



# ***REGTOPP-FORMAT VERSJON 1.1 D\****

***STANDARDFORMAT FOR OVERFØRING AV RUTEOPPLYSNINGER***

## ***INNHALDSFORTEGNELSE:***

0. VERSJONSHISTORIKK.....	1
1. INNLEDNING.....	2
2. GENERELL BESKRIVELSE .....	3
3 . BESKRIVELSE AV FILER SOM MÅ VÆRE TIL STEDE .....	9
3.1 Turindeks (TURIX.TIX) .....	9
3.2 Turdata (TURDA.TDA).....	10
3.3 Holdeplass (HPL.HPL) .....	10
3.4 Dagkode (DAGKODE.DKO) .....	10
4. BESKRIVELSE AV FILER SOM KAN OVERFØRES I TILLEGG.....	11
4.1 Destinasjon (DESTNAVN.DST).....	11
4.2 Merknader (MERKNAD.MRK).....	11
4.3 Gangvei (GANGVEI.GAV) .....	12
4.4 Samtrafikk (SAMTFK.SAM) .....	13
4.5 Sone (SONE.SON).....	13
4.6 Linje (LINJE.LIN) .....	13
4.7 Vognløp (VOGNLØP.VLP) .....	14
5. FORVALTNING AV REGTOPP FORMATET .....	14

5.1 Endringer i REGTOPP formatet .....	14
6. ALFABETISK BESKRIVELSE AV DATAFELT .....	16

## 0. Versjonshistorikk

Versjon 1.1.D\* er utvidet i forhold til 1.1.C pga tilpasning til Billettprosjekt i Oslo og Akershus. Merk at stjernen (\*) er tatt med for å markere forskjell fra en tidligere D-versjon som ble foreslått men ikke tatt i bruk.

Formatene 1.1.C og 1.1.D\* kan brukes om hverandre.

Utvidelsen i versjon D\* består i følgende:

Filen TURIX er endret i pos. 41-43. Pos. 41 er retning på turtype og pos. 42-43 angir turtype.

Det er etablert ny fil VOGNLØP som inneholder informasjon om rekkefølgen på alle turer innenfor et vognløp.

### *Korreksjoner:*

270605: Rettet feil i beskrivelse av ankomsttid i TURDA.

## 1. Innledning

Gjennom prosjekt "REGTOPP" er det blitt utviklet et konsept for regional ruteopplysning. Konseptet består i hovedsak av datafangstsystem - ved trafikkselskapene - og et ruteopplysnings-system; TOPP II - ved regionale ruteopplysningsenheter (betegnet REGTOPP-enheter). En meget sentral del i ruteopplysnings-virksomheten er *datafangst*. Datafangst er i REGTOPP sammenheng innhenting av rutedata fra ruteselskapene.

Datafangstsystemet har flere egenskaper - utover datafangst - som gjør det attraktivt for trafikkselskapene:

- god støtte til ruteplanlegging
- overføring av ruteopplysninger til trykking av rute- og tidtabeller
- overføring av ruteopplysninger til publikumsterminaler og -monitører
- overføring av ruteopplysninger til elektroniske billetteringsystemer

TOPP II er det viktigste verktøyet for ruteopplysningsaktiviteten ved REGTOPP-enhetene.

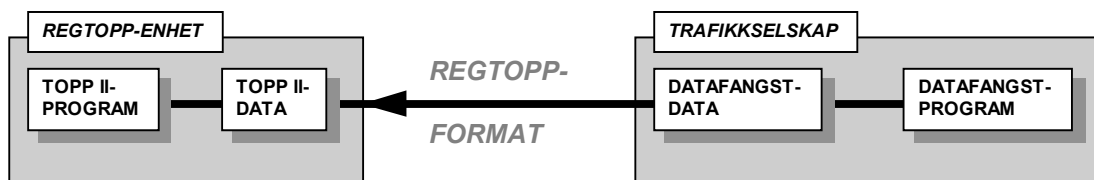


Fig. 1: Prinsippskisse for datafangst og bruk av REGTOPP-formatet

Av EDB-tekniske årsaker benytter ikke datafangstsystemet og TOPP II det samme formatet for representasjon av ruteopplysninger.

For å unngå for store bindinger til et dataprogram er det blitt utviklet en produktuavhengig format. Dette gjør det mulig at flere datafangstsystemer kan benytte formatet. Noe som gir muligheter for konkurranse og reduserer leverandørbindinger. Formatet betegnes som *REGTOPP-format*. Dette dokumentet har til hensikt å beskrive REGTOPP-formatet.

Målgruppen for dokumentet er primært

- IT-personell i fylker og trafikkselskaper
- leverandører av relevante varer og tjenester

sekundært

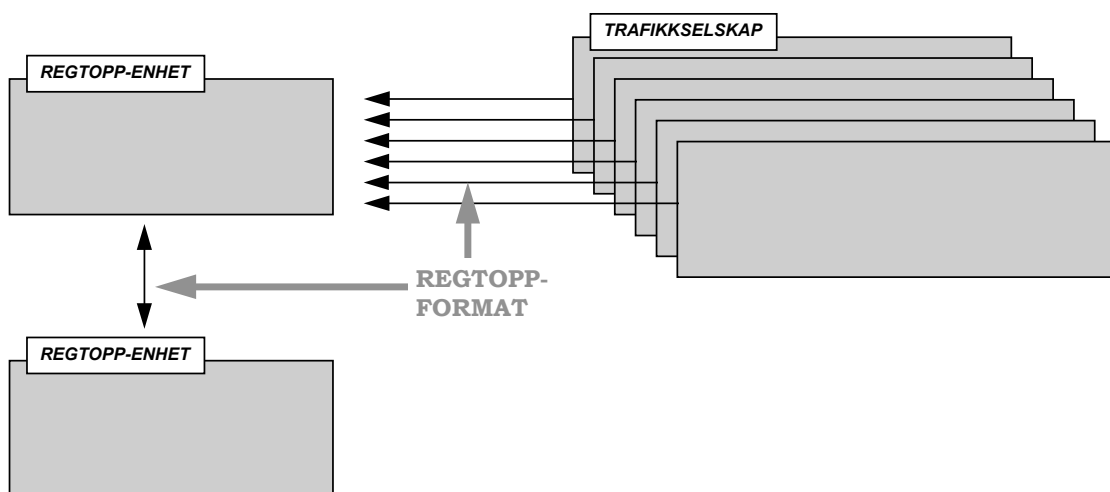
- beslutningstakere på regionalt nivå
- beslutningstakere ved trafikkselskapene

Dette dokumentet starter med en generell beskrivelse av formatet, videre beskrives formatet i detalj i kapitlene 3 og 4. . Hvordan formatet forvaltes beskrives i kapittel 5. En forklaring på ord og begreper følger deretter i kapittel 6. Til sist kommer en alfabetisk beskrivelse av alle datafelter i kapittel 5

## 2. *Generell beskrivelse*

REGTOPP-formatet er et *overføringsformat*.

REGTOPP-formatet har en historisk ballast som gjør at man har betydelige føringer.



*Fig. 2: Bruksskisse for standardformatet*

Flere trafikkselskaper overfører ruteopplysninger elektronisk til en REGTOPP-enhet og det vil også være aktuelt å overføre rutedata mellom REGTOPP-enheter. Derfor må det også tas hensyn til å få frem hvem som er avsender, hvor rutene går, o. l.

Endringsopplysningene sjekkes for feil før de legges inn i TOPP II. Datafangstsystemet benyttes også som verktøy for å kvalitetssjekke mottatte ruteendringer. Alle disse momentene gir vesentlige føringer for REGTOPP-formatet.

REGTOPP-formatet består av flere datafiler, tilsammen 11 filer. Årsaken til dette er at overføringsstørrelsen for en fil vil være langt større enn den samlede størrelsen på de 11 filene.

Hver fil har et unikt navn. Filer navngis på en helt entydig måte for ikke å blande sammen forskjellige versjoner av rutedata fra samme ruteselskap.

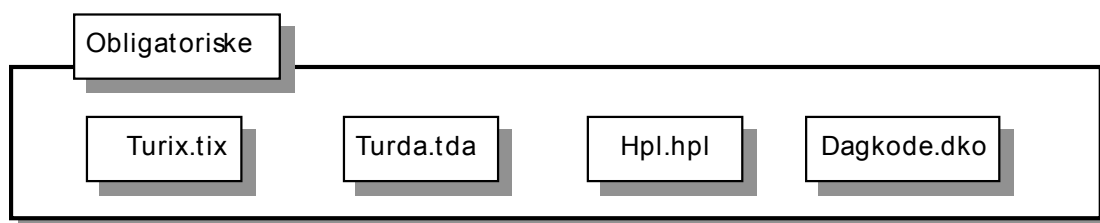
Filer navngis slik: Raaan.ext, der aaa er lik selskapets administrasjonskode og n er overføringens løpenummer. Filtypen beskrives i bokstavkombinasjonen ext i filnavnet og er beskrevet nedenfor.

**NB! *Av pedagogiske hensyn er filnavnene i forklaringen oppkalt etter hva de inneholder.***

Filene kan kategoriseres i to grupper:

- de som må - som et minimum - overføres
- de som kan overføres ved behov.

Figurene 3 og 4 viser hvilke filer som inngår i hvilken kategori.



*Fig. 3: Obligatoriske filer*

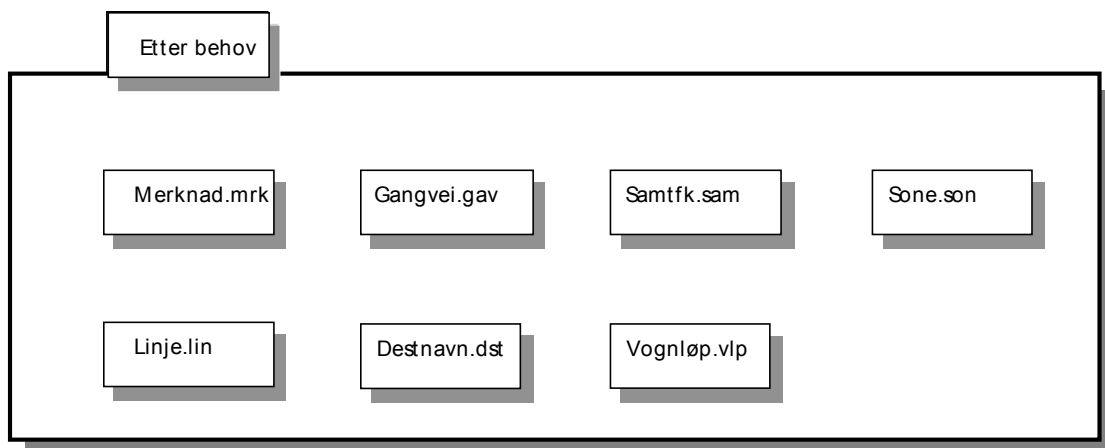


Fig. 4: Filer som overføres ved behov

En fil består av et antall **poster**. Hver post består igjen av et antall **felter**. Hvis man tenker seg en fil som et tabell med rader og kolonner, så er feltene de vertikale kolonnene og postene er de horisontale radene.

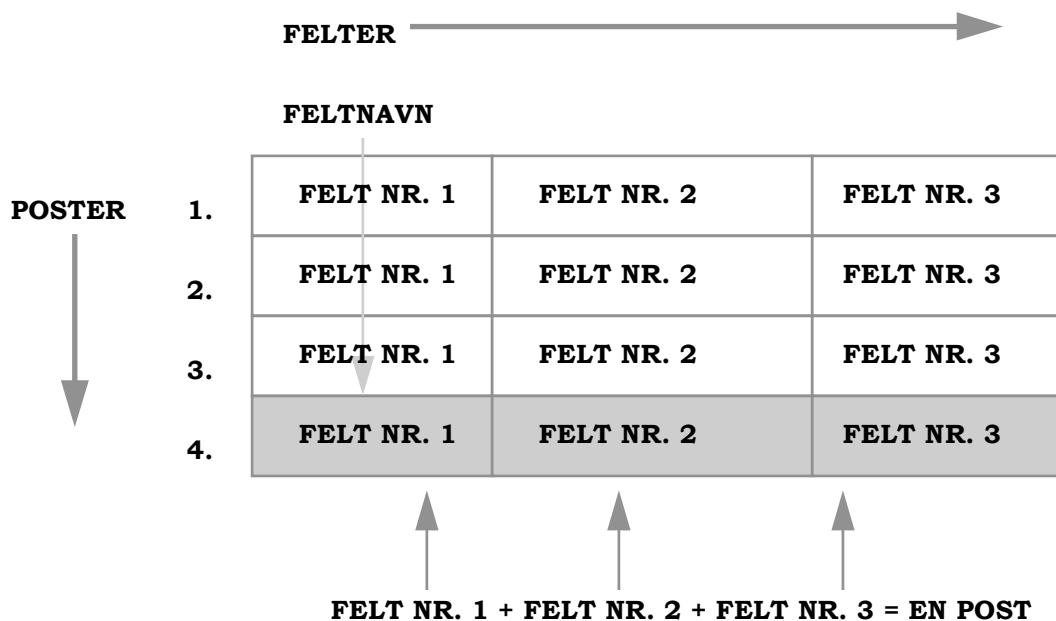


Fig. 5: Felter og poster i en fil

En post er innholdet av alle feltene i en rad. Som vist på figur 5 er f. eks. post nr. 4 innholdet i felt nr. 1, 2 og 3 på den raden. Hver kolonne har et eget navn - feltnavn. Postnummeret til den enkelte fil lagres automatisk og "utenfor" selve filen.

Et felt kan bestå av et eller flere tegn. Disse tegnene kan være av forskjellig type. Det finnes i REGTOPP-formatet to typer:

- heltall (på IT-terminologi betegnet som integer, forkortet I))
- alfanumerisk tegn (bokstaver, tall, spesialtegn som f. eks. ,.-\_/"#%&, og som på IT-terminologi betegnes som character, forkortet C).

Hvert felt kan bestå av enten heltall eller alfanumerisk tegn. Antall tegn er viktig.

Ingen av REGTOPP-filene er like.

Figur 6 viser et eksempel på et av filformatene i REGTOPP-formatet: filen TURDA.TDA.

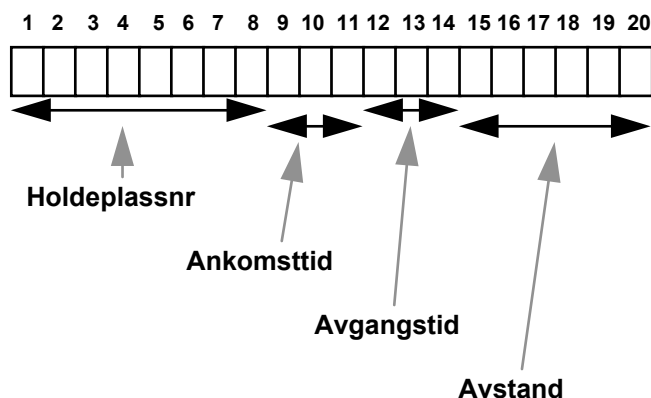


Fig. 6: Prinsippskisse på feltstrukturen til filen TURDA.TDA

- Avgangstid                      3 tegn
- Avstand                         6 tegn

Hver post i filen består av tilsammen 20 tegn.

REGTOPP-formatet beskriver også *rekkefølgen* på feltene, dvs. at holdeplassnr-feltet kommer først, ankomsttid-feltet kommer som nummer to, osv.

Med posisjon menes antall tegn fra begynnelsen av raden. Når det i rubrikken posisjon angis f. eks. 1 - 3, betyr dette at feltet har fra og med posisjon 1 til og med posisjon 3, og består da av 3 tegn.

Hvert felt har et *meningsinnhold* som går utover type og lengde.

Filen TURDA.TDA består av fire felter:

- Holdeplassnr
- Ankomsttid
- Avgangstid
- Avstand

*Holdeplassnr* er feltnavn (jfr. figurene 5 og 6).

Som det fremgår senere i dokumentet - i kapittel 3 - er felttypen til alle i denne filen den samme: heltall. Imidlertid er lengden forskjellig:

- Holdeplassnr                 8 tegn



- Ankomsttid                      3 tegn

Meningsinnholdet går på hva som feltet skal uttrykke. F. eks. er feltet holdeplassnr et felt som har en klar mening ved at det skal være bygget opp etter en egen struktur. Strukturen på dette feltet er ffkknenn, dvs. to siffer til fylkesnummer, de to neste sifrene er kommunenummer og de fire siste er et firesifret nummer for den aktuelle holdeplassen i den aktuelle kommunen i det aktuelle fylket. Dette gjør det mulig å benytte unike holdplassnummer etter et logisk hensiktsmessig system.

Videre er feltet avgangstid ikke et felt med klokkeslettet på når vognen kommer til holdeplassen, men den til enhver tid akkumulerte tiden ruten har benyttet til nå.

REGTOPP-formatet er en beskrivelse av

- hvor *mange* tegn et felt kan bestå av
- hvilken *type*
- *formatet* til feltene
- *rekkefølgen* på feltene
- *meningsinnholdet* til feltene

Innholdet i nøkkelfelt må være unikt og sortert i stigende rekkefølge. Et nøkkelfelt kan bestå av flere felt. Filene er alle i ASCII-format, på 8-bits tegnsett og lagres på 3,5-tommers disketter.

### 3 . Beskrivelse av filer som må være til stede

Dette kapittelet beskriver formatene på alle filene som er obligatoriske i REGTOPP-formatet:

NB! *Av pedagogiske hensyn er filnavnene i forklaringen oppkalt etter hva de inneholder. Filnavnene skal gis navn slik som beskrevet i kap. 2*

- TURIX.TIX
- TURDA.TDA
- HPL.HPL
- DAGKODE.DKO

#### 3.1 Turindeks (TURIX.TIX)

Filnavn: TURIX.TIX

Beskrivelse: Filen inneholder indekser for turene som er med i overføringen, samt identifiserer hvem som er konsesjonsinnehaver for turen.  
En post representerer en tur.

##### Feltbeskrivelse:

Posisjon	Nøkkel	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	I	Adminstrasjonskode	
4	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	I	Linjenr	
9 - 12	x	I	Turnr	
13 - 15		I	Trafikkart	
16 - 19		I	Dagkodenummer	Peker til post i DAGKODE
20 - 22		I	Selskapskode	
23 - 25		I	Merknad 1	Merknadsnummer
26 - 28		I	Merknad 2	Merknadsnummer
29 - 32		I	Destinasjonsnummer	
33 - 40		C	Publikumslinjenr	
41		I	Retning	
42 - 43		I	Turtype	
44 - 47		I	Avgangstid	
48 - 50		I	Antall holdeplasser	Antall poster i TURDA
51 - 57		I	Postnr i TURDA	Peker til første holdeplass
58		I	Pakketransport	
59		I	Takstkode	

### 3.2 Turdata (TURDA.TDA)

Filnavn: TURDA.TDA  
Beskrivelse: Filen inneholder forløp av holdeplasser for hver tur. Hver tur beskrives med akkumulerte tider (min.) og avstander (10 m).

#### Feltbeskrivelse:

Posisjon	Nøkkel	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 8		I	Holdeplassnr	
9 - 11		I	Ankomsttid	
12 - 14		I	Avgangstid	
15 - 20		I	Avstand	

### 3.3 Holdeplass (HPL.HPL)

Filnavn: HPL.HPL  
Beskrivelse: Register som gir en oversikt over holdeplassene.

#### Feltbeskrivelse:

Posisjon	Nøkkel	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	I	Administrasjonskode	
4	x	I	Løpenummer	
5 - 12	x	I	Holdeplassnr	
13 - 42		C	Fullstendig navn	
43 - 47		C	Kortnavn	
48 - 53		C	Sone kortnavn	
54 - 63		I	X-koordinat	
64 - 73		I	Y-koordinat	
74 - 78		I	Sonenr 1	
79 - 83		I	Sonenr 2	
84		I	Type	Overgangsbeskrivelse
85 - 86		I	Spes. omstigningstid	
87		I	Klasse (X)	

(X) benyttes kun ved eventuell import til TR-Bus

### 3.4 Dagkode (DAGKODE.DKO)

Filnavn: DAGKODE.DKO  
Beskrivelse: Inneholder beskrivelse av gyldigheten til hver tur. Filen er spesiell da postene har forskjellig utseende: postnummer 1 har et eget format og de øvrige et annet.

#### Feltbeskrivelse - postnummer 1:

Posisjon	Nøkkel	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 6		I	Dato	
7		I	Ukedag for dato	

#### Feltbeskrivelse - postnummer 2 og videre:

Posisjon	Nøkkel	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	I	Administrasjonskode	
4	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	I	Dagkodenr	
9 - 400		I	Dagkode	

## 4. Beskrivelse av filer som kan overføres i tillegg

I tillegg til de definerte filene i kapittel 3, kan det ved behov også overføres 7 andre filer:

- DESTINASJON
- MERKNADER
- GANGVEI
- SAMTRAFIKK
- SONE
- LINJE
- VOGNLØP

### 4.1 Destinasjon (DESTNAVN.DST)

Filnavn: DESTNAVN.DST  
Beskrivelse: Filen beskriver destinasjonsteksten som benyttes på transportmidlet.

#### Feltbeskrivelse:

Posisjon	Nøkkel	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	I	Administrasjonskode	
4	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	I	Destinasjonsnummer	
9 - 40		C	Destinasjonstekst	

### 4.2 Merknader (MERKNAD.MRK)

Filnavn: MERKNAD.MRK  
Beskrivelse: Inneholder merknadstekster etter oppgitt merknadsnummer fra TURIX.TIX.

#### Feltbeskrivelse:

Posisjon	Nøkkel	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	I	Administrasjonskode	

4	x	I	Løpenr
5 - 7	x	I	Merknadsnummer
8 - 87		C	Merknadstekst

#### 4.3 Gangvei (GANGVEI.GAV)

Filnavn: GANGVEI.GAV

Beskrivelse: Inneholder tiden det tar for overgang mellom to spesifiserte holdeplasser.

##### Feltbeskrivelse:

Posisjon	Nøkkel	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	I	Administrasjonskode	
4	x	I	Løpenr	
5 - 12	x	I	Holdeplassnr	Fra-holdeplass
13 - 20	x	I	Holdeplassnr	Til-holdeplass
21 - 22		I	Gangtid	
23 - 42		C	Gangveitekst	

#### 4.4 Samtrafikk (SAMTFK.SAM)

Filnavn: SAMTFK.SAM

Beskrivelse: Inneholder opplysninger om hvordan evt. to turer korresponderer. Hver tur identifiseres med et sett med felter:

- Administrasjonskode
- Løpenr
- Linjenr
- Turnr
- Trafikkart

##### Feltbeskrivelse:

Posisjon	Nøkkel	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	I	Administrasjonskode	
4	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	I	Linjenr	
9 - 12	x	I	Turnr	
13 - 15	x	I	Trafikkart	
16 - 18	x	I	Administrasjonskode	
19	x	I	Løpenr	
20 - 23	x	I	Linjenr	
24 - 27	x	I	Turnr	
28 - 30	x	I	Trafikkart	
31 - 34		I	Ankomsttid tur 1	
35 - 38		I	Avgangstid tur 2	
39 - 42		C	Ikke i bruk	
43 - 50		I	Holdeplassnr	
51		I	Overgangskode	

#### 4.5 Sone (SONE.SON)

Filnavn: SONE.SON

Beskrivelse: Filen viser aktuelle soner for en tur. Hver holdeplass kan tilhøre to soner, og dette angis i feltet Sone 1 og Sone 2 i HPL.HPL.

##### Feltbeskrivelse:

Posisjon	Nøkkel	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	I	Administrasjonskode	
4	x	I	Løpenr	
5 - 9	x	I	Sonenr	
10 - 39		C	Sonenavn	
40 - 46		C	Sone	Pos. 48-53 i HPL

#### 4.6 Linje (LINJE.LIN)

Filnavn: LINJE.LIN

Beskrivelse: Beskriver linje som benyttes.

**Feltbeskrivelse:**

Posisjon	Nøkkel	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	I	Administrasjonskode	
4	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	I	Linjenr	
9 - 38		C	Linjenavn	
39		I	Takstkode	

**4.7 Vognløp (VOGNLØP.VLP)**

Filnavn: VOGNLØP.VLP

Beskrivelse: Beskriver hvilke turer som inngår i hver enkelt avgangsliste (like vognløp) og hvilke datoer den er gyldig for.

**Feltbeskrivelse:**

Posisjon	Nøkkel	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x		Administrasjonskode	
4	x	I	Løpenummer	
5 - 10	x	I	Vognløpsnummer	
11 - 14	x		Dagkodennummer	Peker til post i DAGKODE
15 - 16	x		Sekvensnummer	Turens nr. i vognløpsrekken
17 - 20			Linjenummer	Post 5-8 i TURIX
21-24			Turnummer	Post 9-12 i TURIX

**5. Forvaltning av REGTOPP formatet****5.1 Endringer i REGTOPP formatet**

Endringer i REGTOPP-formatet må skje på en kontrollert måte.

Prosedyren for dette er at Regtopp-utvalget tar stilling til eventuelle endringsforslag. (Regtopp-utvalget er en brukergruppe sammensatt av representanter fra Regtopp enhetene).

Spørsmål angående formatet kan rettes til:

Oslo og Akershus Trafikkservice AS (Trafikanten)

Telefon: 22 05 70 00 (Tlf)

E-post: rutekontor@trafikanten.no



## 6. Alfabetisk beskrivelse av datafelt

Feltnavn	Lengde	Type	Beskrivelse	Format	Benyttes i
<b>Administrasjonskode</b>	3	I	Nummer som beskriver hvem som er leverandøren av dataene.		TURIX.TIX, HPL.HPL DAGKODE.DKO, DESTNAVN.DST, MERKNAD.MRK, GANGVEI.GAV, SAMTFK.SAM, SONE.SON, LINJE.LIN, VOGNLØP.VLP**
<b>Ankomsttid</b>	3	I	Akkumulert kjøretid i minutter fra første holdeplass til ankomst på aktuell holdeplass.	Begynner alltid med 000. Hvis det ikke er avstigning på den aktuelle holdeplassen markeres dette med 999.	TURDA.TDA
<b>Ankomsttid tur 1</b>	4	I	Angir ankomsttid for tur nr. 1 ved angivelse av samtrafikk.	ttmm	SAMTFK.SAM
<b>Antall holdeplasser</b>	3	I	Antall poster i TURDA.TDA for turen.		TURIX.TIX.
<b>Avgangstid</b>	4	I	Beskriver avgangstid for en tur.	ttmm	TURIX.TIX.
<b>Avgangstid</b>	3	I	Akkumulert kjøretid i minutter fra første holdeplass til avgang på aktuell holdeplass.	Begynner alltid med 000. Hvis det ikke er påstigning på den aktuelle holdeplassen markeres dette med 999.	TURDA.TDA
<b>Avgangstid tur 2</b>	4	I	Angir avgangstid for tur nr. 2 ved angivelse av samtrafikk.	ttmm	SAMTFK.SAM

<i>Avstand</i>	6	I	Gir akkumulert avstand fra rutestart. Avstanden er i 10 m-mål.	Begynner alltid på 0.	TURDA.TDA
<i>Dagkode</i>	392	I	En streng som indikerer at turen går eller ikke. Et tall pr. dag, og første tall indikerer første dag innenfor gyldighetsperioden.	0=går ikke, 1=går.	DAGKODE.DKO
<i>Dagkodenr</i>	4	I	Er en peker til DAGKODE.DKO som viser postnummeret til aktuell dagkode for turen.		TURIX.TIX DAGKODE.DKO VOGNLØP.VLP**
<i>Dato</i>	6	I	Viser til startdatoen for gyldighetskode.	ååmmdd	DAGKODE.DKO
<i>Destinasjonsnummer</i>	4	I	Peker til posten med destinasjonsnummer i DESTNAVN.DST.		TURIX.TIX DESTNAVN.DST
<i>Destinasjonstekst</i>	32	C	Beskriver destinasjonsteksten på transportmidlet.		DESTNAVN.DST
<i>Fullstendig navn</i>	30	C	Fullstendig navn på holdeplassen.		HPL.HPL
<i>Gangtid</i>	2	I	Antall minutter det tar for å gå fra fra-holdeplass til til-holdeplass.		GANGVEI.GAV
<i>Gangveitekst</i>	20	C			
<i>Holdeplassnr</i>	8	I	Hver holdeplass har et unikt nummer basert på en kombinasjon av tall. Format: Dette er et nasjonalt holdeplassnummersystem. I GANGVEI.GAV benyttes feltet to ganger, den første for fra-holdeplass og den neste for til- holdeplass.	ffkknenn, der f=fylkesnummer, k=kommunennummer, n=holdeplassnr.	TURDA.TDA, GANGVEI.GAV SAMTFK.SAM HPL.HPL
<i>Ikke i bruk</i>	4	C	Feltet er ikke i bruk		SAMTFK.SAM
<i>Klasse</i>	1	I	Beskriver holdeplass type.(Ikke nødvendig for REGTOPP, men er nødvendig ved import til TR-Bus.	1=Underordnet holdeplass 2=Ordinær holdeplass	HPL.HPL
<i>Kortnavn</i>	5	C	Forkortet navn på holdeplassen		HPL.HPL

<i>Linjenavn</i>	30	C	Navnet på en linje til bruk i tidtabeller. (overskrift).		LINJE.LIN
<i>Linjenr</i>	4	I	Angir turens linjenummer. Er del av primærnøkkelen i TUR.		TURIX.TIX LINJE.LIN SAMTFK.SAM VOGNLØP.VLP**
<i>Løpenr</i>	1	I	Benyttes når det leveres mer enn ett datasett fra samme dataleverandør .		TURIX.TIX, HPL.HPL DAGKODE.DKO DESTNAVN.DST, MERKNAD.MRK GANGVEI.GAV, SAMTFK.SAM, SONE.SON, LINJE.LIN, VOGNLØP.VLP**
<i>Merknad 1</i>	3	I	Inneholder merknadsnummeret som er relevant i MERKNAD.MRK.	Hvis ingen merknader til ruten eller hvis ikke MERKNAD.MRK følger med i overføringen, skal feltet har verdi 0.	TURIX.TIX.
<i>Merknad 2</i>	3	I	Inneholder merknadsnummeret som er relevant i MERKNAD.MRK.	Hvis ingen merknader til ruten eller hvis ikke MERKNAD.MRK følger med i overføringen, skal feltet har verdi 0.	TURIX.TIX.
<i>Merknadsnummer</i>	3	I	Nummer som hver merknad et unikt nummer. Benyttes som referanse i feltene Merknad 1 og Merknad 2.		MERKNAD.MRK
<i>Merknadstekst</i>	80	C			MERKNAD.MRK
<i>Overgangskode</i>		I		0=Ulike kjøretøy 1=Like kjøretøy	SAMTFK.SAM

<i>Pakketransport</i>	1	I	Forteller om turen har pakketransport.	0=Medtar pakker 1=Medtar ikke pakker	TURIX.TIX
<i>Postnr i TURDA</i>	7	I	Peker til posten som inneholder start-holdeplass for gjennomføring av turen.		TURIX.TIX
<i>Publikumslinjenr</i>	8	C	Beskriver hvilket linjenummer som benyttes for publikum.		TURIX.TIX
<i>Retning</i>	1		Angir turens retning.	1=tur 2=retur	TURIX.TIX
<i>Sekvensnummer</i>	2		Angir rekkefølgen av turer som inngår i et vognløp.		VOGNLØP.VLP**
<i>Selskapskode</i>	3	I	Nummer for hvilket trafikksekskap som har konsesjon for transport på turen.		TURIX.TIX
<i>Skilting</i>	4	I	Peker til posten med skilt i DESTNAVN.DST.		TURIX.TIX.
<i>Sone ***</i>	6	C	Navn på takstsonen.		HPL.HPL SONE.SON
<i>Sonenr</i>	5	I	Sonenummer for aktuell takstzone.		SONE.SON
<i>Sonenavn</i>	30	C	Navn på takstsonen.		SONE.SON
<i>Sonenr 1</i>	5	I	Sonenummer for sone 1.		HPL.HPL
<i>Sonenr 2</i>	5	I	Sonenummer for sone 2.		HPL.HPL
<i>Spes. omstign.tid</i>	2	I	Beskriver om det er spesiell omstigningstid for holdeplassen.	00 er standardverdi.	HPL.HPL
<i>Takstkode</i>	1	I			TURIX.TIX LINJE.LIN

<i>Tekst</i>	80 20	C	Tekst som inneholder merknadsteksten til et gitt Merknadsnummer i MERKNAD.MRK, og utfyllende tekst til gangveien i GANGVEI.GAV. I MERKNAD.MRK har feltet en lengde på 80 tegn, i GANGVEI.GAV har feltet en lengde på 20 tegn.		MERKNAD.MRK GANGVEI.GAV
<i>Trafikkart</i>	3	I	Beskriver hvilken type transportmiddel som benyttes.	1=Fly/flybuss, 2= Lokalbuss, 3=Ekspresbuss, 4=Diverse, 5=Ferje/ båt, 6=NSB tog, 7=Sporvogn, 8=T-bane	TURIX.TIX SAMTFK.SAM.
<i>Turtype</i>	2		Angir referanse til mal som angir holdeplass- og kjøretidsforløp.		TURIX.TIX
<i>Turnr</i>	4	I	Angir hvilken tur det er i rekken innenfor en linje.		TURIX.TIX SAMTFK.SAM VOGNLØP.VLP**
<i>Type</i>	1	I	Beskriver overgangsmuligheter ved en holdeplass.	0=ingen overgang 1=overgang mulig 2=prioritert overgang	HPL.HPL
<i>Ukedag for dato</i>	1	I	Angir hvilken ukedag som er startdato for dagkdestrengen.	1=mandag, 2=tirsdag, 3=onsdag, 4=torsdag, 5=fredag, 6=lørdag, 7=søndag.	DAGKODE.DKO
<i>Vognløpsnummer</i>	6		Angir identiteten for en vogn/kjøretøy.		VOGNLØP.VLP**
<i>X-koordinat</i>	10	I	Posisjonsangivelse for holdeplassens X-koordinat på UTM-grid.		HPL.HPL
<i>Y-koordinat</i>	10	I	Posisjonsangivelse for holdeplassens Y-koordinat på UTM-grid.		HPL.HPL

\*\*    filen VOGNLØP.VLP har endret navn fra AVGANGSLISTER.LIS

\*\*\* samme felt som Sone kortnavn i HPL.HPL