


NTNU		Kartlegging av risikofylt aktivitet		Utarbeidet av HMS-avd. Godkjent av Rektor		Nummer HMSRV2601 Erstatler 01.12.2006		Dato 22.03.2011			
HMS											

Enhet:

IPM

Dato: 27.01.14

Linjeleder:

Dettef Blankenburg (veileder)

Deltakere ved kartleggingen (m/ funksjon):
(Ansv. veileder, student, evt. medveiledere, evt. andre m. kompetanse)

Lene K. Opsion (student)

Kort beskrivelse av hovedaktivitet/hovedprosess:

UTVIKLING AV MILJØVENNLIG, LAVKOST BELYSNING I MAJIWA, KENYA

Er oppgaven rent teoretisk? (JA/NEI): **Nei**

«JA» betyr at veileder innestår for at oppgaven ikke inneholder noen aktiviteter som krever risikovurdering. Dersom «JA»: Beskriv kort aktiviteten i kartleggingskjemaet under. Risikovurdering trenger ikke å fylles ut.

Signaturer: Ansv. veileder:


[Signature]

Student:

[Signature]

ID nr.	Aktivitet/prosess	Ansvarlig	Eksisterende dokumentasjon	Eksisterende sikringstiltak	Lov, forskrift o.l.	Kommentar
01	Transport og gange	LKO	Sunn fornuft, førerkort	Bilbelte, fortau, følgjengerfelt, sykkelsti, trafikkly	Trafikkloven, trafikkreglene	Gange, sykkel, buss, og tog benyttes
02	Kontorarbeid	LKO	Anbefalinger for bedre ergonomi på arbeidsplassen	HMS-avdeling, tilfittvalgte, referansegrupper	Arbeidsplass-forskriften, arbeidsmiljøloven	Kontor i VE
03	Testing	LKO	Praksisbevis, HMS-kurs, bruksanvisninger	Oppmerkingener, vernebriller og sko, førstehjelp	HMS-reglement på labben, verkstedshåndbok	Modellering og testing
04	Feltarbeid	LKO	IUG-reiningslinjer for felteriser	Vaksiner, kurs, attester	Norske lover, kenyanske lover, IUGs forskrifter	Feltreise til Kenya i mars 2014

NTNU		Risikovurdering		Utarbeidet av		Nummer		Dato	
				HMS-avd.		HMSRV2601		22.03.2011	
HMS				Godkjent av				Erstatter	
				Rektor				01.12.2006	

Enhet: IPM **Dato:** 27.01.14
Linjeleder: Detlef Blankenburg
Deltakere ved kartleggingen (m/ funksjon): Lene K. Opsjøn
(Ansv. Veileder, student, evt. medveiledere, evt. andre m. kompetanse)
Risikovurderingen gjelder hovedaktivitet: UTVIKLING AV MILJØVENNLIG, LAVKOST BELYSNING I MAJIWA, KENYA
Signaturer: Ansvarlig veileder:  Student: *Lene K. Opsjøn*

ID nr	Aktivitet fra kartleggings-skjemaet	Mulig uønsket hendelse/ belastning	Vurdering av sannsynlighet (1-5)	Vurdering av konsekvens:			Risiko-Verdi (menn-eske)	Kommentarer/ status Forslag til tiltak
				Menneske (A-E)	Ytre miljø (A-E)	Øk/ materiell (A-E)		
01.	Transport og gange							
01.01.	Gange							
01.01.01.	Påkjørsel av kjøretøy	Skader, kroniske skader, død	1	E	A	C	1E	Ferdes i trafikken med vett. Ta forhåndsregler!
01.02.	Syssel		2	D	A	C	2D	Sjekk sykkel og bil før det brukes.
01.02.01.	Påkjørsel av kjøretøy	Skader, kroniske skader, død	3	B	A	A	3B	Bruke refleks om det er mørkt.
01.02.02.	Fall							
01.03.	Busstransport							
01.03.01.	Krasj	Skader, kroniske skader	1	C	C	B	1C	Si ifra om noen kjører uforsvarlig.
01.03.02.	Fall i buss		3	B	C	A	3B	Bruke belte både i bil og buss.
01.04.	Bil	Skader, kroniske skader	2	E	D	D	2E	Bevege seg når bussen har stanset.
01.04.01.	Krasj	Skader, kroniske skader, død	3	D	D	D	3D	
01.04.02.	Utforkjøring	Skader, kroniske skader, død						
02.	Kontorarbeid							
02.01.	Sittestilling	Rygg- og nakkeskader, muskel- og	5	B		A	5B	Følge råd om ergonomi på arbeids-plassen.

NTNU		Utarbeidet av		Nummer		Dato	
		HMS-avd.		HMSRV2601		22.03.2011	
HMS		Godkjent av		Erstatter		01.12.2006	
		Rektor					
							

Risikovurdering


02.02.	Belysning	spenningsbelastninger Synssvekkelse,	3	A	B	B	3A	Stille arbeidsstol og bord.
02.03.	Støy	spenningsbelastninger Hodepine, svekket hørsel, nedsatt konsentrasjon	3	B	A	C	3B	Si ifra til HMS ansvarlig om noe ikke er som det skal.
02.04.	Klima	Hodepine, nedsatt konsentrasjon, sykdom	5	A	A	C	5A	Følge brannforskrift og gjøre seg kjent med nødutganger.
02.05.	Brann	Forbrenning- og luftveiskader, død	2	E	D	C	2E	Bruke sunt vett!
02.06.	Elektrisk støt	Mindre støtskader	2	A	A	A	2A	
03.	Testing	Mindre kutt og sårskader Brann og brannskader Fall og brukket lem Vetting av maskiner Sprutskader på øyne	3 2 1 1 2	B D D D C	A D C D B	A B B C A	3B 2D 1D 1D 2C	Hvilke aktiviteter som skal gjennomføres ved testing vil bli klart senere i semesteret
04.	Feltarbeid							Bruk av verneutstyr minimerer risiko.
04.01	Fly	Styrt – død	1	E			1E	A hele tiden være i kontakt med de norske veilederne i Kenya, samt guide vil minimere risikoen.
04.02	Arbeid i Kenya	Kidnapping Legmesbeskadigelse	1 2	D D			1D 2D	
04.03	Transport i Kenya	Kræsi - død	2	E			2E	

Sannsynlighet
 1. Svært liten
 2. Liten
 3. Middels
 4. Stor
 5. Svært stor

Konsekvens
 A. Svært liten
 B. Liten
 C. Moderat
 D. Alvorlig
 E. Svært alvorlig

Risikoverdi (beregnes hver for seg):
 Menneske = Sannsynlighet x Konsekvens
 Ytre miljø = Sannsynlighet x Konsekvens
 Økonomi/materiell = Sannsynlighet x Konsekvens
 Omdømme = Sannsynlighet x Konsekvens

27/1/14 DBE

NTNU		Risikovurdering		Utarbeidet av	Nummer	Dato
 HMS				HMS-avd.	HMSRV/2601	22.03.2011
				Godkjent av		Erstatter
				Rektor		01.12.2006

Sannsynlighet vurderes etter følgende kriterier:

Svært liten 1	Liten 2	Middels 3	Stor 4	Svært stor 5
1 gang pr 50 år eller sjeldnere	1 gang pr. 10 år eller sjeldnere	1 gang pr år eller sjeldnere	1 gang pr måned eller sjeldnere	Skjer ukentlig

Konsekvens vurderes etter følgende kriterier:




Gradering	Menneske	Ytre miljø Vann, jord og luft	Øk/materiell	Omdømme
E Svært Alvorlig	Død	Svært langvarig og ikke reversibel skade	Drifts- eller aktivitetsstans > 1 år.	Troverdighet og respekt betydelig og varig svekket
D Alvorlig	Alvorlig personskade. Mulig uførhet.	Langvarig skade. Lang resitusjonstid	Driftsstans > ½ år Aktivitetsstans i opp til 1 år	Troverdighet og respekt betydelig svekket
C Moderat	Alvorlig personskade.	Mindre skade og lang resitusjonstid	Drifts- eller aktivitetsstans < 1 mnd	Troverdighet og respekt svekket
B Liten	Skade som krever medisinsk behandling	Mindre skade og kort resitusjonstid	Drifts- eller aktivitetsstans < 1 uke	Negativ påvirkning på troverdighet og respekt
A Svært liten	Skade som krever førstehjelp	Ubetydelig skade og kort resitusjonstid	Drifts- eller aktivitetsstans < 1 dag	Liten påvirkning på troverdighet og respekt

Risikoverdi = Sannsynlighet x Konsekvens

Beregn risikoverdi for Menneske. Enheten vurderer selv om de i tillegg vil beregne risikoverdi for Ytre miljø, Økonomi/materiell og Omdømme. I så fall beregnes disse hver for seg.

Til kolonnen "Kommentarer/status, forslag til forebyggende og korrigerende tiltak":

Tiltak kan påvirke både sannsynlighet og konsekvens. Prioriter tiltak som kan forhindre at hendelsen inntreffer, dvs. sannsynlighetsreducerende tiltak foran skjerpet beredskap, dvs. konsekvensreducerende tiltak.

NTNU		<div style="text-align: center;">  Risikomatrise </div>		utarbeidet av		Nummer		Dato		<div style="text-align: center;">  </div>
<div style="text-align: center;">  HMS/KS </div>				HMS-avd.		HMSRV2604		08.03.2010		
				godkjent av		Erstatte		09.02.2010		
				Rektor						

MATRISE FOR RISIKOVURDERINGER ved NTNU

KONSEKVENNS					
Svært alvorlig	E1	E2	E3	E4	E5
Alvorlig	D1	D2	D3	D4	D5
Moderat	C1	C2	C3	C4	C5
Liten	B1	B2	B3	B4	B5
Svært liten	A1	A2	A3	A4	A5
	Svært liten	Liten	Middels	Stor	Svært stor
	SANNSYNLIGHET				

Prinsipp over akseptkriterium. Forklaring av fargene som er brukt i risikomatrisen.

Farge	Beskrivelse
Rød	Uakseptabel risiko. Tiltak skal gjennomføres for å redusere risikoen.
Gul	Vurderingsområde. Tiltak skal vurderes.
Grønn	Akseptabel risiko. Tiltak kan vurderes ut fra andre hensyn.

