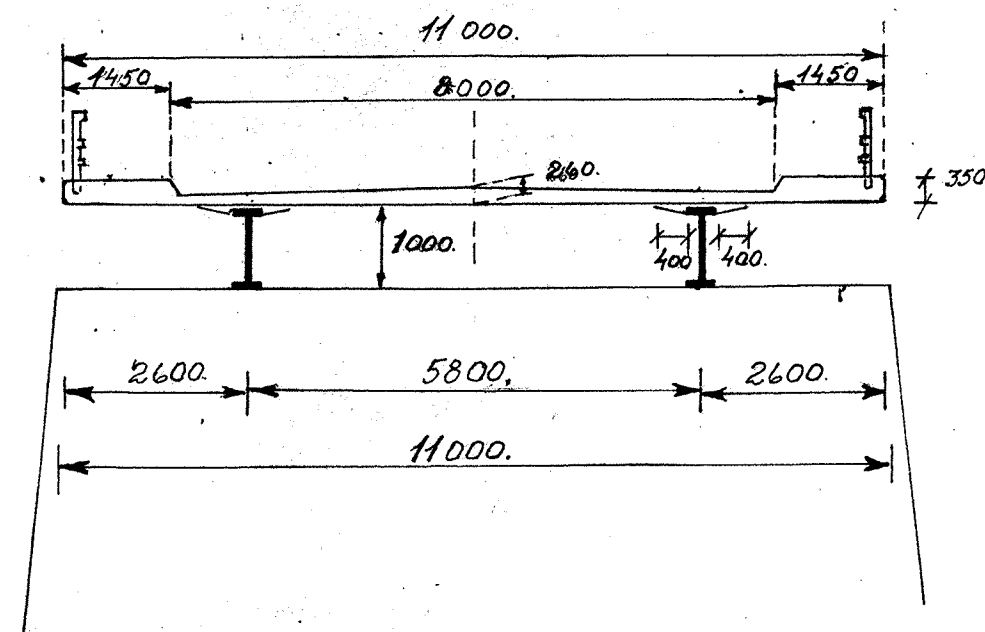
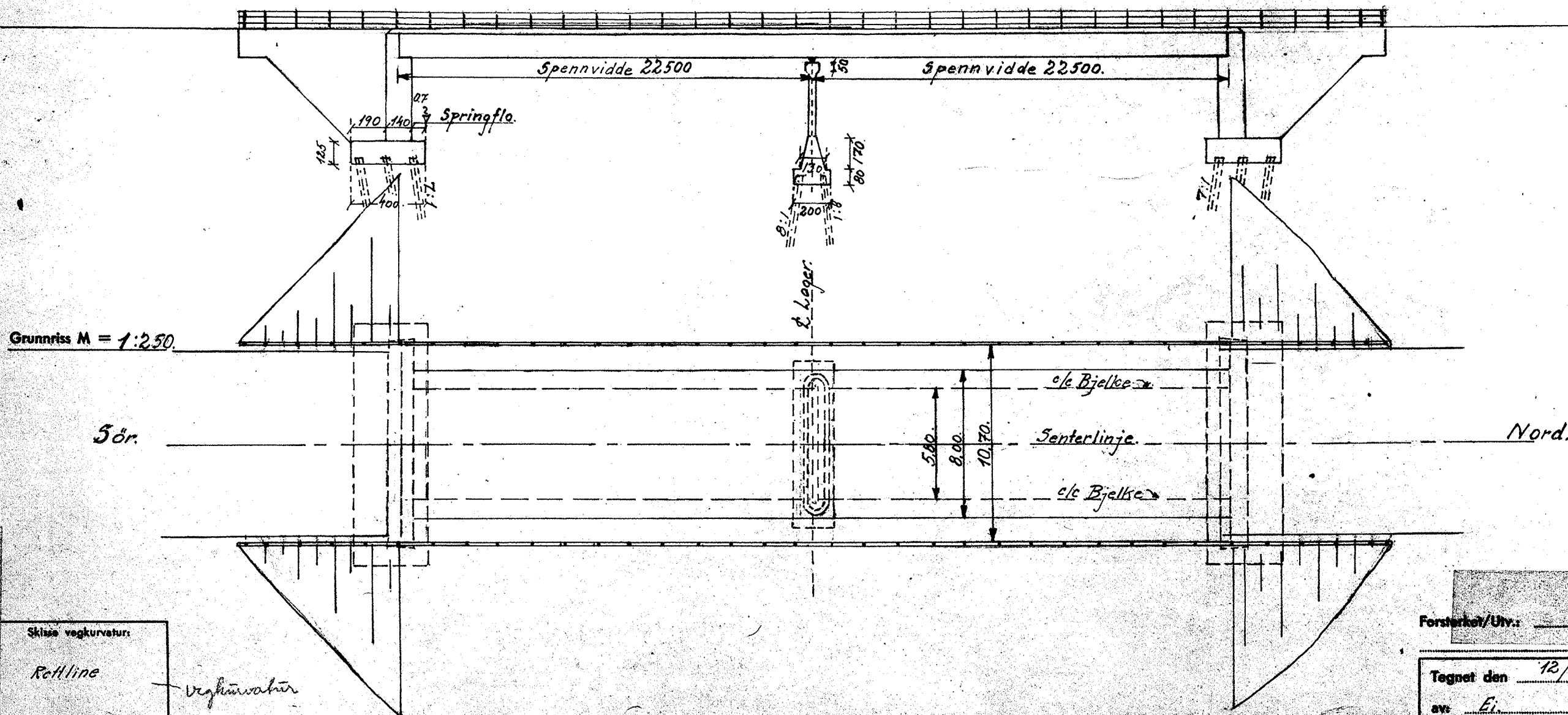


Bogna		bru	R-veg	17	1966	Arkiv nr.	68V 17/13
Fylke	Herred	Kilometering (beliggende)	Byggenr.	Bygd år			
Nord-Trøndelag	Namsos	55,1 km for	Asp	Vegdele			
Brusystem <i>Kontinuerlig platebærer i 2 spenn</i>							
Konstruksjon (materialer) <i>Stål. 2 stk. HE-1000 A.</i>							
Brudekke <i>Armert betong</i> Slitedekke <i>Intet.</i>							
Underbygning (materialer) <i>Armert betong.</i>							
Fundamentering <i>Fundamenter på spennbetongpeler.</i>							
Spennvidde/Lysvidde <i>22,50 m. + 22,50 m.</i>							
Kurvevt. b =	0 m	Gangbaner G =	1,300 m	Føringsavst. F =	8,000 m		
Fri bredde over føring	10,70 m	Fri bredde over rekkv.	∞ m	Fri høyde over pl.	∞ m	Fri høyde ø bru	∞ m
Konstruert for lastkl. <i>1/1958</i>		Endringer av lastkl./akseltr. <i>2/1950</i>					
Konstruert for akseltrykk: <i>130</i> tonn							
Overbygning:				Underbygning:			
Konstruert av: <i>Vegdirektoratets bruavdeling</i>				Konstruert av: <i>Vegdirektoratets bruavdeling</i>			
Bygd av: <i>Vegvesenet i Nord Trøndelag</i>				Bygd av: <i>Vegvesenet i Nord Trøndelag</i>			

Tverrsnitt M = 1:100.



Rettlinje stign. 0‰.



Forsterket/Utv.:

Tegnet den *12/1-1967*
av *Ei.*

Skisse vegkurvatur:


Rettline

Vegkurvatur

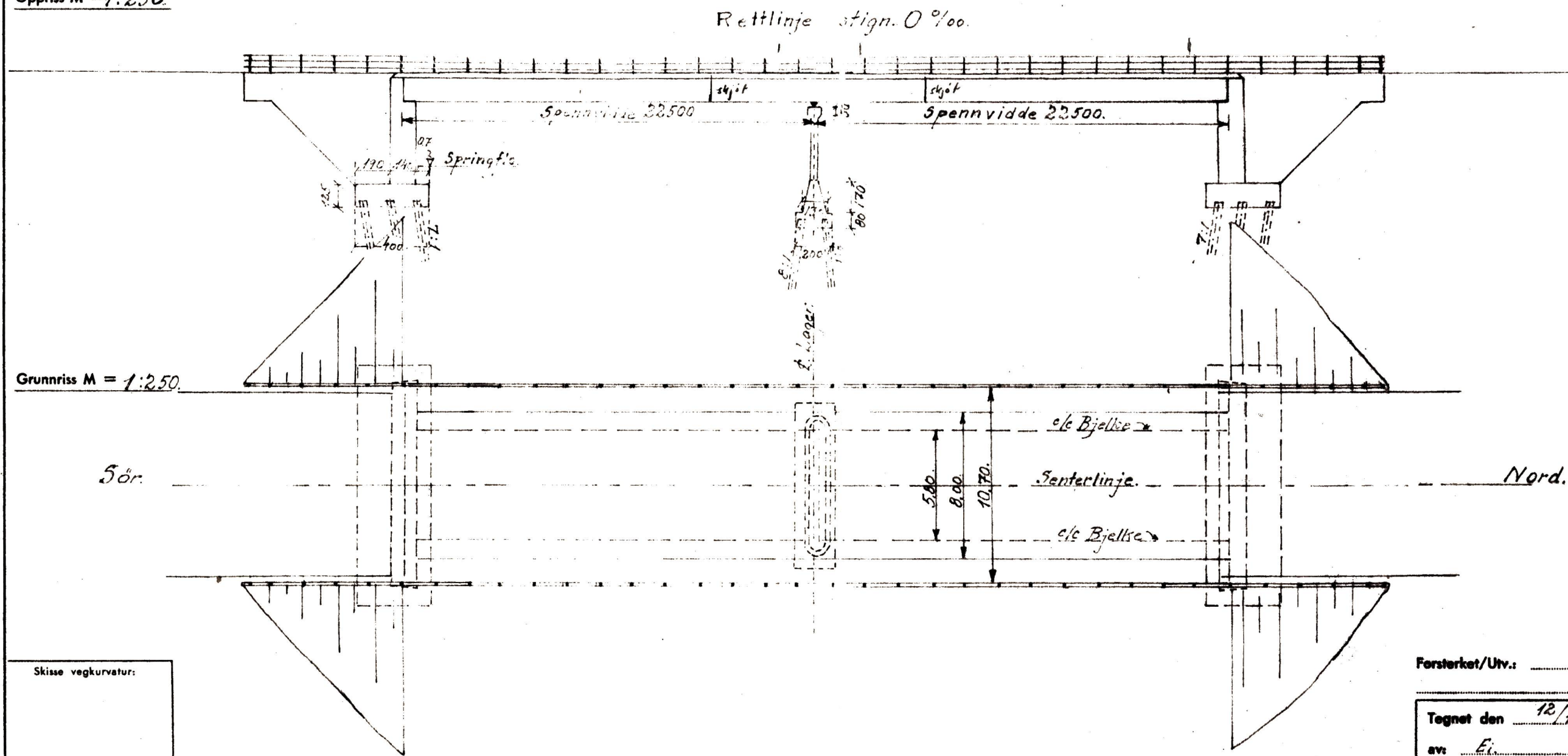
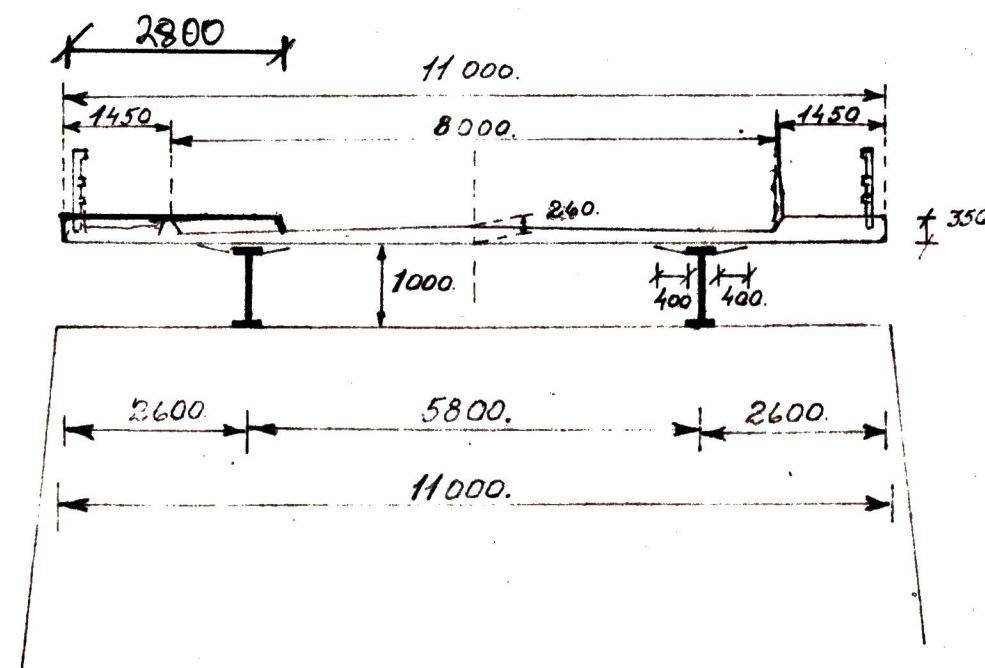
676

Ferdigbrutegning

STATENS VEGVESEN

Bogna		bru	R - veg	17	1966	Arkiv nr.
Asp - Notdland gr.		nr.	Byggenr.	Bygd år	68V 17/13	
Fylke	Herred	Kilometrering (beliggende)		Asp	Tidl. Rv. 730/13	
Nord-Trøndelag	Namsos	07-0, 641,75	km  for	Vegdele		
Brusystem <i>Kontinuerlig bjelkebru i 2 spenn.</i> Konstruksjon (materialer) <i>Stål 2stk HE-1000RM (DIMAX)</i> Brudekke <i>Armert betong</i> Slitedekke <i>Intet.</i> Underbygning (materialer) <i>Armert betong.</i> Fundamentering <i>Fundamenter på spennbetongpeler.</i>						
Spennvidde/Lyvidde		<i>22,50m. + 22,50m</i>		<i>L_t = 45,90 m</i>		
Kurveutv. b =	<i>0.</i> m	Gangbaner G =	m	Føringsavst. F =	<i>8,00</i> m	
Fri bredde over føring	<i>10,70</i> m	Fri bredde over rekkv.	∞ m	Fri høyde over pl.	∞ m	Fri høyde \leq bru
						Fritt seilløp
Konstruert for lastkl. <i>11/1958</i>			Endringer av lastkl./akseltr. <i>1973-BK10/BK10</i>			
Konstruert for akseltrykk: <i>130</i> tonn						
Overbygning:			Underbygning:			
Konstruert av: <i>Vegdirektoratets Bråvdeling</i>			Konstruert av: <i>Vegdirektoratets Bråvdeling</i>			
Bygd av: <i>Vegvesenet i Nord Trøndelag</i>			Bygd av: <i>Vegvesenet i Nord Trøndelag</i>			

Tverrsnitt M = 1:100.

**Forsterket/Utv.:**

Tegnet den 12/1-1967
av: E.