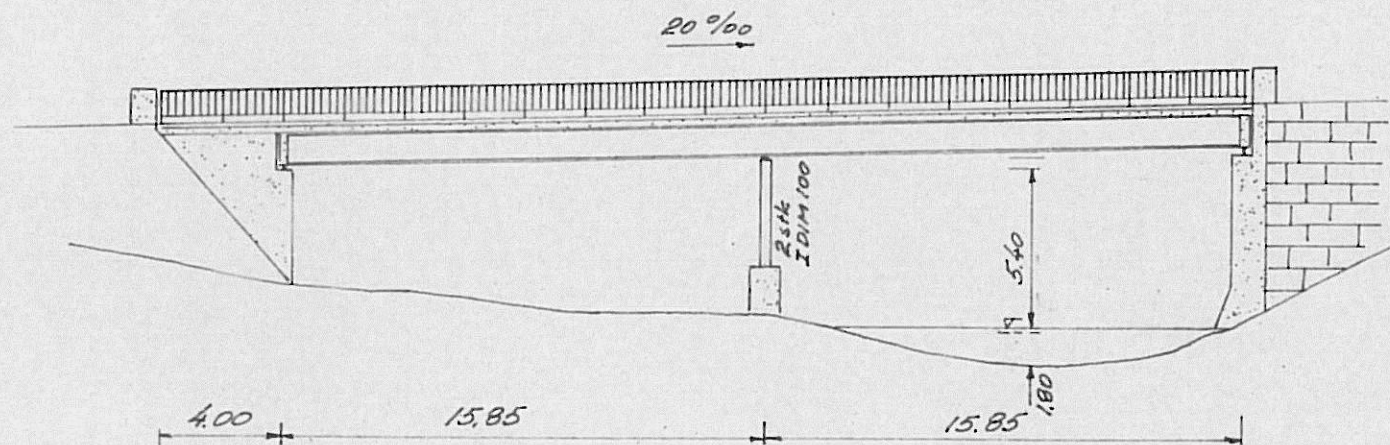
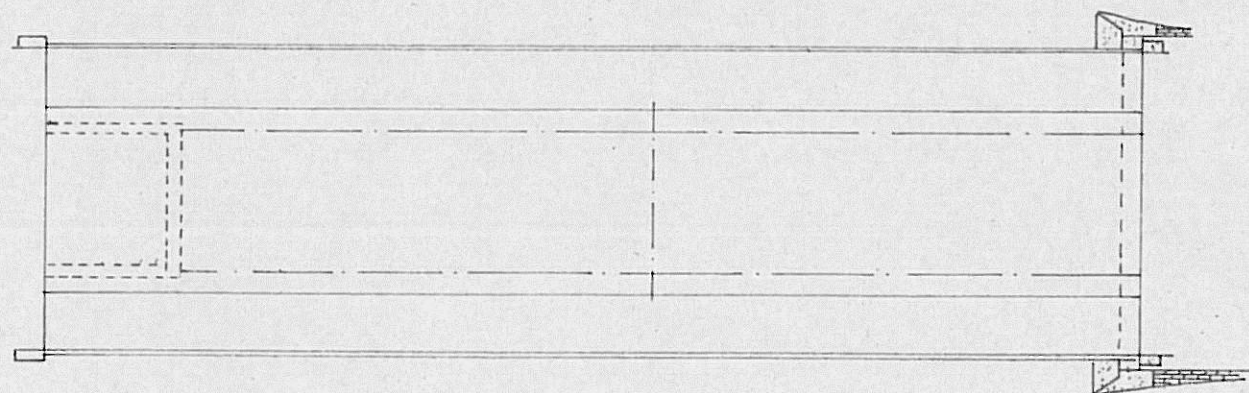
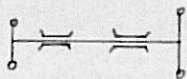


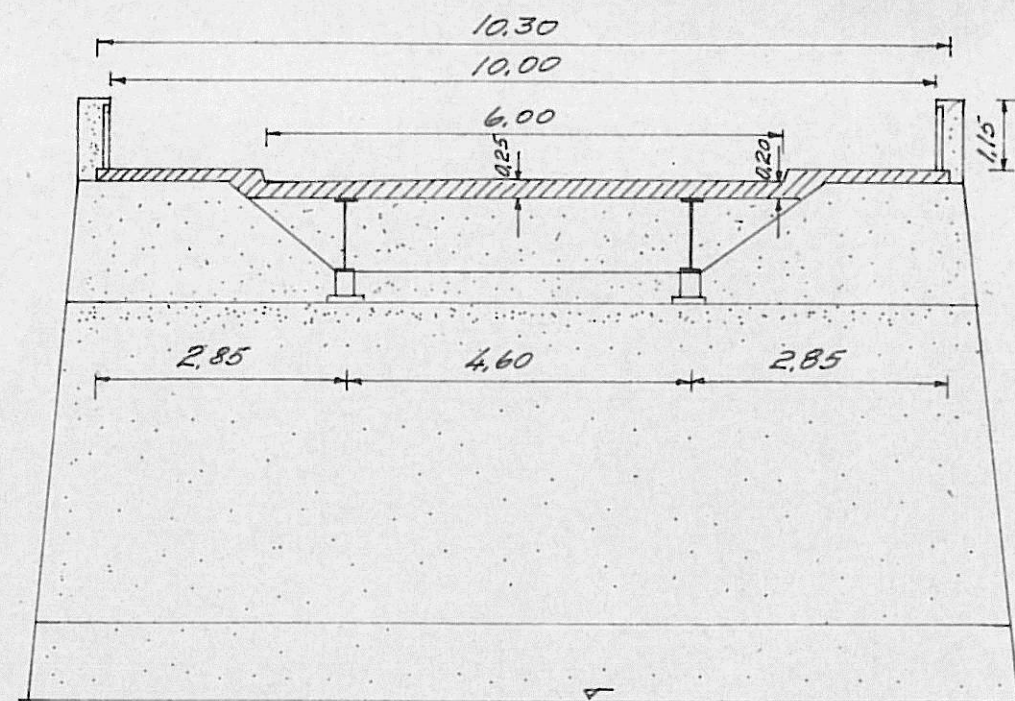
Bruksnr. <u>Brusve</u>		bru <u>Bygde veg</u>	<u>245</u>	Arkiv nr.	<u>126</u>	<u>126/2</u>	Tverrsnitt M = <u>1/100</u>
Fylke	Herred	Kilometrer (beliggende)	Byggenr.	Bygd år			
<u>Nord Trøndelag</u>	<u>Levanger</u>	<u>0,075 km</u>	<u>Jernbane</u>	<u>126/2</u>			
Brusystem <u>Kontinuerlig bjelke i 2 spenn + plate-spenn i nord.</u>							
Konstruksjon (materialer) <u>2stk stålbjelker IDIMEL 100 + Arm. betongplate som spanner på tvers, over sideveggene i Nordre landkar, som har samme 4c som bjelkene</u>							
Brudekke <u>Arm. betong t<sub>min</sub> = 20cm</u> Slitedekke							
Underbygning (materialer) <u>Landkar: Betong. Pillar: Betongsokkel + 2 søyler à IDIMEL 30</u>							
Fundamentering <u>Nord + Pillar: Peler Syd: Fjell</u>							
Spennvidde/Lysvide <u>4,00 + 15,85 + 15,85</u>							
Kurveutv. b =	m	Gangbaner G =	<u>2 x 2,00</u>	m	Føringsavst. F =	<u>6,00</u>	m
Fri bredde over føring	<u>10,00</u>	m	Fri bredde over rekkv.	<u>∞</u>	m	Fri høyde over pl.	<u>∞</u>
Fri høyde over bru	<u>∞</u>	m	Fritt seilløp	<u>∞</u>	m		
Konstruert for lastkl. <u>2/1947</u>				Endringer av lastkl./akseltr.			
Konstruert for akseltrykk: _____ tonn							
Overbygning:				Underbygning:			
Konstruert av: <u>Vegvesenet i Nord Tr. lag</u>				Konstruert av: <u>Vegvesenet i Nord Tr. lag</u>			
Bygd av: _____				Bygd av: _____			

Oppriss M = 1/250Grunnriss M = 1/250

Skisse vegkurvatur:



NB! Samme platetykkelse i alle spenn.

Forsterket/Utv.: NeiTegnet den 14/2-63av: Sverre Jensen