

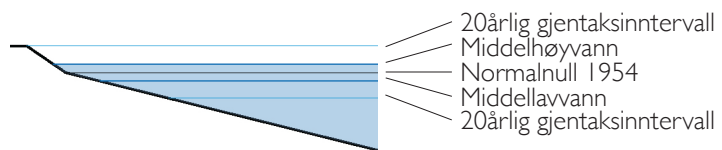
ULIKE ROMLIGE SITUASJONER RUNDT STORE LUNGEGÅRDSVANN

INNHOOLD

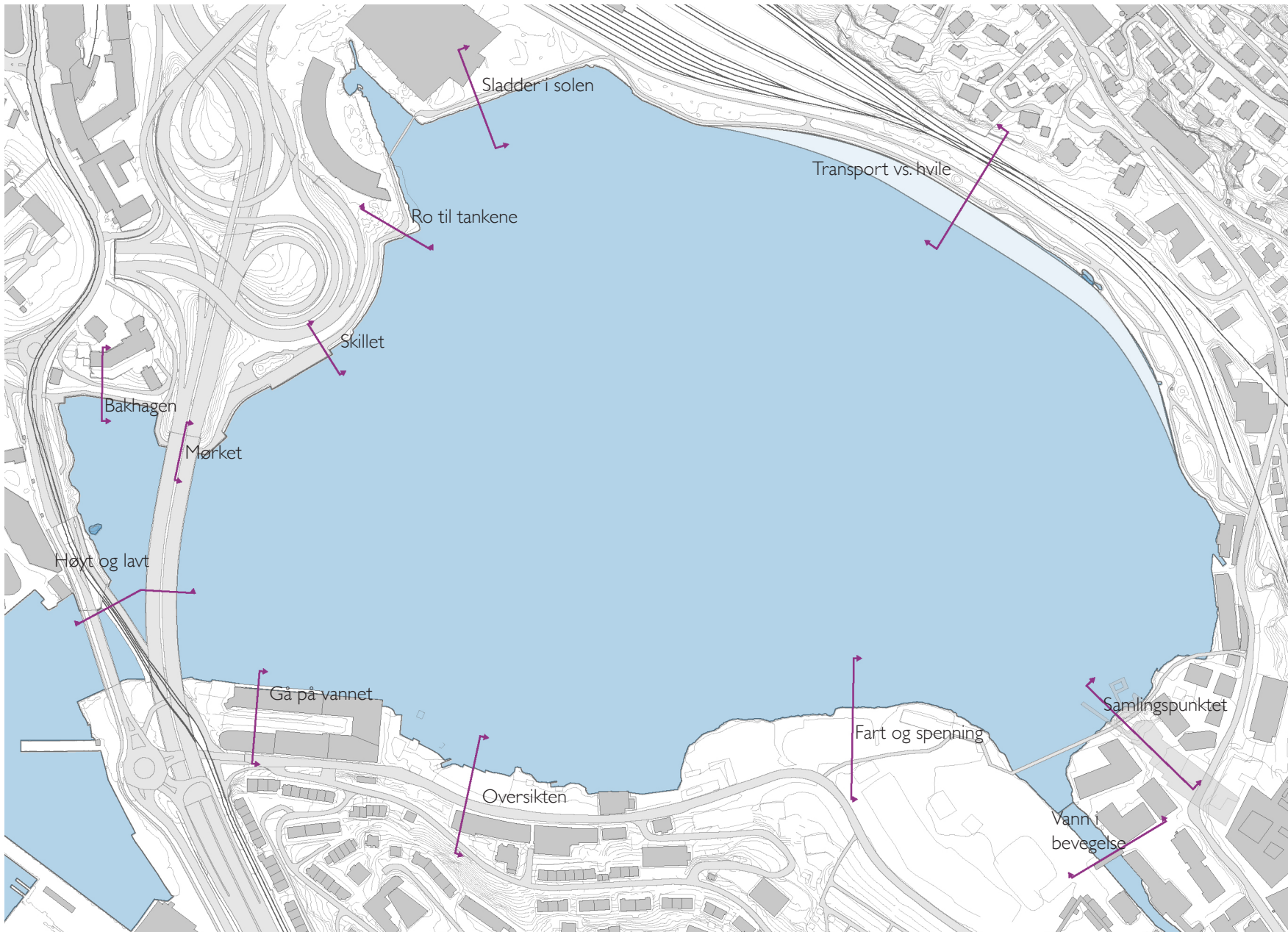
Vannstands nivå	s. 5
Kart som viser hvor snitt er tatt	s. 7
Snitt	s. 8
Høyt og lavt	s. 8
Bakhagen	s. 10
Mørket	s. 12
Skillet	s. 14
Ro til tankene	s. 16
Sladder i solen	s. 18
Transport vs. hvile	s. 20
Samlingspunktet	s. 22
Vann i bevegelse	s. 24
Fart og spenning	s. 26
Gå på vannet	s. 28
Oversikten	s. 30

VANNSTANDSNIVÅ

Hentet fra <http://sehavniva.no/tema/tidevann-og-vannstand/viktige-vannstandsniva/>



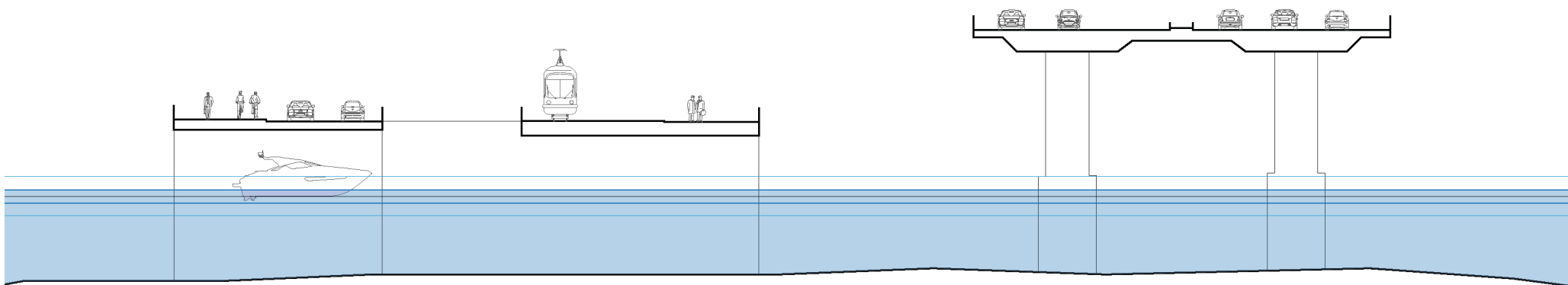
Normalnull 1954:	Nullnivå i det nasjonale høydesystemet fra 1954 - og derfor nullnivå i alle landkart. Høyden er bestemt på grunnlag av middelvannsberegninger fra Oslo, Nevlunghavn, Tregde, Stavanger, Bergen, Kjølisdal og Heimsjø.	I Bergen, gitt i avstand fra NN1954: 0
Middelvann:	Gjennomsnittlig vannstand på et sted over en periode på 19 år. (Tidevann har en syklus på ca. 19 år før det er tilbake på "utgangspunktet"). I Bergen er det kun 1 cm forskjell mellom normalnull 1954 og middelvann.	+ 1 cm
Middelhøyvann:	Gjennomsnittet av alle høyvannene på et sted. Kystkonturen, linjen som skiller land og sjø i både landkart og sjøkart er lagt til dette nivået.	+45cm
Middellavvann:	Gjennomsnittet av alle lavvannene på et sted.	-45cm
20 årlig gjentaksintervall:	Statistiske beregninger av hvor hyppig et høyvann/lavvann av en viss størrelse vil opptre	Høyvann +140cm Lavvann -118cm
1 årlig gjentaksintervall:	Statistiske beregninger av hvor hyppig et høyvann/lavvann av en viss størrelse vil opptre	Høyvann +110cm Lavvann -95cm
Sjøkartnull:	Nullnivå for dybder i sjøkart og høyder i tidevannstabeller. Fra Utsira og nordover (Bergen er nordt for Utsira) er sjøkartnull satt til laveste astronomiske tidevann, som er lavest mulig vannstand uten værrets virkning (altså uten påvirkning fra vind, lufttrykk og temperatur)	-89cm



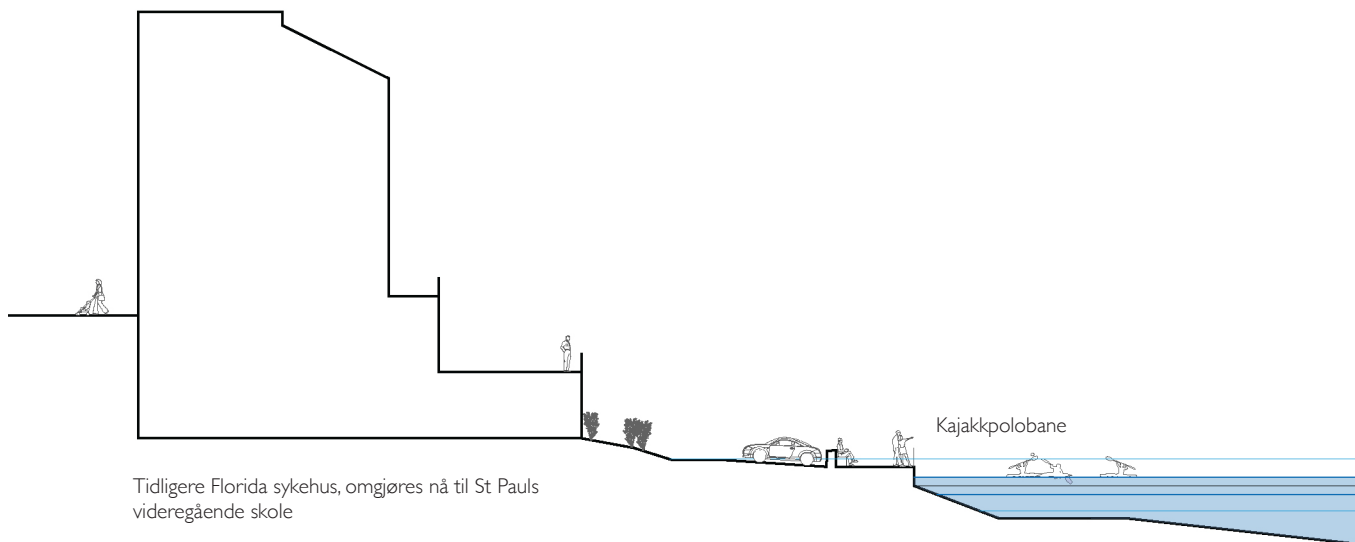
STORE LUNGEGÅRDSVANN 1:5000



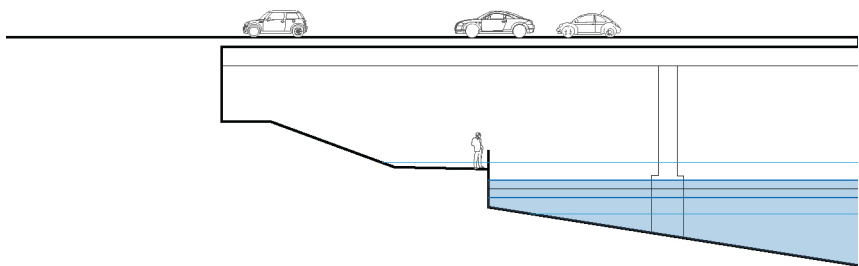
Rommet mellom de to laveste broene (Nye Nygårdsbro II til venstre, deretter Gamle Nygårdsbro, og øverst til høyre er Nye Nygårdsbro I)



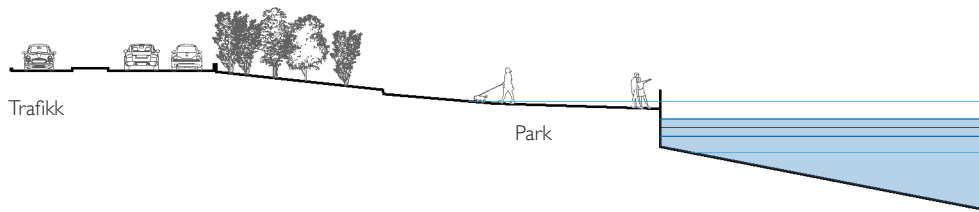




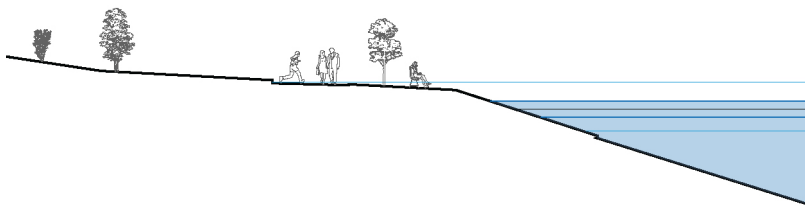






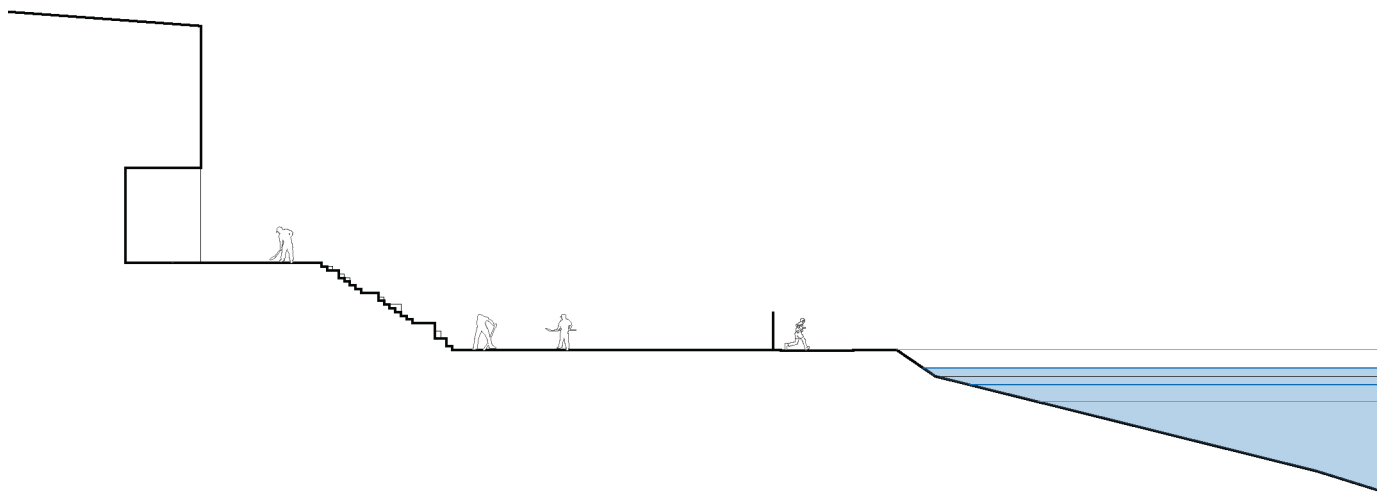




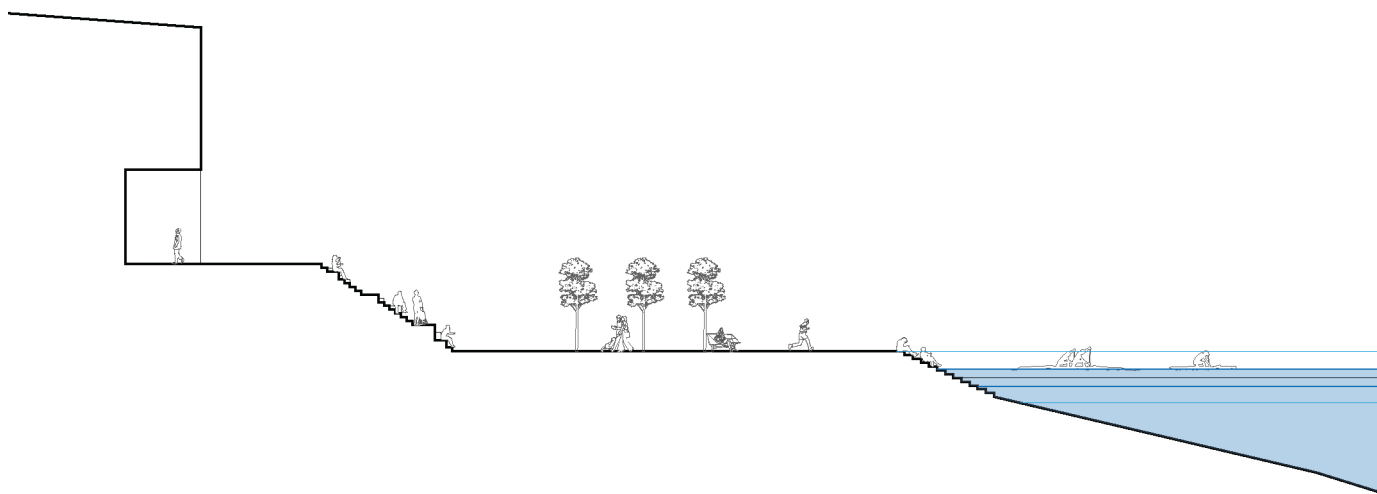




Arkitektenes (KHR) illustrasjon til hvordan plassen og Hellenen/Amalie Skrams Skole skal bli



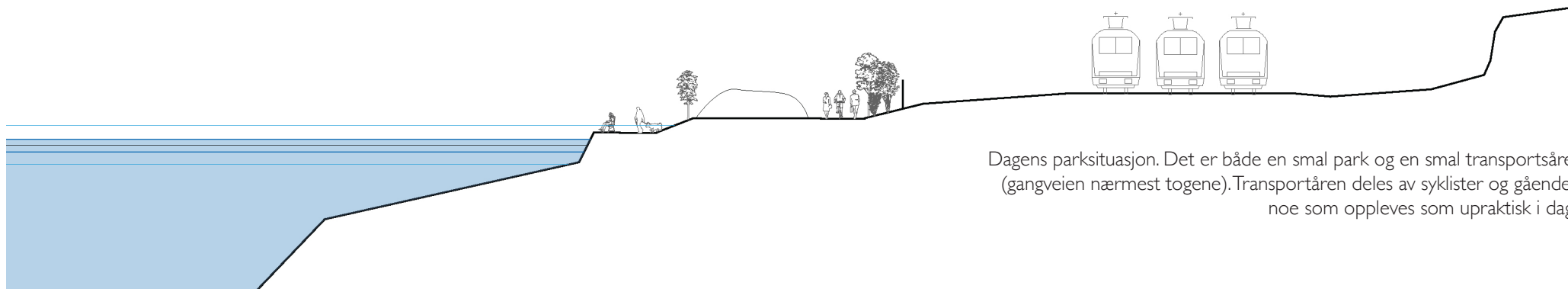
I dag er Hellenen og Amalie Skrams Skole under bygging. Det skal lages en offentlig plass foran bygget.



Det er planlagt at plassen foran bygget skal trappes ned til vannet.



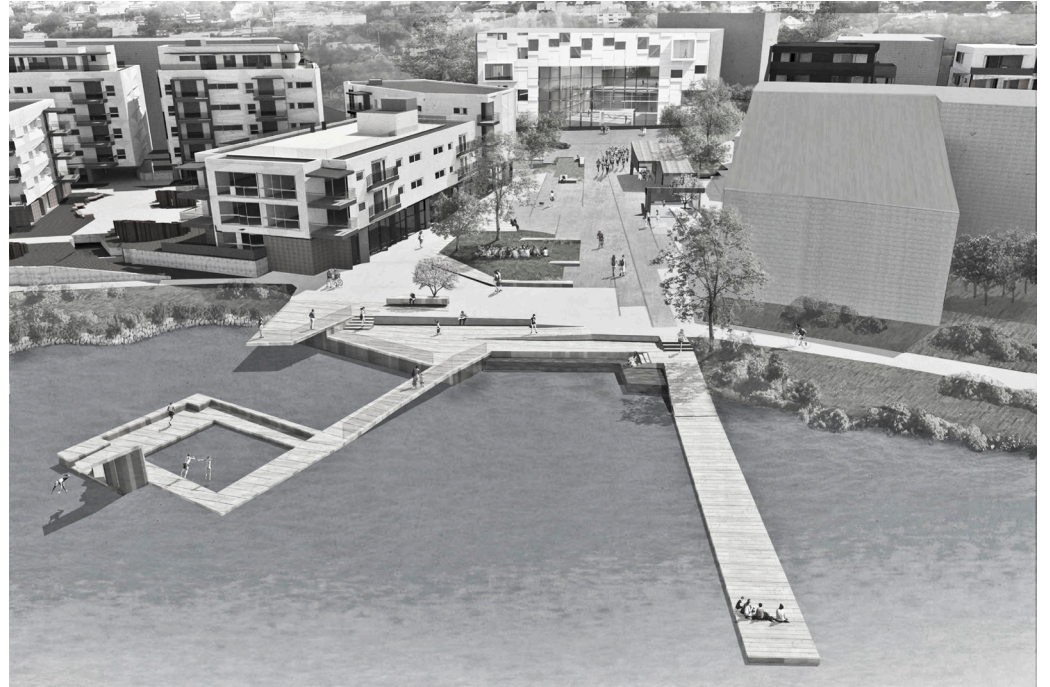
Parken i dag



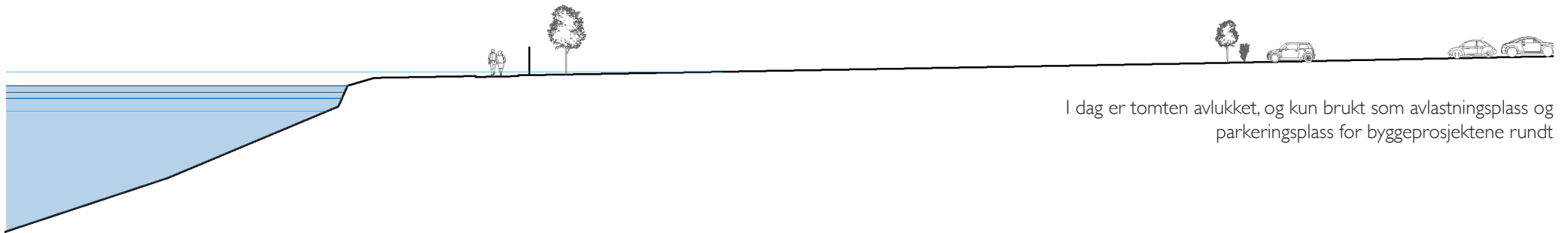
Dagens parksituasjon. Det er både en smal park og en smal transportsåre (gangveien nærmest togene). Transportåren deles av syklister og gående, noe som oppleves som upraktisk i dag



Mulig framtidig parksituasjon. Grunnet nytt tunneløp igjennom Ulriken har kommunen masser til å fylle ut parken. Da kan det bli plass til den planlagte bybanetraséen, to separate trafikkårer for gående og syklende, i tillegg til et større parkareal, med større oppholdsareal og med en mulig strand



TAG Landskaps illustrasjon på hvordan allmenningen skal bli



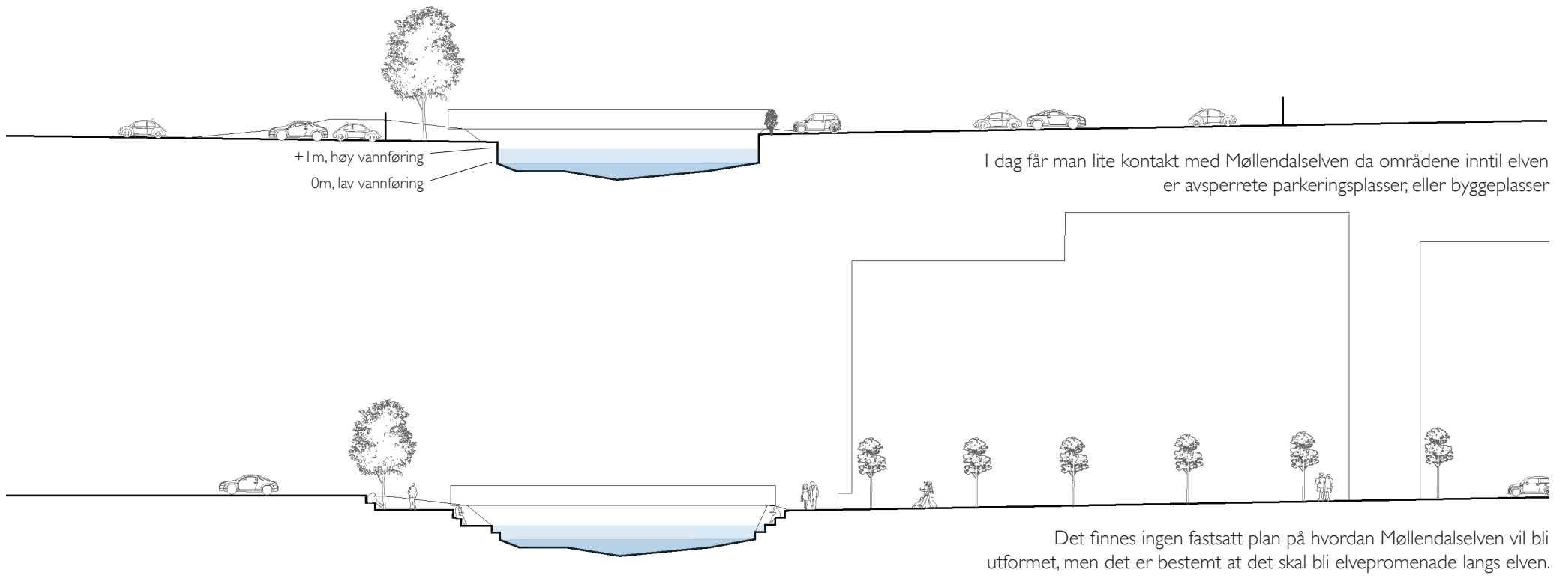
I dag er tomten avlukket, og kun brukt som avlastningsplass og parkeringsplass for byggeprosjektene rundt



Det skal snart påbegynnes en stor allmenning på tomten. Denne er tegnet av TAG Landskap.

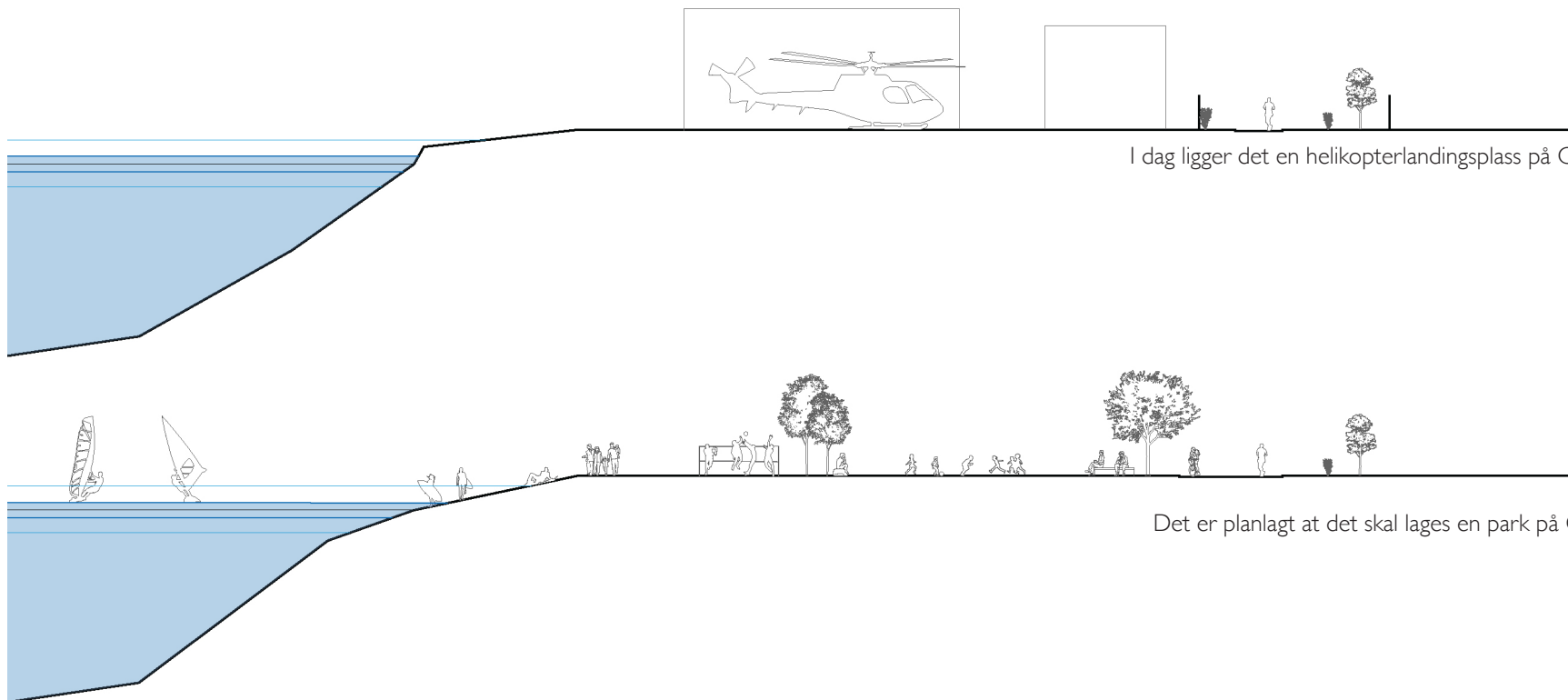


Tippetue arkitekter, som har tegnet Møllestranden, har illustrert hvordan situasjonen ved Møllendalselven kan bli





Dagens helikopterplass som skal fjernes på sikt, for å lage plass til et grøntområde

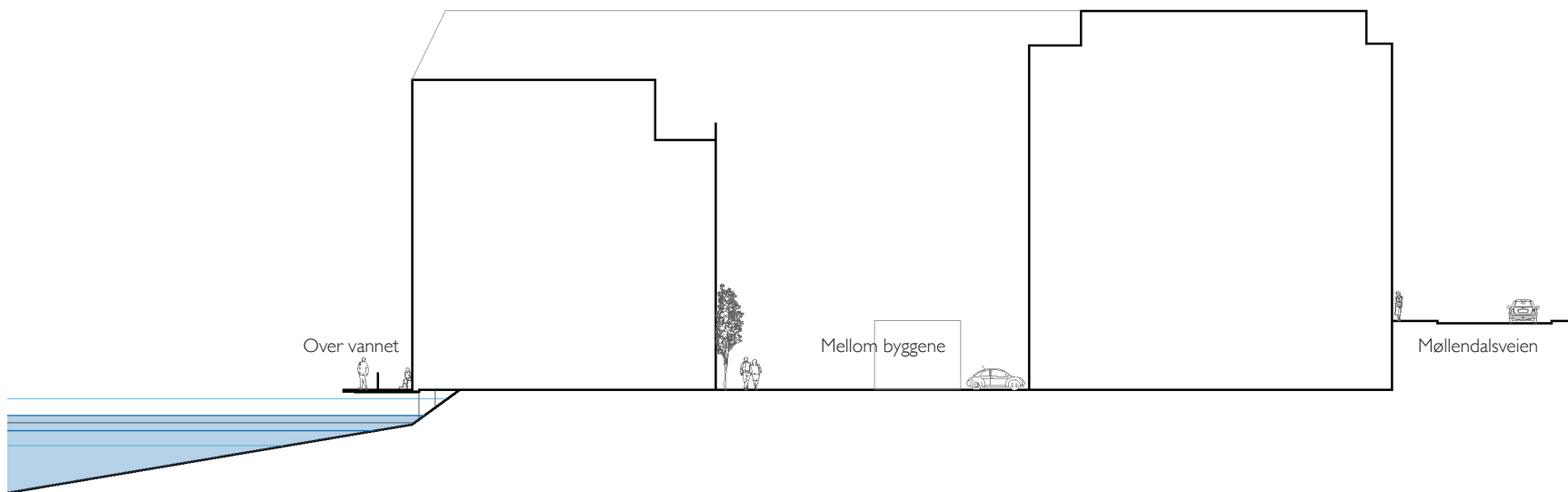


I dag ligger det en helikopterlandingsplass på Grønneviksøren. Denne skal etter planen flyttes vekk

Det er planlagt at det skal lages en park på Grønneviksøren. Utformingen på parken er ikke fastbestemt



I dag er gangveien avsperrert, ettersom den ikke fortsetter videre langs neste bygg, og dermed blir en blindvei. Det er mulighet for at gangveien kan bygges ut foran det neste bygget.





Slik ser området ut i dag

