



Torfinn Konow Weydahl

NTNU
Norges teknisk-naturvitenskapelige
universitet
Fakultet for ingeniørvitenskap
Institutt for geovitenskap og petroleum

Torfinn Konow Weydahl

Ingeniørgeologisk analyse av resultater fra tunneldriving basert på "Drill & Split" ved Follobanen

Mai 2018