

Case studier

Jeg har hentet inspirasjon fra hagebyområder i Norge og Danmark, og fra urbane tett-lav-områder i Amsterdam. I begge tilfeller har jeg studert adkomst og overgang offentlig-privat.

Kartoffelrekkene er et urbant nabolag sentralt i København oppført i 1870- og 80-årene. Området består av private boliger i tre etasjer med en liten forhage og liten bakhage. Grunnflaten til boligene er 6x9 meter. Avstand mellom husrekkene er 16 meter på gatesiden og 8 meter på hagesiden. Gatene er åpne for biltrafikk og parkering.



Kartoffelrekkene. København.

Brumleby ligger også sentralt i København, og består av en rekke 50 meter lange og 10 meter breie leilighetsbygg i to etasjer fra 1853-1872. Avstanden mellom husrekkene er 20 og 24 meter. Det er lite biler på området. Langs husrekkene er det en halv meter buffersone til planter og privat møblering.



Brumleby, København.

I **Amsterdam** er det kultur for å ta i bruk deler av gata. Om sommeren "flytter" foreldrene ut på fortauet og har det sosialt mens de passer lekende barn. Hagemøbler, planter og sykler langs husveggene gir liv til gata samtidig som det er en fin buffersone mellom offentlig gate og privat bolig.



Amsterdam