



INTERREG

Et mer funksjonelt vegnett i øst-vest-retning i Jämtland/Trøndelag

Bjørn Ove Lurfald
SINTEF Veg- og jernbaneteknikk

Agenda

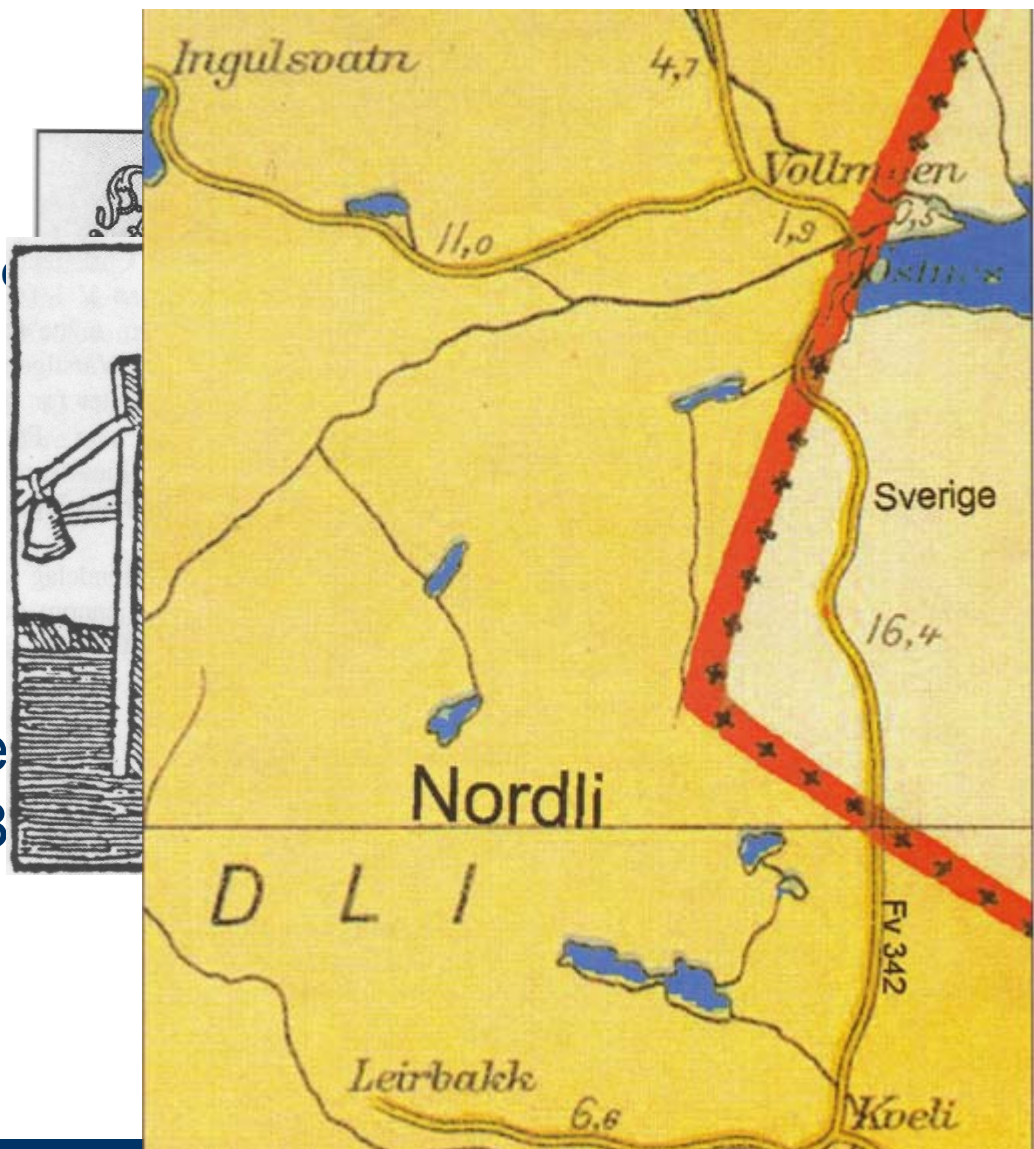
- Bakgrunn
- Målsetting
- Innhold i prosjektet
- Vegnettets status
- Oppsummering

Bakgrunn (områdebeskrivelse)



Lang historie for samferdsel (kilde: "Om veger, bruer og folk i Nord-Trøndelag – Mads Almaas")

- Reiseliv på 1500 tallet skildret av erkebiskop Olaus Magnus (Den eventyrlige passasjen over fjellene Skars og Sula)
- 1600-tallet – jämtene handlet salt
- 1800-tallet – "Kong Karl Johans Vei" blir bygd
- Den eneste veg i Sverige med høyrekjøring fra 1931 til 1967.



Målsetting


- Spesiell fokus på bæreevnen på lavtrafikkert vegnett (ÅDT < 3000)
 - Erfaringsutveksling (kompetanseutveksling og kunnskapsformidling)
 - Grunnlag for bedre forvaltning av vegnettet i framtiden
 - Gjennom samarbeid utnytte økonomiske ressurser bedre
 - Styrke samarbeidet mellom vegetatene i regionen
 - Videreføre samarbeidet etter prosjektperioden
-
- **Styrke bosetting og næringsutvikling**

Innhold i prosjektet


- Statusbeskrivelse av vegnettets bæreevne
- Vurdere ulike faktorerers betydning for bæreevnen
- Restavfall som er aktuelt til vegbyggingsformål
- Når er det samfunnsøkonomisk riktig å legge asfaltdekke?
- Evaluere effekten av ulike forsterkningstiltak

SBF IN A09013 - Åpen

RAPPORT



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund



OPPGRAD

Fil Overordnede data Hjelp

Oppgrad Analyse av oppgraderingstiltak for veg

Les meldingsfil

Utbyggingsdata

Anleggskostnad inkl mva, kr/m veg	Prisnivå	Anleggsperiode (år)
700	2010	1

Tiltak

☐ Grus → grus
☒ Grus → asfalt

Vegbredde (m) Før 5.5 Etter 5.5
Skulderbredde (m) Før 0.50 Etter 0.50
Fartsgrense Før 80 Etter 80

Kjørefart

	Før	Etter
Lette	60.0	70.0
Tunge	55.0	65.0

☐ Bruk EFFEKT's fartsmodell

ÅDT-verdier, 1. år

☒ 50
☒ 100
☒ 200
☒ 300
☒ 500
☒ 1000

Ekstra 2000

Utskrifter

☒ Totale kostnader
☒ Kjøretøykostnader
☐ Tidskostnader
☐ Enhetsresultater
☐ Gjennomsnittsfart
☐ Sammenstilling ÅDT

Utskrift til

☒ Skjerm
☐ Skriver
☐ Excel-fil

Beregn

Vedlikeholdskostnader

☒ EFFEKT's modell
☐ Eget beregningsgrunnlag

Beregn enkeltkostnader

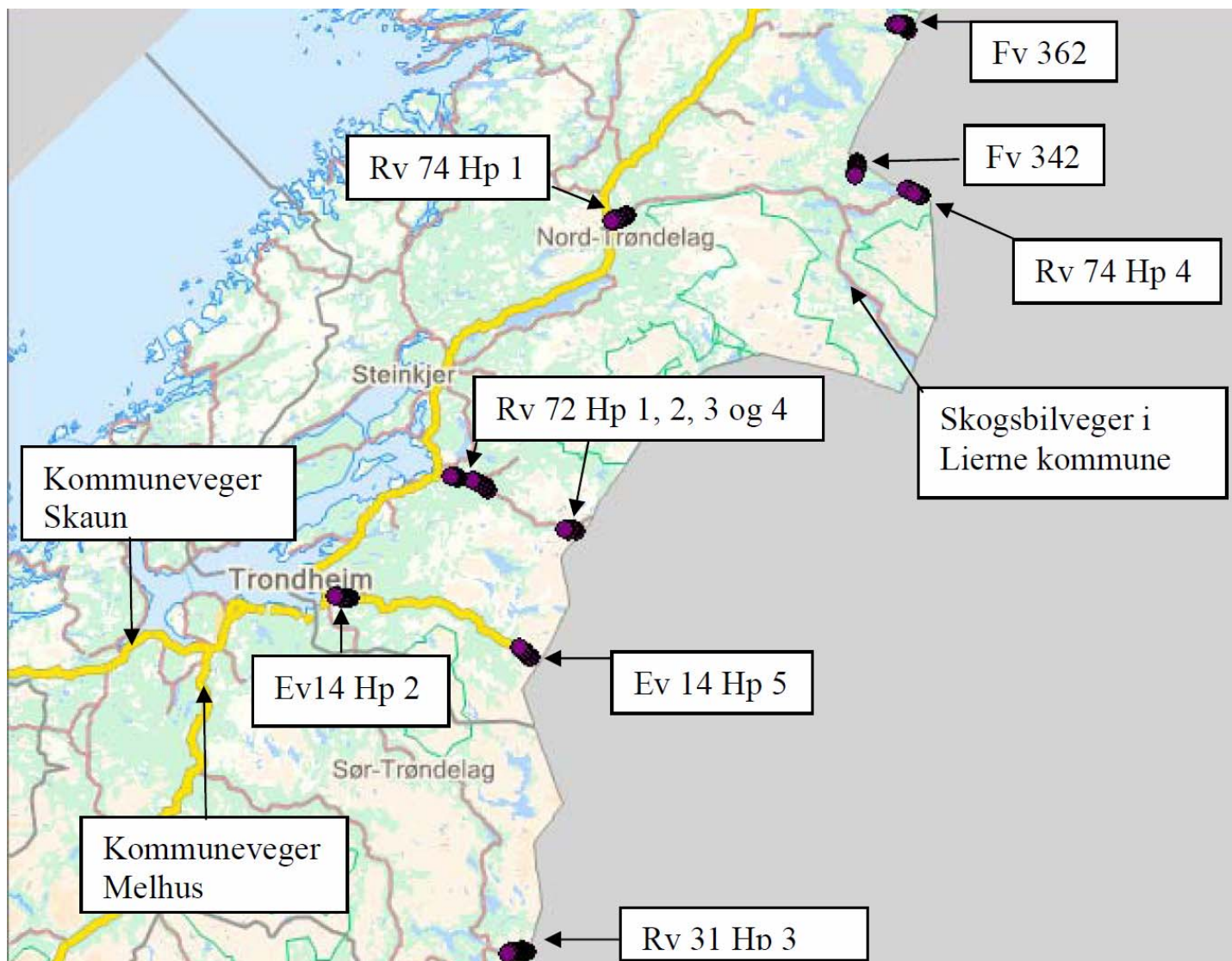
☒ Tids- og kjørtid kostnader
☐ Ulykkeskostnader
☒ Vedlikeholdskostnader
☒ Luftforurensning

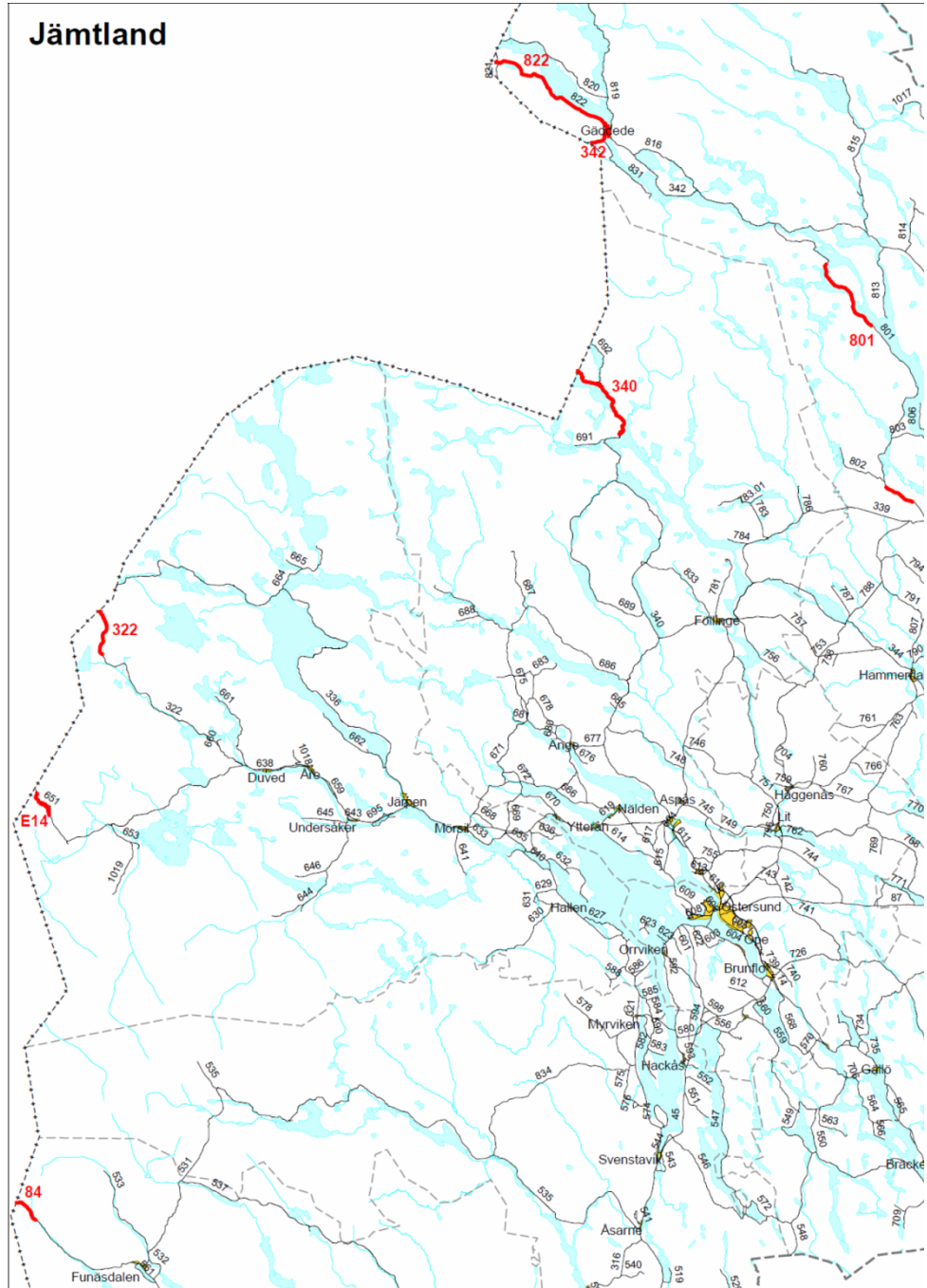
Vegnettets status

Følgende faktorer undersøkt:

- Bæreevne
- Spor
- Overbygningstykkelse
- Vegbredde
- Dekkelevetider

Vegnettets status – Utvalgte veger i Norge

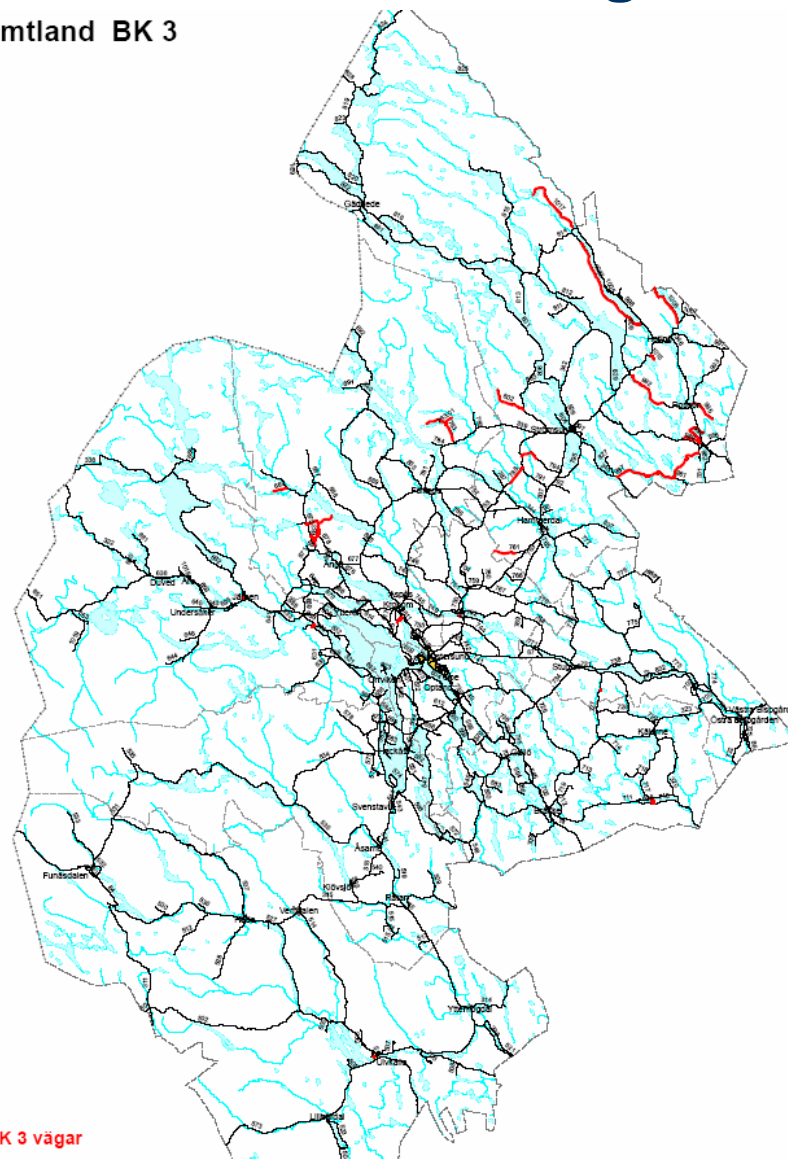




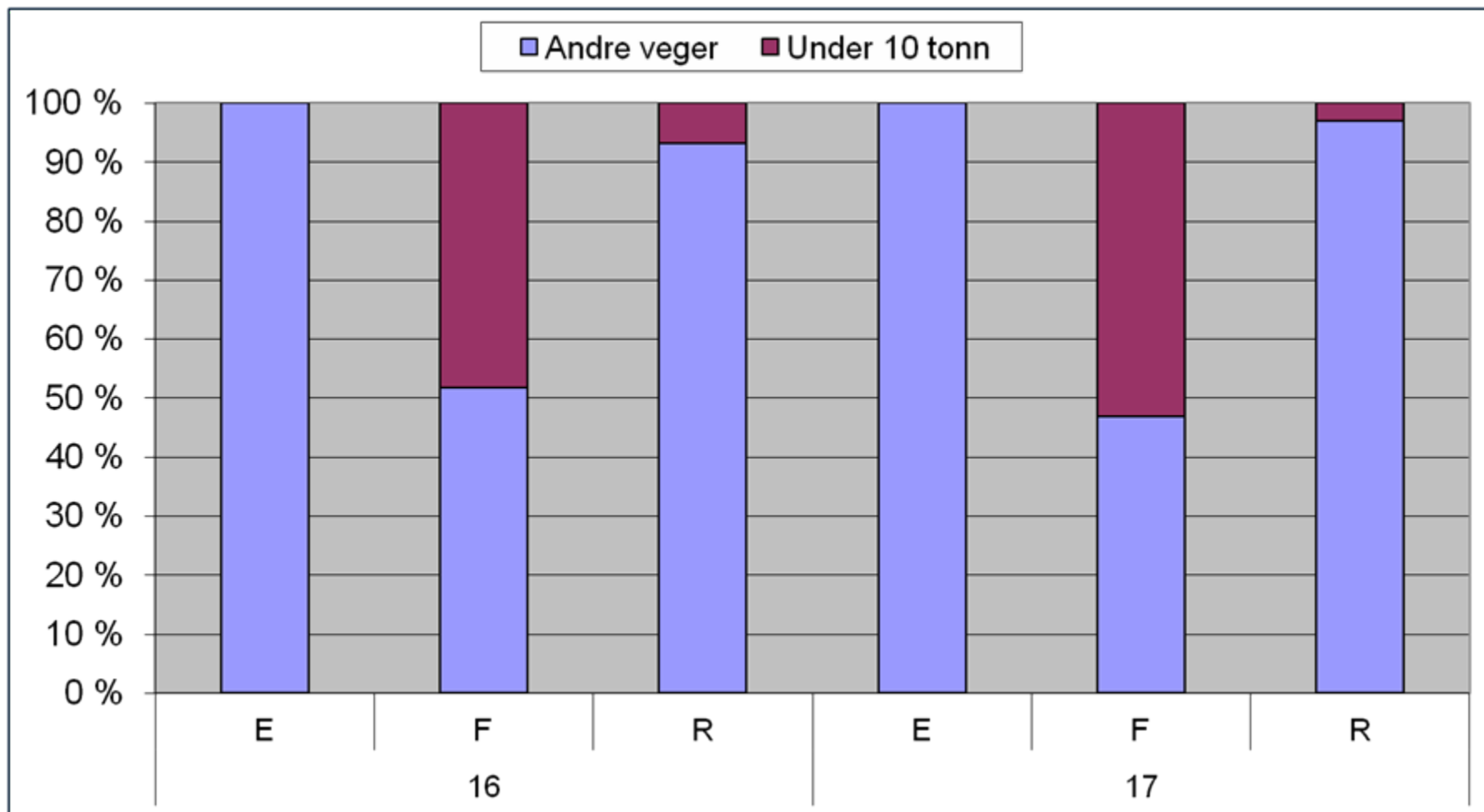
Vegnettets status — bæreevnedata Sverige

Jämtland BK 3

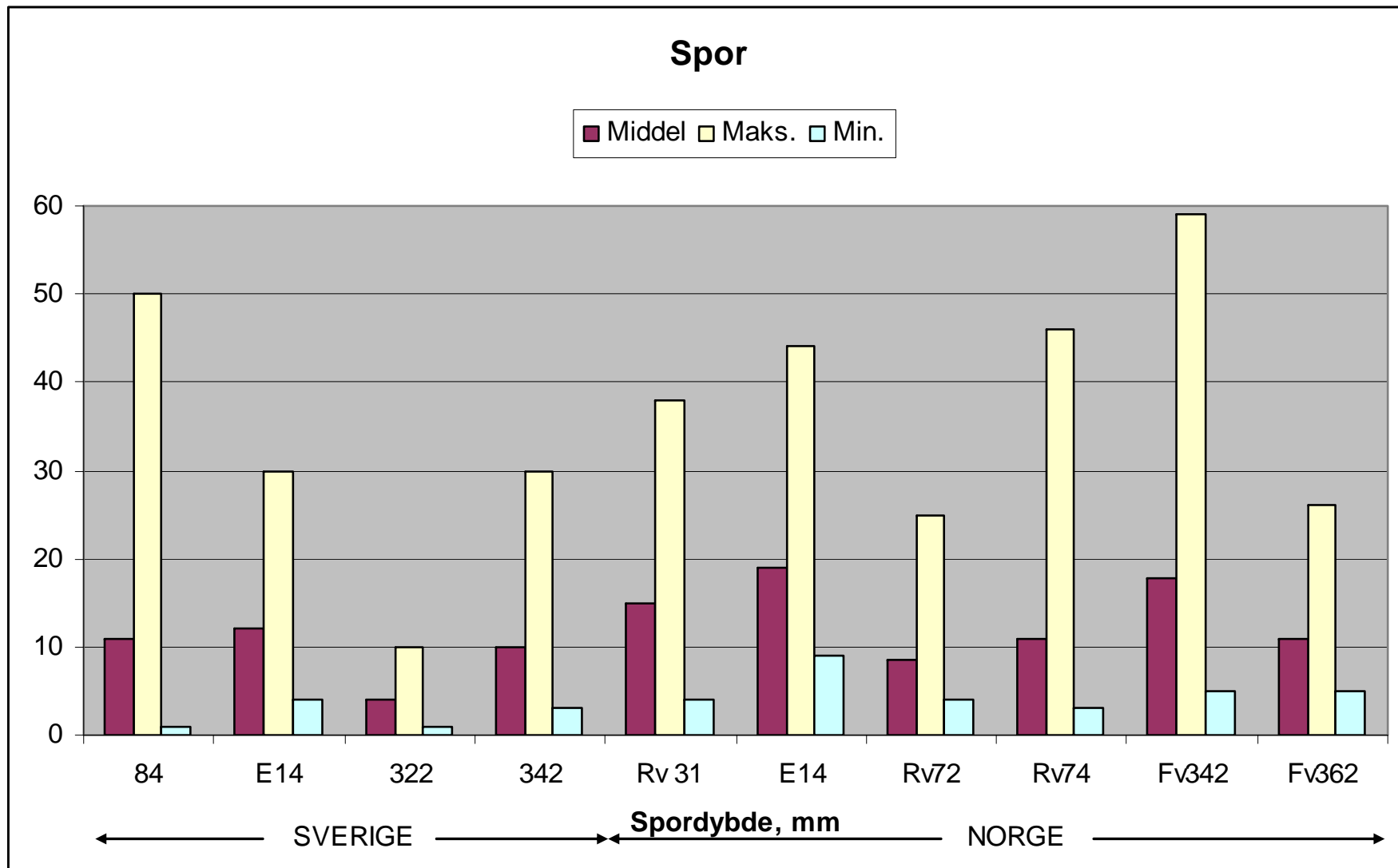
- 3,8 % av offentlig vegnett med bæreevne under 10 tonn



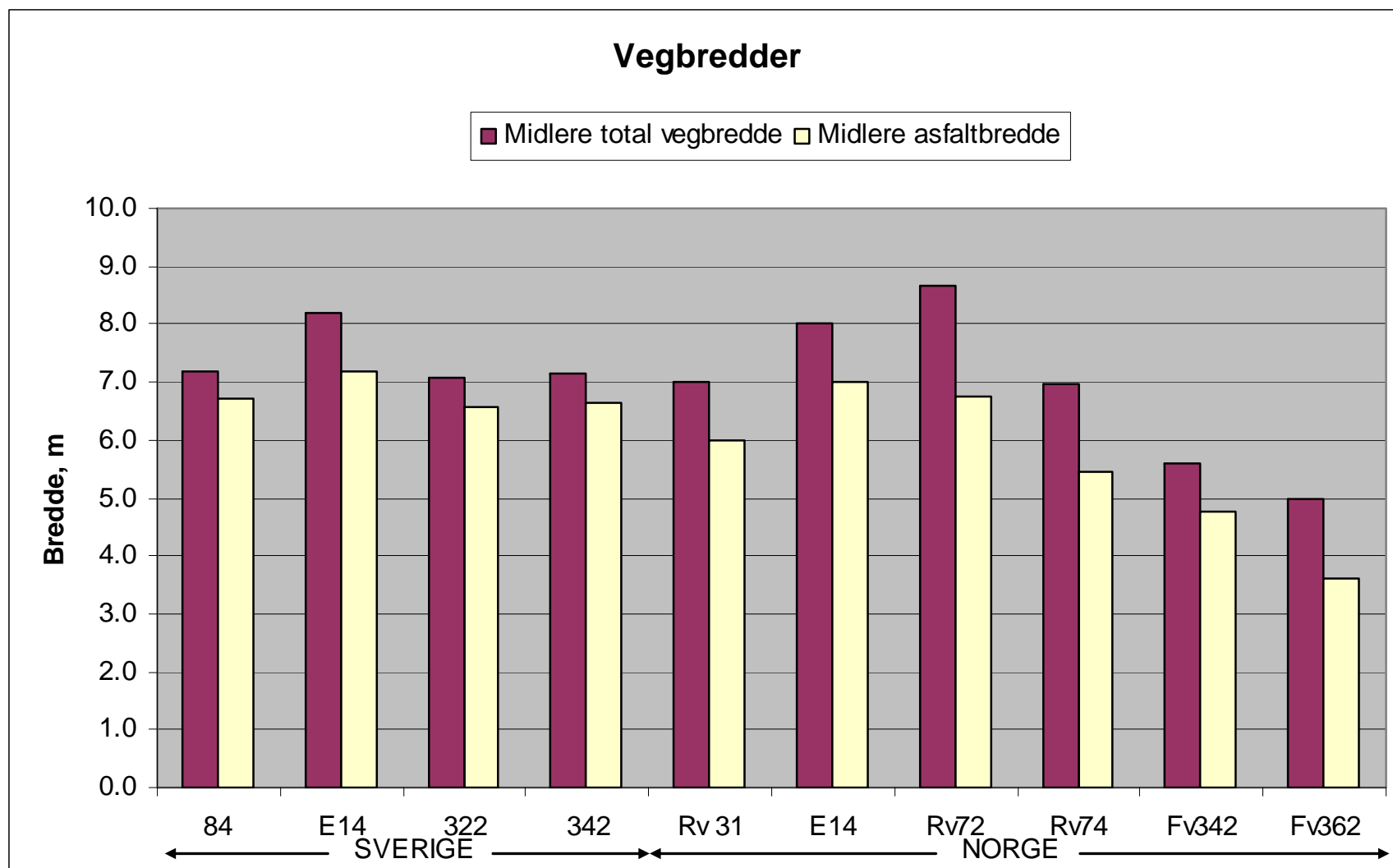
Vegnettets status – bæreevnedata Norge



Vegnettets status - spormålinger



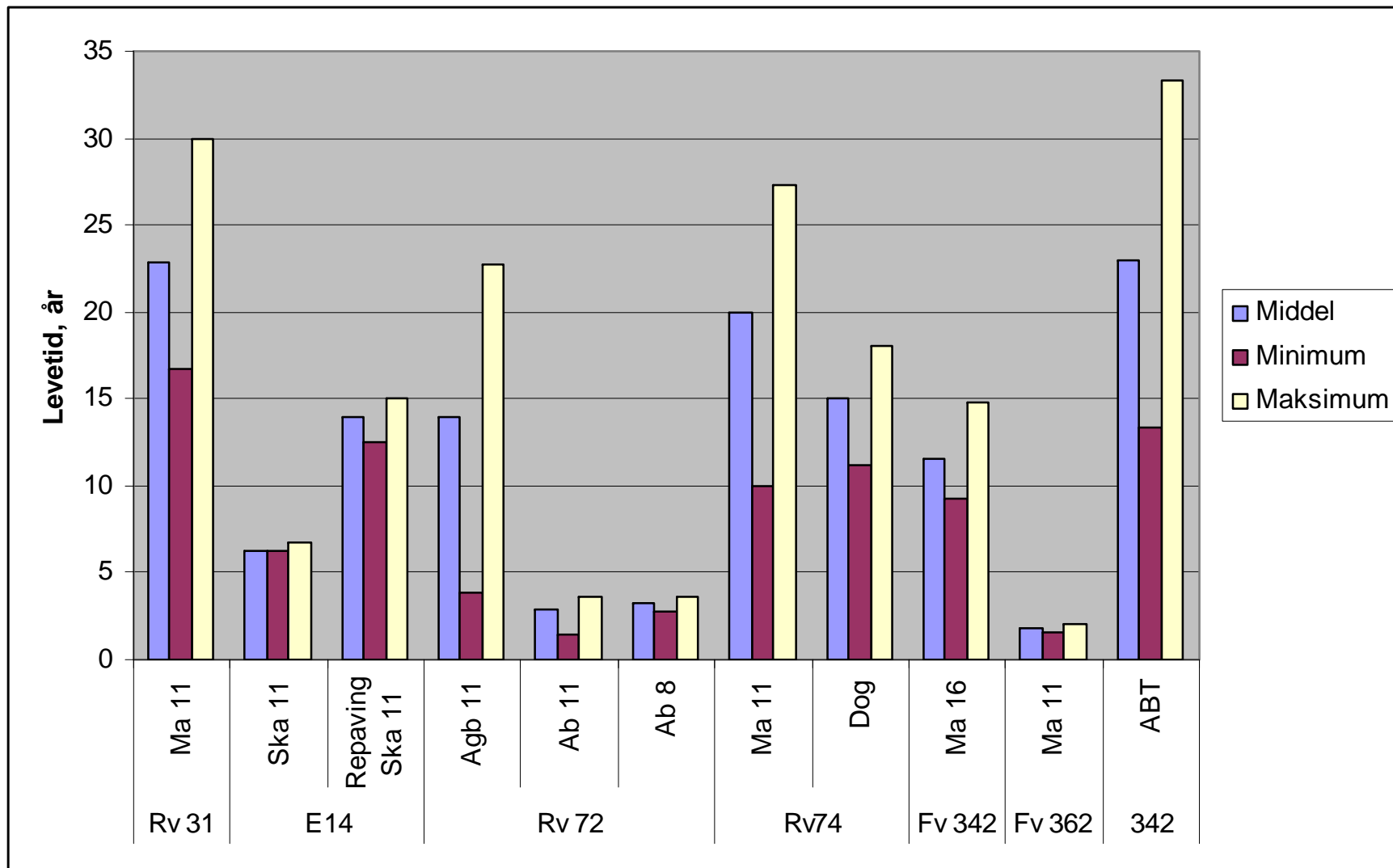
Vegnettets status - vegbredder



Vegnettets status - dekkelevetider

Veg	Dekketype	Levetider for dekketyper, år		
		Middel	Minimum	Maksimum
Rv 31	Ma 11	22.9	16.7	30
E14	Ska 11	6.3	6.3	6.7
	Repaving Ska 11	14	12.5	15
Rv 72	Agb 11	13.9	3.9	22.7
	Ab 11	2.9	1.5	3.6
	Ab 8	3.2	2.8	3.6
Rv74	Ma 11	20	10	27.3
	Dog	15	11.2	18.1
Fv 342	Ma 16	11.6	9.3	14.8
Fv 362	Ma 11	1.8	1.6	2.1
322	MJOG	99.7	65	162.5
E14 Sverige	AG	40.1	26.5	57.2
342	ABT	23	13.3	33.3
84	MJAG	31.8	13.2	62.5

Vegnettets status - dekkelevetider



Vegnettets status - oppsummering

- Andel av vegnettet med bæreevne under 10 tonn:
 - 3,8% av det offentlige vegnettet i Jämtland
 - 29 % av Ev, Rv og Fv i trøndelagsfylkene
 - 50 % av fv har registrert sommerbæreevne <10 tonn i trøndelagsfylkene (den faktiske bæreevnen kan være lavere)
- Stor utfordring mht forsterkning av fylkesveger
- Stor variasjon i bæreevnen på vegstrekninger – spesielt stor variasjon for skogsbilveger og kommunale veger.
- Korte strekninger med lav bæreevnen vil trolig kunne redusere framkommeligheten, spesielt under teleløsningen

Vegnettets status - oppsummering

- Spormålinger på vegene viser spesielt at norske veger på flere strekninger har verdier over standardkrav.
- Stor variasjon i forventet dekkelevetid.
- Spormålinger kort tid etter dekkelegging viser høye sporverdier.
 - Nødvendig med kontroll under produksjon og utlegging
 - Forsterkning før reasfaltering på strekninger med lav bæreevne

