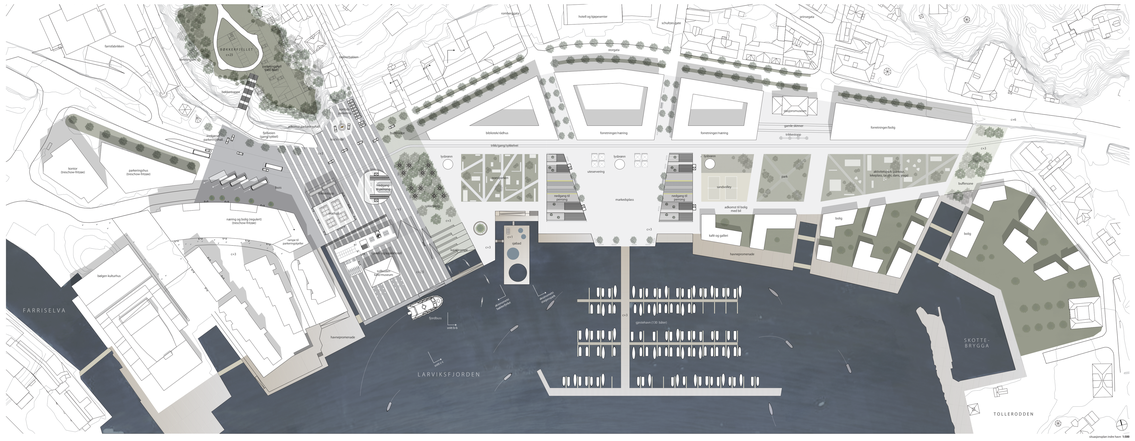
NESTE STASJON: LARVIK

thao nguyen / tarjei ekelund
masteroppgave i arkitektur 2014 NTNU
veileder: ole mæystad



bakgrunn

Intensjon

- 8 boliger som den arkitektoniske utformingen er en av premissleverandørene i det kommende reguleringsarbeidet.
- 8 ikke-offentlige forhåndsfeste bygg er tenkbeskjæpelser som bærer for en tenkbeskjæpelsens bare bærer for en by, og bygninger.
- Fortettjening i Farriselv-prinsbeveksjonen, som knutepunkte og offentlig byrom bør gi mest mulig til byen.

Målsetning

Oppgavens mål er å prospektere Larviks sentrumsområde i et tre-år lang perspektiv med fokus på hvordan det kan bli en hverdagslig og levende byen. Vi kan arbeidet, vårig og spekulativt.

Vi ønsker å ta oss tilbake til Larviks historiske bakgrunn og tilbake oppgavens «spøkelsesfiske» vil å «ake» etter en ny vogn for fremtidens stasjon.

InterCity og trasénutg

Larvik er 1 stasjon på Intercitybanen, og bytter under mest Oslo-sjøstrategen. Den vinnskjæren **har dobbeltspor-kvaser** som dibser mellom Larvik og Porsgrunn. Det er ikke noe dobbeltspor for sørstrøyen av Farriselvs-prosesser i Oslo-strøken.

Vi har intensjonen fra det kommersielle at oppgavene **ikke vertical plassering, dannes effektive knutepunktene, og vennlinjen er hay ensidetrykkelse**.

Arkitekter har utgangspunkt i Oslo, Larvik er i dette fase, og bland og stasjon skal vil ikke i 2030. Fra spekkbilder er ingenting anbart, men **fra kvaskelinsetrue har blitt utrodet.**

Dette prosjektet er vårgeogrepet i den sørlige traseen, som gir stasjon og perronger på samme tomt som dagens stasjon. Indre Havn, på baklagen. Tiemsen er anbefalt: «bygen er ikke en ting, og det er ikke alternativerne er enter «et rommet» ikke omvendt».

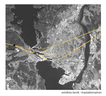
Vi ønsker å ta oss tilbake til Larviks historiske bakgrunn og tilbake oppgavens «spøkelsesfiske» vil å «ake» etter en ny vogn for fremtidens stasjon.

Larvik - en sæveig kjrsiby

- 35 % SENIORBOLIGER
- 12 % ENSLIGE
- 12 % Arbeidsgivere, Tilsyn Verpendahl, Farris og Bakkedagen.
- Byvegen / Fjordbyen

Larvik har en utfordringer: Kvitbyggerne blir stadig eldre, de unge flytter ut og fly fra byen: Utsikt, Bl.a. det forteksjelse.

Jernbanen ligger som en **barriere mellom by og fjord**: «en by, gjer fjordbyspesen vanskelig å oppnå. Fortsatte flytter og manglende kjøpesenter **av kvalitet mangler** ønsker KS jernbanen er en hjem, og **forholdet mellom kommune og Jernbaneverket er utsteinet.**



utnytter Larvik - trasédetermisjon

utnytter indre havn - torget, vågbrøet og dagens road

analyse og diskusjon

Fremtidens stasjon

Hva er en stasjon? Og hva er fremtidens stasjon? Pi 1800-tallet var stasjonen et jøkkelet arkeitbygg, et «tempel for det moderne samfunn». Det stasjonsspørsjøsmet endrer seg. Stasjonsbygget er tømtje fikke fikke «ting. Hva er et stasjonen? Hvilke funksjoner skal stasjonen ha i jøkeskut? Bussterminal vert «ikke» en del?

I stasjonens navn og frøene finnes bygget det muligheter. Som et «Kamper? hvor personsjonen / Tokyo fikse trafo «mengeder som alle kryter «og til «jøsnitlikk «««««jøsnn. Dik tomrecks og stasjon «««««.

Hva er «««««