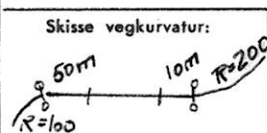


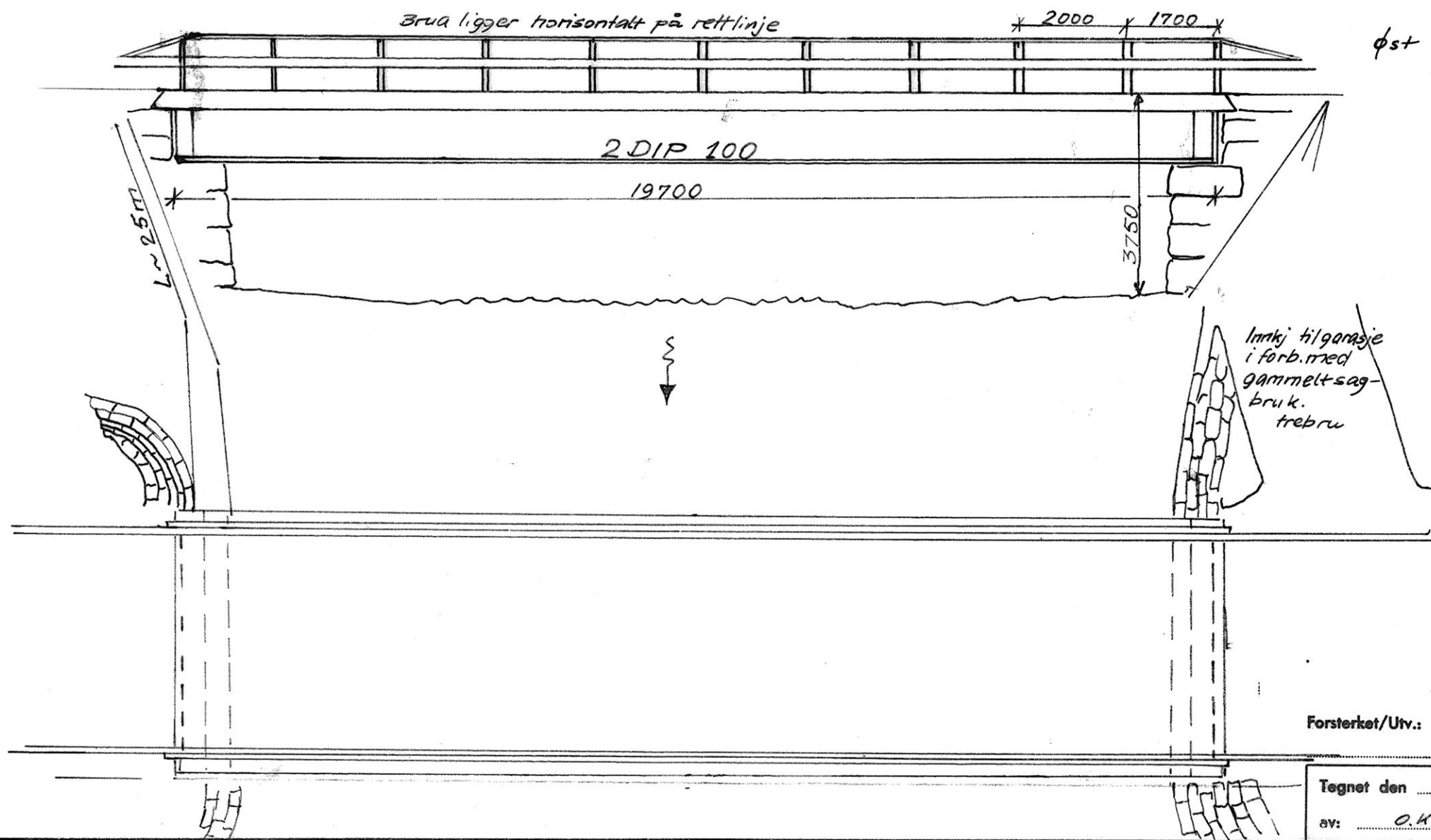
Hoplå		bru	Fylkes veg	104	1	1965	Arkiv nr.	Tverrsnitt M = 1:50
nr.		Byggenr.		Bygd år				
Fylke	Hovedparsell	Kilometering						
NORD-TRØNDELAG		LEVANGER						
Brusystem <i>Fritt opplagte bjelker i ett spenn</i>								
Konstruksjon (materialer) <i>2st IDIP100</i>								
Brudekke <i>Armert betong</i> Slitedekke <i>Betong</i>								
Underbygning (materialer) <i>Landkar av tømmer (stor stria) Kjepler og vingemurer av tømmer</i>								
Fundamentering <i>Ukjent</i>								
Spennvidde/Fri lengde <i>19.70m</i>								
Kurveutv. b =		Gangbaner G =		Føringsavst. F =		4.0 m		
Fri bredde over føring	Fri bredde over rekkv.	Fri høyde over pl.	Fri høyde ø bru	Fritt seilløp				
4.4 m	∞ m	∞ m	∞ m					
Konstruert for lastkl. <i>2 / 1968</i>				Endringer av lastkl./akseltr.				
Konstruert for aksestrykk: <i>BK 10</i> tonn								
Overbygning:				Underbygning:				
Konstruert av: <i>Vegkontoret</i>				Konstruert av: <i>Gammel underbygning</i>				
Bygd av:				Bygd av:				

Oppriss M = 1:100

Grunnriss M = 1:100



Vest



Forsterket/Utv.:

64A9

K-1605

Tegnet den 16 okt. 1979

av: O.K. My

Vegklasse: III Horkurvatur: ∞ Detalplan: ∞	Detailplan for vegen godkjent den etter: <input type="checkbox"/> Vegloven § 12 <input type="checkbox"/> Planforskr. § 24 <input type="checkbox"/> Bygningsloven	VEDTAK OM TEKNISK GODKJENNING Bruplanen godkjennes i henhold til bemyndigelse gitt i B-rundskriv nr. 41 / 77 Bru VEGKONTORET i NORD-TRØNDELAG Dato 19/12-79. An. Vegsjef (sign.)	Grunnforhold: A = km ² L = km Q = m ³ /s I = % v = m/s	Vassføring: A = km ² L = km Q = m ³ /s I = % v = m/s	pH =	Grunnrapport nr.: