

652

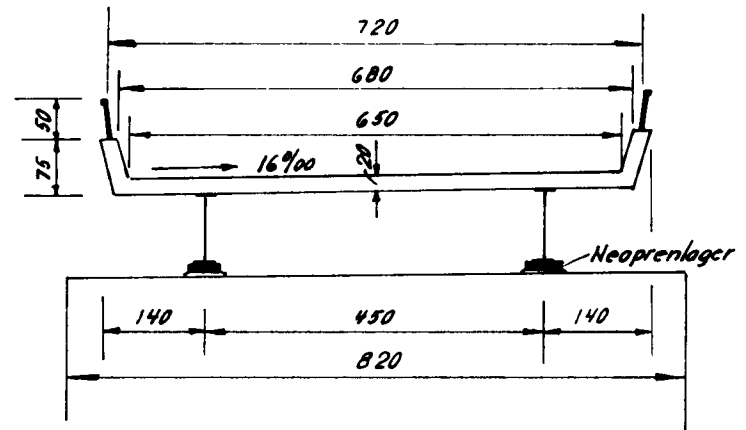
Ferdigbrutegning

STATENS VEGVESEN

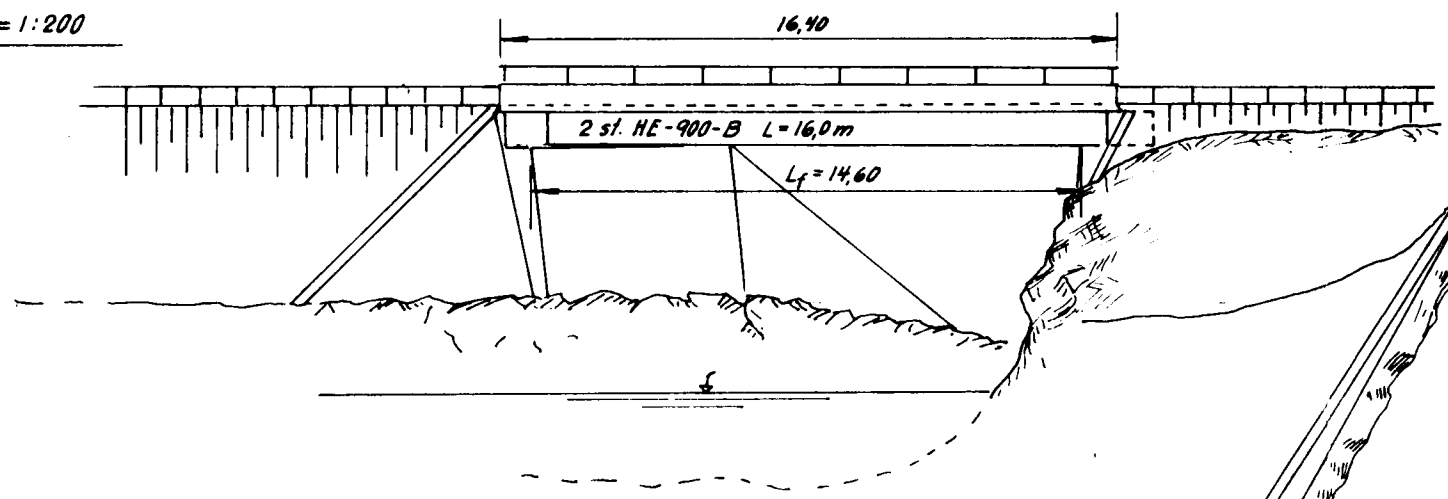
652

| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------|----------|--------------------------------------------------------|-----|-----------------|-----------|
| FJELLSSELV | | bru | Riks-veg | 766 | 15 | 1966 | Arkiv nr. |
| Riks. 17/Sjøåsen - Lausnes | | nr. | Byggenr. | Bygd år | 68V | 766/15 | |
| Fylke | Herred | Kilometrering (beliggende) | | | | | |
| NORD-TRONDELAG | FLATANGER | 02-9619/75 km S for TØTDAL | | | | | |
| Brusystem <i>Fritt opplagte bjelker i ett spenn</i> | | | | | | | |
| Konstruksjon (materialer) <i>2 st. stålbejler HE-900-B</i> | | | | | | | |
| Brudekke <i>Armeret betong m/høy føring</i> Slitedekke | | | | | | | |
| Underbygning (materialer) <i>Massive landkar av betong</i> | | | | | | | |
| Fundamentering <i>Landkar og vingemurer av betong på fjell med bolter</i> | | | | | | | |
| Spennvidde/Lysvidde <i>L_f = 14,60</i> | | | | | | | |
| Kurveutv. b = | | m | | Gangbaner G = | | m | |
| Fri bredde over føring | | Fri bredde over rekkv. | | Fri høyde over pl. | | Fri høyde ø bru | |
| 7,20 m | | ∞ m | | ∞ m | | ∞ m | |
| Konstruert for lastkl. <i>1/1958</i> | | | | Endringer av lastkl./akseltr. <i>1973-BK 10/BK 10</i> | | | |
| Konstruert for akseltrykk: tonn | | | | | | | |
| Overbygning: | | | | Underbygning: | | | |
| Konstruert av: <i>Efter normaler</i> | | | | Konstruert av: <i>STATENS VEGVESEN, NORD-TRONDELAG</i> | | | |
| Bygd av: <i>STATENS VEGVESEN, NORD-TRONDELAG</i> | | | | Bygd av: <i>"</i> | | | |

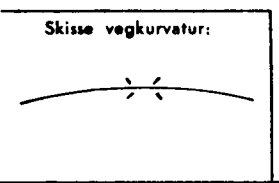
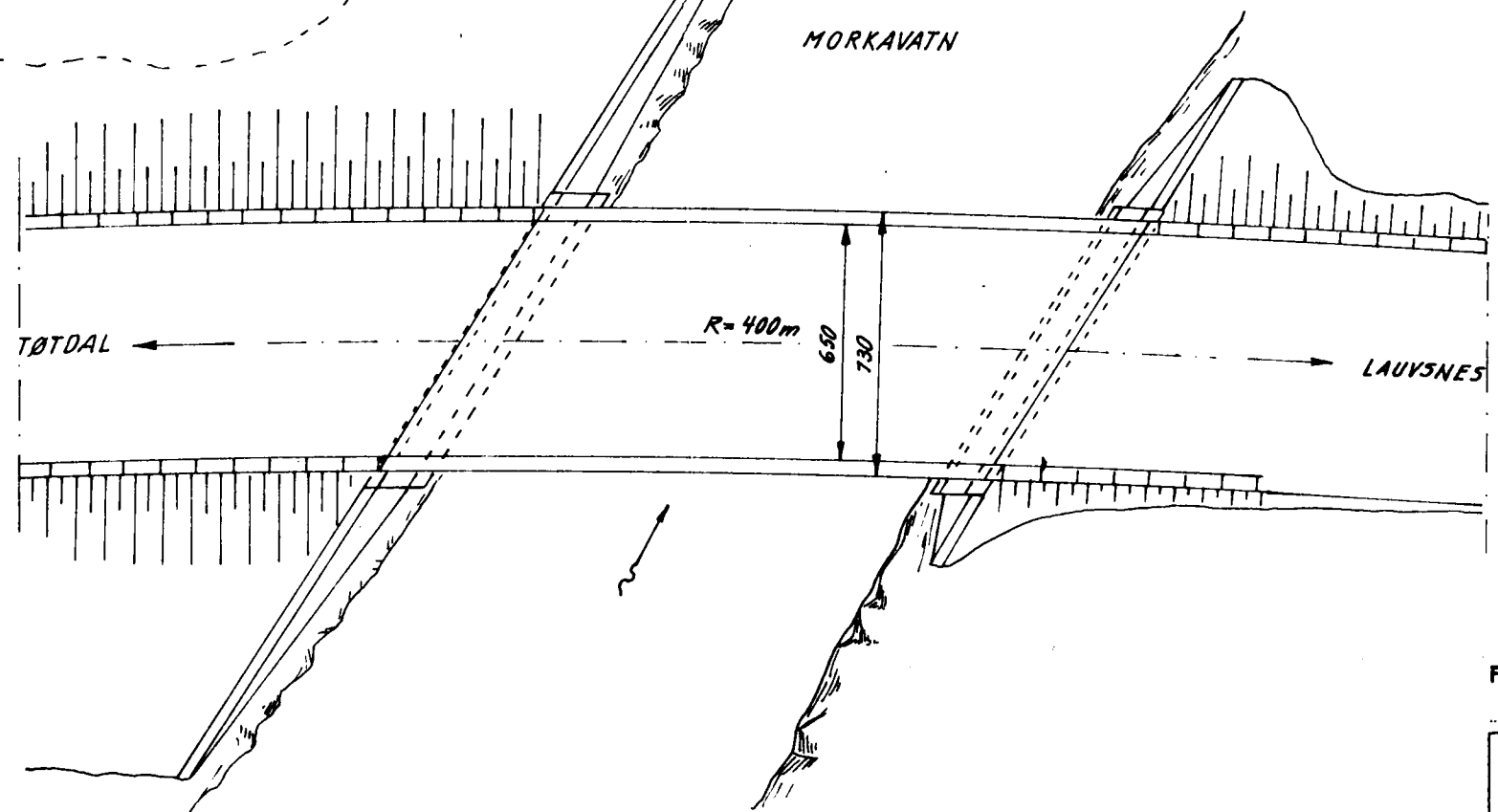
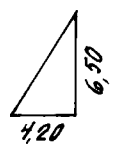
Tverrsnitt M = 1:100



Oppriss M = 1:200



Grunnriss M = 1:200



Forsterket/Utv.:
Tegnet den 6-1-1970
av: *Anders O. Elstuen*