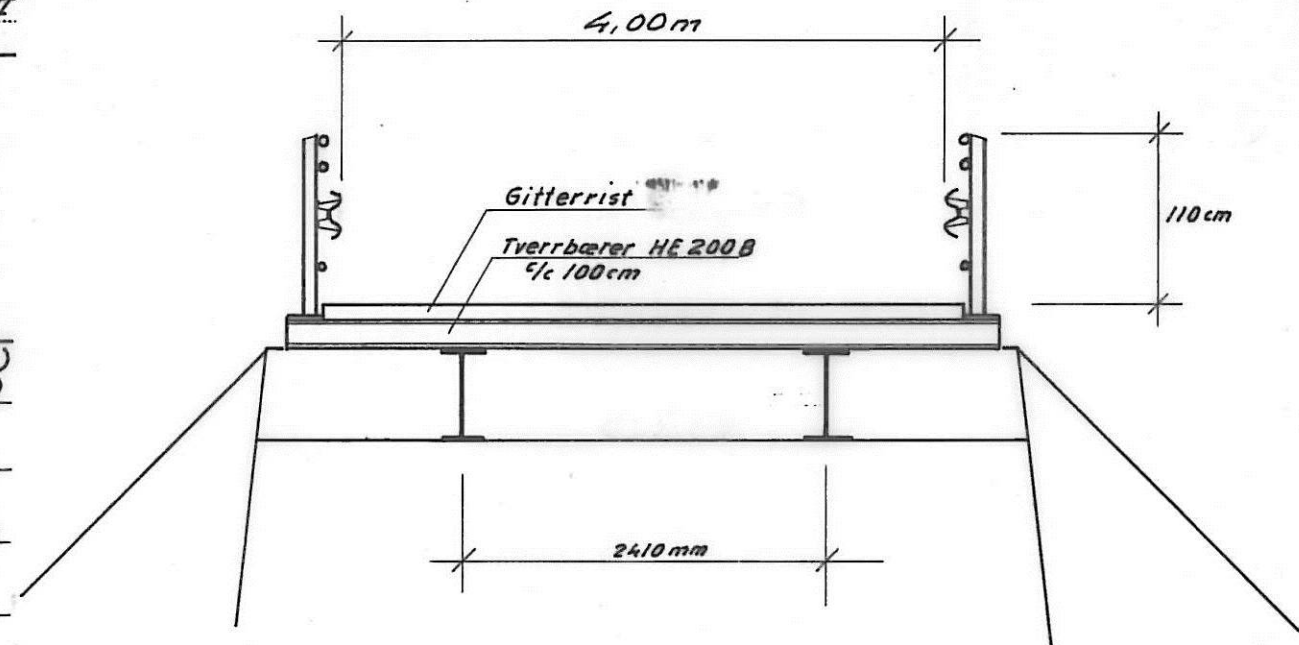
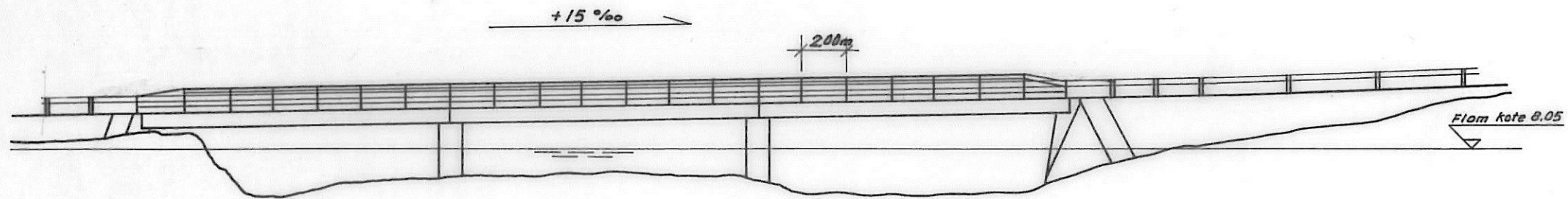


Tunnsjøelv		bru	Fylkes-veg	363	3	Arkiv nr.	
nr.		Byggenr.	Bygd år	69V	363/3		
Fylke	Kommune	Kilometering	E6 x RV764		Kartblad 1824 II		
Nord-Trøndelag	Røyrvik	Hp 03	29,2 ø for 1/6 røndals		Kartref. 148748		
		km 8,357	elv bru				
Brusystem <u>Fritt opplagte bjelker over tre spenn</u>							
Konstruksjon (materialer) <u>Stålbjelker 2 x 3 stk DIMEL 60</u>							
Brudekke <u>Tverrbærere HE 200 B 1/2 100 cm</u> Slitedekke <u>Gitterrist h = 80 mm</u>							
Underbygning (materialer) <u>Landkar i betong, støttemur: fuget steinmur</u>							
Fundamentering							
Spennvidde/Fri lengde <u>Sp.v. 13,60 m + 13,84 m + 13,63 m (nedstr.) 13,63 m + 13,80 m + 13,64 m (oppstr.)</u>							
<u>L.v. 12,85 m + 13,12 m + 12,79 m (- " -) 12,88 m + 13,03 m + 12,86 m (- " -)</u>							
Kurveutv. b =		m		Gangbaner G =		m	
Fri bredde over føring		m		Føringsavst. F =		4,00 m	
Fri bredde over rekkv.		m		Fri høyde over pl.		m	
Fri høyde ø bru		m		Fritt seilløp		m	
Konstruert for lastkl.				Endringer av lastkl./akseltr.			
Konstruert for akseltrykk: <u>Bk 10 tonn</u>							
Overbygning:				Underbygning:			
Konstruert av: <u>Vegkontoret i Nord-Trøndelag</u>				Konstruert av:			
Bygd av: <u>v/avg.ing. Tanem</u>				Bygd av:			

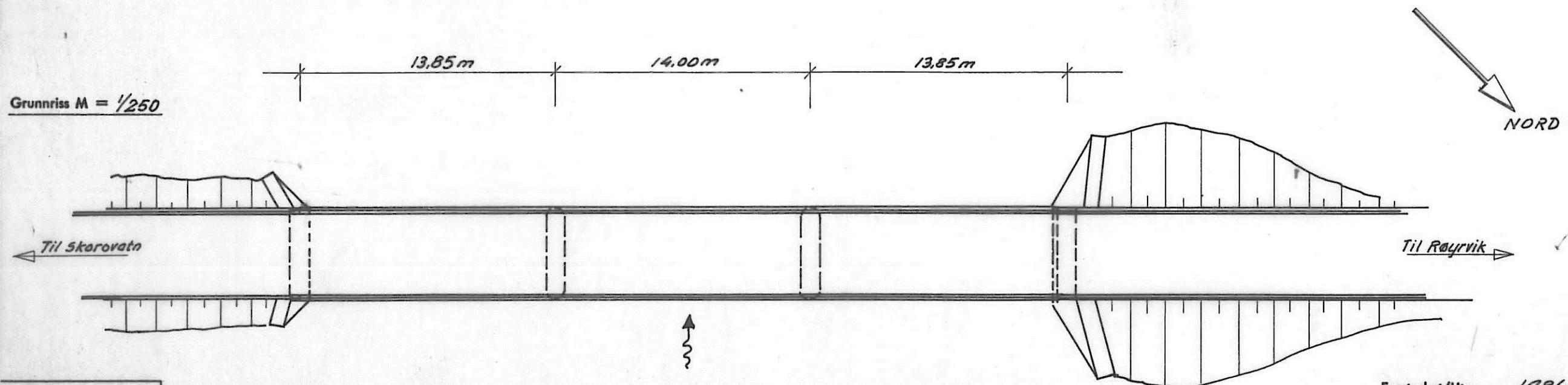
Tverrsnitt M = 1/50



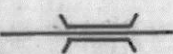
Oppriss M = 1/250



Grunnriss M = 1/250



Skisse vegkurvatur:



Forsterket/åttv: 1984

Tegnet den 9. feb. 1984

av: Jan Arne Nesvik

289
Ferdigbrutegning

289

Tunnsjøelva Lassemo st. ~ Gersvik		bru Rikts veg	764/9	FV	1954	Arkiv nr.
Fylke	Herred	Kilometrering (beliggende)	nr.	Byggenr.	Bygd år	684-764/9
N-Trøndelag	Røyrvik	29.2 km for				754/9
						69V 363

Tverrsnitt M = 1:250

Brusystem FRITT OPPLAGTE BJELKER OVER 3 SPENN

Konstruksjon (materialer) STÅLBJELKER 2x3 STK DIMEL 60 mm / TREDEKKE

Brudekke TREDEKKE 2 1/2" x 6" PLANK Slitedekke

Underbygning (materialer) L.KAR: BETONG S.MVR: STEIN I FUGET MVR

Fundamentering

Spennvidde/Lysvidde SPV. 13.60M + 13.84M + 13.63M (NEDS) ~ 13.63M + 13.80M + 13.64M (OPPS)
LV. 12.85M + 13.12M + 12.79M (-11-) ~ 12.88M + 13.02M + 12.86M (-11-)

Kurveutv. b =	m	Gangbaner G =	m	Føringsavst. F =	3.71	m			
Fri bredde over føring	3.98	Fri bredde over rekkv.	0	Fri høyde over pl.	0	Fri høyde ø bru	0	Fritt seilløp	0

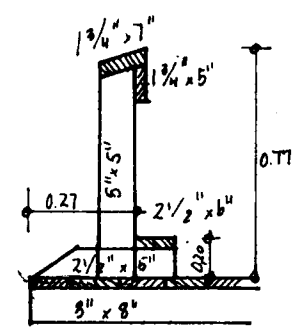
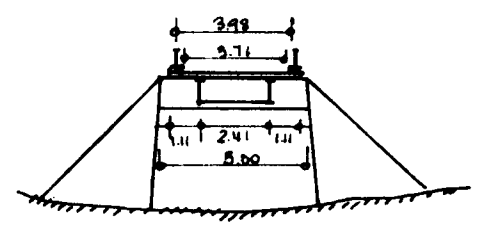
Konstruert for lastkl. 2/47 :
Konstruert for akseltrykk: 10 tonn

Endringer av lastkl./akseltr. 1973 - BK 10/BKT 8

Overbygning:
Konstruert av:
Bygd av:

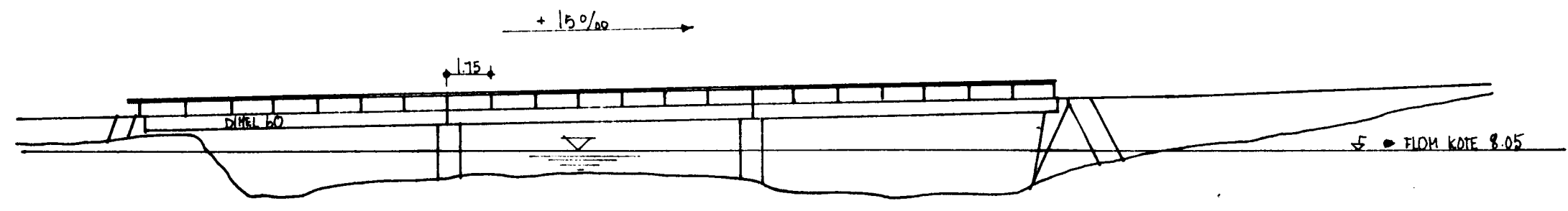
Underbygning:
Konstruert av:
Bygd av:

Oppriss M = 1:250

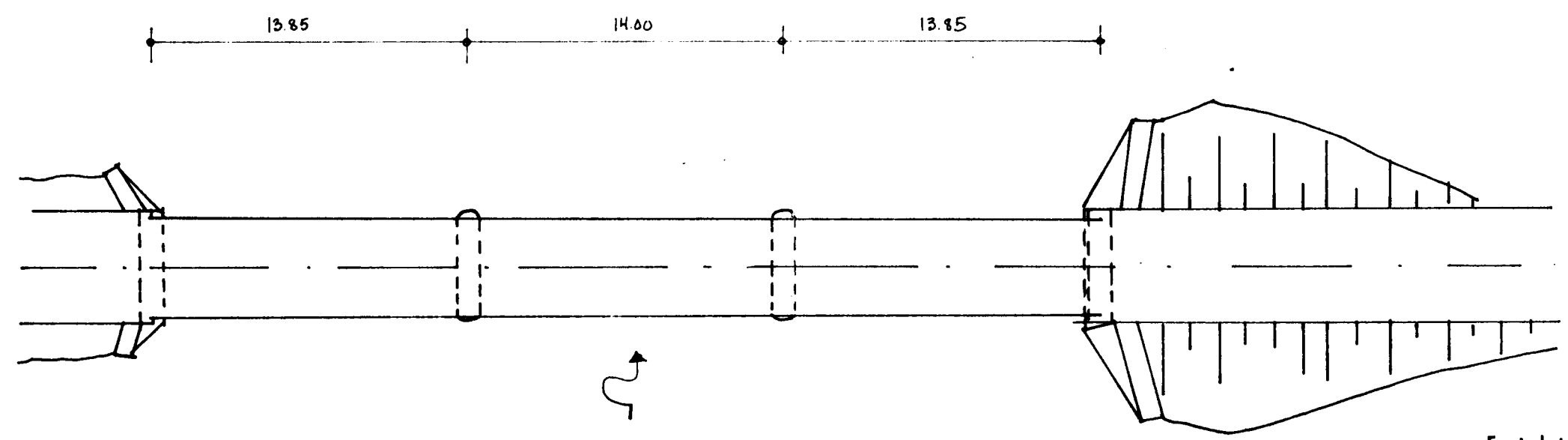


DETALJ FØRING

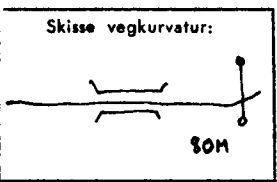
STATENS VEGVESEN



Grunnriss M = 1:250



HORD



Forsterket/Utv.:

Tegnet den 24/8.64
av: p. Viksjø