



Masteroppgave

NTNU  
Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet  
Fakultet for informasjonsteknologi, matematikk og elektroteknikk  
Institutt for elkrafteknikk

Bjørn Ola Wiik

# Elektrisk Fremdriftsystem for Shell Eco-marathon PureChoice Kjøretøy

Beregning av motorstørrelse for drivstoffgjerrig elektrisk hydrogenkjøretøy.

Trondheim, Juni 2008

