



Masteroppgave

Trondheim, 2015

Masteroppgave

Bjørn Ivar Olsen

NTNU
Norges teknisk-naturvitenskapelige
universitet
Fakultet for informasjonsteknologi,
matematikk og elektroteknikk
Institutt for elkraftteknikk

Bjørn Ivar Olsen

Dynamisk styring av maksimal tillat strøm for tog

Trondheim, mai 2015

