,4	2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
106	Vogntoglast BkT8 (W+)	1:Egenvekt	1,15	34:Vogntoglast BkT8	1,4	35:Vogntoglast jevnt BkT8	1,4	2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
107	Trippelboggi Bk10 (W+)	1:Egenvekt	1,15	13:Trippelboggi Bk10	1,4			2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
108	Kjøretøylast Bk10 (W+)	1:Egenvekt	1,15	26:Kjøretøylast Bk10	1,4	27:Kjøretøylast jevnt Bk10	1,4	2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
109	Vogntoglast Bk10 (W+)	1:Egenvekt	1,15	36:Vogntoglast Bk10	1,4	37:Vogntoglast jevnt Bk10	1,4	2:WIND	1	3:0.25 bremselast med vindretning	1,02
110											
111	Trippelboggi Bk6 (W-)	1:Egenvekt	1	10:Trippelboggi Bk6	0,7			2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
112	Kjøretøylast Bk6 (W-)	1:Egenvekt	1	20:Kjøretøylast Bk6	0,7	21:Kjøretøylast jevnt Bk6	0,7	2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
113	Vogntoglast Bk6 (W-)	1:Egenvekt	1	30:Vogntoglast Bk6	0,7	31:Vogntoglast jevnt Bk6	0,7	2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
114	Trippelboggi Bk8 (W-)	1:Egenvekt	1	11:Trippelboggi Bk8	0,7			2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
115	Kjøretøylast Bk8 (W-)	1:Egenvekt	1	22:Kjøretøylast Bk8	0,7	23:Kjøretøylast jevnt Bk8	0,7	2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
116	Vogntoglast Bk8 (W-)	1:Egenvekt	1	32:Vogntoglast Bk8	0,7	33:Vogntoglast jevnt Bk8	0,7	2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
117	Trippelboggi BkT8 (W-)	1:Egenvekt	1	12:Trippelboggi BkT8	0,7			2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
118	Kjøretøylast BkT8 (W-)	1:Egenvekt	1	24:Kjøretøylast BkT8	0,7	25:Kjøretøylast jevnt BkT8	0,7	2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
119	Vogntoglast BkT8 (W-)	1:Egenvekt	1	34:Vogntoglast BkT8	0,7	35:Vogntoglast jevnt BkT8	0,7	2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
120	Trippelboggi Bk10 (W-)	1:Egenvekt	1	13:Trippelboggi Bk10	0,7			2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
121	Kjøretøylast Bk10 (W-)	1:Egenvekt	1	26:Kjøretøylast Bk10	0,7	27:Kjøretøylast jevnt Bk10	0,7	2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02
122	Vogntoglast Bk10 (W-)	1:Egenvekt	1	36:Vogntoglast Bk10	0,7	37:Vogntoglast jevnt Bk10	0,7	2:WIND	1	4:0.25 bremselast mot vindretning	1,02