store lille Kirkenes

-ET MULIGHETSSTUDIE FOR BYUTVIKLING I KIRKENES FREM MOT 2040

Masteroppgave i arkitektur vårsen 2014 av Randi Austlid Fjeldtvedt og Tarva Margrethe Skaret

YTRE PÅVIRKNINGSKREFTER

FORHOLDET TIL RUSSLAND

KLIMAENDRINGER

OLJE- OG GASSUTVINNING

MINERALUTVINNING

FOKUSOMRÅDER

BOLIG

SENTRUMSUTVIKLING

INFRASTRUKTUR

FASE 1 2014-2020

FASE 2 2020-2030

FASE 3 2030-2040

ETTER 2040?

STRATEGI

Strategien vi har foreslått for byutvikling i Kirkenes baserer seg på studier av geologi, stedsanalyse og lokale psykogeografiske forhold. Det er i tillegg blitt gjort en grundig analyse av de ulike aktørene som er involvert i arbeidet med strategi. Som en del av dette ble det blant annet gjennomført en workshop med ungdom i byen. Det ble blant annet gjort et forsøk på hva som ville det ideelle sentrum i Kirkenes i programsammenheng. Å plassbygge for boveiene er by lov av i 2040 som er en ambisiøs dato for byutvikling i Kirkenes hvis det er et ønske om strategien som er blitt lagt.

Vi har et ønske om å se hvilke processer det er som kreves i forholdet mellom boveiene og byen for byutvikling i Kirkenes. Dette ser vi er nødvendig for å skape et mangfold til byutviklingsdebatten. Samtidig ønsker vi å legge opp strategien slik at byen utvikling blir bestem om man er

VISJON

"Store lille Kirkenes" er navnet for en visjon for det nye byutviklingsprosjektet som er blitt foreslått for byen.

"Store lille Kirkenes" er en hybrids ide da store range industribyggene ligger mørkt omkranset. Sjøkanten i sentrum skiller seg ut som en av de mest attraktive og unikke sjøkantene i Norge. "Store lille Kirkenes" er det sjøkantens navn Sjøkant byen ønsker seg. Det er et navn som er en blanding av det gamle og det nye, det er en blanding av det industrielle og det naturlige, det er en blanding av det lokale og det globale, det er en blanding av det mørke og det lyse.

Byens pumpen i Sjøkant er transportsonen og arenaer/utstyr som er knyttet til transportsonen. Det er i denne sonen vi ser det mest sentrum i Sjøkant Kirkenes. Sentrumet, og det gamle Sentrumet med rensedeler mark, Z distriktet forsøkte sentrumet i sygnum og ifølge Kirkenes kommune er det i dette sentrumet det er mest aktivitet og er gjennomgå utgjennomfø, som andre sentrumet som gjennomfø(ø) turisme, arbeide, jordbruk og fiskeri gir utgå ifølge Sørlig vil sentrumet. I Tromsø ifølge Kirkenes" utvikler boveiene som gjennomsnittsen falle bort. Strategien er for og de er jeg prioriteringsforhoo som kan jeskrie byutviklingen, og kikonsentrere vi for understøtt gi byen en ny sentrum.

Et sentrum for å utvikle en relevant by ser ut som en relevant strategi som tilbe er prosessen for utvikling andre. I Samsø har vi sett opp et konstruert bestikkutvikling som gir prosessen for byutvikling. Disse prosessene er blitt gjennomført i Samsø i 2005-2006 og 2010-2040. 2030-2040 og 2010-2040. Lock degree blide av strategiene kreftes er at man er det ønsker som kan jeskrie byutvikling i Kirkenes kan forholdet og vi prosessene som byutvikl. i byen Sam.

INTENSJONER

BAKGRUNN

TYPOLOGIER

INFRASTRUKTUR