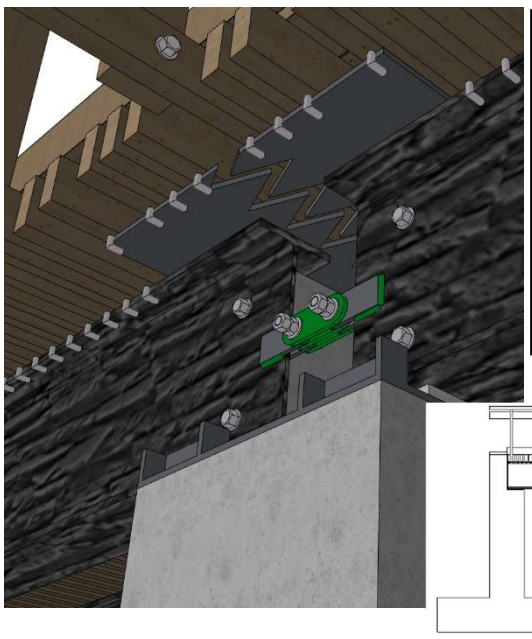
NTNU

Institutt for bygg- og miljøteknikk

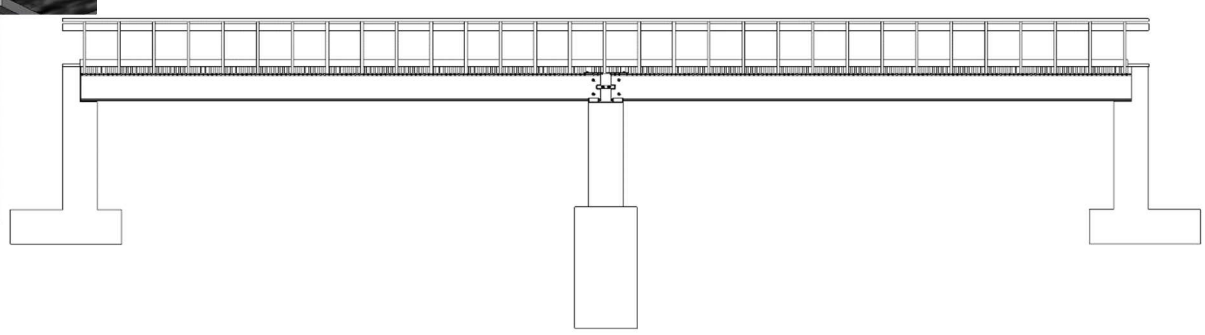
Breivikeidet bru, Tromsø
Breivikeidet bridge, Tromsoe

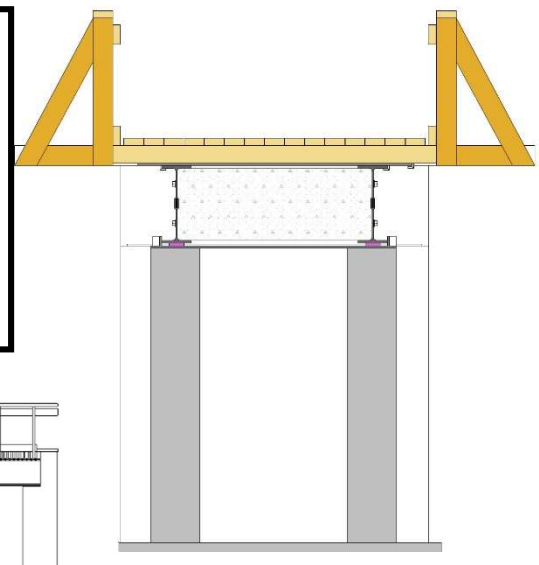
Prosjektnr 2020-23 Ruben Skogli, Daria Dubovik
Intern veileder: Arne M. Selberg. Ekstern kontakt: Norconsult



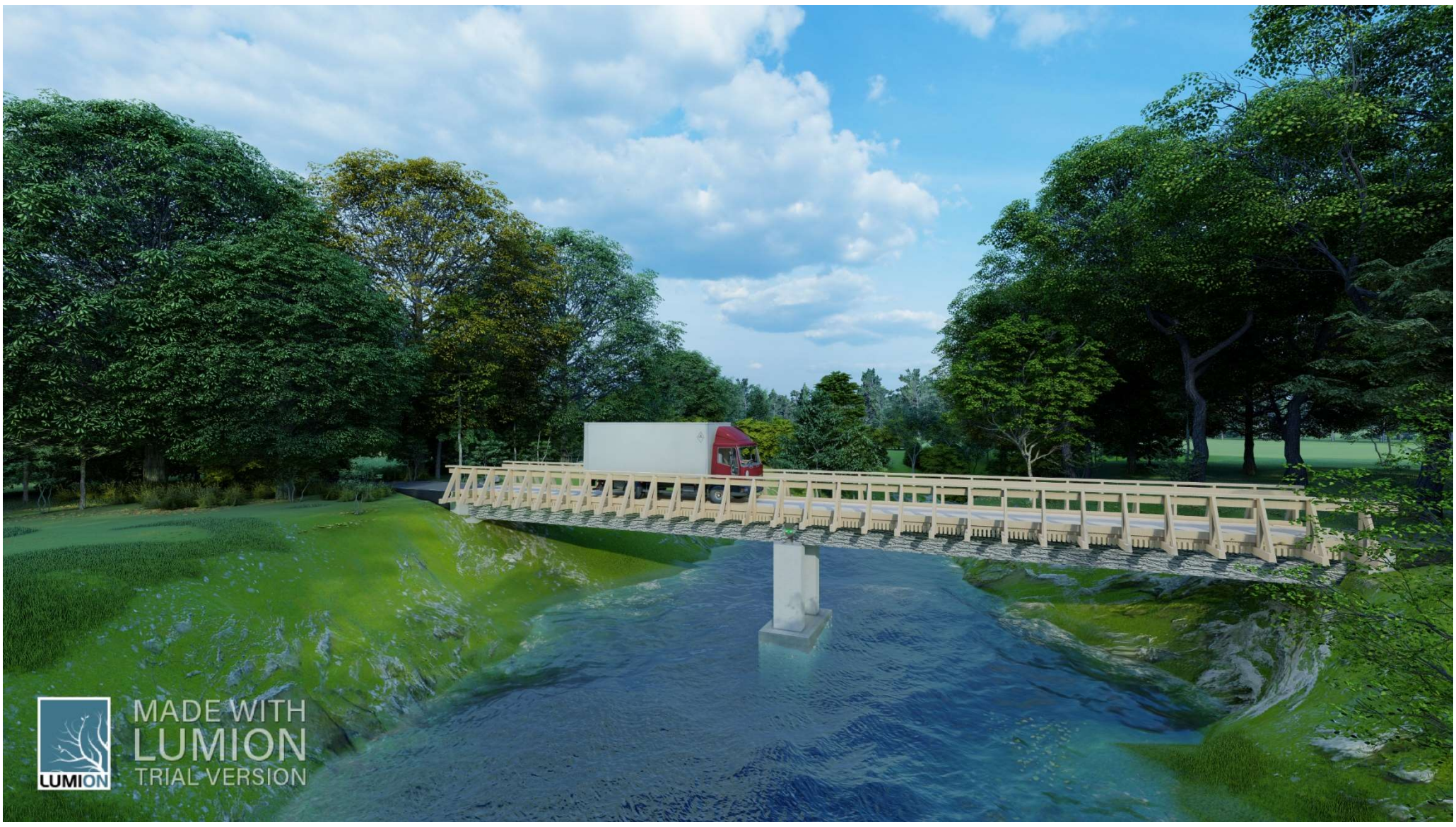
Breivikeidet Bru – Forslag til ny bæring i kvikkleire

- Fornyede opplagre
- Gjenbruk av stål
- Løsning for redusert betongbruk
- Prosjektert og dimensjonert etter Eurocode
- Klassifisert til Bruksklasse 8 av 10





Da den eksisterende bæringen er godt i gang med å synke i grunnen, og dekket av trevirke er modent for utskiftning blir det presentert en løsning for å skifte ut bæring og kjørebane. Ettersom stålbjelkene har gjenbrukskapasitet, har den eksisterende dimensjonen blitt beregnet etter mulige kraftpåkjenninger og er godkjent for den øverste bruksklassen tilgjengelig etter dagens regelverk.

Grunnforholdene er bekreftet bestående av kvikk leire, allikevel finnes det ingen nøyaktige geotekniske undersøkelser i nærområdet. Noe som fører til et utfordrende dimensjoneringsgrunnlag, det er dermed etter beste evne foretatt kvalifisert gjetting med grunnlag hentet fra grunnundersøkelser andre steder i kommunen.

Da det er usikkerhet om hvorvidt grunnforholdene kan variere på hver side av elven, er det også prosjektert og beregnet en kobling som gjør at ett av landkarene fritas fra å overføre bremselaster til grunnen.