

Vedlegg A: Fullstendig spørreundersøkelse

Spørreundersøkelse om reisevaner blant studenter i Trondheim

Vi er en gruppe på 3 studenter fra NTNU Handelshøyskolen som skriver bacheloroppgave i Økonomi og Administrasjon med spesialisering i markedsføring og innovasjon. Som en del av denne oppgaven skal vi samle inn informasjon om reisevaner hos studenter i Trondheim. Vi setter veldig stor pris på om du vil ta deg til til å svare på undersøkelsen.

Sett i gang

Proudly made with  SurveyLegend®

*

Er du student i Trondheim?

- ☐ Ja
- ☐ Nei



Proudly made with  SurveyLegend®

*

Jeg er...

☐

Mann

☐

Kvinne

*

Alder

*

Hvilket campus hører du til?

*

Hvor mange semestre har du studert? (dette semesteret telles ikke)

Reisemiddelvalg

Tenk deg at du skal reise fra Trondheim til Oslo på helgetur. Nedenfor får du beskrevet 16 ulike alternativer for en slik reise. Alternativene varierer i form av pris, reisetid, bagasje, CO2-utslipp og økonomi eller komfortklasse. Du skal vurdere på en skala fra 1-7, hvor sannsynlig eller usannsynlig det er at du ville valgt denne reisen, hvor 1=svært usannsynlig, og 7=svært sannsynlig.

For å gjøre det mer forståelig vil vi gjøre noen presiseringer. Når det gjelder reisetid mener vi antall timer fra dør-til-dør, ikke antall timer ombord på transportmiddelet. Nedenfor finner du en oversikt over hvor mye CO2 som gjennomsnittlig slippes ut per person for ulike transportmidler Oslo-Trondheim.

Bil: 40 kg

Tog: 3,15 kg

Fly: 84 kg

Når det kommer til økonomi eller komfortklasse betyr:

Økonomi = ingenting ekstra tillagt

Komfort = bedre bein plass og tilgang til gratis Internett under reisen

NB!

Økonomi på billetten betyr: *ingenting ekstra tillagt.*

Komfort på billetten betyr: *bedre bein plass og tilgang til gratis internett.*

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID: 7 TIMER

CO2-UTSLIPP: 3 KG

BAGASJE: MAX 8 KG

KR: 1100

ØKONOMI
1 STK

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID: 5 TIMER

CO2-UTSLIPP: 3 KG

BAGASJE: MAX 28 KG

KR: 700

KOMFORT
1 STK

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID:	7 TIMER	ØKONOMI 1 STK
CO2-UTSLIPP:	57 KG	
BAGASJE:	MAX 28 KG	
KR:	300	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID:	3 TIMER	ØKONOMI 1 STK
CO2-UTSLIPP:	30 KG	
BAGASJE:	MAX 8 KG	
KR:	700	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

NB!

Økonomi på billetten betyr: *ingenting ekstra tillagt.*

Komfort på billetten betyr: *bedre bein plass og tilgang til gratis internett.*

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID:	3 TIMER	ØKONOMI 1 STK
CO2-UTSLIPP:	84 KG	
BAGASJE:	MAX 28 KG	
KR:	1500	

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID:	9 TIMER	KOMFORT 1 STK
CO2-UTSLIPP:	84 KG	
BAGASJE:	MAX 8 KG	
KR:	300	

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID: 9 TIMER

CO2-UTSLIPP: 57 KG

BAGASJE: UBEGRENSET

KR: 700

ØKONOMI
1 STK

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID: 5 TIMER

CO2-UTSLIPP: 57 KG

BAGASJE: MAX 8 KG

KR: 1500

KOMFORT
1 STK

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

NB!

Økonomi på billetten betyr: *ingenting ekstra tillagt.*

Komfort på billetten betyr: *bedre bein plass og tilgang til gratis internett.*

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID:	5 TIMER	ØKONOMI 1 STK
CO2-UTSLIPP:	84 KG	
BAGASJE:	UBEGRENSET	
KR:	1100	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID:	9 TIMER	KOMFORT 1 STK
CO2-UTSLIPP:	30 KG	
BAGASJE:	MAX 28 KG	
KR:	1100	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID: 3 TIMER

CO2-UTSLIPP: 3 KG

BAGASJE: UBEGRENSET

KR: 300

KOMFORT
1 STK

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID: 7 TIMER

CO2-UTSLIPP: 84 KG

BAGASJE: UBEGRENSET

KR: 700

KOMFORT
1 STK

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

NB!

Økonomi på billetten betyr: *ingenting ekstra tillagt.*

Komfort på billetten betyr: *bedre bein plass og tilgang til gratis internett.*

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID:	9 TIMER	ØKONOMI 1 STK
CO2-UTSLIPP:	3 KG	
BAGASJE:	UBEGRENSET	
KR:	1500	

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID:	3 TIMER	KOMFORT 1 STK
CO2-UTSLIPP:	57 KG	
BAGASJE:	UBEGRENSET	
KR:	1100	

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID: 5 TIMER

CO2-UTSLIPP: 30 KG

BAGASJE: UBEGRENSET

KR: 300

ØKONOMI
1 STK

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

*

På en skala fra 1 - 7, hvor sannsynlig er det at du ville valgt denne reisen?

REISETID: 7 TIMER

CO2-UTSLIPP: 30 KG

BAGASJE: UBEGRENSET

KR: 1500

KOMFORT
1 STK

1

2

3

4

5

6

7

Lite sannsynlig

Svært sannsynlig

Reisevaner

Oppgi her antall enkeltreiser, en tur-retur blir altså to reiser.

*

Hvor ofte har du reist strekningen Trondheim-Oslo de siste 12 månedene?

1 2 3

*

Hvor mange av disse reisene var med tog?

1 2 3

*

Hvor mange av disse reisene var med fly?

1 2 3

*

Hvor mange av disse reisene var med bil? (Her telles også hvis du har sittet på som passasjer.)

1 2 3

Hvor mange av disse reisene var eventuelt med et annet reisemiddel?

1 2 3

Svar på en skala fra 1-5 i hvilken grad du er enig eller uenig i de kommende påstandene der 1= Helt uenig og 5 = helt enig

*

Klimaendringer skjer

1	2	3	4	5
Helt uenig		Hverken eller		Helt enig

*

Utslipp av CO2 er hovedårsaken til klimaendringer

1	2	3	4	5
Helt uenig		Hverken eller		Helt enig

*

Klimaendringer er ikke et resultat av menneskelig aktivitet

1	2	3	4	5
Helt uenig		Hverken eller		Helt enig

*

Jeg har et ansvar for å støtte politikk som reduserer klimagassutslipp

1	2	3	4	5
Helt uenig		Hverken eller		Helt enig

*

Jeg er ikke villig til å redusere mine personlige klimagassutslipp

1	2	3	4	5
Helt uenig		Hverken eller		Helt enig

*
Jeg tenker ikke på mine klimagassutslipp når jeg reiser

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Helt uenig Hverken eller Helt enig

*
Prisen på fossile energikilder som olje, bensin og diesel bør økes

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Helt uenig Hverken eller Helt enig

*
I hvilken grad bekymrer du deg for klimaendringer?

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

I svært liten grad I noen grad I svært stor grad

*
Jeg får dårlig samvittighet når jeg reiser med fly

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

I svært liten grad I noen grad I svært stor grad

*
Tog er

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Dyrt Billig

*
Tog er

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ubehagelig Behagelig

*
Tog er

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Dårlig Bra

* Tog er

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Lite fleksibelt Fleksibelt

* Fly er

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Dyrt Billig

* Fly er

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ubehagelig Behagelig

* Fly er

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Dårlig Bra

* Fly er

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Lite fleksibelt Fleksibelt

Det var alt!

Tusen takk for at du tok deg tid til å svare på denne undersøkelsen.

