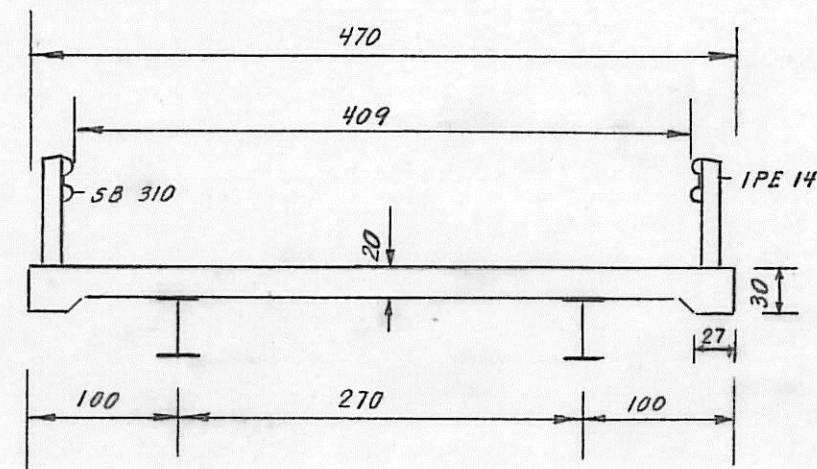
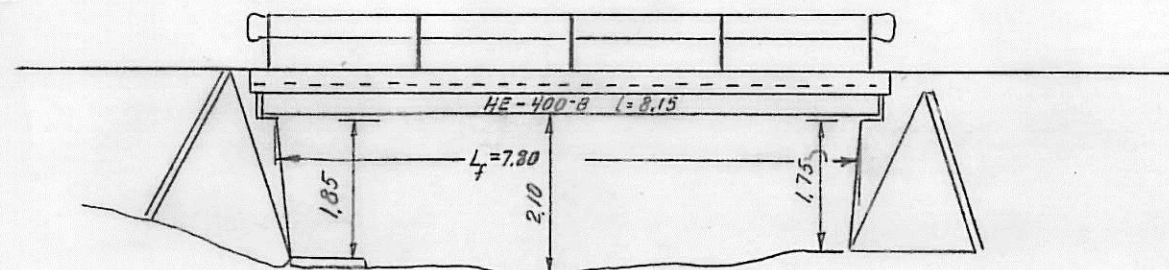


| | | | | | | | |
|--|------------------------|--|-----------------|--|----------|-------|-----------|
| LITLFUNDSTØBEKK | | bru | Fylkes-veg | 02 | 5 | 1967 | Arkiv nr. |
| | | nr. | Byggenr. | Bygd år | 69V 12/5 | | |
| Fylke | Herred | Kilometrer (beliggende) | | | | | |
| NORD-TRØNDELAG | MERÅKER | 18,509 km ^(N) _S for E-75 | | | | | |
| Brusystem <i>Fritt opplagte bjelker i 1 spenn</i> | | | | | | | |
| Konstruksjon (materialer) <i>stålbejelker 2 HE-400-B (DIP)</i> | | | | | | | |
| Brudekke <i>Armert betong</i> Slitedekke | | | | | | | |
| Underbygning (materialer) <i>Betong</i> | | | | | | | |
| Fundamentering <i>Landkar på arm. betong sølc</i> | | | | | | | |
| Spennvidde/Lysvidde <i>800/780</i> | | | | | | | |
| Kurvevt. b = | | Gangbaner G = | | Føringsavst. F = | | 409 m | |
| Fri bredde over føring | Fri bredde over rekkv. | Fri høyde over pl. | Fri høyde ø bru | Fritt seilløp | | | |
| m | ∞ | m | ∞ | m | m | | |
| Konstruert for lastkl. <i>2/1958</i> | | | | Endringer av lastkl./akseltr. | | | |
| Konstruert for akseltrykk: <i>13</i> tonn | | | | | | | |
| Overbygning: | | | | Underbygning: | | | |
| Konstruert av: <i>Etter Vegdir. normaler</i> | | | | Konstruert av: <i>Statens Vegvesen, Nord-Trøndelag</i> | | | |
| Bygd av: <i>Statens Vegvesen, Nord-Trøndelag</i> | | | | Bygd av: <i>"</i> | | | |

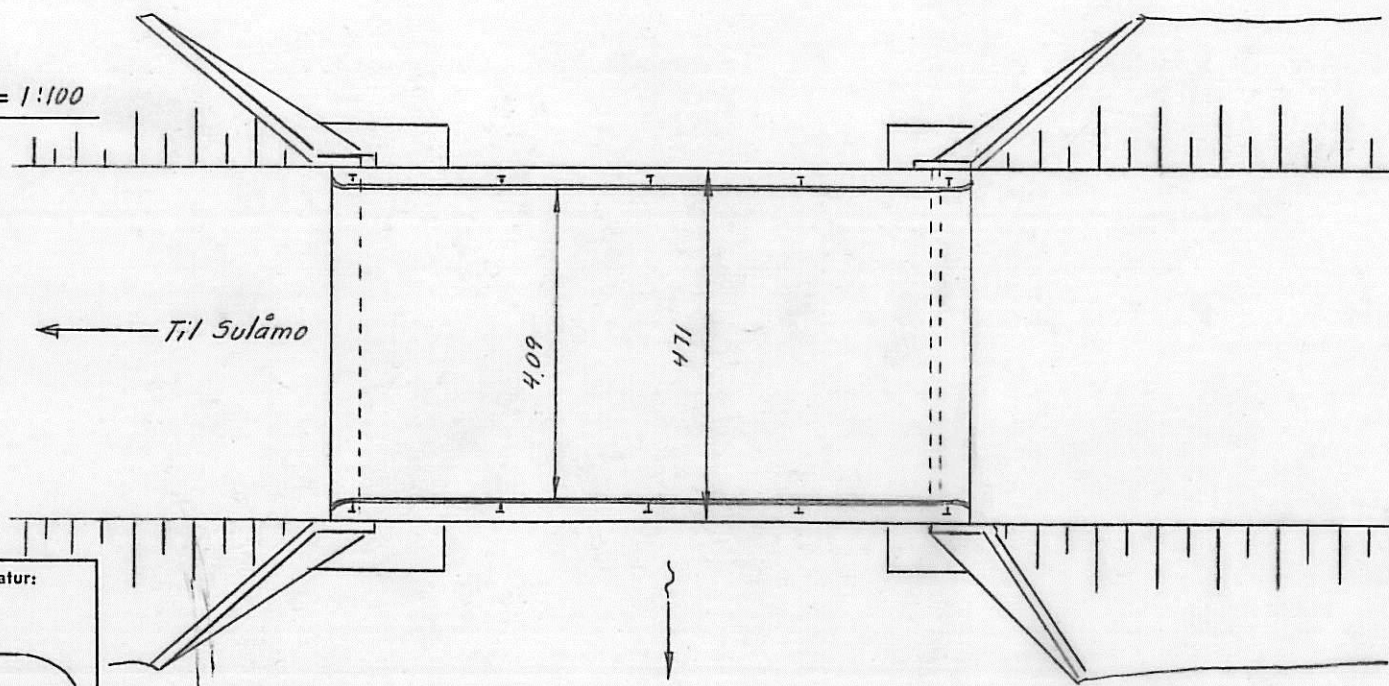
Tverrsnitt M = 1:50



Oppriss M = 1:100



Grunnriss M = 1:100



Skisse vegkurvatur:

Forsterket/Utv.:

Tegnet den *24-3-1969*

av: *Arvid O. Eklund*