

ET TRIVELIGERE TEIE

VEDLEGG

Masteroppgave i arkitektur

Liv Lybæk

NTNU

Fakultet for arkitektur og design

Høst 2017

Veileder: Ole Møystad





VEDLEGG



INNHOLDSFORTEGNELSE

PLAN OVER TEIE TORV 6

RÅDATA SPØRREUNDERSØKELSE 8

SPØRREUNDERSØKELSE SOMMER 2017 8

SPØRREUNDERSØKELSE OM TEIE SEPTEMBER 2017 9

SPØRREUNDERSØKELSE I FORBINDESE MED DEN EUROPESIKE MOBILITETSUKA 2017 10

AKTIVITETSREGISTRERINGER 16

TABELLER 16

RÅDATA AKTIVITET 17

PARKERINGSREGISTRERINGER 51

PARKERINGENS PLASSERING 51

RÅDATA PARKERINGSREGISTRERINGER 52

MÅL SOM LIGGER TIL GRUNN 67

REGISTRERINGER 67

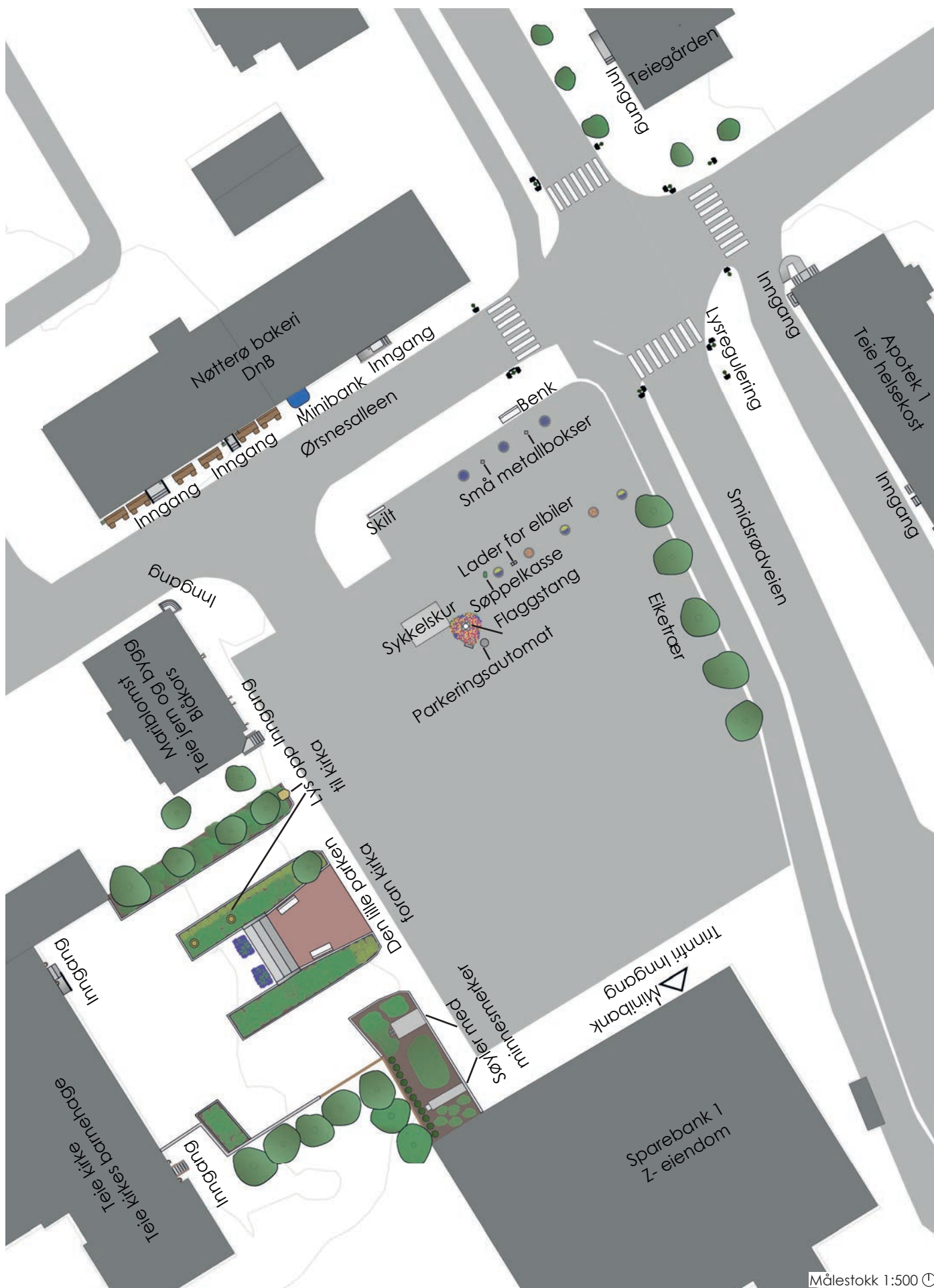
ANTALL LEDIGE PARKERINGSPLASSER 69

HVOR STOR Plass PARKERINGENE OPPTAR 71

ÅPNINGSTIDER OG SENTRENE'S TILBUD 72

RAPPORT FRA SPØRREUNDERSØKELSE SOMMER 2017 74

PLAN OVER TEIE TORV



Målestokk 1:500

RÅDATA SPØRREUNDERSØKELSE

SPØRREUNDERSØKELSE SOMMER 2017

1	Tidsmerke	Intervjusted	Hvilket transportmiddel brukte du hit?	Hvor ofte reiser du til dette området?	Hva var formålet med turen?	Hvor startet turen din?	Hva er din alder?	Kjønn
2	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Hageavfall, derfor lang reise og bil.	4 km. eller lengre unna målpunktet	50 - 59 år	Kvinne
3	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
4	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Treffe folk	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
5	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
6	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Mann
7	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
8	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Service og tjenesteyting	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
9	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
10	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
11	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann
12	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann
13	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann
14	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 1 km. fra målpunktet	60 - 69 år	Mann
15	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	20-29 år	Kvinne
16	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	40 - 49 år	Kvinne
17	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	50 - 59 år	Kvinne
18	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
19	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	60 - 69 år	Mann
20	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	3-4 dager i uka?	Jobb	4 km. eller lengre unna målpunktet	40 - 49 år	Kvinne
21	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	3-4 dager i uka?	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
22	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	3-4 dager i uka?	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
23	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	3-4 dager i uka?	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
24	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	3-4 dager i uka?	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann
25	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	3-4 dager i uka?	Service og tjenesteyting	Innenfor 2 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
26	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Jobb	4 km. eller lengre unna målpunktet	40 - 49 år	Kvinne
27	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	40 - 49 år	Mann
28	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Jobb	4 km. eller lengre unna målpunktet	50 - 59 år	Mann
29	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	50 - 59 år	Mann
30	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Møte	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
31	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Mann
32	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Jobb	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Mann
33	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Mann
34	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Treffe folk	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann
35	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel, Jobb	Innenfor 1 km. fra målpunktet	40 - 49 år	Mann
36	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 1 km. fra målpunktet	50 - 59 år	Mann
37	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	40 - 49 år	Mann
38	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Arbeid	Innenfor 2 km. fra målpunktet	50 - 59 år	Kvinne
39	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	50 - 59 år	Kvinne
40	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	50 - 59 år	Mann
41	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
42	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	60 - 69 år	Mann
43	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
44	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
45	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Mann
46	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 500 m. fra målpunkt	50 - 59 år	Kvinne
47	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 500 m. fra målpunkt	50 - 59 år	Kvinne
48	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Fotpleie	Innenfor 500 m. fra målpunkt	50 - 59 år	Mann
49	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 500 m. fra målpunkt	50 - 59 år	Mann
50	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	5 dager i uka eller mer?	Service og tjenesteyting	Innenfor 500 m. fra målpunkt	60 - 69 år	Mann
51	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	20-29 år	Kvinne
52	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Service og tjenesteyting	4 km. eller lengre unna målpunktet	20-29 år	Kvinne
53	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Service og tjenesteyting	4 km. eller lengre unna målpunktet	20-29 år	Mann
54	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	40 - 49 år	Mann
55	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	50 - 59 år	Kvinne
56	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
57	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Service og tjenesteyting	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Mann
58	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Handel, Treffe folk	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Mann
59	05.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Sightseeing	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
60	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann
61	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann
62	10.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	Under 20 år	Kvinne
63	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Noen dager i måneden	Jobb	Innenfor 2 km. fra målpunktet	30-39 år	Mann
64	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Sjeldnere	Treffe folk	4 km. eller lengre unna målpunktet	30-39 år	Mann
65	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Sjeldnere	Jobb	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Mann
66	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Sjeldnere	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
67	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Sjeldnere	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann

1	Tidsmerke	Intervjussted	Hvilket transportmiddel brukte du hit?	Hvor ofte reiser du til dette området?	Hva var formålet med turen?	Hvor startet turen din?	Hva er din alder?	Kjønn
68	04.07.2017 kl.	Teie	Bil	Sjeidnere	Dra på besøk	Innenfor 2 km. fra målpunktet	20-29 år	Kvinne
69	04.07.2017 kl.	Teie	Ble kjørt	Noen dager i måneden	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
70	04.07.2017 kl.	Teie	Ble kjørt	Sjeidnere	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
71	04.07.2017 kl.	Teie	Buss	1-2 dager i uka	Service og tjenesteyting	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Mann
72	04.07.2017 kl.	Teie	Buss	1-2 dager i uka	Treffe folk	Innenfor 2 km. fra målpunktet	30-39 år	Mann
73	04.07.2017 kl.	Teie	Buss	1-2 dager i uka	Treffe folk	Innenfor 2 km. fra målpunktet	30-39 år	Mann
74	04.07.2017 kl.	Teie	Buss	5 dager i uka eller mer?	Service og tjenesteyting	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann
75	04.07.2017 kl.	Teie	Buss	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Mann
76	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 1 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
77	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	30-39 år	Kvinne
78	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	1-2 dager i uka	Treffe folk	Innenfor 2 km. fra målpunktet	50- 59 år	Kvinne
79	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 500 m. fra målpunktet	30-39 år	Kvinne
80	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	3-4 dager i uka?	Handel	Innenfor 1 km. fra målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
81	10.07.2017 kl.	Teie	Gange	3-4 dager i uka?	Handel	Innenfor 1 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Mann
82	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	3-4 dager i uka?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
83	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	3-4 dager i uka?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
84	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	5 dager i uka eller mer?	Morgenrur	Innenfor 1 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
85	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	5 dager i uka eller mer?	Gå på tur	Innenfor 1 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Mann
86	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	5 dager i uka eller mer?	Tur	Innenfor 1 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Mann
87	05.07.2017 kl.	Teie	Gange	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 250 m. fra målpunktet	40- 49 år	Kvinne
88	05.07.2017 kl.	Teie	Gange	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 250 m. fra målpunktet	40- 49 år	Mann
89	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 250 m. fra målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
90	04.07.2017 kl.	Teie	Gange	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 250 m. fra målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
91	10.07.2017 kl.	Teie	Gange	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 500 m. fra målpunktet	20-29 år	Kvinne
92	05.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	1-2 dager i uka	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	50- 59 år	Kvinne
93	04.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	1-2 dager i uka	Service og tjenesteyting	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
94	05.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 1 km. fra målpunktet	Under 20 år	Mann
95	04.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	1-2 dager i uka	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Kvinne
96	04.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	5 dager i uka eller mer?	Handel	4 km. eller lengre unna målpunktet	70 år og eldre	Mann
97	10.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	5 dager i uka eller mer?	Jobb	Innenfor 2 km. fra målpunktet	20-29 år	Mann
98	04.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
99	04.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	5 dager i uka eller mer?	Handel	Innenfor 2 km. fra målpunktet	70 år og eldre	Mann
100	10.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	Sjeidnere	Tur	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Kvinne
101	10.07.2017 kl.	Teie	Sykkel	Sjeidnere	Treffe folk, Trening	4 km. eller lengre unna målpunktet	60 - 69 år	Kvinne

SPØRREUNDERSØKELSE OM TEIE SEPTEMBER 2017

For rådata fra denne spørreundersølsen, bes den interesserte å ta kontakt med forfatteren av oppgaven fordi det er mye innsamlet informasjon.

SPØRREUNDERSØKELSE I FORBINDESE MED DEN EUROPESIKE MOBILITETSKA 2017

1	Tidsmerke	Liker du torvet slik det er opparbeidet nå, eller ville du heller hatt parkering over hele torvet som før?
2	9.19.2017 9:20:01	Liker torvet opparbeidet
3	9.19.2017 9:22:33	Liker torvet opparbeidet
4	9.19.2017 9:36:52	Liker torvet opparbeidet
5	9.19.2017 9:41:24	Liker torvet opparbeidet
6	9.19.2017 9:49:00	Liker torvet opparbeidet
7	9.19.2017 9:49:19	Liker torvet opparbeidet
8	9.19.2017 9:53:43	Liker torvet opparbeidet
9	9.19.2017 9:54:29	Liker torvet opparbeidet
10	9.19.2017 9:59:58	Liker torvet opparbeidet
11	9.19.2017 10:03:37	Liker torvet opparbeidet
12	9.19.2017 10:03:42	Litt park ok
13	9.19.2017 10:07:28	Liker torvet opparbeidet, Det ble veldig bra!
14	9.19.2017 10:08:18	Liker torvet opparbeidet
15	9.19.2017 10:14:12	Liker torvet opparbeidet
16	9.19.2017 10:16:00	Liker torvet opparbeidet
17	9.19.2017 10:17:51	Liker torvet opparbeidet
18	9.19.2017 10:19:45	Liker torvet opparbeidet
19	9.19.2017 10:25:42	Liker torvet opparbeidet
20	9.19.2017 10:31:01	Liker torvet opparbeidet, Benker passer bedre. Litt i overkant med fluktstoler
21	9.19.2017 10:36:01	Liker torvet opparbeidet
22	9.19.2017 10:37:38	Liker torvet opparbeidet
23	9.19.2017 10:39:50	Liker torvet opparbeidet
24	9.19.2017 10:42:00	Liker torvet opparbeidet
25	9.19.2017 10:42:34	Liker torvet opparbeidet
26	9.19.2017 10:46:36	Liker torvet opparbeidet
27	9.19.2017 10:48:05	Liker torvet opparbeidet
28	9.19.2017 10:52:30	Liker torvet opparbeidet
29	9.19.2017 10:52:45	Liker torvet opparbeidet
30	9.19.2017 10:55:13	Liker torvet opparbeidet
31	9.19.2017 10:58:23	Liker torvet opparbeidet
32	9.19.2017 10:58:57	Liker torvet opparbeidet
33	9.19.2017 11:06:32	Liker torvet opparbeidet
34	9.19.2017 11:12:28	Liker torvet opparbeidet
35	9.19.2017 11:13:38	Liker torvet opparbeidet
36	9.19.2017 11:15:25	Liker torvet opparbeidet
37	9.19.2017 11:17:58	Liker torvet opparbeidet
38	9.19.2017 11:19:20	Liker torvet opparbeidet
39	9.19.2017 11:21:39	Liker torvet opparbeidet
40	9.19.2017 11:25:24	Liker torvet opparbeidet
41	9.19.2017 11:28:17	Liker torvet opparbeidet
42	9.19.2017 11:29:19	Liker torvet opparbeidet
43	9.19.2017 11:43:36	Liker torvet opparbeidet
44	9.20.2017 12:45:37	Liker torvet opparbeidet
45	9.20.2017 13:10:07	Liker torvet opparbeidet
46	9.20.2017 13:13:20	Liker torvet opparbeidet, Kjempefint altså jeg så det på lang avstand
47	9.20.2017 13:23:06	Liker torvet opparbeidet
48	9.20.2017 13:23:23	Liker torvet opparbeidet
49	9.20.2017 13:27:32	Liker torvet opparbeidet
50	9.20.2017 13:34:29	Liker torvet opparbeidet
51	9.20.2017 13:38:55	Liker torvet opparbeidet, ...fint altså... men trodde det var en utstilling. Er det lov å bruke
52	9.20.2017 13:41:30	Liker torvet opparbeidet
53	9.20.2017 13:51:09	Liker torvet opparbeidet
54	9.20.2017 13:51:31	Liker torvet opparbeidet
55	9.20.2017 13:55:01	Liker torvet opparbeidet
56	9.20.2017 13:58:27	Liker torvet opparbeidet
57	9.20.2017 14:02:23	Liker torvet opparbeidet
58	9.20.2017 14:04:24	Ville hatt parkering på hele torvet
59	9.20.2017 14:05:34	Liker torvet opparbeidet
60	9.20.2017 14:06:47	Liker torvet opparbeidet
61	9.20.2017 14:15:19	Liker torvet opparbeidet
62	9.20.2017 14:17:53	Liker torvet opparbeidet
63	9.20.2017 14:21:08	Liker torvet opparbeidet
64	9.20.2017 14:24:51	Liker torvet opparbeidet
65	9.20.2017 14:26:37	Liker torvet opparbeidet
66	9.20.2017 14:30:42	Liker torvet opparbeidet
67	9.20.2017 14:48:41	Liker torvet opparbeidet
68	9.20.2017 15:06:26	Liker torvet opparbeidet
69	9.20.2017 15:08:05	Liker torvet opparbeidet

HVIS JA: Kunne du tenke deg dette som en permanent løsning?	Hvis JA på forrige spørsmål: Synes du hele torvet burde blitt opparbeidet slik?
Ja	Nei
Ja	Litt større gjerne, men beholde noe parkering
Ja	Ja
Ja	Ja
Ja	Nei, Trenger parkering
Ja	Beholde litt parkering
Ja	Ja
Ja	Ja
Ja	Nei, Vil ha noe parkeringer
Ja	Ja, Har ikke bil
Kanskje hatt park et annet sted på torvet.	Nei, Men bomster og pynt er bra, den lille parken er fin.
Ja	Nei, Trenger litt parkering
Ja	Nei, Litt parkering
Ja	Nei, Noe av pareringa må beholdes
Ja	Nei, Greit med noe parkering
Ja	Ja
Ja	Nei, Må beholde noe parkering
Ja	Ja, Fjern all parkering fra torvet det er nok parkering, andre steder på Teie.
Ja	Nei
Ja	Nei, Vil beholde noe parkering
Ja	Ja
Ja	Nei, Ønsker litt parkering
Ja	Ja
Ja	Nei, Trenger noen parkeringsplasser
Ja	Nei, Behold noe parkering, men ikke så mye som i dag.
Ja	Ja
Ja	Nei
Ja	Ja
Ja	Ja, Men biler under bakken ønskes. (Altså burde antall parkeringsplasser beholdes sentralt på torvet.)
Ja	Mer liv og røre
Ja	Nei, bare en parkeringsrad foran banken.
Ja	Ja
Ja	Nei
Ja	Nei, Trenger parkering til banken
Ja	Nei, Beholde litt parkering
Ja	Nei
Ja	Ja
Ja	Ja
Samme for meg	Ikke på vinteren
Ja	Nei, Vil beholde resten som parkering
Ja	Ja, Helt strålende
Ja	Ja
Ja	Nei, Noe av parkeinga beholdes
Ja	Ja
Ja, Så absolutt! Synd det bare varer en uke!	Burde vært mer grønt
Ja	Nei, Beholde litt parkering
HVIS det ikke tar vekk for mye sv det dom er her.	Ja, Lekeapparater for unger
Ja	Ja
Ja	Ja
Ja	Ja
Ja	Nei
Ja	Ja, Med litt boder
Ja	Ja
Ja	Ja, Få vekk parkeringen.
Nei	Ja
Ja	Nei, Beholde noe parkering
Ja	Ja
Ja	Nei, Noe parkering
Ja	Nei, Halve
Ja	Ja
Ja	Ja
Ja	Ja
Ja	Nei, Hatt igjen litt av parkering
Ja	Nei. Kanskje ikke hele. Noen plasser for bil.
Ja	Ja
Ja	Ja
Ja	Nei, Noe biler

Dataene fortsetter på neste side

1	Kunne du tenkt deg andre lignende tiltak på torvet, og i så fall hvilke?	Hva er din alder?	Kjønn
2	Nei	51-60	Mann
3	Leker for unger	51-60	Mann
4	Nei, litt tidig å tenke, så kommer ikke på noe	Over 70 år	Kvinne
5	Hatt noen bord også	Over 70 år	Kvinne
6	Nei, vil ha langtidsparkering, så det holder med parkarealet som er.	41-50 år	Kvinne
7	Vet ikke	20-30 år	Kvinne
8	fjern alle biler fra torvet! Gjør det mer folkelig her. Flere standplasser til salgsboder o.l.	31-40 år	Mann
9	Liten kafé. Blomstervogn, torghandel	51-60 år	Mann
10	Er hyggelig som det er. Nøtterøy bakeri kunne fått uteserveringen på Torvet	31-40 år	Kvinne
11	Nei, fint som det er nå. Trenger ikke andre ting	51-60 år	Kvinne
12	Vet ikke. Men viktig med parkering ved banken.	51-60 år	Kvinne
13	Nei, synes det er bra som nå.	61-70 år	Kvinne
14	Vet ikke, burde være søppelkasser og askebeiger til sneiper.	Over 70 år	Kvinne
15	Hyggelig som det er. Ville hatt det slik flere steder på Teie	20-30 år	Mann
16	Vil ha det som det er nå. Fint det!	61-70 år	Kvinne
17	Bort med asfalt. Plen og heller. Park	Over 70 år	Mann
18	Nei, kan ikke uttale meg om. Er her lite	Over 70 år	Mann
19	Mer salgsboder	41-50 år	Mann
20	Flere benker ved kirken. Mer som det var før. Flere steder å sitte ned.	Over 70 år	Kvinne
21	Salgsboder og grønnsaksmarked	Over 70 år	Mann
22	Butikker	20-30 år	Mann
23	Kafé midt på sommeren. For lite ute på torvet	Over 70 år	Kvinne
24	Mer grønnsaksmarked og frukt. Et torv og ikke parkering	61-70 år	Kvinne
25	Mer blomster	Over 70 år	Kvinne
26	Vet ikke	Over 70 år	Mann
27	Dette er fint!!	51-60 år	Mann
28	Fjerne parkeringsautomatene... gratis parkering på torvet. ønsker likevel en liten del av torvet som park.	Over 70 år	Mann
29	Sandkasse, treningsapparater,	51-60 år	Kvinne
30	Fint som det er	Over 70 år	Mann
31	Spisested og møteplass	51-60 år	Kvinne
32	Grønnsaksmarked	Over 70 år	Kvinne
33	Fontene og vann. Blomster og benker	Over 70 år	Kvinne
34	Bra som det er med bare litt opparbeidelse. Det er fint og oversiktlig.	51-60 år	Kvinne
35	Vet ikke	61-70 år	Mann
36	Fint som det er	41-50 år	Mann
37	Bord til kaffen.	Over 70 år	Kvinne
38	Lekeplass	20-30 år	Kvinne
39	Grønt og benker og en liten fontene og lekeaktiviteter	41-50 år	Kvinne
40	Har ikke tenkt på dette	20-30 år	Kvinne
41	Nei. Vil ha parkering. Ellers kommer ikke jeg hit og spiser lunsj	41-50 år	Mann
42	Boder for salg av ting.	20-30 år	Kvinne
43	Ville hatt grønnsaksmarked og et ordentlig torv med blomster	Over 70 år	Kvinne
44	Plass til at lag og foreninger kan selge for eks vaffer i en mobil løsning	Over 70 år	Kvinne
45	Ikke noe jeg kommer på nå.	61-70 år	Mann
46	Noe må gjøres, torvet er kjedelig	Over 70 år	Kvinne
47	Solskjerming, uteservering også på kvelden	61-70 år	Kvinne
48	Lekepark for barn. Benker for voksne og besteforeldre. Rett og slett en park som de har i andre byer.	Over 70 år	Mann
49	Har ingen konkrete tanker, men det kunne vært gjort mye.	61-70 år	Kvinne
50	Ikke noe jeg kommer på. Blitt så vant til at det er parkeringsplass.	31-40 år	Kvinne
51	Mer sitteplasser	31-40 år	Kvinne
52	Må være parkering her til banken og sånn.	Over 70 år	Kvinne
53	Gammeldags torvpreg med salgsboder og variasjon	61-70 år	Kvinne
54	Bra som det er. Fint som en grønn lunge	51-60 år	Mann
55	At torvet fikk uteservering og ble koblet sammen med bakeriet	61-70 år	Mann
56	Huskestativ og lekeplass, en scene	31-40 år	Kvinne
57	Boder med salg av grønnsaker og fiskebil .	Over 70 år	Mann, Kvinne
58		Under 20 år	Mann
59	Ikke som jeg kommer på	Under 20 år	Kvinne
60	Ikke noe jeg kommer på	Under 20 år	Kvinne
61	Fontene og lekeplass. Skatepark. Uteservering forran flere butikker.	61-70 år	Mann
62	Mer grønt og springvann, flere sittegrupper, lys til kveldstid. Parkering under bakken eller i hus. Skatepark og rutsjebane	61-70 år	Kvinne
63	Lekeapparater, andre type sittegrupper. Mer grønt og beplantning.	61-70 år	Kvinne
64	Lekeplass	Under 20 år	Mann
65	Husker	Under 20 år	Mann
66	Salgsboder	61-70 år	Kvinne
67	Fjern parkering. Parkanlegg. Utvide uteservering for bakeriet . Utvide uteplass foran jernvare.	31-40 år	Mann
68	Mer skjerming mot veien.	51-60 år	Mann
69	Ikke som jeg kommer på.	Under 20 år	Mann

1	Tidsmerke	Liker du torvet slik det er opparbeidet nå, eller ville du heller hatt parkering over hele torvet som før?	HVIS JA: Kunne du tenke deg dette som en permanent løsning?
70	9.20.2017 15:09:56	Liker torvet opparbeidet	Ja, Andre stoler og benker da
71	9.20.2017 15:17:27	Liker torvet opparbeidet	Ja
72	9.20.2017 15:19:33	Liker torvet opparbeidet	Ja
73	9.20.2017 15:20:44	Liker torvet opparbeidet	Ja, Må vedlikeholdes
74	9.20.2017 15:34:07	Liker torvet opparbeidet	Tja
75	9.20.2017 15:38:07	Liker torvet opparbeidet	Ja
76	9.20.2017 15:39:56	Liker torvet opparbeidet	Ja
77	9.20.2017 15:43:02	Liker torvet opparbeidet	Ja
78	9.20.2017 15:47:52	Liker torvet opparbeidet	Ja
79	9.20.2017 15:53:14	Liker torvet opparbeidet	Ja
80	9.22.2017 12:08:27	Liker torvet opparbeidet	Ja
81	9.22.2017 12:10:27	Liker torvet opparbeidet	Ja
82	9.22.2017 12:12:48	Liker torvet opparbeidet	Ja
83	9.22.2017 12:12:49	Liker torvet opparbeidet	Ja
84	9.22.2017 12:13:51	Liker torvet opparbeidet	Ja
85	9.22.2017 12:15:02	Liker torvet opparbeidet	Ja
86	9.22.2017 12:16:52	Liker torvet opparbeidet	Ja
87	9.22.2017 12:17:04	Liker torvet opparbeidet	Ja
88	9.22.2017 12:18:30	Liker torvet opparbeidet	Ja
89	9.22.2017 12:20:54	Liker torvet opparbeidet	Ja
90	9.22.2017 12:21:50	Liker torvet opparbeidet	Ja
91	9.22.2017 12:23:07	Liker torvet opparbeidet	Ja
92	9.22.2017 12:30:50	Liker torvet opparbeidet	Ja
93	9.22.2017 12:37:16	Liker torvet opparbeidet	Ja
94	9.22.2017 12:38:01	Liker torvet opparbeidet	Ja
95	9.22.2017 12:39:01	Liker torvet opparbeidet	Ja
96	9.22.2017 12:39:43	Liker torvet opparbeidet	Ja
97	9.22.2017 12:40:14	Liker torvet opparbeidet	Ja
98	9.22.2017 12:41:37	Liker torvet opparbeidet	Ja
99	9.22.2017 12:42:12	Liker torvet opparbeidet	Ja
100	9.22.2017 12:42:17	Ville hatt parkering på hele torvet	
101	9.22.2017 12:43:18	Liker torvet opparbeidet	Ja
102	9.22.2017 12:46:23	Liker torvet opparbeidet	Ja
103	9.22.2017 12:51:35	Liker torvet opparbeidet	Ja
104	9.22.2017 12:52:38	Liker torvet opparbeidet	Ja
105	9.22.2017 12:54:33	Liker torvet opparbeidet	Ja
106	9.22.2017 12:55:12	Liker torvet opparbeidet	Ja
107	9.22.2017 13:06:25	Liker torvet opparbeidet	Ja

1	Hvis JA på forrige spørsmål: Synes du hele torvet burde blitt opparbeidet slik?
70	Ja, Skummelt med Ørsnesalleen og små barn
71	Ja
72	Nei, Vil beholde litt Hc- parkering
73	Nei, Plassen må formes litt variert, tilpasset ulike arrangmter. Teiedagen. Tenning av julegrana
74	Ja
75	Ja
76	Nei, Noen parkeringsplasser
77	Ja
78	Ja
79	Ja
80	Ja
81	Ja
82	Ja
83	Ja
84	Ja
85	Ja
86	Ja, Handicapparkering
87	Ja
88	Nei, Bare halvparten
89	Ja
90	Nei, Bare halvparten
91	Nei, Halvparten parkering
92	Nei, Må beholde litt parkering for de som ikke kan gå langt...
93	Ja
94	Nei, Femti prosent
95	Nei, 50/50
96	Ja
97	Nei, 50/50
98	Ja
99	Ja
100	
101	Ja, Torgaktiviteter
102	Ja
103	Ja
104	Nei, 50/50
105	Ja
106	Nei, Beholde noe parkering
107	Ja

Dataene fortsetter på neste side

Kunne du tenkt deg andre lignende tiltak på torvet, og i så fall hvilke?

70	Skulpturell lekeplass. Barriere fysisk mot smidsrødveien.
71	Kafé og uteservering til bakeriet
72	Flere gode sitteplasser, boder som skaper liv
73	Salgsboder. Bondens marked.
74	Ikke som jeg kommer på.
75	Lekeplass med sklie
76	Nei, ikke noe
77	Lekeapparater, boder på sommerstid med frukt og grønt
78	Ikke som jeg kommer på
79	Skjermet mot bilveien, boder, og tetsstedsfølelse, ordentlig julegrantenning og arrangementer på torvet.
80	Torgboder
81	Skøytebane
82	
83	Møteplass, større lekeplass så det blir et samlingssted og markedsboder
84	Bra med permanent sånn som det er.
85	Torvboder
86	Bruktmarked leie bodplass til forskjellige aktiviteter
87	Et gammelt type torv med ulike tilbud. Sitteplass, møteplass, torghandel. Vann. God miks for alle og med mange aktiviteter. "Det er helt på tryne at torg bruks som parkering"
88	Uteplass
89	Flere benker
90	
91	
92	Ikke noe jeg kommer på nå.
93	Underholdning som trekker folk, utekonserter, boder med pølser og vafler. Noe som fungerer både sommer og vinter
94	Noe mer for barn
95	Mer grønt
96	Kafeteria, torv med brostein, små kafeer, et sted man kan slappe av. Mer trær
97	Grønt, sykkelaktiviteter. Noe for barn
98	Trær, småbusker, sitteplasser
99	Skatepark ballaktivitet
100	
101	
102	Benker. Avskjmede sitteplasser. Grønt mot Smidsrødveien.
103	Et miljø for både gamle og unge. Kan ta med seg barnebarn. Aktivitet for ungene. Planter og trær og kafé. Håndverk og natur. Særegne varer. Stenge Ørnesallen. Springvann, vannspeil, farger. Fint alle årstider. Belysning. Stands om sommeren. Lokale varer
104	
105	Marked. Boder. Arrangementer
106	Har ikke tenkt på det. Er fornøyd
107	Mat for barn

1	Hva er din alder?	Kjønn
70	41-50 år	Kvinne
71	Over 70 år	Kvinne
72	Over 70 år	Kvinne
73	41-50 år	Mann
74	41-50 år	Kvinne
75	Under 20 år	Kvinne
76	Under 20 år	Kvinne
77	31-40 år	Kvinne
78	Under 20 år	Kvinne
79	31-40 år	Kvinne
80	61-70 år	Kvinne
81	Over 70 år	Mann
82	20-30 år	Mann
83	31-40 år	Kvinne
84	51-60 år	Mann
85	61-70 år	Mann
86	61-70 år	Kvinne
87	61-70 år	Mann
88	61-70 år	Kvinne
89	Under 20 år	Mann
90	Under 20 år	Mann
91	Under 20 år	Mann
92	51-60 år	Mann
93	41-50 år	Kvinne
94	20-30 år	Kvinne
95	31-40 år	Mann
96	51-60 år	Mann
97	20-30 år	Mann
98	Over 70 år	Kvinne
99	20-30 år	Kvinne
100	61-70 år	Mann
101	20-30 år	Mann
102	Over 70 år	Kvinne
103	61-70 år, Over 70 år	Mann, Kvinne
104	Over 70 år	Mann
105	61-70 år	Kvinne
106	Over 70 år	Kvinne
107	31-40 år	Kvinne

AKTIVITETSREGISTRERINGER

TABELLER

Fredag:		07:00 - 07:15	08:00 - 08:15	09:00 - 09:15	10:00 - 10:15	11:00 - 11:15	Sum
7:00-11:15							36
Bevegelse fortau/vei	Fotgjenger	3	10	10	6	7	31
	Syklist	4	21	5	1	0	42
Bevegelse på/over torget	Fotgjenger	1	7	3	16	15	7
	Syklist	0	2	0	5	0	33
Opphold		0	3	11	12	7	149
		8	43	29	40	29	

Fredag:		12:30 - 12:45	13:30 - 13:45	14:30 - 14:45	15:30 - 15:45	16:30 - 16:45	Sum
12:30- 16:45							
Bevegelse fortau/vei	Fotgjenger	12	0	15	10	1	38
	Syklist	0	2	10	4	1	17
Bevegelse på/over torget	Fotgjenger	16	18	12	15	7	68
	Syklist	0	0	4	1	1	6
Opphold		16	6	6	6	7	41
		44	26	47	36	17	170

Fredag:		17:30 - 17:45	18:30 - 18:45	19:30 - 19:45	20:30 - 20:45	Sum	20:30 - 21:00
17:30- 21:00							
Bevegelse fortau/vei	Fotgjenger	4	3	7	5	19	9
	Syklist	0	2	2	0	4	1
Bevegelse på/over torget	Fotgjenger	9	6	11	1	27	1
	Syklist	0	0	0	0	0	0
Opphold		14	8	7	0	29	0
		27	19	27	6	79	11

Lørdag:		08:30 - 08:45	10:00 - 10:15	11:00 - 11:15	12:00 - 12:15	Sum	08:30 - 09:00
7:00-12:15							
Bevegelse fortau/vei	Fotgjenger	1	9	1	23	34	2
	Syklist	0	1	0	3	4	0
Bevegelse på/over torget	Fotgjenger	6	1	13	14	34	11
	Syklist	0	0	1	0	1	1
Opphold		5	12	10	11	38	10
		12	23	25	51	111	24

Lørdag		12:30 - 12:45	13:30 - 13:45	14:30 - 14:45	15:30 - 15:45	16:30 - 16:45	Sum
12:30- 16:45							
Bevegelse fortau/vei	Fotgjenger	12	8	8	5	7	40
	Syklist	2	3	0	3	4	12
Bevegelse på/over torget	Fotgjenger	16	16	12	9	3	56
	Syklist	0	2	0	0	0	2
Opphold		11	14	11	12	5	53
		41	43	31	29	19	163

Lørdag		17:30 - 17:45	18:30 - 18:45	19:30 - 19:45	Sum
17:30- 20:00					
Bevegelse fortau/vei	Fotgjenger	11	8	7	26
	Syklist	2	2	2	6
Bevegelse på/over torget	Fotgjenger	4	6	5	15
	Syklist	2	0	1	3
Opphold		9	5	2	16
		28	21	17	66

Søndag:		10:00 - 10:15	11:00 - 11:15	12:00 - 12:15	Sum
10:00-12:15					
Bevegelse fortau/vei	Fotgjenger	1	7	4	12
	Syklist	4	4	1	9
Bevegelse på/over torget	Fotgjenger	1	0	1	2
	Syklist	0	0	0	0
Opphold		1	5	5	11
		7	16	11	34

Søndag		13:00 - 13:15	14:00 - 14:15	15:00 - 15:15	16:00 - 16:15	Sum
13:00-16:15						
Bevegelse fortau/vei	Fotgjenger	9	3	1	3	16
	Syklist	3	2	2	3	10
Bevegelse på/over torget	Fotgjenger	12	2	11	4	29
	Syklist	0	0	0	0	0
Opphold		6	5	17	9	37
		30	12	31	19	92

De oransje tallene indikerer flest og færrest registreringer

RÅDATA AKTIVITET

FREDAG

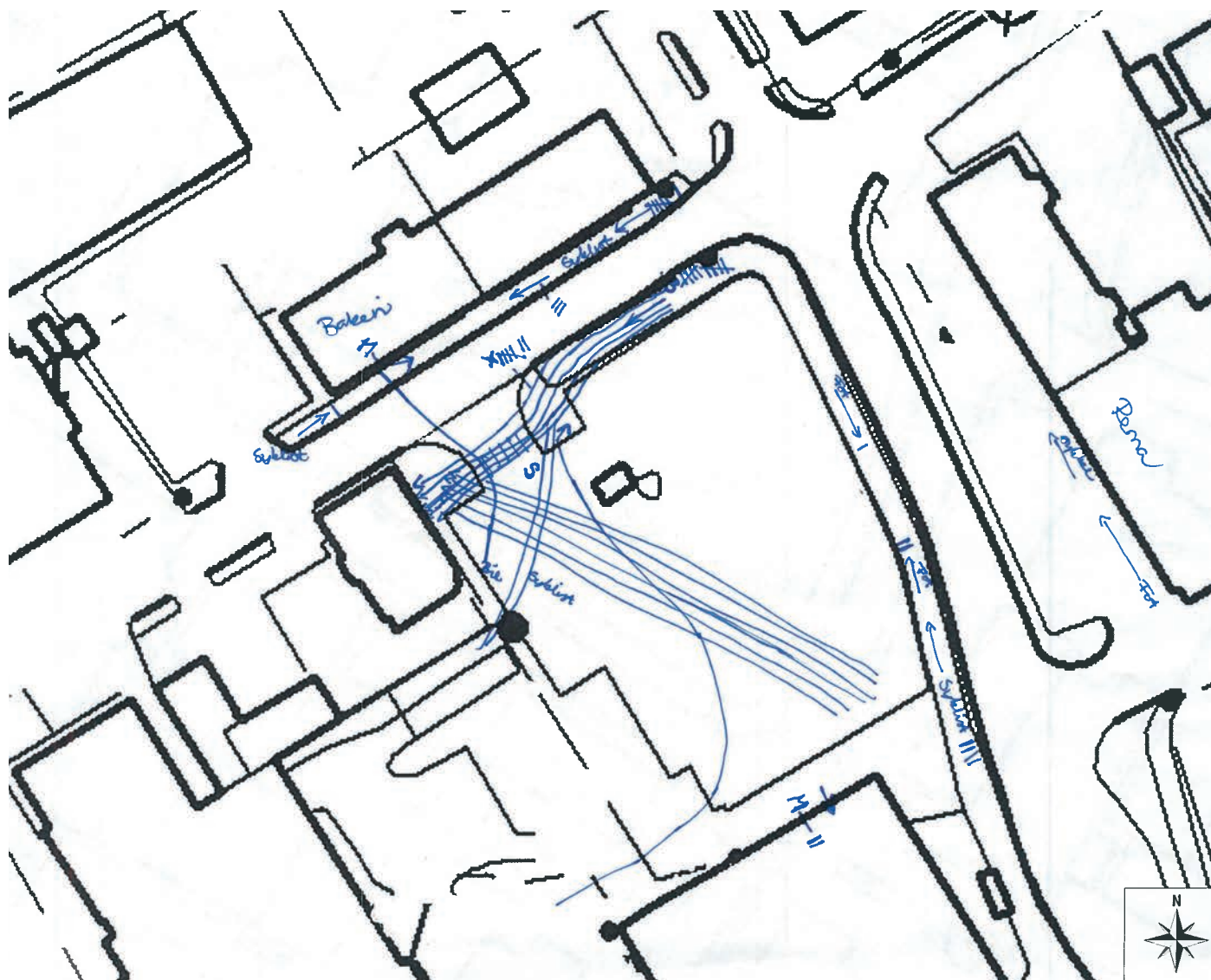
Kl. 7:00 - 07:15

Se planet først i vedlegget for de ulike objektene på torget



Kl. 07:00 – 07:15 er det få personer som beveger seg over eller i tilknytning til torget. De få dette gjelder beveger seg på fortauene enten i tilknytning til torget eller foran de omkringliggende fasadene. 1 person krysser så vidt torget og går oppover mot kirka.

Kl. 08:00 - 08:45



Kl. 08:00 – 08:15 begynner stedet å våkne til liv, og det er mange registrerte personer dette kvarteret. Det meste av bevegelsen foregår diagonalt over torget fra det sørøstre hjørnet til det nordvestre. Det er også mye bevegelse på fortauene, spesielt på det nordre fortauet nærmest torget. 2 personer bruker minibanken til Sparebank 1 og et tilsvarende antall personer bruker DnBs minibank. 2 personer går opp til kirka mens 1 person kommer ned derfra.

Kl. 09:00 - 09:15



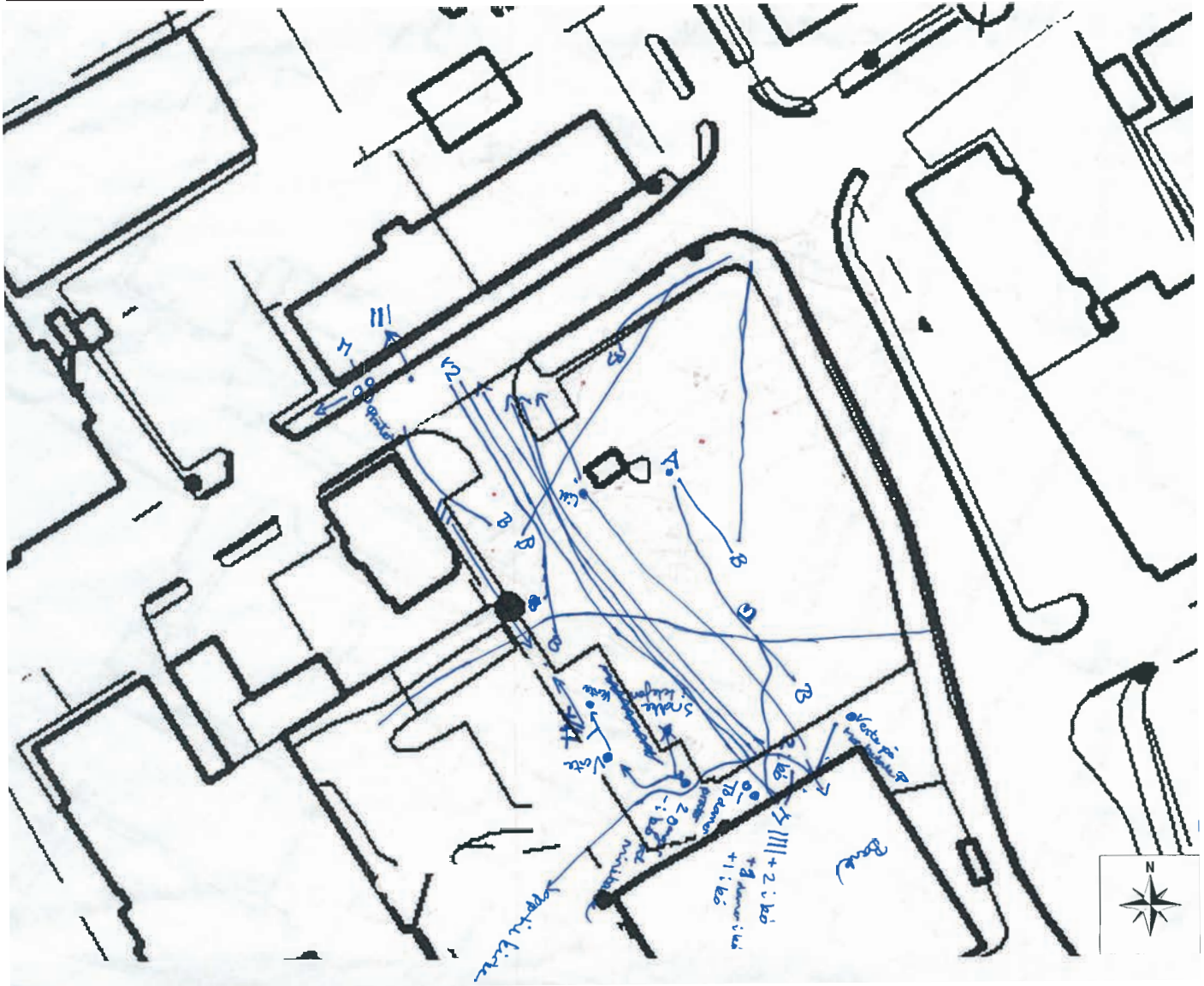
Kl. 09:00 - 09:15 er det 8 som går inn døra til Sparebank 1 der 5 av disse har parkert rett foran døra. 2 personer bruker minibanken. 2 stykker går også inn til Nøtterø bakeri. 3 står og prater og venter på at banken skal åpne, mens 2 stykker møtes på fortauet og prater. Den ene personen som parkerer bilen sin betaler også for parkeringa og blir stående litt på torget i forbindelse med dette. Det er også litt aktivitet over torget fra parkerte biler når folk skal til banken. Ellers en del aktivitet på fortauene rundt torget.

Kl. 11:00 - 11:15



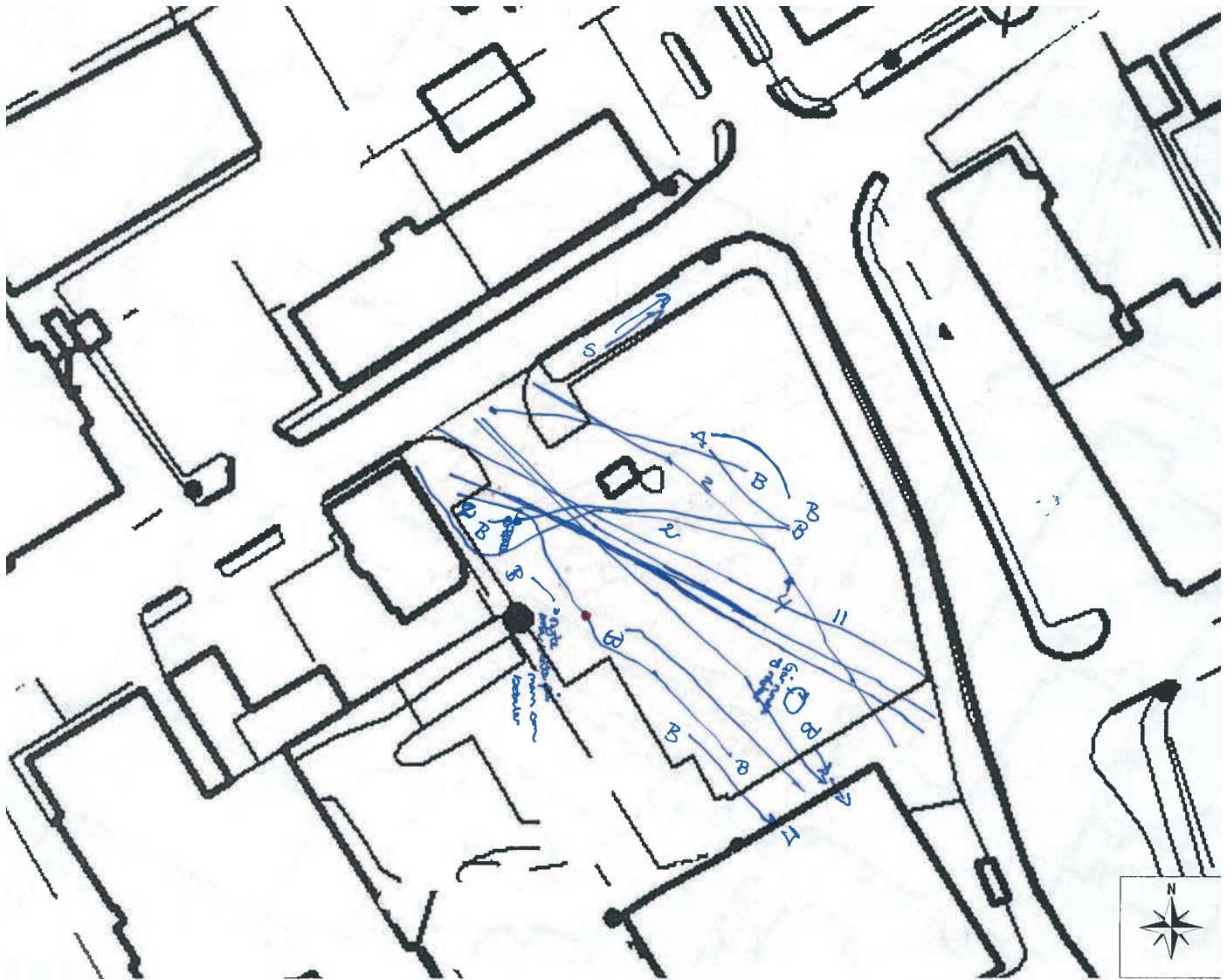
Kl. 11:00 – 11:15 er det 5 stykker som går inn i lokalene til Sparebank 1 og 5 stykker som bruker minibanken. 1 person går inn til bakeriet og 1 bruker minibanken til DnB. Bevegelsesmønsteret varierer mellom å bevege seg fra biler parkert på torget og på fortauet vest og nord for torget. Det er også en fotograf som beveger seg over torget og som oppholder seg litt her når vedkommende tar bilder. Bare 1 person oppholder seg på torget når vedkommende betaler for å parkere bilen sin her. Det er også en mann som beveget seg mye på fortauet sør og vest for torget, rundt og rundt, mens han snakket i telefonen.

Kl. 12:30 - 12:45



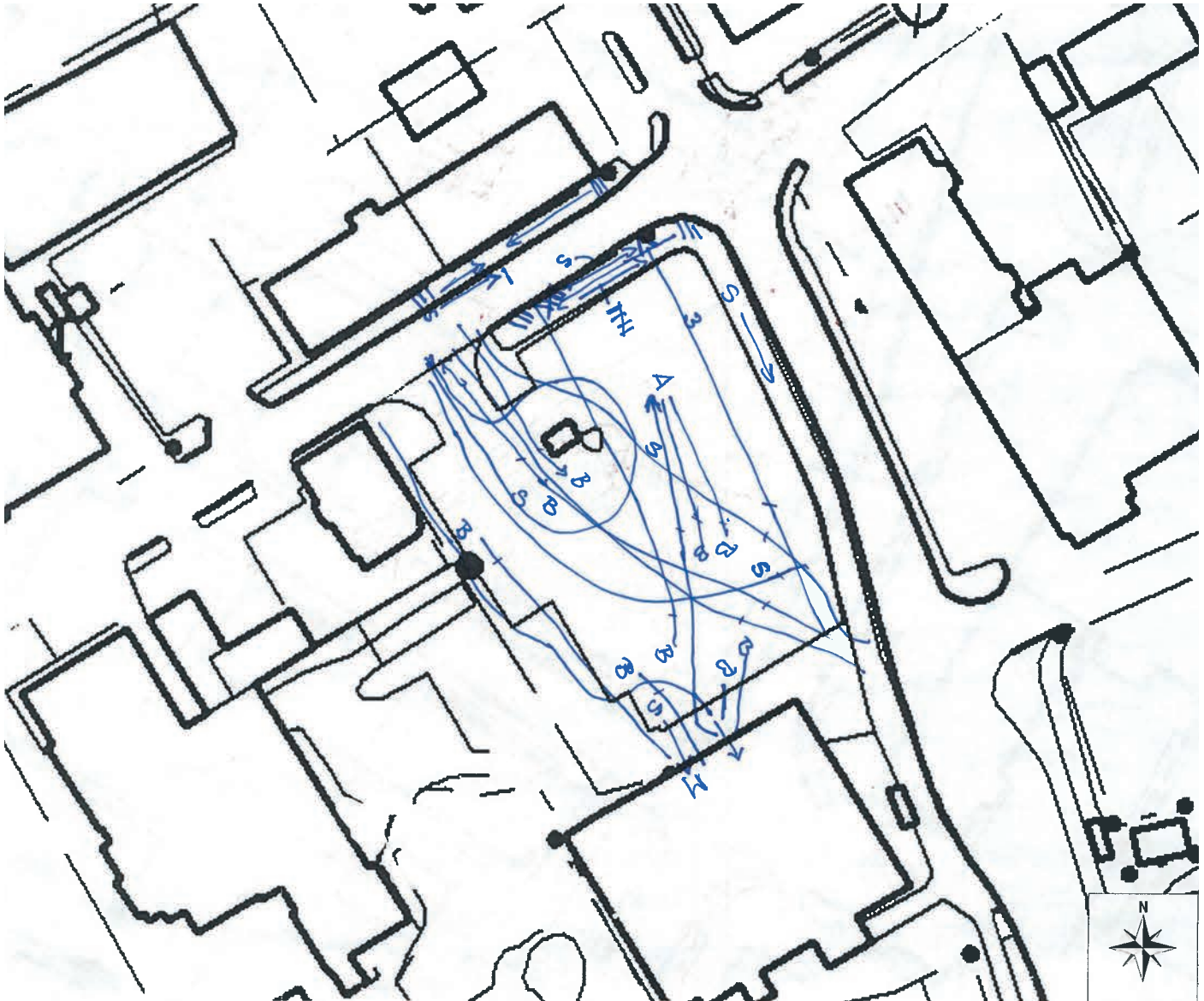
Kl. 12:30 – 12:45 er det mye bevegelse i rett linje fra Sparebank 1 og ut i Ørsnesalleen i tillegg til på fortauene vest og sør for selve torget. 8 stykker benytter seg av minibanken til Sparebank 1, 1 går inn i banken. På den andre siden av torget er det 3 stykker som går inn til Nøtterøy bakeri og 2 som bruker minibanken til DnB. 1 går opp til kirka og 1 kommer ned derfra. Det er også 2 stykker som går inn i Sparebank 1. I tillegg er det 2 damer som prater på fortauet utenfor Sparebank 1, 1 person som venter på en annen mens han snakker i telefonen, 1 venter ved parkeringsautomaten mens en annen betaler før han selv betaler, 1 venter på at moren betaler for parkeringa og 1 stopper opp på vei over torget for å lese på en plakat som er hengt opp på sykkelstativet.

Kl. 13:30 - 13:30



Kl. 13:30 – 13:45 er det bare 2 stykker som sykler på det nærmeste fortauet nord for torget. Ellers foregår bevegelsen mye mellom det nordvestre og det sørøstre hjørnet av torget og ellers til og fra parkerte biler. Det er også 1 person som beveger seg i en liten sirkel på torget mens han røyker. 1 person bruker minibanken til Sparebank 1 og 3 stykker går inn i banken. 2 personer møtes på torget og slår av en prat, 3 stykker betaler for parkeringa og 1 står og slikker sol mens hun venter etter å ha gått litt bort fra bilen.

Kl. 14:30 - 14:45



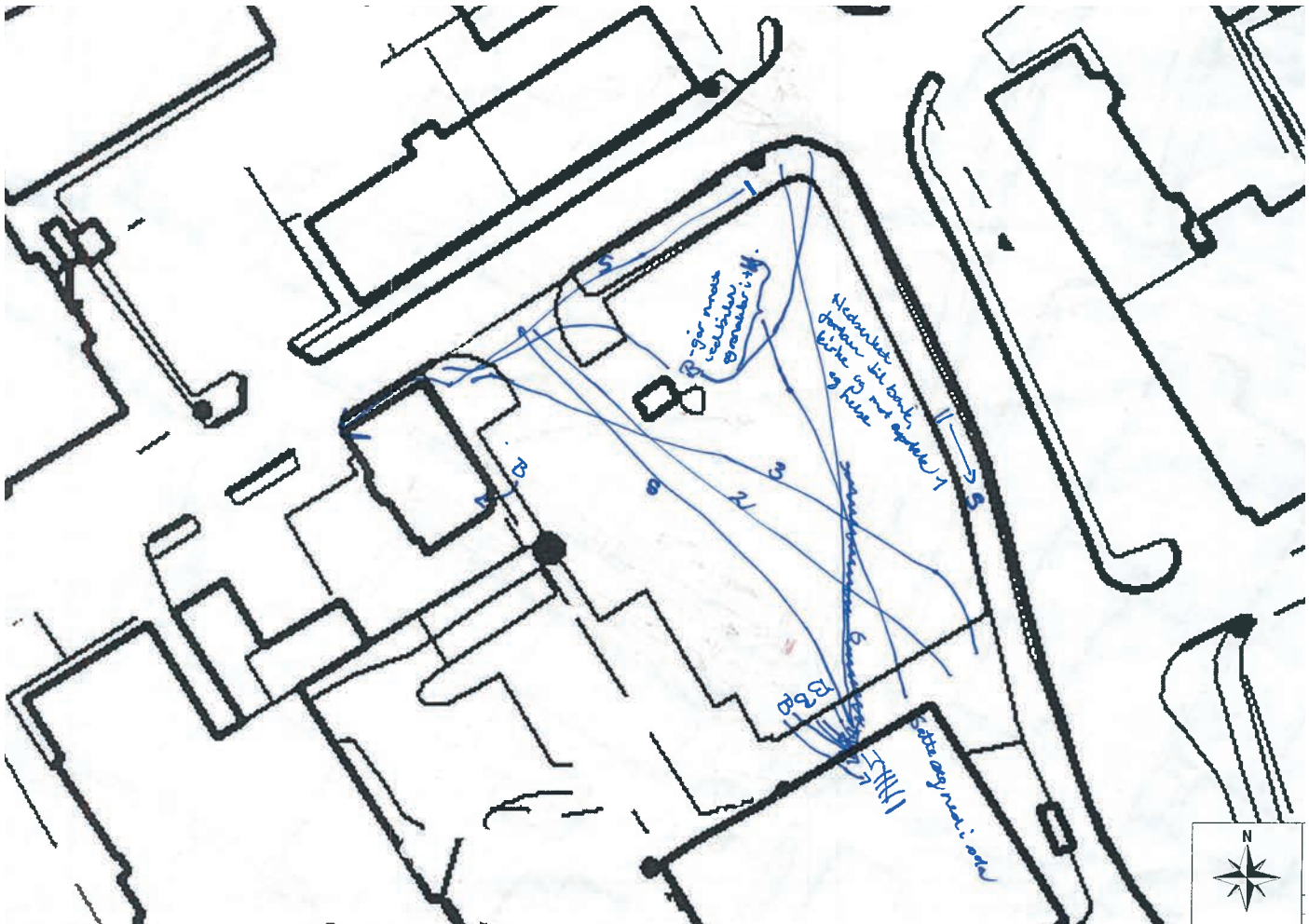
Kl. 14:30 – 14:45 er det mye aktivitet på fortauene, spesielt på de som ligger nord for torget. I tillegg er det mye aktivitet på selve torget. Diagonalt til og fra nordvest og sørøst er det mye aktivitet og det er mye aktivitet fram og tilbake til parkerte biler på dette tidspunktet. Det er også en som sykler i sirkel på nordre del av torget. 2 kommer ut fra Sparebank 1 mens 2 stykker går inn døra. 3 stykker bruker minibanken og 2 betaler for å parkere på torget.

Kl. 15:30 - 15:45



Kl. 15:30 – 15:45 Her foregår det litt bevegelse både til og fra kirka ved at 6 stykker kommer ned derfra eller går mot den. Litt bevegelse fra vest til øst helt sør på torget. Ellers er fortsatt diagonal bevegelse mellom sørøst og nordvest på torget framtreddende. Det er 4 stykker som bruker minibanken til Sparebank 1, 2 går inn i banken og 1 bruker DnBs minibank. Fortauet øst for torget brukes av 4 syklist. 1 person stopper opp for å lese på skiltet som er festet til sykkelstativet mens i person stopper foran betalingsautomaten for å betale for sin parkerte bil. 1 bil parkerer rett foran inngangen til Mariblomst.

Kl. 16:30 - 16:45



Kl. 16:30 – 16:45 er det lite aktivitet over torget og på fortauene. Derimot er det 6 stykker som bruker minibanken til Sparebank 1, og 4 av disse parkerer bilen rett foran slik at de har kortest mulig vei å gå. 1 bil parkeres også utenfor Mariblomsts inngang og vedkommende går inn i butikken. 1 person går rundt bilen sin og snakker i telefonen. I tillegg til de som bruker minibanken, er det 1 som oppholder seg inntil Sparebankens fasade og setter seg ned der for å nyte sola.

Kl. 17:30 - 17:45



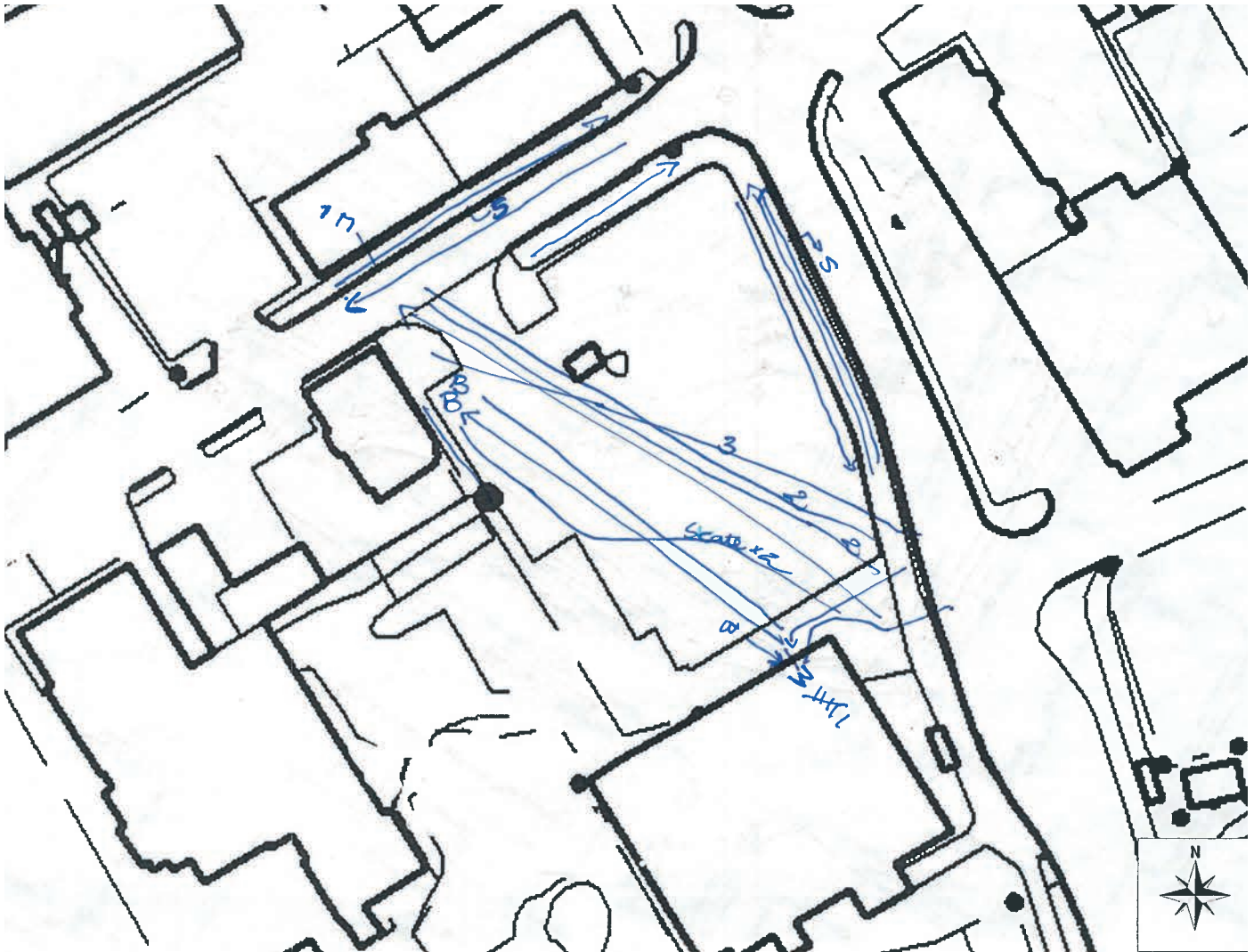
17:30 – 17:45 forgår det diagonale bevegelse mellom nordvest og sørøst på torget. Ellers er det litt bevegelse til og fra parkerte biler til det nordvestre hjørnet av torget og litt bevegelse på fortauet nær torget på nordre side. 2 stykker kommer kjørende og parkerer rett foran uttaket til Sparebank 1s minibank mens 1 person bruker det tilsvarende tilbudet til DnB på andre siden av torget. 1 person beveger seg opp mot kirka. Kl. 17:15 er det mange eldre som samles på torget og står ved bilene sine og snakker. Det er i perioden fram til 17.30, før de går opp til kirka. I løpet av denne perioden er det fra 5 til 10 personer som står mer eller mindre samlet. Dette er medlemmer fra en vennskapsklubb i Danmark som har kommet for å besøke sine norske venner på Teie. 2 stykker betaler for å parkere og noen bruker det nordlige fortauet nærmest torget.

Kl. 18:30- 18:45



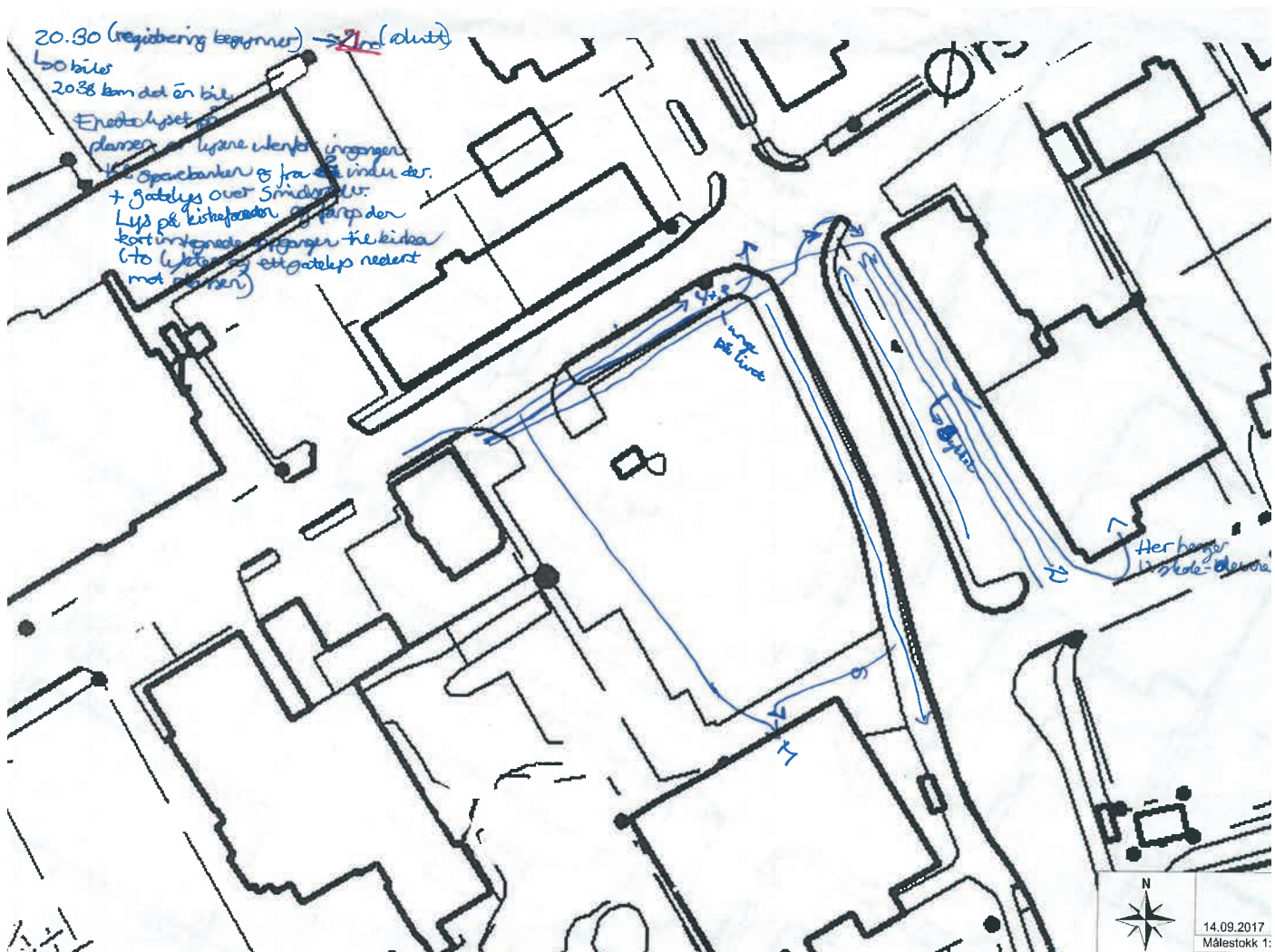
Kl. 18:30 – 18:45 er det ikke mye aktivitet over torget, men den som finnes er diagonal i begge retninger eller i rett linje nord- sør både vest og øst på torget. 4 stykker bruker også minibanken til Sparebank 1, men de parkerer rett foran automaten og bidrar på den måten ikke til noe bevegelse på torget. Fortauet foran Nøtterøy bakeri og DnB og i Ørsnesalleen er det flere som bruker. Det er også flere som prater ved den parkerte bilen sin.

Kl. 19:30- 20:00



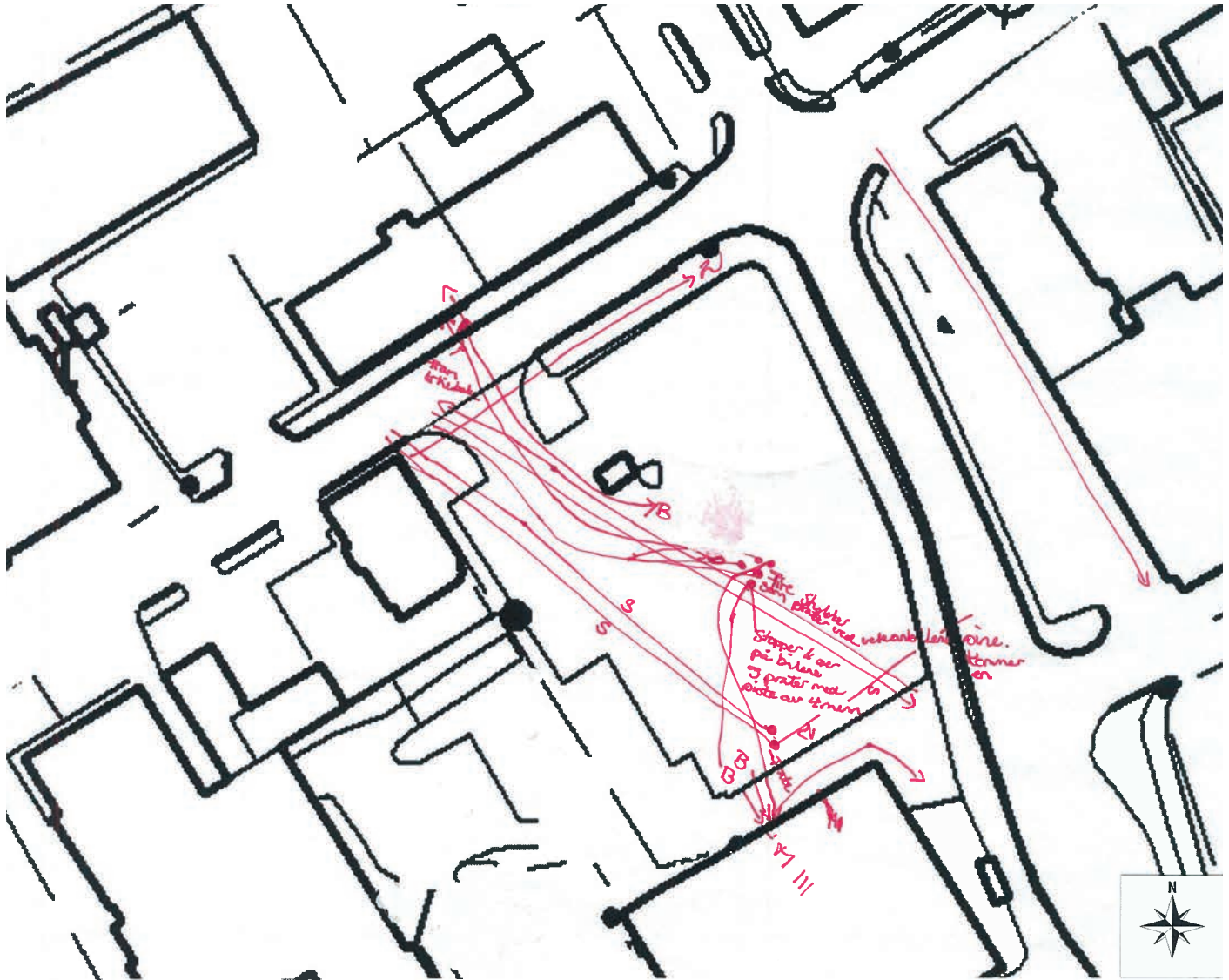
Kl. 19:30 – 19:45 er det ingen biler på torget. Aktiviteten forgår mellom nordvestre og sørøstre hjørne av torget. 2 av disse skater sammen over asfaltflaten. I tillegg er det bevegelse på fortauene. 6 stykker bruker minibanken til Sparebank 1 mens bare 1 bruker DnBs minibank.

Kl. 20:30- 21:00



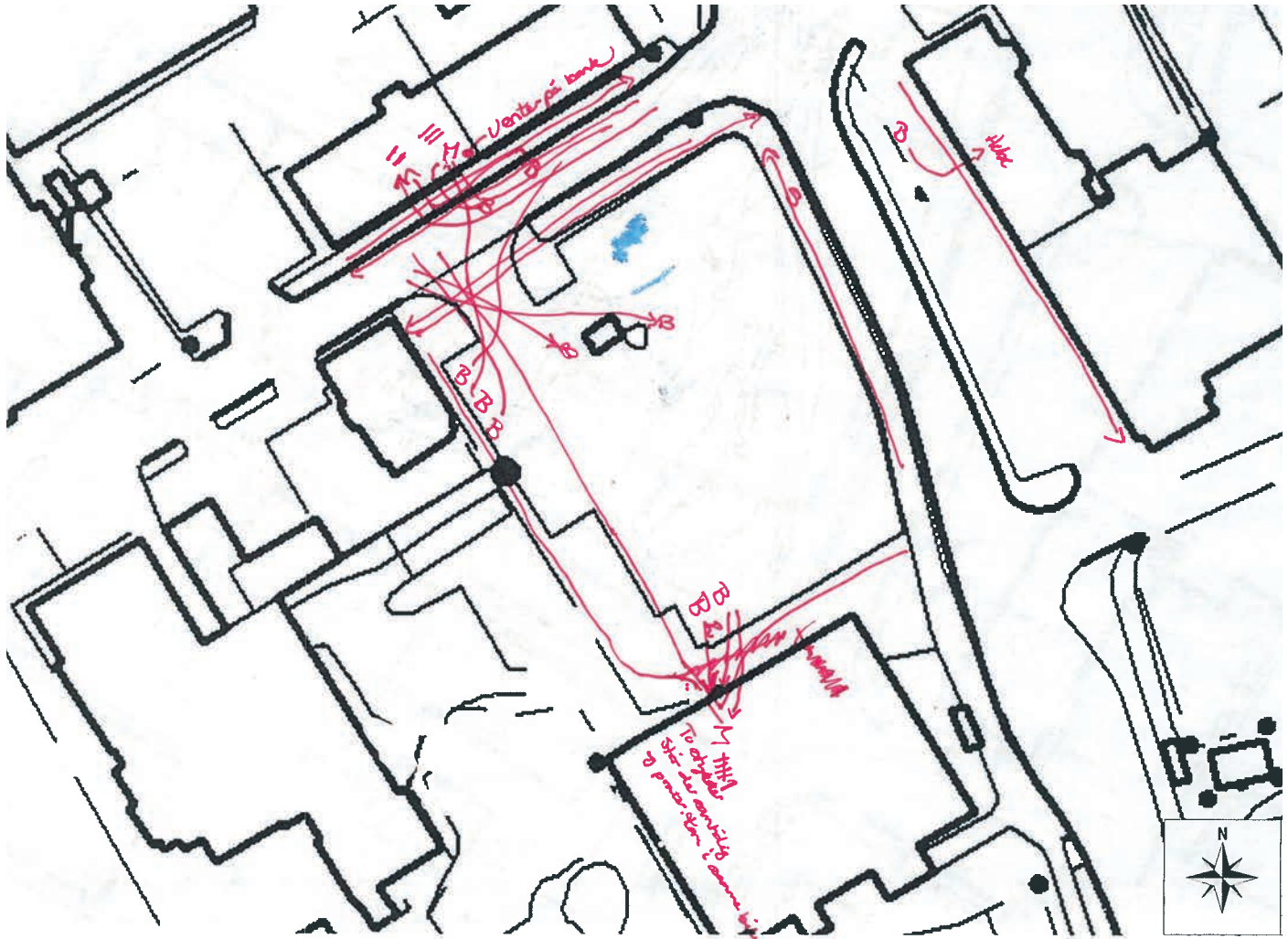
Kl. 20:30 - 21:00 er det lite aktivitet på torget. Det er ikke biler på torget fra registreringstidspunktet og fram til 20.38 da det kom 1 bil som fort forsvant igjen. 1 person benyttet seg av Sparebank 1s minibank. Det er også relativt stor aktivitet på det nordre fortauet nærmest den store asfaltflata som utgjør torget. Dette skyldes at flere personer i ungdomsskolealder på vei til Rema 1000 går her. I denne forbindelse bør det også nevnes, selv om dette egentlig er utenfor registreringsområdet, at det på dette tidspunktet av døgnet er stor aktivitet fram og tilbake foran bygget der Rema 1000 ligger, nettopp på grunn av at butikken er målet for ungdommene. På denne parkeringsplassen er det 10 personer som går og 2 som sykler. (Disse registreringene er ikke tatt med i tabell og figurer da området ikke egentlig tas med i registreringsarbeidet.)

LØRDAG
Kl. 08:30 - 09:00



Kl. 08:30- 09:00 foregår det meste av bevegelsen mellom nordvestre og sørøstre hjørne av torget. Det er lite aktivitet på fortauene. 3 stykker benytter seg av minibanken til Sparebank 1 og 2 stykker går inn i Nøtterøy bakeri. Det er flere veteranbiler som parkeres på torget i dette tidspunktet, og 4 av sjåførene står og prater med hverandre. Det kommer også 1 person bort for å se på bilene og slår av en prat med de som allerede står der. I tillegg er det 2 stykker, én av dem syklist, som stopper opp på torget og prater.

Kl. 10:00 - 10:15



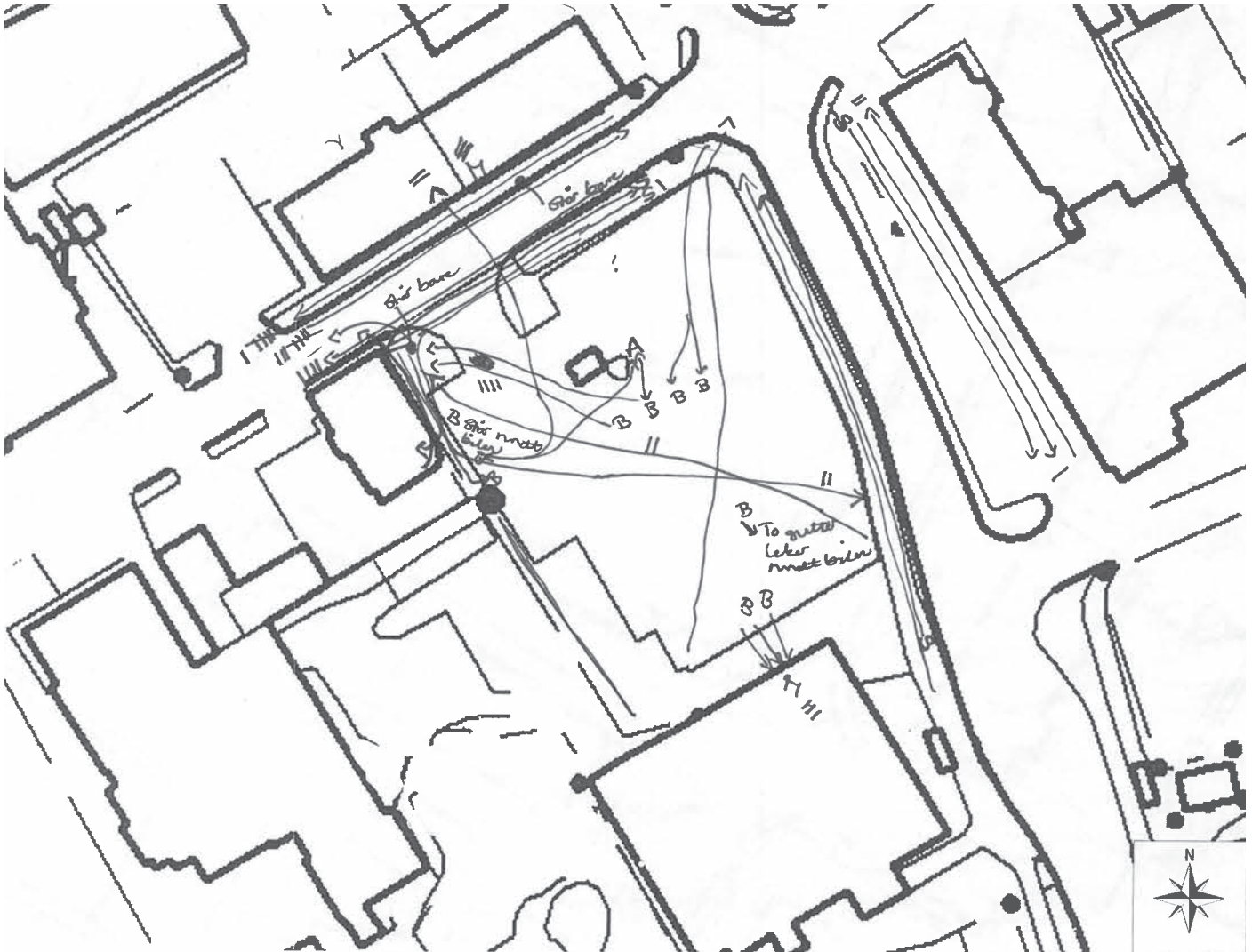
Kl. 10:00 – 10:15 er det veldig lite aktivitet på torget. Den aktiviteten som foregår er fra biler som parkerer helt nordvest og bare går derfra ut av selve torget eller fra biler som parkerer rett foran Sparebank 1 og bruker minibanken. Dette gjelder 6 stykker. To av disse fra samme bil står i nærheten av uttaket og prater med hverandre. I Ørsnesalleen og på fortauene på begge sider er det mye aktivitet, og det er 3 stykker som bruker minibanken til DnB, og 1 av disse må vente litt på at den skal bli ledig. 2 av de som bruker minibanken kommer ut av biler som parkerer i Ørsnesalleen. Det er også 2 stykker som går inn på Nøtterøy bakeri.

Kl. 11:00 - 11:15



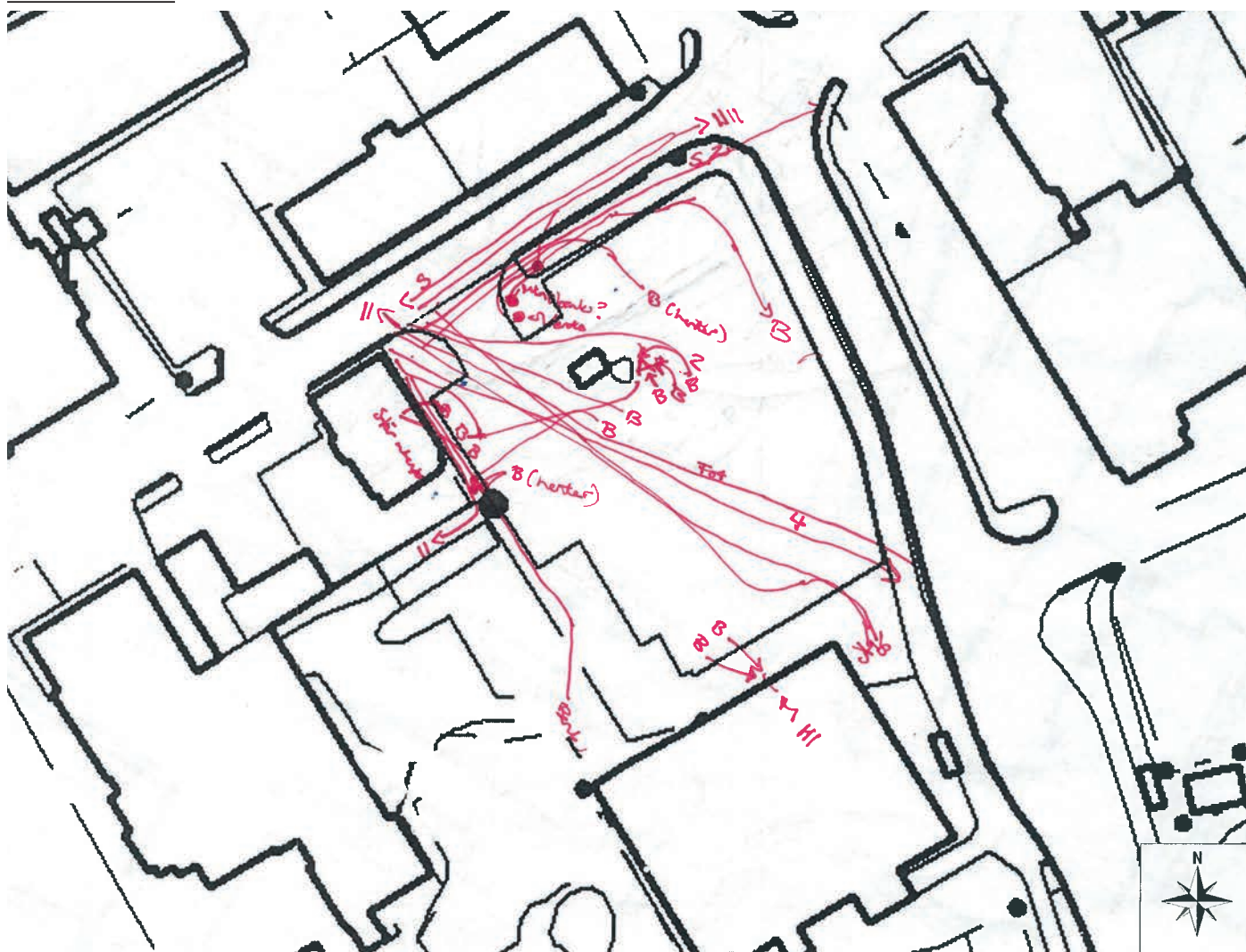
Kl. 11:00 – 11:15 foregår så og si all aktivitet på torget til og fra biler eller i forbindelse med parkeringsautomaten, som benyttes av 2 stykker som går fra bilene sine. Det er 7 stykker som besøker minibanken til Sparebank 1 og 1 av disse står også i kø før automaten blir ledig. 5 av de 7 parkerer rett foran minibanken. 1 bruker DnB sin minibank. Det er også 1 person som parkerer rett foran Maribloomst og går inn der.

Kl. 12:00- 12:15



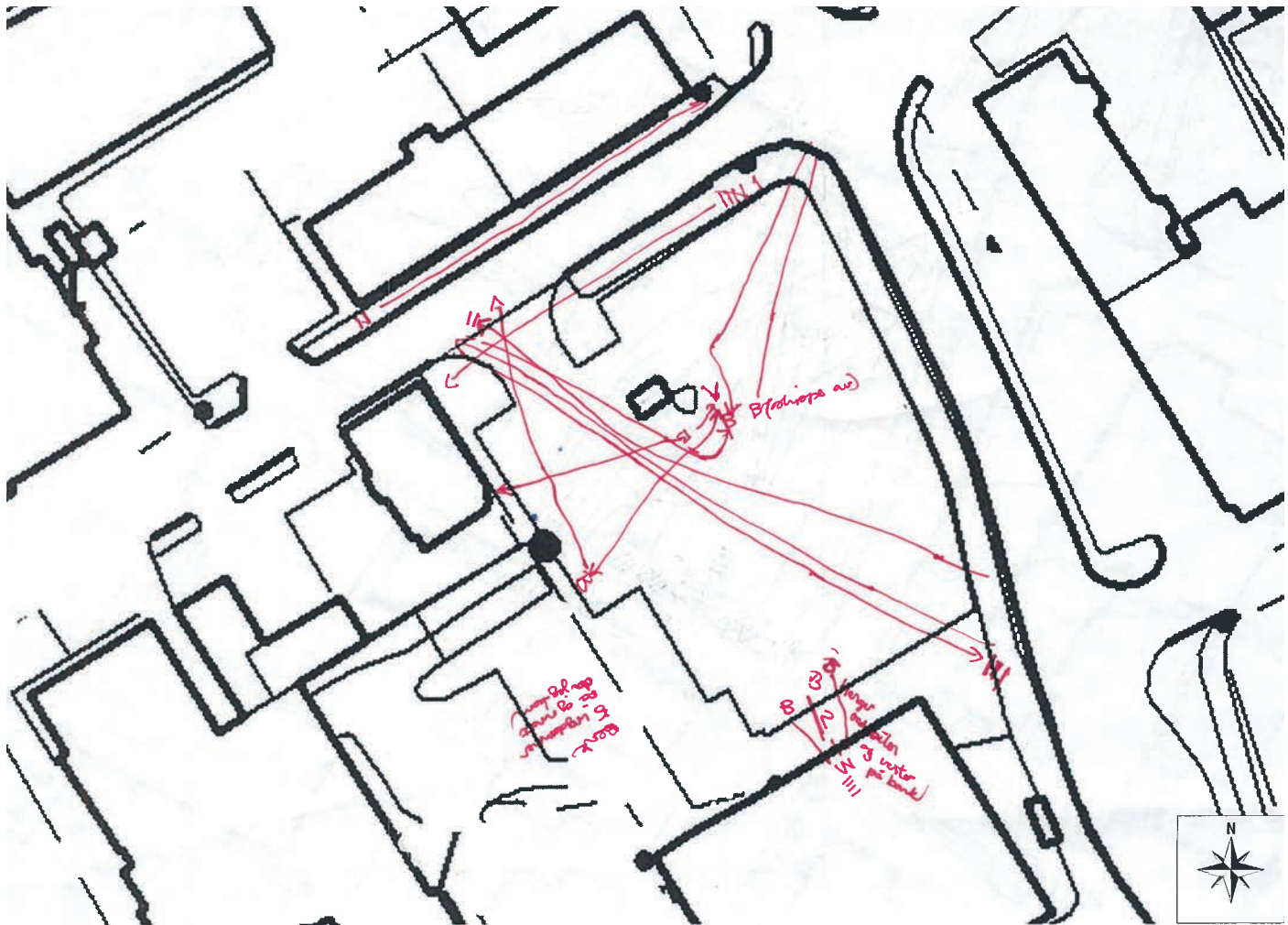
Kl. 12:00 – 12:15 er det mye aktivitet på fortauene rundt torget, spesielt på hver side av Ørnesalleen. En del aktivitet foregår fra biler og mellom det nordvestre og nordøstre hjørnet av torget. 2 av de som kjører bil betaler for parkering. I tillegg opprettholdes de usynlige diagonale ganglinjene mellom nord og sør. Det er 3 stykker som bruker minibanken til Sparebank 1 der 2 av dem parkerer rett foran automaten. 3 brukere er også tilfellet for DnBs minibank. Det går 1 person ut av Mariblomst og 1 person går inn dit. 2 personer besøker også Nøtterøy bakeri. Det er 3 stykker som står der; 2 av dem bare står og henger på fortauet mens 1 står ved bilen sin. 2 gutter leker rundt deres parkerte bil mens foreldrene kommer seg ut av bilen.

13:30 - 13:45



Kl. 13:30 – 13:45 foregår det meste av aktiviteten på fortauet rett nord for torget og i Ørsnesalleen, i tillegg til diagonalt på torget fra vest til øst. Det er i tillegg 2 stykker som går opp til kirka, og 1 person går bort til benken i sør og setter seg ned der i noen få minutter. 2 stykker går ut av bilene sine rett utenfor bygget med Mariblomst og Teie jern og bygg og blir stående utenfor her uavhengig av hverandre. 2 stykker blir stående på begynnelsen av fortauet rett nord for torget. Den ene venter før han fortsetter på fortauet mens den andre stopper opp bare noen meter lengre borte igjen før vedkommende går til bilen sin på torget. Det er også 3 stykker som står på fortauet og prater før de går inn i samme bil som kommer for å hente dem. I dette tidsrommet er det 4 stykker som betaler for å parkere. Det er også 3 stykker som bruker minibanken og av disse parkerer alle tre rett foran automaten.

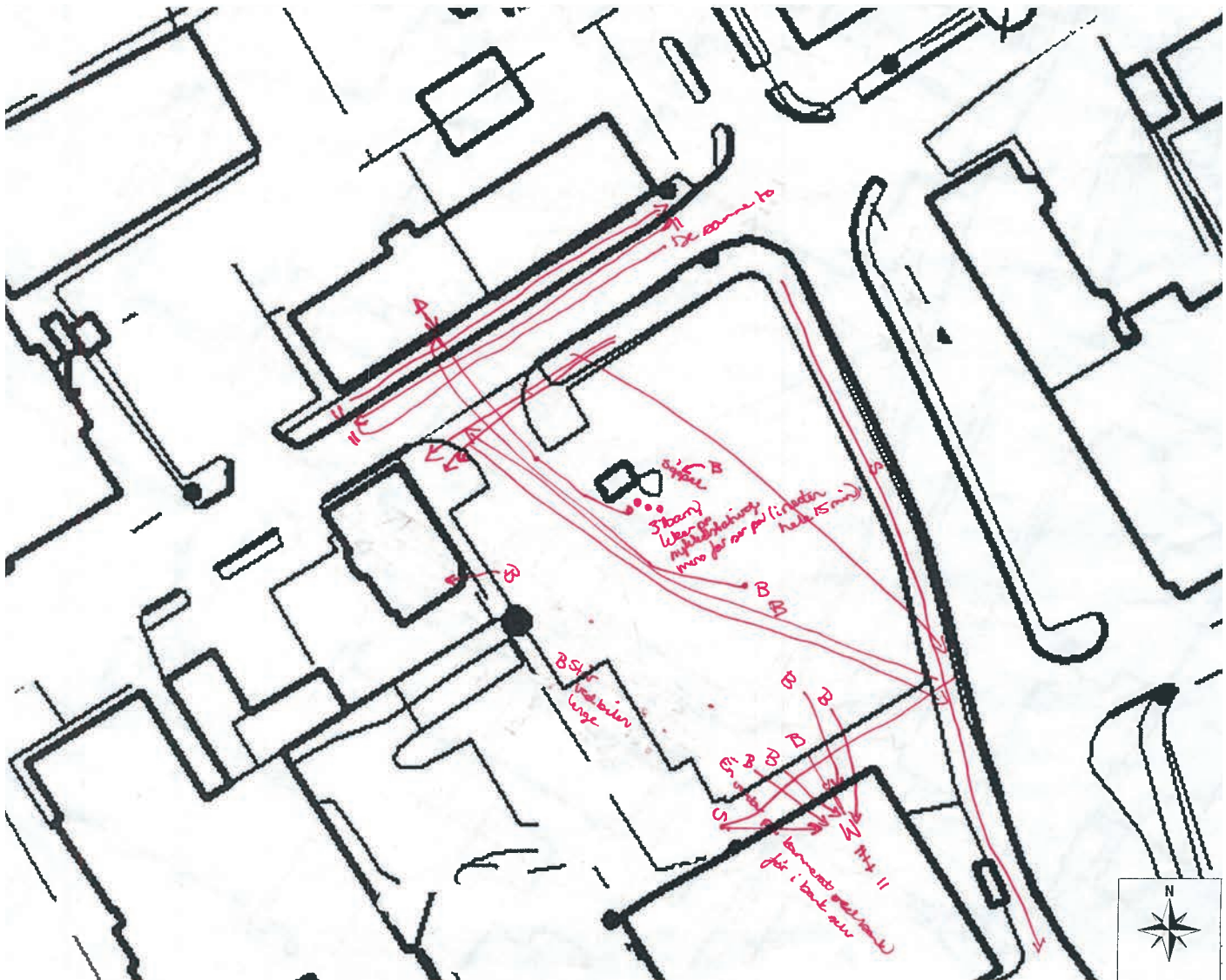
Kl. 14:30 - 14:45



Kl. 14:30 – 14:45 skjer aktiviteten på torget nesten utelukkende i diagonalen nordvest - sørøst. Det er også en god del aktivitet på fortauene nord for torget. 4 stykker bruker minibanken til Sparebank 1. 1 av disse oppholder seg rundt bilen sin mens han venter på at automaten skal bli ledig. 2 av 4 kommer ut av samme bil og bruker tilbudet etter tur. 2 stykker betaler for å parkere bilen sin på torget. Da registreringene skulle begynne, var det 5 ungdommer som oppholdt seg på den ene benken som vender mot nord (plassert i sør).

Alle bilene parkeres rett framfor automaten.

Kl. 15:30 - 15:45



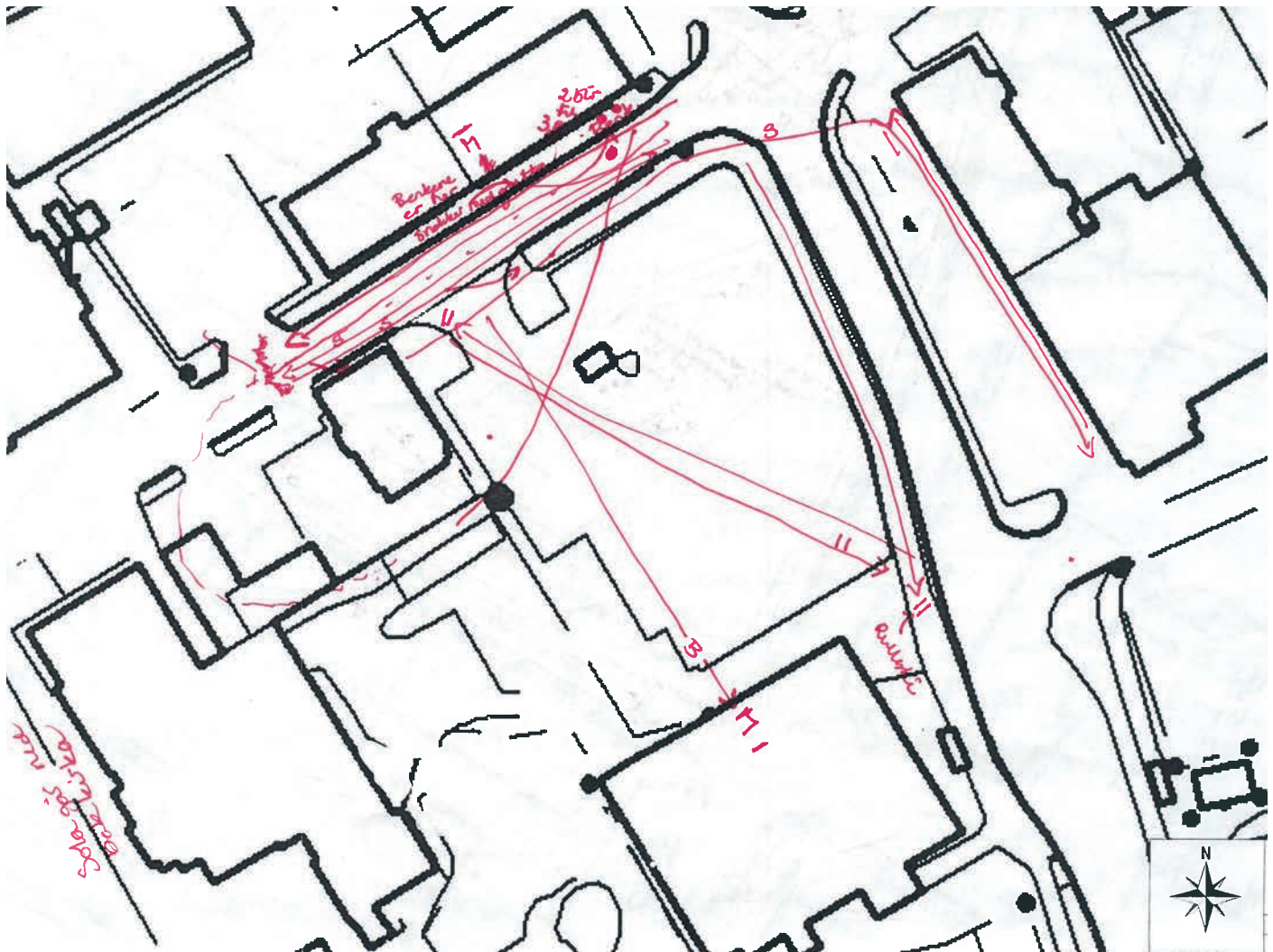
Kl. 15:30 – 15:45 foregår det meste av aktiviteten i forbindelse med bruk av minibanken til Sparebank 1 som 7 stykker benytter seg av. 6 av disse parkerer bilen sin rett framfor for å ha kortest mulig vei å gå. 2 av disse kommer i samme bil, så 1 venter på kammeraten som bruker minibanken før han benytter seg av den selv. Det er også en del aktivitet på det nordre fortauet rett sør for Nøtterøy bakeri og DnB. Den diagonale bevegelsen fra og til nordvest og sørøst opprettholdes også. 2 stykker besøker Nøtterøy bakeri og 1 person parkerer bilen sin rett utenfor Maribloerst og går inn her. Søppelkassa rett ved parkeringsautomaten benyttes av 1 person som går fra bilen sin. 3 barn leker i sykkelstativet på torget i nesten 15 minutter mens far står og ser på. Det er også 1 person som står lenge ved bilen.

Kl. 16:30 - 16:45



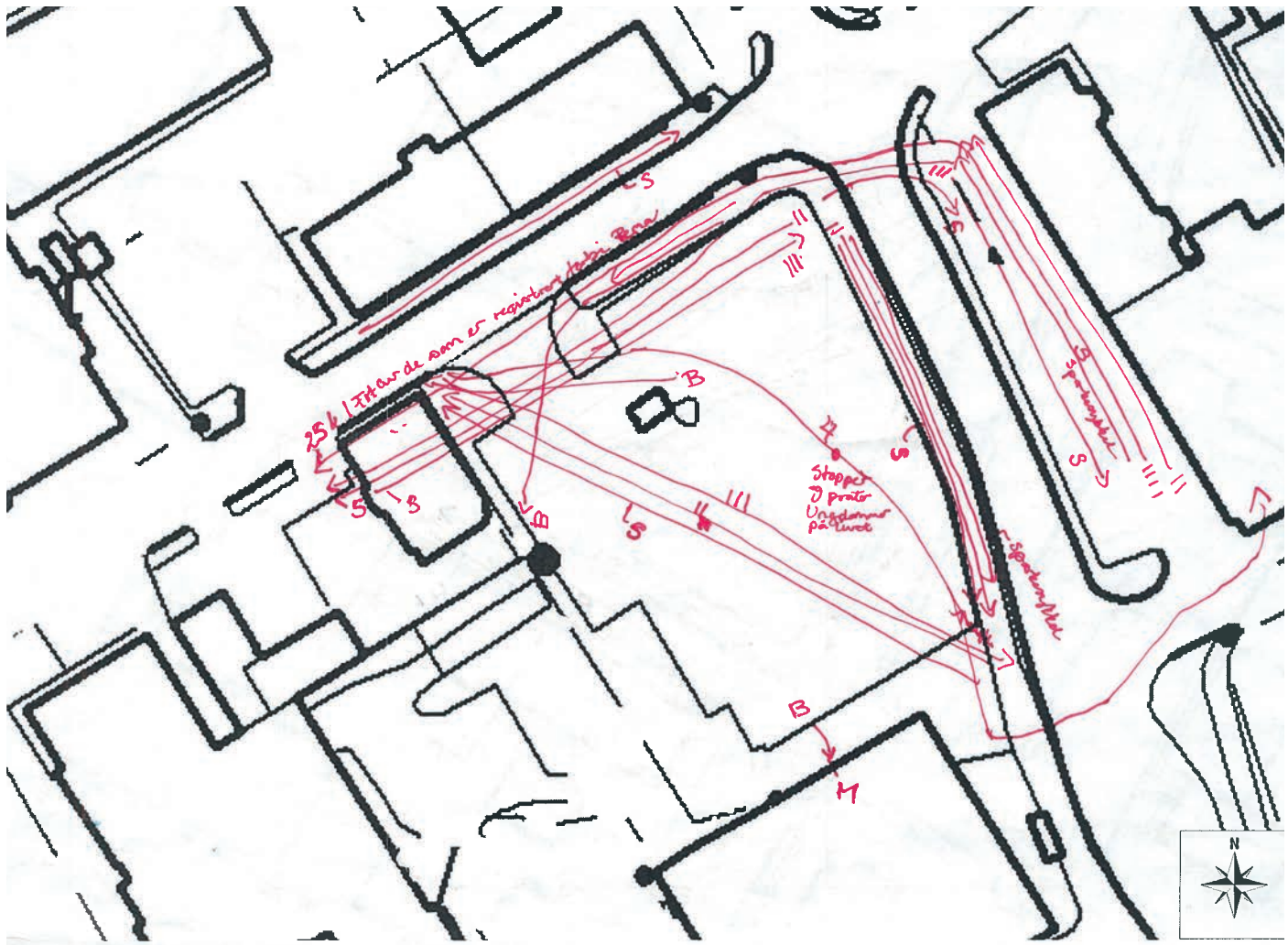
Kl. 16:30 – 16:45 Det er minimalt med aktivitet på torget. Her det bare 3 personer som går ut av samme bil mot det nordvestre hjørnet av torget etter at den ene har betalt parkeringa. Det meste av aktiviteten foregår på fortauene nord for torget og i Ørsnesalleen mellom disse. 3 stykker benytter seg av minibanken til Sparebank 1 og alle disse parkerer rett framfor minibanken. Den ene personen som oppholder seg på torget mens han venter på at automaten skal bli ledig er fører av en motorsykkel. Det kommer en securitasbil i løpet av registreringsperioden og han parkerer oppå fortauet rett foran minibanken før han går fram og tilbake foran og rundt bankbygget. Det oppholder seg i tillegg en dame på benken som er vendt sørover nord på torget.

Kl. 18:30 - 18:45



Kl. 18:30–18:45 er det mest aktivitet på de nordre fortauene og i Ørsnesalleen. Bare litt aktivitet over torget der bevegelsen som foregår skjer i den kjente diagonalen mellom nordvest og sørøst. 2 stykker går også på rullski på fortauet øst for torget. 1 person går opp til kirka. Det er 2 personer som hver benytter seg av minibanken til DnB og Sparebank 1. 2 personer bruker benkene utenfor Nøtterø bakeri før det kommer 1 til og slår seg ned med dem.

Kl. 19:30 - 20:00



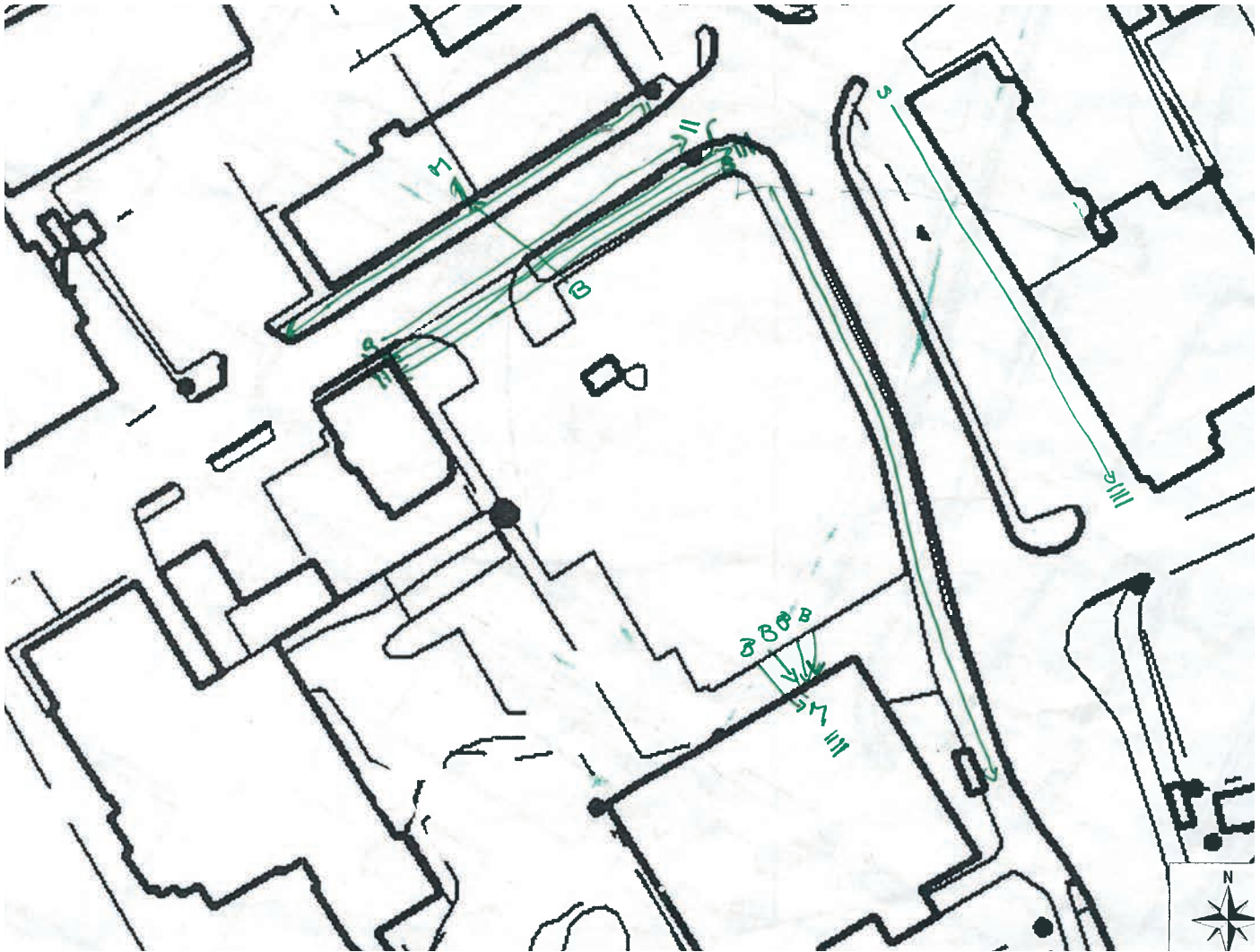
Kl. 19:30 – 20:00 foregår det meste av aktiviteten på det nordre fortauet nærmest torget og på fortauet øst for torget der 1 bruker sparkesykkel. I tillegg er det mye aktivitet over torgflata. 1 person bruker minibanken til Sparebank 1 og 4 ungdommer som går over torget stopper og prater før de går på Rema 1000 og henger rundt der. Av de som går og sykler på fortauet beveger 2 sykler og 1 fotgjenger seg mot Rema 1000, går inn der og henger rundt butikken de også.

SØNDAG
Kl. 10:00 - 10:15



Kl. 10:00 – 10:15 er det minimalt med aktivitet på torget, men litt på det nordre fortauet nærmest Nøtterøy bakeri og DnB. Den ene personen som går over torget kommer fra kirka. Det er en mann som stopper opp i utstillingsvinduet til DnB og ser på eiendommene til salgs.

Kl. 11:00- 11:15



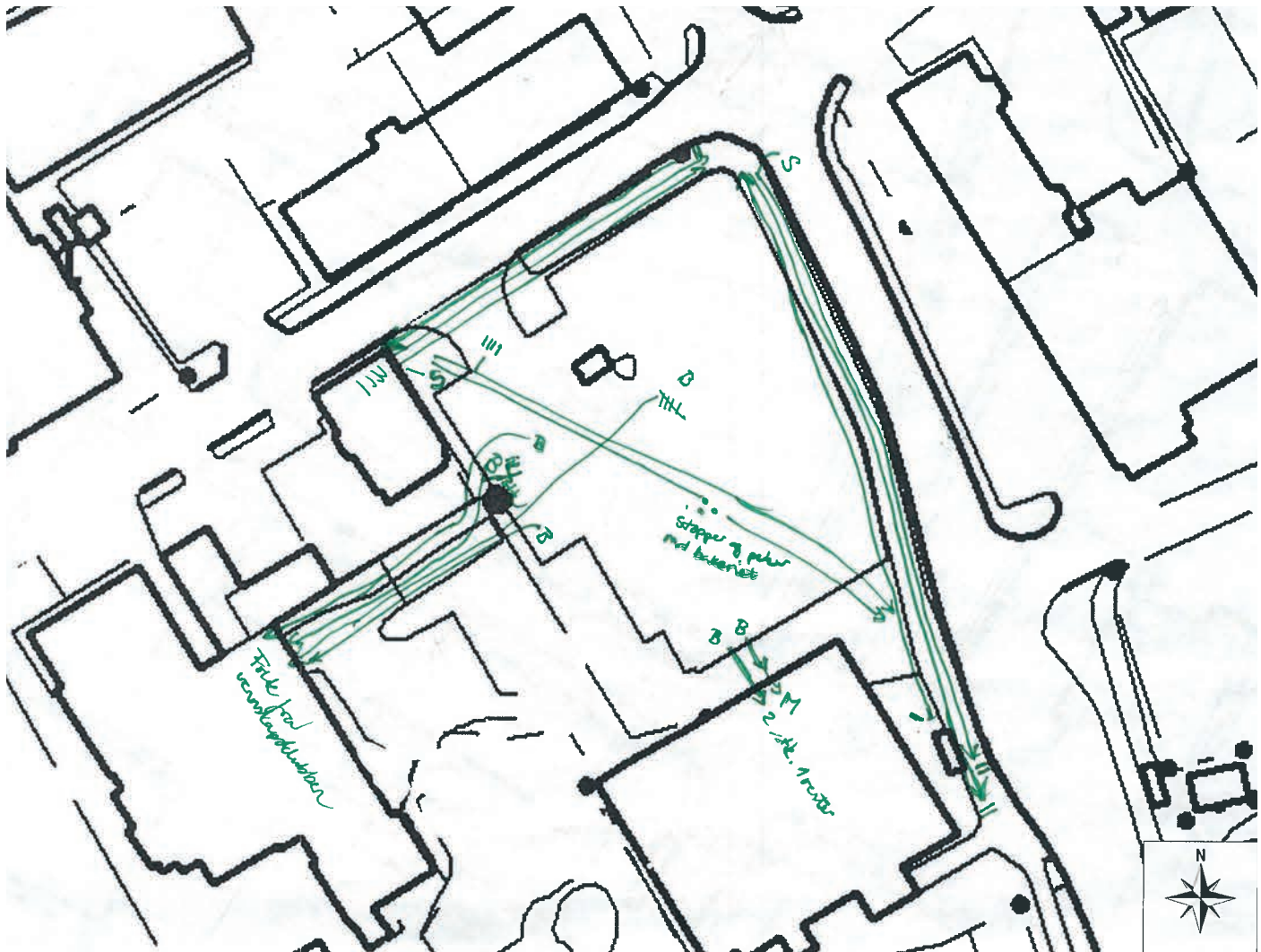
Kl. 11:00 – 11:15 foregår det ingen aktivitet over torget, men noe på fortauene nord og øst, spesielt på fortauet rett nord for torget. Det er 4 stykker som parkerer bilene sine så nært minibanken til Sparebank 1 som mulig før de bruker den, og 1 som bruker DnBs sparebank. Personen parkerer på torget, så nærme automaten som mulig.

Kl. 12:00 - 12:15



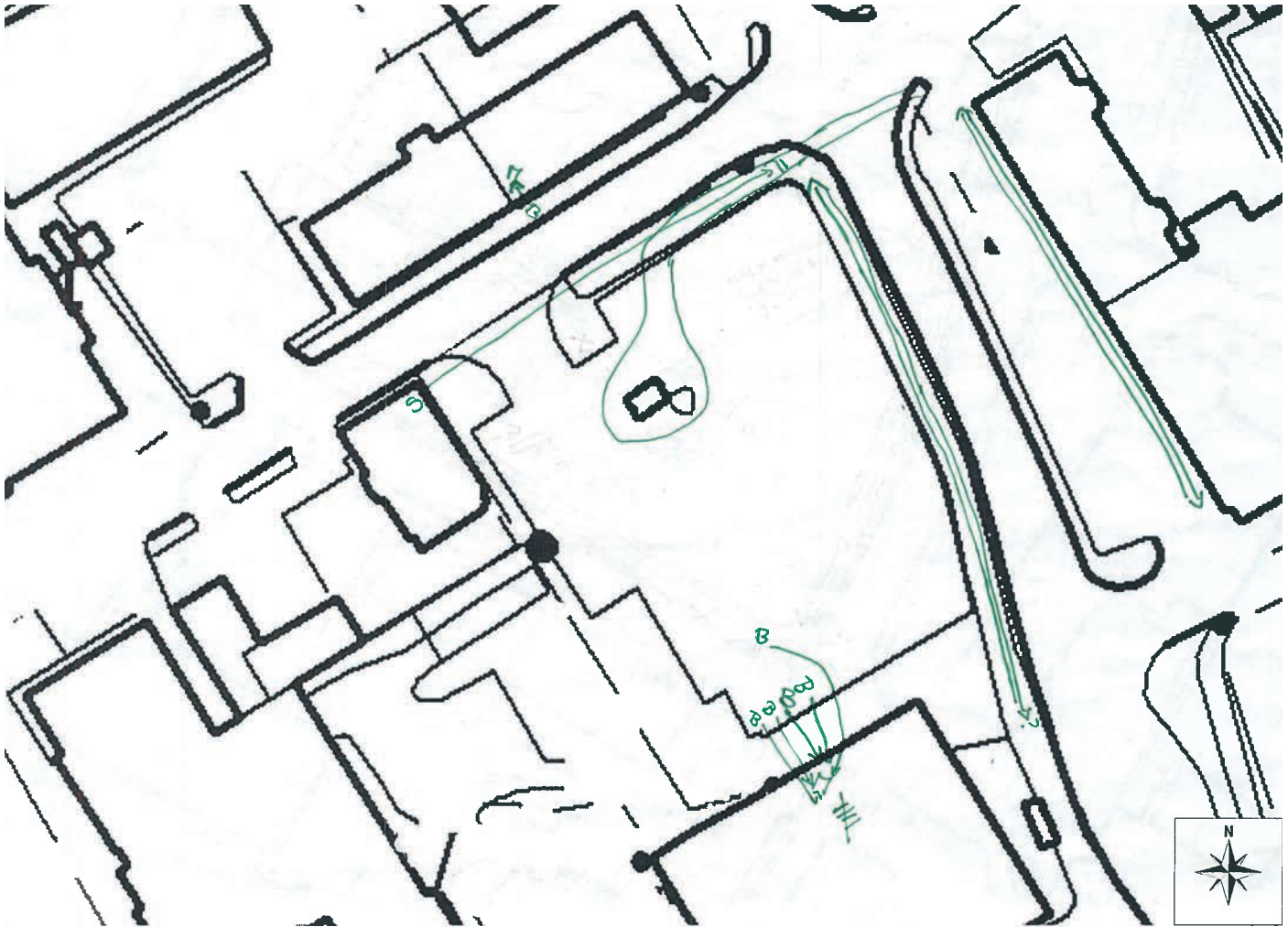
Kl. 12:00 – 12:15 er det bare 1 person som beveger seg over toget, og vedkommende går til bilen sin. Det er noe aktivitet på fortauet nærmest torget i nord og i øst. 2 stykker bruker minibanken til DnB ved å enten parkere på kanen av fortauet nærmest automaten i Ørsnesalleen eller rett bak gangfeltet inne på torget. 3 stykker benytter seg av minibanken til Sparebank 1. 2 av disse kommer i samme bil og prater mens de venter på hverandre. Begge bilene parkeres så nærme som mulig.

Kl. 13:00 - 13:15



Kl. 13:00 – 13:15 våkner torget til liv og det er mye aktivitet på fortauene og over torget. Mange fra vennskapsklubben går over torget til kirka fra bilen sin, og flere går direkte opp til kirka fra en bil parkert helt i utkanten av torget, og beveger seg dermed ikke på torgflaten. 3 stykker bruker minibanken til DnB. 2 av disse kommer i samme bil, og venter på hverandre. 3 av de som går over torget stopper opp og snur seg mot bakeriet mens den ene peker ditover.

Kl. 14:00 - 14:15



Kl. 14:00 – 14:15 er det ingen bevegelse over torget, og bare 2 tilfeller av bevegelse på torget. Den ene går fra fortauet rett nord for torget en runde rundt sykkelstativet og flaggstanga og tilbake på fortauet igjen mens den andre går fra bilen litt lengre borte og til minibanken som Sparebank 1 har. I tillegg er det 4 andre som bruker minibanken, men disse parkerer så nærme som mulig. 1 person bruker også minibanken til DnB og parkerer på fortauet helt inntil automaten. Det er litt bevegelse på fortauene rett nord og øst for torget.

Kl. 15:00 - 15:15



Kl. 15:00 – 15:15 er det mye opphold på torget. Dette skyldes at vennskapsklubbmøtet er over for denne gang, og alle medlemmene går fram og tilbake mellom bilene sine og sier ha det til hverandre. Dette gjelder for tilsammen 10 personer. 2 stykker, som trolig har hatt ansvar for vennskapsklubb- møtet, går opp mot kirka. Det er også 3 andre som står og henger rundt bilen sin på torget som ikke har noe med denne klubben å gjøre. Det er 4 stykker som bruker minibankene i sentrum. 1 av disse bruker DnB sin minibank, mens de 3 andre bruker minibanken til Sparebank 1. Alle 4 parkerer så nært det går, vedkommende som bruker DnB sin sparebank parkerer i Ørsnesalleen. Det er litt aktivitet på fortauet i øst og nærmest torget i nord der 2 sykler og 1 går.

Torsdag 21. september kl. 11 er det ingen som bruker uteserveringa til Nøtterø Bakeri. Sannsynligvis skyldes dette at det er torsdag, en vanlig ukedag, og litt tidlig. At kl. 11 er litt tidlig kan virke som en naturlig forklaring på den dårlige oppslutningen når det en halvtime senere er 4 personer som sitter ute utenfor bakeriet. 1 av dem bruker rullator, to av dem er et par i 70 – årene mens sistemann er rundt 50. På dette tidspunktet, halv 12, er det også flere mennesker på fortauet utenfor bakeriet og flere biler i Ørsnesalleen. Lunsjtiden er et faktum.

Fredag 22. september satt det 4 stykker utenfor Nøtterø bakeri mellom kl. 12 og kl. 13. Dette er med på å si noe om at når det er lunsjtid, er det flere som bruker bakeriet.

Lørdag 16. september kl. halv 1 er det flere som bruker uteserveringa til bakeriet. 3 stykker, et eldre par og en mann sitter der en stund. En mor med barnevogn og datteren hennes går først inn på bakeriet før de setter seg ned på en ledig benk. Dette er også et tidspunkt da det er mye aktivitet på og rundt torget. Lørdag halv 1 kan vel sies å være en typisk kafédag i pent vær og et riktig tidspunkt på døgnet. Midt i september har det heller ikke blitt så kaldt enda at alle vil sitte inne for å nyte en kaffe og bakverk, så dette er en naturlig forklaring på den økte aktiviteten ute i tilknytning til bakeriet.

I og med at Nøtterø bakeri ikke har oppe på søndager er det ikke helt unaturlig at det ikke finnes folk på benkene utenfor bakeriet på deres uteservering halv 12 søndag 17. september. Men i og med at det er tomt på den tiden da det ville vært flest folk her på en søndag, er det grunn til å tro at stedet ikke oppleves som attraktivt i seg selv. Det er lite aktivitet på torget generelt, og dette vil kanskje være en naturlig forklaring på hvorfor det heller ikke er noen som oppholder seg utenfor bakeriet utenom åpningstiden.

Registreringen som er gjort viser en sammenheng mellom opphold på bakeriets uteservering og annen aktivitet på eller i tilknytning til torget. Mange folk på eller i tilknytning til torget betyr folk på Nøtterø bakeri og motsatt. Det mest populære tidspunktet for Nøtterø bakeris uteservering i september er lørdag mellom kl. 12:00 og kl. 13:00 etterfulgt av fredag i det samme tidsrommet. Dette sammenfaller hovedsakelig med perioden det er mest aktivitet på torget.

Et viktig aspekt ved Nøtterø bakeris uteservering er at sitteplassene er tiltenkt kunder til bakeriet slik at man må kjøpe noe og dermed betale for å bruke sitteplassene. Dette kan være grunnen til at andre sitteplasser som er gratis velges, blant annet på torsdagen, spesielt når utsikten på andre sitteplasser er mer eller mindre den samme som fra bakeriet – biler og noe folk.

PARKERINGSREGISTRERINGER

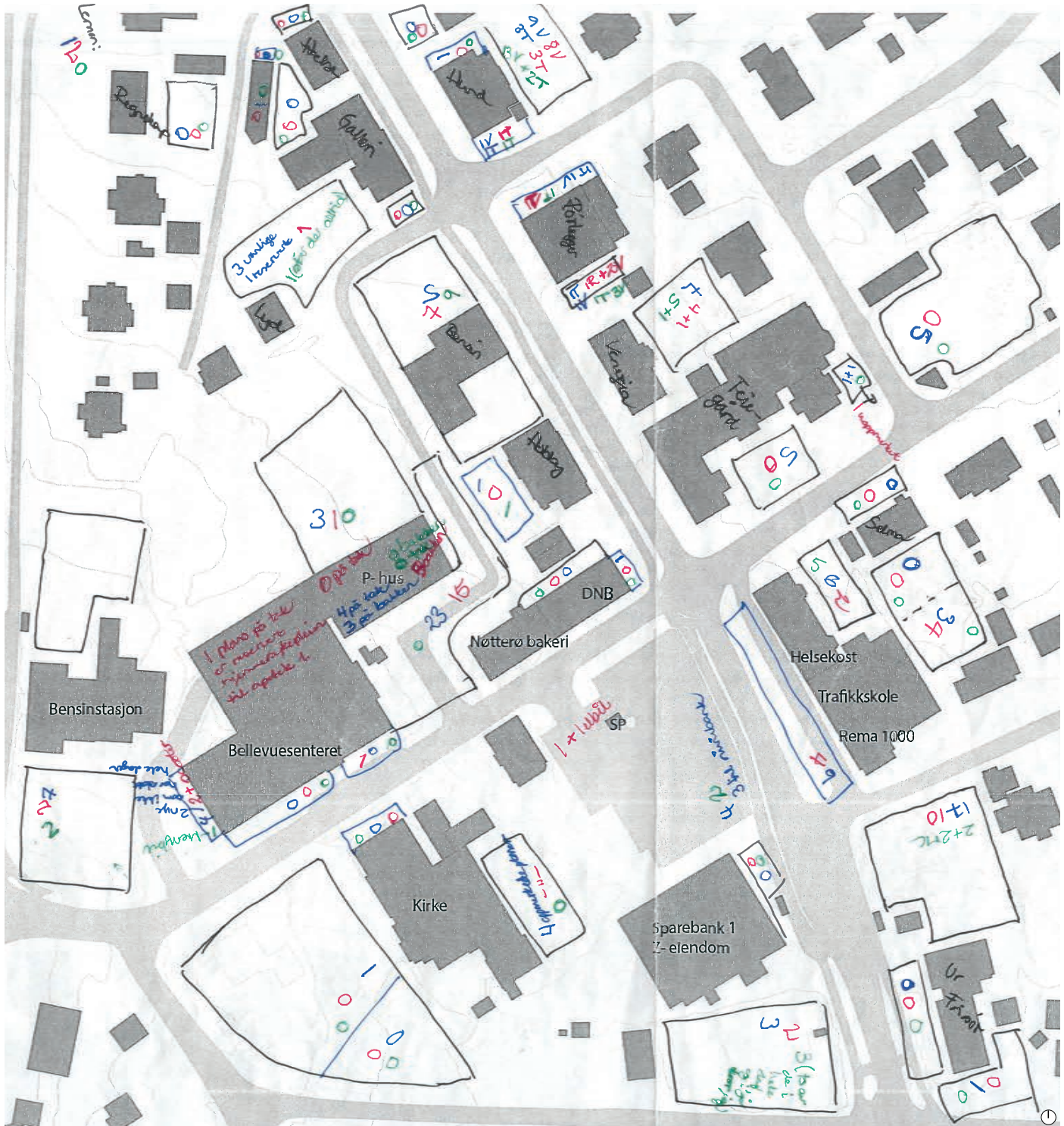
PARKERINGENS PLASSERING



LØRDAG
KL. 12:15



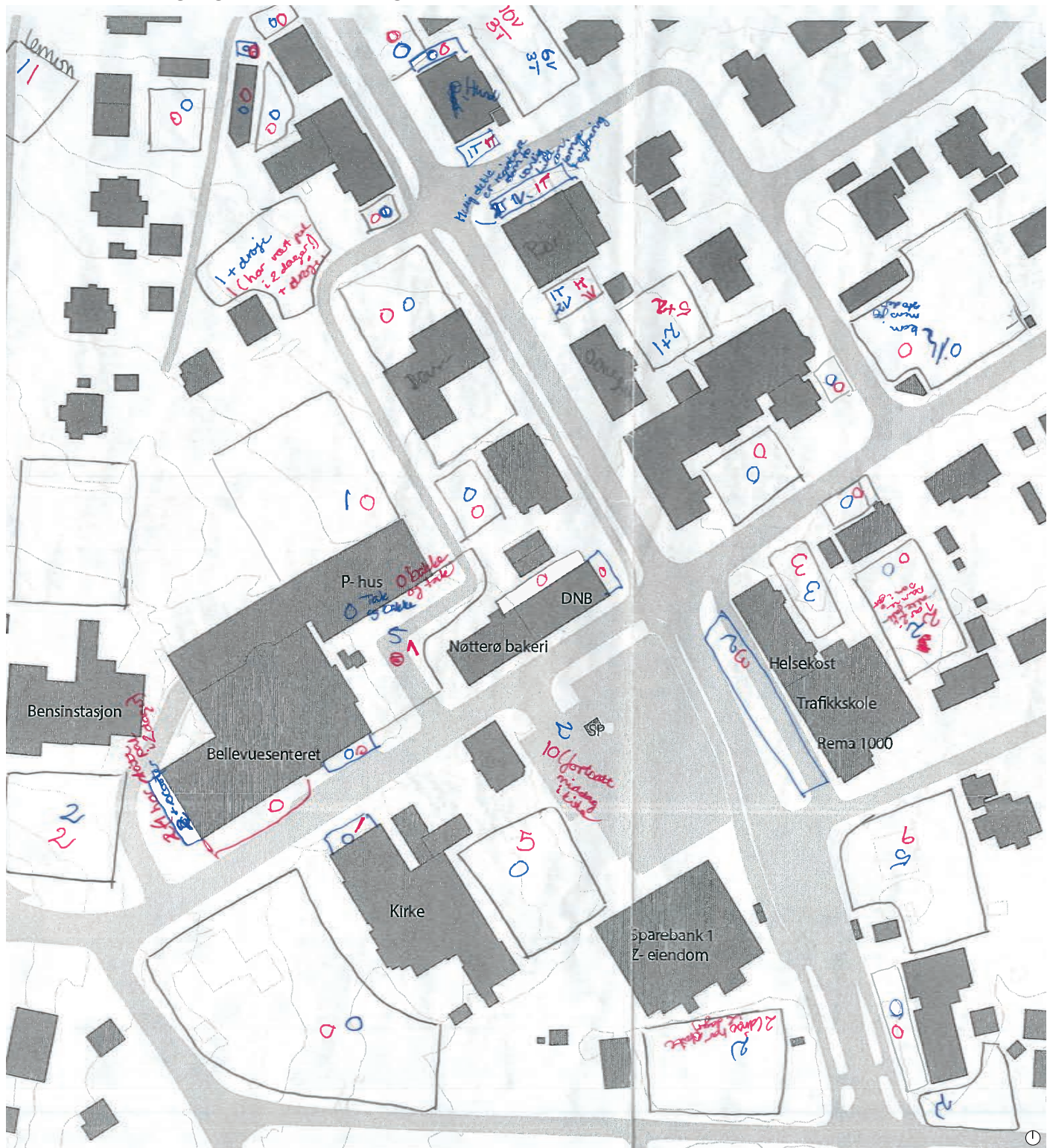
FREDAG = BLÅ, LØRDAG = RØD OG SØNDAG = GRØNN
Kl. 16:45 fredag og lørdag og kl. 16:15 søndag



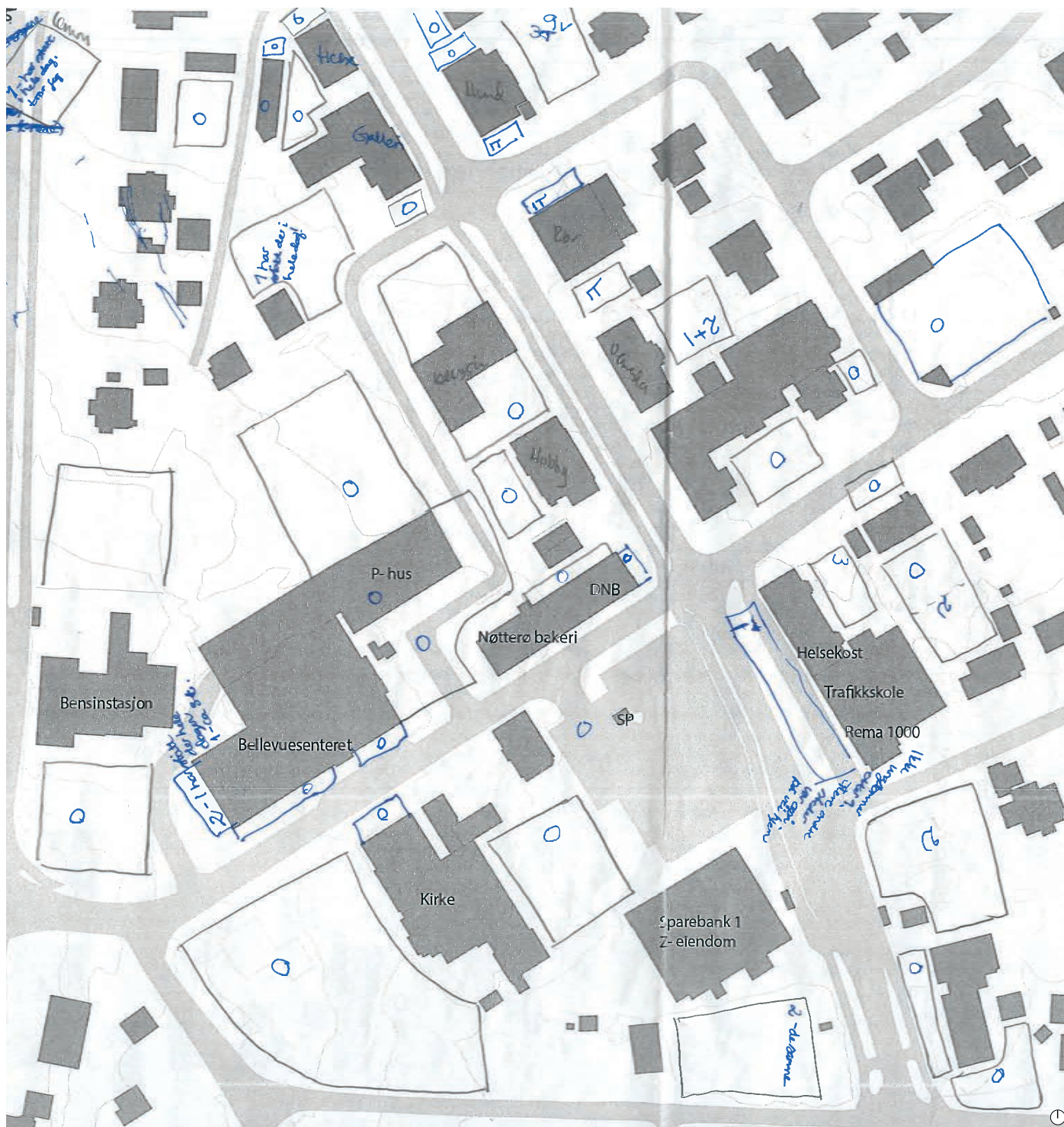
FREDAG= BLÅ OG LØRDAG = RØD
KI.18:45



FREDAG = BLÅ OG LØRDAG = RØD
Kl. 19:45 fredag og kl. 20:00 lørdag



FREDAG
KL. 21:00



MÅL SOM LIGGER TIL GRUNN

Det trengs 25 m² per bil på en parkeringsplass hvis anlegget er stort og alt kan utnytted. Ellers regnes det 3x5 meter per parkeringsplass og 7 meter lengde til utkjøring. Disse 7 meterne kan da brukes av to rader med biler! Disse målene ble brukt der parkeringsplassene ikke var oppmerkede.

REGISTRERINGER

Parkeringsplass	Tid 07:15	Tid 08:15	Tid 09:15		Tid 10:15			
	Fredag	Fredag	Fredag	Lørdag	Fredag	Lørdag	Søndag	
1 Torvet	1	4	12	6	12	5	5	
2 Bellevuesenteret	0	8	17	7	13	12	0	
3 Bellevuesenteret P- hus på bakken	0	0	3	1	4	4	0	
4 Anettes hobbygleder	0	0	0	0	5	2	0	
5 På siden av Bellevuesenteret	X	1	1	1	2	0	0	
6 Elbilparkering på siden av Bellevuesenteret	0	0	0	0	0	0	0	
7 Kirken nord	X	X	1	0	0	0	0	
8 Bellevuesenteret vest	X	X	X	3	X	4	1	
9 Shell Teiehøyden	5	6	6	1	5	1	2	
10 Bellevuesenteret P-hus oppå	0	3	4	2	13	7	0	
11 Stor grusplass bak p- hus	0	4	4	3	8	5	0	
12 Lyd & bildehuset + Ditt galleri	Reservert	0	0	1	0	2	1	0
	Vanlige	1	1	1	1	2	1	1
13 Ditt galleri (kundefparkering)	0	0	0	0	0	0	0	
14 Teie Bilpleie AS	1	4	9	5	10	9	5	
15 Teie Helsesenter kundeparkering	0	1	6	0	2	0	0	
16 Teie Helsesenter garasje	1	2	3	0	4	0	0	
17 Agenda regnskapsbyrå	3	5	7	0	7	0	0	
18 Lemon reklamebyrå /Time 4/ Light house company	0	2	4	2	3	2	1	
19 Skomsøy trafikkskole	1	1	1	0	3	0	0	
20 Runes hundeførservice nord	X	X	2	0	1	2	0	
21 Bak Runes hundeførservice	Tjenestebil	6	3	3	3	4	3	3
	Vanlige	12	11	15	9	14	10	11
22 Runes hundeførservice sør	Tjenestebil	1	0	1	1	1	1	1
	Vanlige	0	0	0	0	0	1	0
23 Terjesen på Teie (rørlegger og bad) nord	Tjenestebil	2	1	1	1	1	1	1
	Vanlige	0	0	0	0	1	2	0
24 Sør for Terjesen på Teie (rørlegger og bad)	Reservert	4	4	1	1	4	1	1
	Vanlige	1	0	4	0	0	0	0
25 Restaurant Venezia	2	2	3	2	2	4	2	
26 DNB	0	X	4	0	3	0	0	
27 Teiegården	0	1	4	0	2	2	0	
28 Teiegården parkering	0	6	7	1	6	0	0	
29 Herr og fru (baksiden)	0	2	1	3	1	2	0	
30 Foran Selma Oline	0	0	0	0	2	0	0	
31 Bak Selma Oline	0	0	0	0	0	0	0	
32 Bak Apotek 1 og Teie helsekost	2	2	2	3	4	7	3	
33 Rema 1000 bak	2	4	5	1	5	2	0	
34 Rema 1000 på andre siden av veien	5	4	9	8	11	18	3	
35 Apotek 1, Teie helsekost, Tønsberg og Nøtterøy trafikkskole og Rema 1000 foran	0	X	4	2	10	7	1	
36 Trix frisør, Heges fotpleie, Sissels hudpleie, Bjarnes gullsmie og Nøtterøy ur &	0	1	1	0	1	2	0	
37 Trix frisør, Heges fotpleie, Sissels hudpleie, Bjarnes gullsmie og Nøtterøy ur &	1	2	3	0	5	3	0	
38 Sparebank 1 Z – eiendom	12	33	35	2	33	2	3	
39 Teie kirke bak liten	2	4	6	0	7	1	0	
40 Teie kirke bak stor	0	2	0	0	0	0	1	
41 Teie kirke foran	0	2	4	3	2	5	0	

De oransje feltene er tidspunktet med flest parkerte biler

	Tid 11:15			Tid 12:15		Tid 12:45		Tid 13:45		Tid 13:15	Tid 14:45		Tid 14:15	Tid 15:45	
	Fredag	Lørdag	Søndag	Lørdag	Søndag	Fredag	Lørdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Fredag	Lørdag	Søndag	Fredag	Lørdag
1	18	11	4	12	3	22	13	18	10	7	17	7	7	7	4
2	31	16	0	27	0	23	30	29	18	0	30	21	0	20	18
3	15	7	0	11	0	13	9	8	13	0	7	4	0	6	5
4	2	4	0	2	1	3	3	4	2	1	4	2	0	2	0
5	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
7	0	3	0	1	0	2	4	0	0	1	1	1	1	0	0
8	5	5	1	2	1	5	7	3	4	1	3	5	1	4	3
9	10	3	4	6	X	6	6	5	6	3	5	1	9	4	1
10	13	7	0	15	0	12	8	10	8	0	15	5	X	7	0
11	8	5	0	5	0	11	12	6	6	0	11	3	0	7	1
12	2	1	0	2	0	2	1	2	1	0	2	0	0	1	0
	2	4	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	12	5	6	8	5	9	11	12	8	16	11	8	8	12	8
15	1	0	0	0	0	3	0	5	0	0	2	0	0	0	0
16	4	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	1	0
17	8	0	0	0	0	5	0	5	0	0	2	0	0	1	0
18	4	1	1	0	1	4	1	4	1	0	3	1	0	1	1
19	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20	1	2	0	2	0	2	2	3	2	0	3	2	0	2	0
21	5	3	2	4	2	4	3	3	3	2	6	3	2	2	3
	13	10	12	9	9	13	9	14	8	9	15	7	8	11	11
22	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	0	4	0	0	0	2	2	1	0	0	3	1	0	2	0
23	1	1	1	1	1	0	1	2	1	1	1	1	1	0	1
	0	2	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0
24	3	1	1	0	1	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1
	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	2	0
25	2	3	2	3	3	2	3	2	5	4	7	5	5	7	6
26	5	1	0	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	X	0
27	6	5	1	6	0	2	6	7	4	0	7	1	2	4	2
28	9	3	1	4	0	10	5	9	3	0	9	1	0	6	0
29	1	3	0	3	0	1	2	2	2	0	2	3	0	3	1
30	0	0	0	2	0	1	1	2	3	0	1	0	0	0	0
31	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
32	8	9	3	5	3	7	4	8	3	3	6	8	3	9	4
33	8	2	0	4	0	6	2	6	3	0	7	6	0	5	4
34	20	16	1	19	3	23	28	34	26	2	24	13	2	30	13
35	13	7	1	13	1	21	16	18	8	0	10	13	0	12	10
36	0	0	0	2	0	1	2	4	0	0	1	0	0	3	1
37	6	3	0	3	0	9	7	8	4	0	5	0	0	3	0
38	28	2	3	2	2	27	2	22	3	3	23	2	3	7	2
39	6	1	0	3	0	5	0	4	0	1	5	0	0	1	0
40	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
41	3	12	X	0	2	3	8	2	1	X	3	1	2	5	2

	Tid 15:15	Tid 16:45		Tid 16:15	Tid 17:45		Tid 18:45		Tid 19:45	Tid 20:00	Tid 21:00
	Søndag	Fredag	Lørdag	Søndag	Fredag	Lørdag	Fredag	Lørdag	Fredag	Lørdag	Fredag
1	6	7	2	2	9	7	10	10	2	10	0
2	0	23	15	0	20	13	17	10	5	1	0
3	0	3	5	0	1	4	2	1	0	0	0
4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
8	1	2	3	1	2	3	2	3	3	2	2
9	5	7	2	2	11	0	2	1	2	2	0
10	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0
12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	8	5	7	9	5	2	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	1	2	0	1	2	1	1	1	1	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
21	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3
	8	9	8	13	10	7	7	7	6	10	9
22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	1	2	3	1	1	1	2	2	1	0
25	7	7	5	6	7	4	3	8	3	7	3
26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	1	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0
28	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
29	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
32	4	6	2	5	2	2	3	2	3	3	3
33	0	3	4	0	3	4	3	4	2	2	2
34	2	17	10	4	10	14	10	12	5	9	2
35	0	9	4	X	4	4	2	5	2	3	1
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0
38	1	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	4	4	0	4	5	3	5	0	5	0

ANTALL LEDIGE PARKERINGSPLASSER

	Parkeringsplass		Maks antall brukte parker	Vanlige parkeringsplasser
1	Torvet		22	66
2	Bellevuesenteret		31	45
3	Bellevuesenteret P- hus på bakken		15	20
4	Anettes hobbygleder		2	3
5	På siden av Bellevuesenteret		2	2
6	Elbilparkering på siden av Bellevuesenteret		2	5
7	Kirken nord		4	2
8	Bellevuesenteret vest			
9	Shell Teiehøyden		11	6
10	Bellevuesenteret P-hus oppå		15	37
11	Stor grusplass bak p- hus		12	44
12	Lyd & bildehuset + Ditt galleri	Reservert		
		Vanlige	4	25
13	Ditt galleri (kundefparkering)		1	2
14	Teie Bilpleie AS		16	37
15	Teie Helsecenter kundefparkering		6	11
16	Teie Helsecenter garasje			
17	Agenda regnskapsbyrå		8	10
18	Lemon reklamebyrå /Time 4/ Light house company		4	8
19	Skomsøy trafikkskole		3	3
20	Runes hundeførservice nord		3	3
21	Bak Runes hundeførservice	Tjenestebil		
		Vanlige	15	20
22	Runes hundeførservice sør	Tjenestebil		
		Vanlige	4	5
23	Terjesen på Teie (rørlegger og bad) nord	Tjenestebil		
		Vanlige	2	5
24	Sør for Terjesen på Teie (rørlegger og bad)	Reservert		
		Vanlige	4	3
25	Restaurant Venezia		8	8
26	DNB			
27	Teiegården		7	10
28	Teiegården parkering		10	44
29	Herr og fru (baksiden)			
30	Foran Selma Oline		3	10
31	Bak Selma Oline		1	13
32	Bak Apotek 1 og Teie helsekost		9	16
33	Rema 1000 bak		8	9
34	Rema 1000 på andre siden av veien		34	39
35	Apotek 1, Teie helsekost, Tønsberg og Nøtterøy trafikkskole og Rema 1000 foran		21	17
36	Trix frisør, Heges fotpleie, Sissels hudpleie, Bjarnes gullsmie og Nøtterøy ur &		4	4
37	Trix frisør, Heges fotpleie, Sissels hudpleie, Bjarnes gullsmie og Nøtterøy ur &		9	15
38	Sparebank 1 Z – eiendom			
39	Teie kirke bak liten		4	10
40	Teie kirke bak stor		2	39
41	Teie kirke foran		12	5
SUM			296	535

Det er de vanlige parkeringsplassene som ligger til grunn, ikke medberegnet parkeringsplassene som er reserverte eller brukes av ansatte.

NOTATER

På Parkering 15 er det 1 bil som alltid står der! På parkeringa til Sparebank 1 er det alltid to biler som står. På Bellevuesenteret vest er det alltid, bortsett fra ved én registrering, en Menybil som står parkert. Bak Runes hundefôrservice er det 8 plasser som hører til de 8 leilighetene i bygget.

MERK

Parkeringsplass 21 - Bak Runes hundefôrservice, er for de som bor i bygget foran parkeringsplassen og for Terjesen på Teie. Jeg vet også at det er 8 leiligheter i bygget, så derfor kan det trekkes fra 8 parkeringsplasser for de som besøker Teie. Disse 8 trekkes fra "Vanlige antall parkeringsplasser" på arket "Parkeringstall og utregninger". Dette betyr at man ender opp med 20 plasser på parkeringsplass 21 i stedet for 28 (som det står om i arket "Omtale". Når jeg bare velger å ta bort "vanlige parkeringer" og ikke "Maks antall brukte parkeringer", gir jeg kundene her en stor fordel.

Parkering Teie kirke bak liten- nr. 39- er for de som leverer i barnehagen og for ansatte. Her er det maksimalt 7 stk. Som bruker parkeringsplassen. Dette tallet velger jeg å dele i ca. I to, fordi det ikke er lett å vite hvor mange som brukes av ansatte og hvor mange som brukes av leverende foreldre. Jeg velger da å si at 4 stk er brukt av de som ikke er ansatte i barnehagen for å gi disse en fordel med tanke på antall parkeringsplasser.

Til slutt summeres maks antall brukte parkeringsplasser (da det var flest som var i bruk) og antall vanlige parkeringer opp, ikke medberegnet torvet. Forskjellen mellom antallet som finnes og de som brukes gir 239 ledige plasser!!

HVOR STOR Plass PARKERINGENE OPPTAR

Parkeringsflater inkludert alt av biler som ikke er private for de som bor i husene.		Areal
1	Torvet	2043,85
2	Bellevuesenteret	1372,36
3	Bellevuesenteret P- hus på bakken	927,18
4	Anettes hobbygleder	82
5	På siden av Bellevuesenteret	117,85
6	Elbilparkering på siden av Bellevuesenteret	56,4
7	Kirken nord	73,13
8	Bellevuesenteret vest	108
9	Shell Teiehøyden	1443,66
10	Bellevuesenteret P-hus oppå	
11	Stor grusplass bak p- hus	1538,95
12	Lyd & bildehuset + Ditt galleri	Reservert
		Vanlige
13	Ditt galleri (kundeparkering)	717
14	Teie Bilpleie AS	53
15	Teie Helsesenter kundeparkering	828
16	Teie Helsesenter garasje	221
17	Agenda regnskapsbyrå	94
18	Lemon reklamebyrå /Time 4/ Light house company	322
19	Skomsøy trafikkskole	185
20	Runes hundeførerservice nord	48
21	Bak Runes hundeførerservice	Tjenestebil
		Vanlige
22	Runes hundeførerservice sør	744
23	Terjesen på Teie (rørlegger og bad) nord	Tjenestebil
		Vanlige
24	Sør for Terjesen på Teie (rørlegger og bad)	Reservert
		Vanlige
25	Restaurant Venezia	38
26	DNB	60
27	Teiegården	88
28	Teiegården parkering	138
29	Herr og fru (baksiden)	140
30	Foran Selma Oline	282
31	Bak Selma Oline	1137
32	Bak Apotek 1 og Teie helsekost	39
33	Rema 1000 bak	60
34	Rema 1000 på andre siden av veien	
35	Apotek 1, Teie helsekost, Tønsberg og Nøtterøy trafikkskole og Rema 1000 foran	347
36	Trix frisør, Heges fotpleie, Sissels hudpleie, Bjarnes gullsmie og Nøtterøy ur & synssenter foran	530
37	Trix frisør, Heges fotpleie, Sissels hudpleie, Bjarnes gullsmie og Nøtterøy ur & synssenter på siden og bak	981
38	Sparebank 1 Z – eiendom	541
39	Teie kirke bak liten	148
40	Teie kirke bak stor	174
41	Teie kirke foran	1008
SUM		2754
		319
		19774,38

For parkeringsplassen Bak Runes hundeførerservice er det tatt bort 8 parkeringsplasser på 15 m² hver. Dette fordi det er 8 leiligheter i bygget.

1977,38 rundes opp til 19000 m² da noe areal er privat for beboere.

For arealet til parkeringshuset på Coop- tomte ligger et areal på 2400 m² til grunn da denne oppmålingen følger tomtegrensene. Legges arealet av Teiegården parkering til på 1137 m², og dette rundes opp, forutsettes et areal på 4000 m² til parkeringshus.

ÅPNINGSTIDER OG SENTRENES TILBUD

Nøtterø bakeri har oppe fra 8:00-17:00 hverdager og 8:00 - 16:00 lørdag, mens det er stengt søndag.

DnB holder åpent fra 9:00 -16:00 hverdager og holder stengt lørdag og søndag

Sparebank 1 har følgende åpningstider: 9:00-15: 30 hverdager, stengt lørdag og søndag

Apotek 1 har åpent fra 8:30 til 17:00 hverdager og fra 9:00 til 15:00 på lørdag. Søndag holdes det stengt.

Teie helsekost er åpen 10:00-18:00 på hverdager mens det på lørdag er åpent fra 9:00-16:00. Søndag er det stengt.

Tønsberg – og Nøtterøy trafikkskole har oppe fra 08:00 - 16:00 mandag, tirsdag torsdag og fredag. Mens onsdag er trafikkskolen oppe fra 09:30 - 17:00. Lørdag og søndag er den stengt.

Rema 1000 har oppe fra kl. 06:00 – 24:00 mandag til lørdag. Søndag holdes det stengt.

Teie jern og bygg har oppe hverdager fra 9:00 – 17:00, lørdager 9:00 – 15:00 og holder stengt søndager.

Mariblomst har oppe fra 9:00 - 18:00 på hverdager og fra 9:00 - 16:00 lørdag. Stengt søndag.

Teie kirke har åpent hver dag og de fleste arrangementene begynner kl. 11. Det holdes gudstjeneste annenhver søndag i kirka.

Teie kirkes barnehage har oppe fra 07:30 til 16:30 hverdager. Ellers stengt.

Bellevuesenteret inneholder følgende butikker: Bellevue tekstil, Apotek 1, Norli, Parfymeri Demi, Demis parfymeri og velværeklinikk, Kippoteket Teie, Meny, Nille, Bellevue legesenter, Post i butikk og Bellevue tannhelse. Åpningstidene er 9:00 - 18:00 på hverdager mens det på lørdag er oppe fra 9:00 – 16:00. Stengt søndag. Menybutikken på senteret har egen åpningstid og holder åpent fra 8:00 – 21:00 på hverdager og 8:00 – 20:00 lørdager. Søndag er det stengt.

Teiegården gir følgende tilbud: Vinmonopolet, Skomagazinet, Teie blomst, Tannlegene i Teiegården, Tannlege J. C. Wille, Lokalavisen Øyene, Øyene Optikk, Portofino herreklær, SiroCCo dameklær, Junior baby- og barneklær og Tannpleier Torunn E. Døvik. Senteret holder oppe fra 10:00 til 18:00 mandag til torsdag. Fredag er bygget oppe fra 09:00 – 18:00 og lørdag fra 9:00 - 15:00. Søndag er det stengt også her.



Transportmiddel-undersøkelse Teie

Oppdragsrapport Bypakke Tønsberg-regionen, A3 Teie



Transportmiddelundersøkelse Teie

Bypakke Tønsberg-regionen har overordnede mål om å bedre fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikk. Dette omfatter også områder og lokalsenter utenfor sentrum av Tønsberg by. I den sammenheng trengs grunnlagsmateriale og kartlegging av eksisterende situasjon.

Transportmiddelundersøkelsen skal kartlegge hvilket transportmiddel folk har valgt for å komme seg til lokalsenteret. Målet med den enkelte turen til tettstedet, om de skal handle, besøke noen, treffe folk, gå på kafe eller annet. Lengden på reisen skal registreres for å kartlegge avstanden folk har tilbakelagt for å komme til lokalsenteret. Alder og kjønn må også registreres. Undersøkelsen omfatter i hovedsak personer som er 13 år og eldre.

For hvert sted skal det som et minimum intervjues 100 personer for at kartleggingen skal ha noe statistisk verdi. Registreringsskjema for spørreundersøkelsen utarbeides i forkant og det legges vekt på enkle og raske svaralternativ, samtidig som den ønskede informasjon blir fanget opp.

Utvalgsskjevhet vil være en trussel mot den ytre validiteten. Jo større utvalg, jo mer representativ vil undersøkelsen gjerne være. For eksempel kan man i en studie av 1000 tilfeldig utvalgte nordmenn være rimelig sikker på at resultatene gjelder for befolkningen som helhet. Denne undersøkelsen omfatter 100 respondenter, og resultatene viser en skjevhet i utvalget, spesielt på aldersfordeling.

Utfordringer:

- Vet ikke hvordan spørsmål og svaralternativer blir tolket/forstått av respondentene
- Lite detaljerte data

Fordeler:

- Kostnadseffektiv datainnsamling
- Svarene kan analyseres matematisk/statistisk

Kartleggingen er et oppdrag for arbeidsgruppe A3 gatebruksplan Teie i Bypakke Tønsberg-regionen v/Silje Island. Statens vegvesen har bidratt med utarbeidelse av spørreundersøkelsen, og feltarbeid og rapportskrivning er gjennomført av sommerstudentene Aida Selimotic og Liv Lybæk

Tønsberg – juli 2017

Innhold

Transportmiddelundersøkelse Teie	1
Fakta om Teie.....	3
Metode og erfaringer.....	5
Svakheter og tanker rundt resultatene.....	6
Resultater	8
Spørsmål fra undersøkelsen	9
Sammenligning av resultater	15
Oppsummering	20

Metode og erfaringer

Undersøkelsen ble gjennomført i ukedager på Teie i tidsrommet 4.7 til og med 10.7 fra 09.30 til 15.30. Spørsmålene ble i hovedsak stilt utenfor Bellevue senteret der vi snakket med de som skulle inn og ut av senteret. Her var det fest folk, og dette var dermed et gunstig sted å stå. Det var videre en fordel at undersøkelsen var kort, for slik fikk vi intervjuet personer som i utgangspunktet var litt usikre fordi de hadde dårlig tid. Da vi sa at undersøkelsen tok ett minutt, som var tilfellet, sa flere seg villige til å delta.

Spørreundersøkelsen kan kategoriseres som kvantitativ fordi det var mange intervjuobjekt som svarte på forhåndsdefinerte korte spørsmål med forhåndsdefinerte svaralternativer det er mulig å måle og tallfeste.

Undersøkelsen ble utarbeidet i Google skjemaer av sommerstudenter. Fordelen med denne metoden var at Google selv direkte utarbeidet diagrammer basert på svarene vi fikk inn, og at svarene automatisk ble plassert inn i et Excel-ark. På denne måten sparte vi en del tid, selv om ett av disse automatisk lagde diagrammene måtte bearbeides i etterkant. Den ferdige undersøkelsen fikk vi opp på mobilene våre med ulike svaralternativ som kunne hukes av. De vi intervjuet svarte på spørsmålene vi stilte, og vi huket av på det riktige/ mest passende alternativet. På den måten klarte vi å ha en samtale rundt spørsmålene, noe som gjorde at det ble en relativt uformell stemning rundt det hele. Det var også en fordel at vi etter hvert kunne spørsmålene mer eller mindre utenat, slik at vi ikke trengte å stirre ned i skjermen hele tiden, og undersøkelsen ble utført på en mer effektiv måte.

Til spørsmålet «Hvor startet turen din?», hadde vi skrevet ut et kart som viste Teie og omgivelsene rundt med sirkler for ulike radier med Teie som senter. Disse sirklene representerer ulike avstander fra senterpunktet tilsvarende de ulike svaralternativene på dette spørsmålet. Tanken med dette var at de som var usikre på hvor langt de faktisk hadde reist kunne hjelpes av dette kartet. Å skrive ut kartet var lurt fordi det samme kartet var altfor lite og uleselig på den lille mobilskjermen vi brukte for å registrere svarene.

Det var flere som svarte «annet» og videre tur eller jobb som formålet med turen til Teie, så dette burde nok ha vært egne alternativ på spørsmålet «Hva var formålet med turen?» slik at det ikke var nødvendig å skrive inn manuelt. I tillegg måtte diagrammet over formålet med turen lages på nytt fordi det for hvert svar som ble skrevet inn da respondenten valgte “annet” som alternativ, ble laget en egen søyle.

Det er valgt å ikke vekte svarene vi har fått i denne undersøkelsen, selv om respondentene i de yngste aldersgruppene er sterkt underrepresentert. Av de registreringene vi fikk inn var det et flertall som kjører mye bil, og dermed vil ikke totalbildet fra undersøkelsen endres stort. Det vil i stedet være mer hensiktsmessig med ny(e) undersøkelse(r) der respondentene i hovedsak er under 29 år.

Svakheter og tanker rundt resultatene

For lettere å forstå det følgende kan det være lurt å se på spørsmålene med svaralternativer som ble stilt. Disse finnes i neste kapittel; Resultater

I og med at intervjuene ble utført på dagtid og delvis i fellesferien, førte det til skjevheter i utvalget av intervjuobjekt. Det var flest i de eldste aldersgruppene som svarte på undersøkelsen. Vi har en stor overvekt av respondenter på 60 år og eldre (61%) og 34% av disse er 70 år eller eldre. Til sammenligning er det bare 2% av de spurte som var under 20 år, og 7% som befant seg i aldersgruppen 20– 29 år. Dette utvalget resulterer i at de ulike aldersgruppene ikke er likt representert. Dette kunne vært gjort noe med ved vekting av intervjuobjektene basert på deres alder, men dette har vi valgt å ikke gjøre. I stedet anbefales det å gjøre flere undersøkelser der disse aldersgruppene er med i større grad.

Siden undersøkelsen ble gjennomført i ferietiden, var også noen av de vi intervjuet ferieturister. Disse fikk vi i hovedsak unngått å ta med i spørreundersøkelsen, mens andre ganger bodde de her i området lange perioder om sommeren, og vi så dem derfor som representative for undersøkelsen likevel. På bakgrunn av dette, vil ikke de ferieturistene som har svart, utgjøre en merkbar feil i svarene fra undersøkelsen.

Undersøkes svaret på spørsmålet «Hva var formålet med turen» kommer det fram at det er 103 alternativer som er huket av, og ikke 100 som er tilsvarende antall respondenter. Dette er grunnet at det etter 4.7, den første dagen, var mulig å velge flere alternativer for formålet med turen. Dette kan være litt problematisk da dette ikke har vært et alternativ fra starten, og fører til at vi ikke har fått et så fullstendig bilde av intervjuobjektene formål for turen som vi kunne fått med bakgrunn i spørsmålene vi stilte.

På noen av svarene som ble gitt, var det ikke alltid like lett å avgjøre hvilket svaralternativ som ga det mest realistiske resultatet. Her brukte vi skjønn og gjorde så godt vi kunne basert på det svaret som var gitt. Spesielt gjaldt dette for avstanden respondentene hadde reist for å komme seg til Teie eller Bellevue senteret. Noen av intervjuobjektene hadde reist langt for å komme seg til Teie fordi de hadde reist innom et annet sted lengre unna før de beveget seg mot Teie igjen. Da disse personene dette gjaldt for ble intervjuet, brukte vi den siste turen fram til Teie som utgangspunkt for svaralternativet vi krysset av på. Ved én anledning ble avstanden fra der de bodde til Teie brukt som turlengde, og dette kan da sees som en feil da dette ikke var metoden vi ellers brukte.

Noe av den samme problemstillingen gjaldt også ved valg av transportmiddel. Da noen hadde kjørt lange turer og var innom Teie på veien, var det mange av de vi intervjuet som sa de hadde brukt bil fordi de hadde reist så langt. Dette gir allikevel et riktig bilde på transportmiddel i forhold til lengden på reisen som ble foretatt, og vi valgte å huke av på det som ble oppgitt.

Mange av respondentene kommenterte at de vanligvis brukte sykkel eller gikk når de ble spurt hvilket transportmiddel de hadde brukt. På spørsmålet om transportmiddel tilføyde mange at de vanligvis brukte sykkel eller gikk, mens at de akkurat i dag hadde brukt bil.

Dette kunne ha sammenheng med avstanden som ble tilbakelagt eller at det var tunge ting som skulle handles. Vi valgte likevel også her å registrere de svarene som først ble oppgitt siden dette representerte turen som ble foretatt da de svarte på undersøkelsen. Angitte svar på valg av transportmiddel kan gå begge veier; altså at noen som vanligvis benyttet seg av bil, akkurat den dagen da de ble intervjuet hadde valgt å sykle. Slik blir transportmiddelvalget litt mer overordnet riktig representert blant intervjuobjektene.

I forbindelse med avstanden på reisen var den også avhengig av hvor de vi snakket med bodde. For de som bodde på Teie, ble (som oftest) avstanden til Bellevue senteret der vi sto, det utslagsgivende for lengden på turen. For de som bodde utenfor Teie, var Teie sentrum målpunktet de regnet avstanden til. Dette har ført til litt ulike svar som i utgangspunktet ikke er helt sammenlignbare fordi grunnlaget for svaret ikke er det samme. Avstanden mellom sentrum av Teie (Torvet) og Bellevue senteret er så liten at den kan neglisjeres da den ikke vil ha noen betydning for resultatet av undersøkelsen.

Det siste svaralternativet på spørsmålet om hvor lang reisen hadde vært, var «4 km. eller lengre unna målpunktet». Det var planlagt å ha et svaralternativ for de som hadde reiseavstand mellom 2 og 4km. Dette alternativet fikk ikke den funksjonen det var tiltenkt. Alternativet fanget kun opp de som reiste lengre enn 4 km. Dette resulterte i at alle reiser over 2km. ble huket av på det samme svaralternativet «4 km. eller lengre unna målpunktet». Slik var det ikke tenkt, og vi kunne fanget opp de som reiste mellom to og fire km ved å ha et svaralternativ på formen «innenfor 4. km fra målpunktet» i tillegg til alternativet «4 km. eller lengre unna målpunktet». For resultatene av undersøkelse om hvilket transportmiddel som ble valgt har denne manglende avstandsregistreringen kun marginal virkning, og det anses ikke som avgjørende avvik for analysene i rapporten.

Resultater

I denne undersøkelsen var det totalt 100 respondenter som svarte på seks spørsmål. Figurene som illustrerer resultatene er oppgitt i prosent. På grunn av det var 100 respondenter som svarte på undersøkelsen, innebærer dette at prosentfordelingen er lik antall personer som har svart. Alle respondentene befant seg på Teie.

Følgende spørsmål inngikk i undersøkelsen:

- 1) Hvilket transportmiddel brukte du hit?
- 2) Hvor ofte reiser du til dette området?
- 3) Hva var formålet med turen?
- 4) Hvor startet turen din?
- 5) Hva er din alder?
- 6) Kjønn

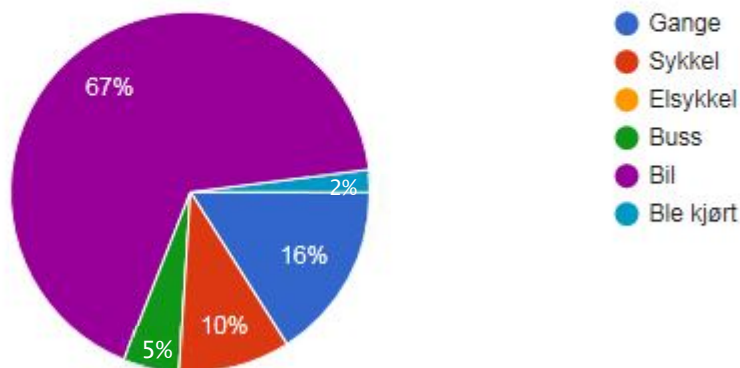
For alle spørsmålene var det faste svaralternativ. For spørsmål 3 var et av svar-alternativene 'Annet'. I de tilfellene hvor folk valgte "Annet" oppga de selv hva dette omfattet og dette ble skrevet manuelt inn. Resultatet av dette er synliggjort i eget stolpediagram, figur nr. 4.

Under følger en illustrert oversikt over alle spørsmål og svar på undersøkelsen.

Spørsmål fra undersøkelsen

Hvilket transportmiddel brukte du hit?

100 svar



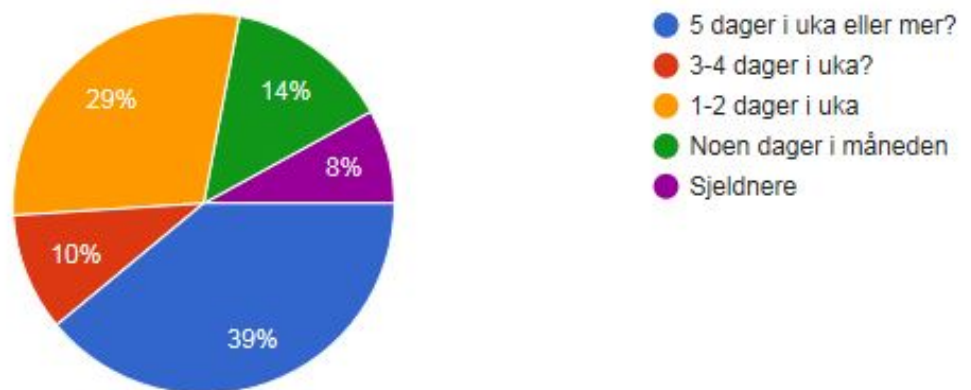
Figur nr.1 viser prosentvis fordeling mellom de ulike transportmidlene.

Vi ser at hovedvekten av respondentene brukte bil for å komme seg til Teie, dette omfatter 67% av respondentene. Gange er det nest meste brukte transportmiddelet med 16% etterfulgt av sykkel som ble brukt av 10% av respondentene. Kun 5% tok buss til Teie, 2% ble kjørt og ingen brukte el-sykkel.

Det er verdt å merke seg at de to transportmidlene med størst ulikhet i rekkevidde er de transportmidlene som dominerer.

Hvor ofte reiser du til dette området?

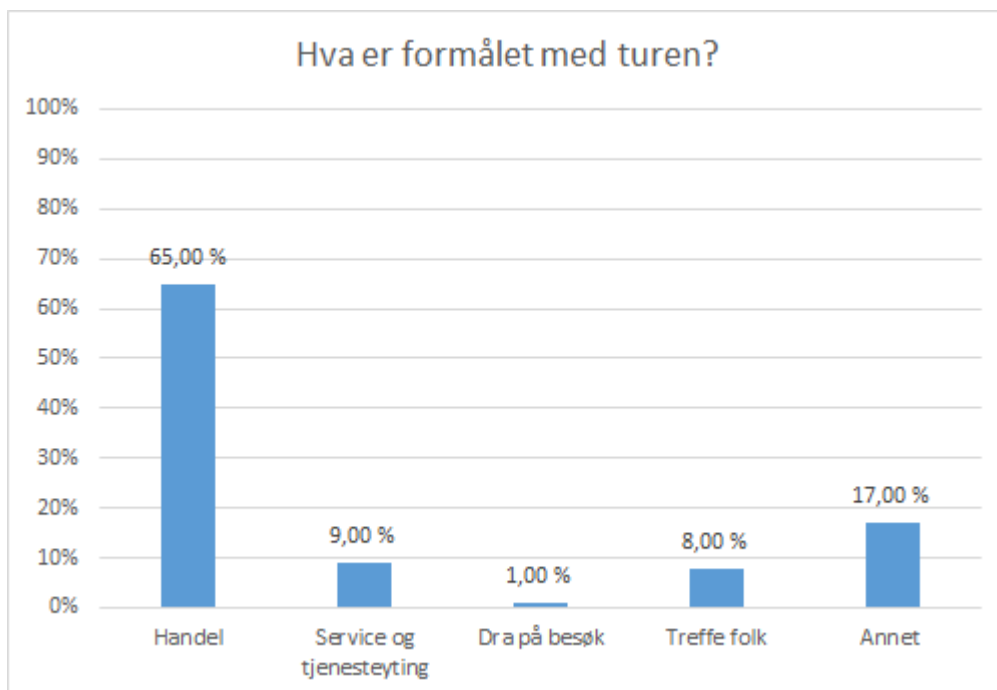
100 svar



Figur nr.2 viser prosentvis fordeling av hvor ofte respondentene reiser til Teie.

Som vi ser reiser hovedvekten av respondentene til Teie fem dager i uka eller mer. Dette kan ha sammenheng med at flere av respondentene bodde i området. Hele 78% av respondentene reiser til Teie ukentlig eller oftere. Kun 8% reiser til Teie sjeldnere, som kan ha sammenheng med at enkelte som ble spurt var turister.

På spørsmålet om hva som var formålet med turen, ble dette resultatet:

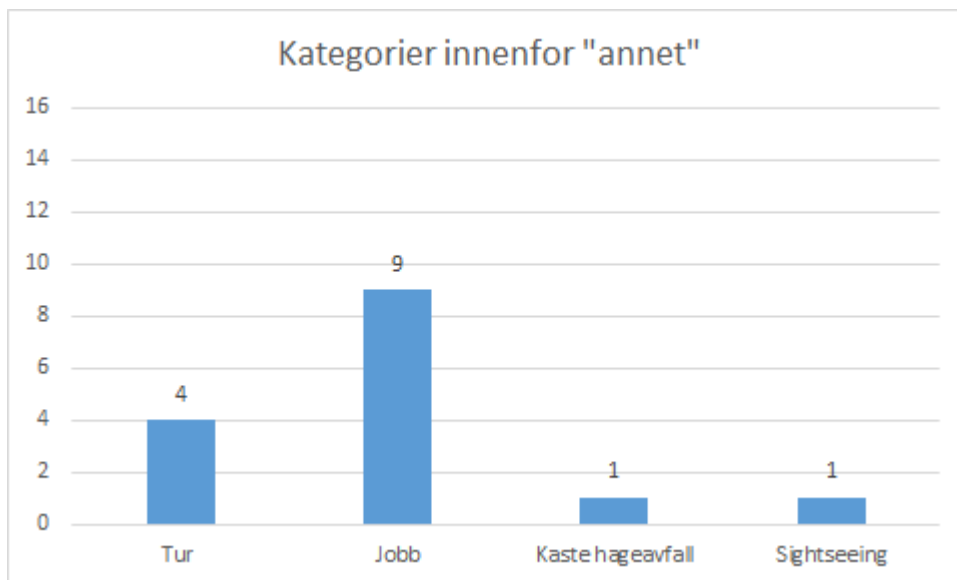


Figur nr. 3 Prosentvis fordeling mellom de ulike formålene med turen til Teie.

Figur nr. 3 viser at handel dominerer som mål for reisen blant respondentene, etterfulgt av annet og service og tjenesteyting.

Når dette spørsmålet ble stilt den første dagen med undersøkelsen kunne respondentene kun velge ett formål. De to andre dagene med undersøkelsen kunne respondentene derimot velge å svare at de hadde flere formål med turen, ikke bare ett. Det var kun tre respondenter blant de 100 som svarte at de hadde flere formål med turen.

De tre respondentene som svarte at de hadde flere formål med turen til Teie hadde følgende kombinasjon av formål: "Handle og treffe folk", "treffe folk og trene", "jobb og handle". Disse er delt opp og tatt med i figuren over hver for seg.

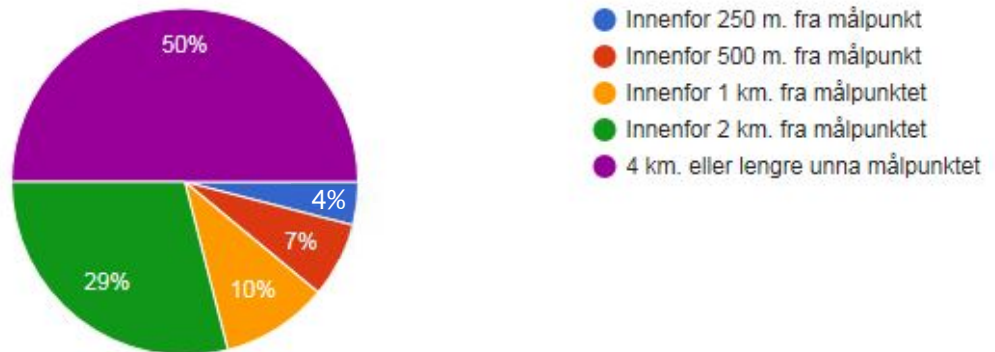


Figur nr. 4 Kategoriene som går inn under formålet "annet".

Innenfor svaralternativet «annet», er det flest som drar til Teie i forbindelse med jobb. Områdesenteret viser seg også å være et sted på turveien til fots for flere av de vi har snakket med. Når svaralternativet «annet» ble valgt, ble formålet med turen manuelt skrevet inn. Dette resulterte i at det spesifikke formålet med turen ble plukket opp.

Hvor startet turen din?

100 svar



Figur nr. 5 viser prosentvis fordeling mellom de ulike avstandene respondentene reiste for å komme seg til Teie.

Vi ser av figur nr.5 at 50% av respondentene reiste 4 km. eller lengre for å komme til Teie. 29% startet turen innenfor to km. fra målpunktet. Svært få av de tilreisende til Teie hadde en reiselengde innenfor 250m.

Flere av de vi intervjuet sa at de bodde på Teie. Dette kan være en grunn til at gange er såpass godt representert som transportform. I tillegg samsvarer dette med at avstander innenfor 2 km. er et mye brukt svaralternativ.

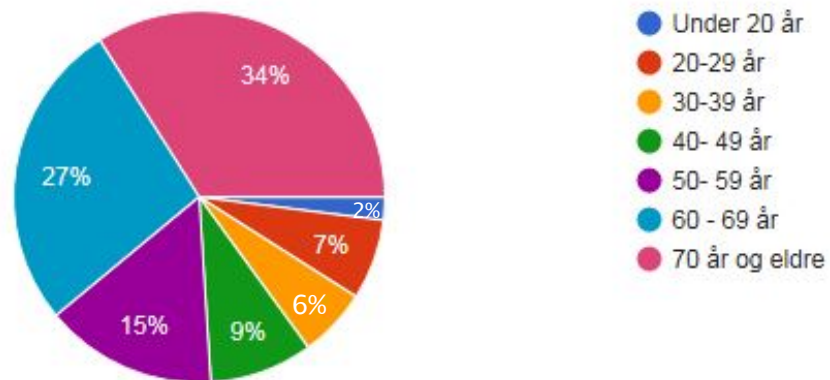


Figur nr. 6 Kart med Teie som midtpunkt og sirkler med ulik radius som angir avstander fra Teie torv. Radiene tilsvarer avstanden i svaralternativene på spørsmålet. Den innerste sirkelen er 250 meter fra Teie Torv, angitt med rødt merke. De neste sirkelene angir 500 meter, deretter 1km, 2 km, og ytterste sirkel har radius 4km fra Teie torv.

Kart over Teie med avstandsangivelser ble brukt når respondentene var usikre på avstanden de hadde reist. Det var ikke mange som brukte kartet, i underkant av 5 stk, men der det var usikkerhet knyttet til avstanden, var kartet godt å ha.

Hva er din alder?

100 svar

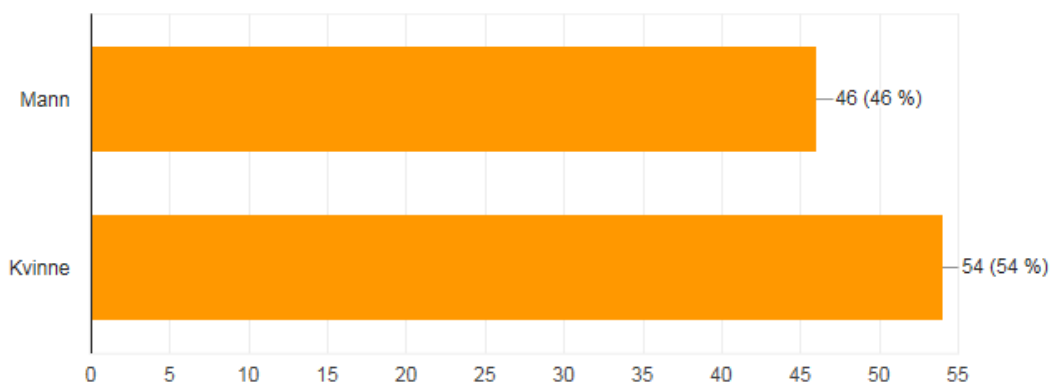


Figur nr. 7 viser aldersfordelingen for respondentene i prosent.

Vi ser at den største aldersgruppen av respondentene er innenfor gruppen 70 år og eldre. Denne aldersgruppen omfatter 34% av respondentene. Deretter følger aldersgruppen 60–69 år som omfatter 27% av respondentene. Aldersgruppen Under 20 år er sterkt underrepresentert med kun 2%.

Kjønn

100 svar

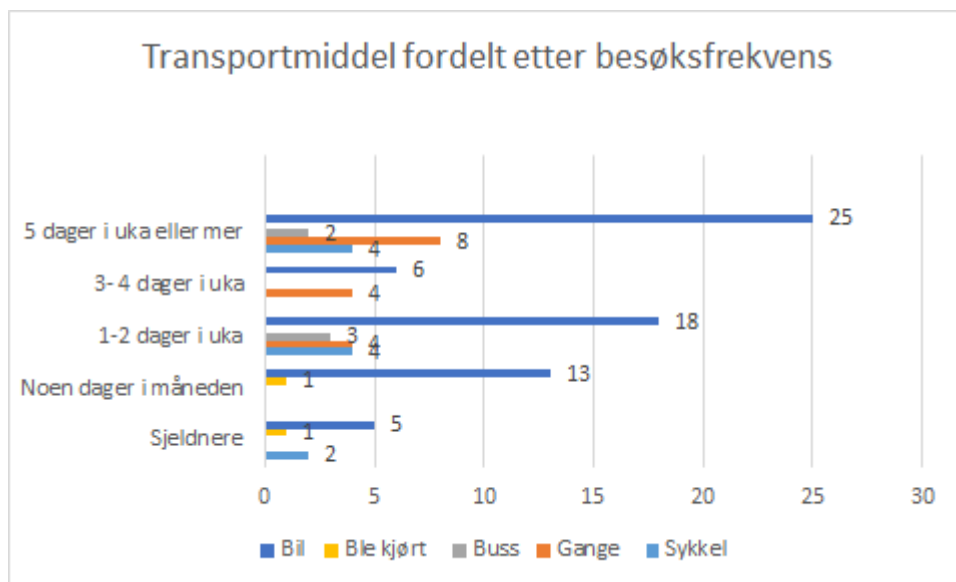


Figur nr. 8 viser fordeling av kjønn blant respondentene.

Av figuren ser vi at det er ca. 17% flere kvinner enn menn som har svart på undersøkelsen.

Sammenligning av resultater

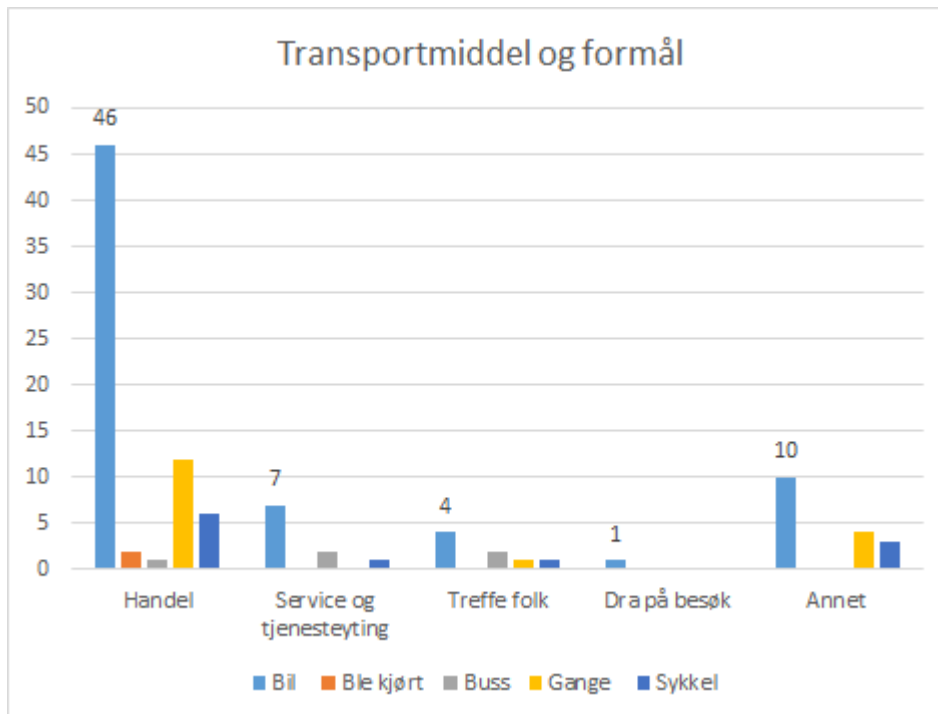
I det følgende har vi sammenlignet alle resultatene fra spørsmålene med spørsmålet om valg av transportmiddel for å få et best mulig bilde av hvem det er som velger de ulike transportmidlene og hvorfor.



Figur nr. 9 viser transportmiddelvalg fordelt etter hvor ofte man besøker Teie

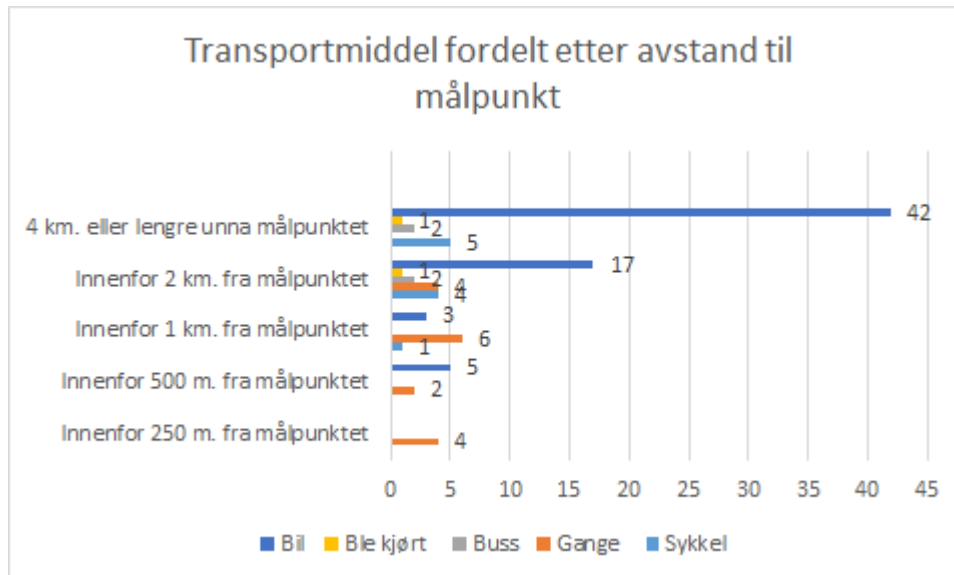
Vi ser at bil dominerer som transportmiddel for alle besøksfrekvensene. Dette kan virke logisk fordi det ikke (nødvendigvis) er hvor ofte man besøker et sted som er utslagsgivende for valg av transportmiddel. Vi ser også at bil brukes mye blant de som er på Teie 5 dager i uka eller mer og 1-2 dager i uka. Dette er også de to besøksfrekvensene som er vanligst blant respondentene på undersøkelsen. Derfor er det naturlig at bil er det mest brukte transportmiddelet generelt. Det samme mønsteret følges for de andre frekvensene også.

At gange som transportform også er godt representert blant de som besøker Teie oftest, er heller ikke unaturlig fordi det er transportmiddelet som blant alle respondenter kommer på andreplass over brukte transportmidler. Mange av de som bruker Teie oftest kan være blant de som bor nærmest, og gange blir derfor et godt valg. Dette virker naturlig når det var slik at flere av de vi snakket med sa at de bodde på Teie, og at de derfor var her nesten daglig. Merk at det er i denne rapporten ikke gjort noen kobling mellom svarene på spørsmålene om besøksfrekvens eller avstand til Teie.



Figur nr. 10 viser hvilket transportmiddel som brukes avhengig av formålet med turen.

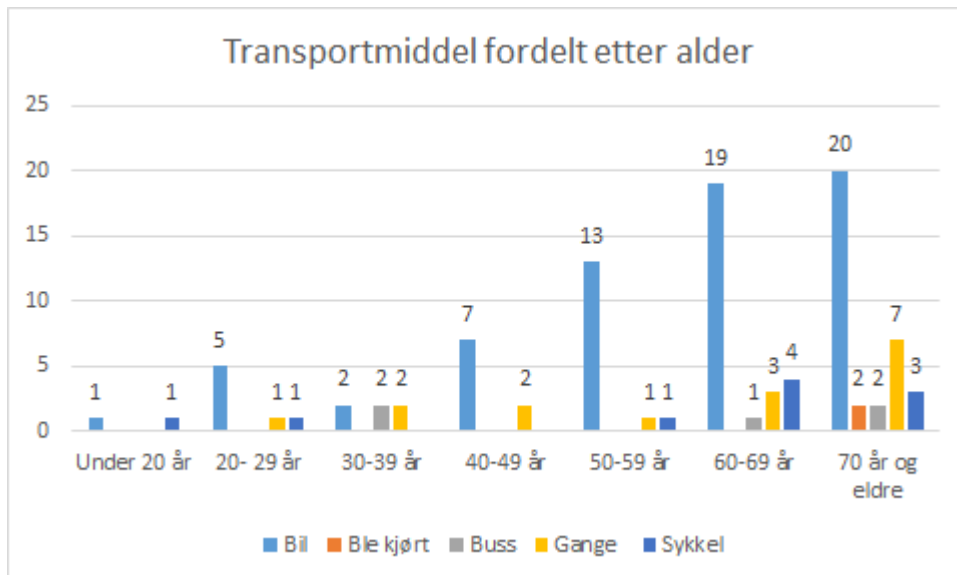
Bilen dominerer for alle formål bortsett fra når noen skal besøkes. Her er det såpass få som har svart dette formålet, at mangel på bruk av bil her, ikke trengs tillegges vekt. Gange føyer seg også her inn etter bruk av bil, noe som er naturlig sett i sammenheng med hvilke transportmidler som generelt brukes av respondentene. At bil er mye brukt ved handling er heller ikke så rart når store deler av de vi intervjuet kom ut fra Meny med flere store og tunge bæreposer. Mye bruk av beina til dette formålet kan videre forklares ved å se tilbake på resultatene over der flere bor i nærheten og derfor bruker beina på sine daglige innkjøp. Annet som er formålet med nest flest svar har også en relativt høy bilandel i forhold til de andre transportmidlene. Årsaken til dette kan være at innenfor kategorien “Annet” skulle de fleste noe i forbindelse med jobb, og bil er mye brukt i jobbsammenheng.



Figur nr. 11 Avstanden til Teie for respondentene og hvilket transportmiddel de benytter seg av.

Ser man denne grafen der det lengste alternativet er det mest svarte, i sammenheng med figur nr. 5, har de fleste som har svart på undersøkelsen reist lengre enn det som regnes som gåavstand. Dermed er det naturlig at bil er et mye brukt transportmiddel. Samtidig ser man at bil også brukes på relativt korte distanser som innenfor to km. "innenfor 2 km." og at dette er det alternativet respondentene har svart nest mest. Oppsiktsvekkende er det også at det er hele 5% av respondentene som bruker bil innenfor 500 meter fra målepunktet. Vil også si at flere av respondentene bemerket at det var flaut da vi spurte om avstanden som var kjørt, og svaret vi fikk var i meter.

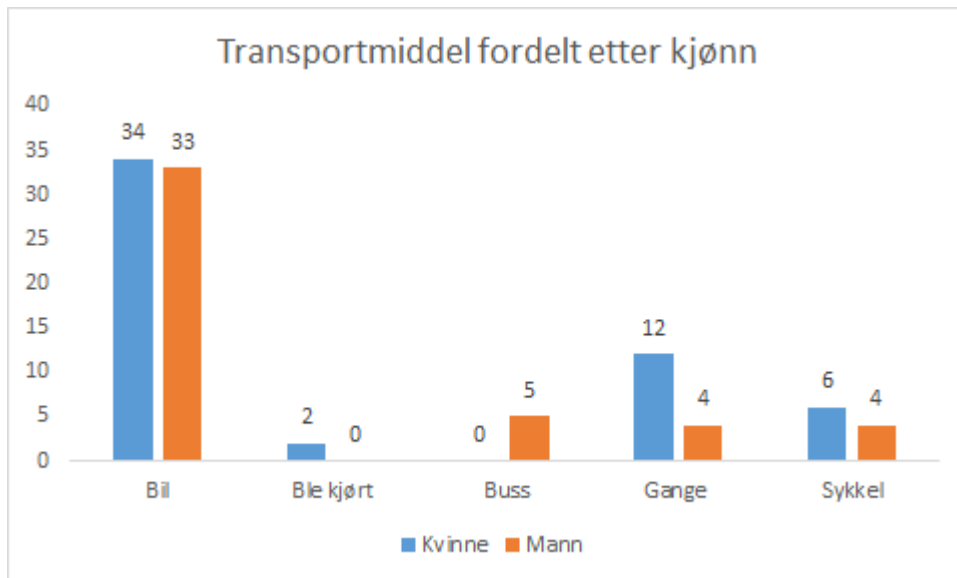
På bakgrunn av grafen og figur nr. 5, kan det virke som at de som benytter seg av Teie sentrum enten bor på Teie eller bor eller et stykke unna. Inntrykket fra intervjuene er at dette hovedsakelig er folk som er bosatt lengre utpå Nøtterøy, noe som også virker logisk.



Figur nr. 12 viser transportmiddel etter alder der tallene på søylene er antallet personer og prosentvis fordeling

Det er høyest bilbruk relativt sett i forhold til bruken av de andre transportmidlene i aldersgruppen 50– 59 år. Av grafen ser man at det er utstrakt bilbruk i alle aldersgrupper. Også de som er 20– 29 år bruker bilen mye i forhold til de andre transportmidlene. I denne gruppen har vi imidlertid få respondenter, så det er vanskelig å trekke noen konklusjon. Mulig ville transportmiddelfordelingen sett annerledes ut hvis det hadde vært flere yngre respondenter. Dette kan vi imidlertid ikke vite før grunnlaget av respondenter innenfor denne aldersgruppen er bedre med flere svar, slik at denne gruppen ikke er så underrepresentert, se figur 7.

Blant respondentene er det flest som er 70 år eller eldre, og dette kan ha en sammenheng med den høye bilbruken. Jo eldre man blir, jo vanskeligere er det å ta seg fram for egen maskin, og bil blir dermed naturlig når transportmiddel skal velges. Samtidig viser forskning at manglende fysisk aktivitet er en stor trussel mot folkehelsen.



Figur nr. 13 viser transportmiddel etter kjønn der tallene på søylene er antallet personer og prosentvis fordeling

Av tabellen over ser vi at det er flere kvinner enn menn som bruker bil til Teie, men forskjellen er så liten at den kan neglisjeres. Det er også tre ganger så mange kvinner som går enn menn. I denne sammenhengen er det viktig å huske på at 8 flere kvinner enn menn har svart på undersøkelsen. Undersøkelsen viser likevel at kvinnene er flinkere til å bruke beina når de skal besøke Teie enn det mennene er. Ser man på de andre transportformene, dominerer mennene ved bruk av buss. Menn ligger ikke langt bak kvinnene når det gjelder å bruke sykkel.

Oppsummering

Som det kommer fram av undersøkelsen omhandlet i denne rapporten, er det et stort potensiale for å øke bruken av gange og sykkel som transportform da over 65% av de vi snakket med brukte bil. Undersøkelsen viser at det er utstakt bilbruk også innenfor distanser kortere enn 2 km fra målpunktet for alle aldersgrupper.

Det var veldig få av respondentene som brukte buss til Teie, og dette transportmiddelet kan tenkes å være et alternativ til bil på turene over 2 km, som utgjør 50%, i tillegg til når man skal handle flere og litt større ting.

Bruk av reisemiddel kan ofte sees i sammenheng med vaner. Noen velger et transportmiddel nesten uavhengig av hvor langt de skal eller hvor målpunktet befinner seg. Interessant å registrere folks reaksjon da de ble oppmerksomme på den faktiske avstanden de hadde kjørt med bil, at de ble flau. Her vil endring av vaner og holdninger være en vesentlig faktor for å endre folks reisemiddelvalg.

Respondenter under 30 år, er det få av i undersøkelsen. Dette kan skyldes at intervjuene ble gjort på dagtid i sommerferien. Ved å gjennomføre undersøkelser etter arbeidstid utenom ferie, ville man forhåpentligvis ha fanget opp flere yngre enn det som var tilfellet i denne undersøkelsen. Slik ville de yngste aldersgruppene blitt bedre representert og resultatene ville hatt et bredere utvalg som grunnlag. Når utvalget av de vi spurte ble såpass skjevt, kan det være nødvendig med supplerende kartlegging og datainnsamling for aldersgruppene mellom 13 og 49 år.



Statens vegvesen
Region sør
Ressursavdelingen
Postboks 723 Stoa 4808 ARENDAL
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-sor@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen