

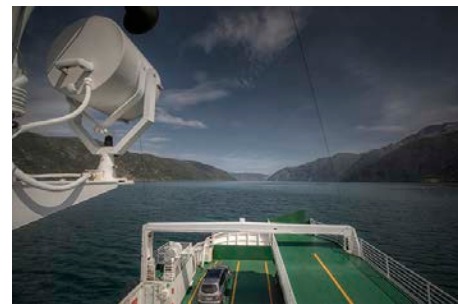


SOGNEFJORDEN

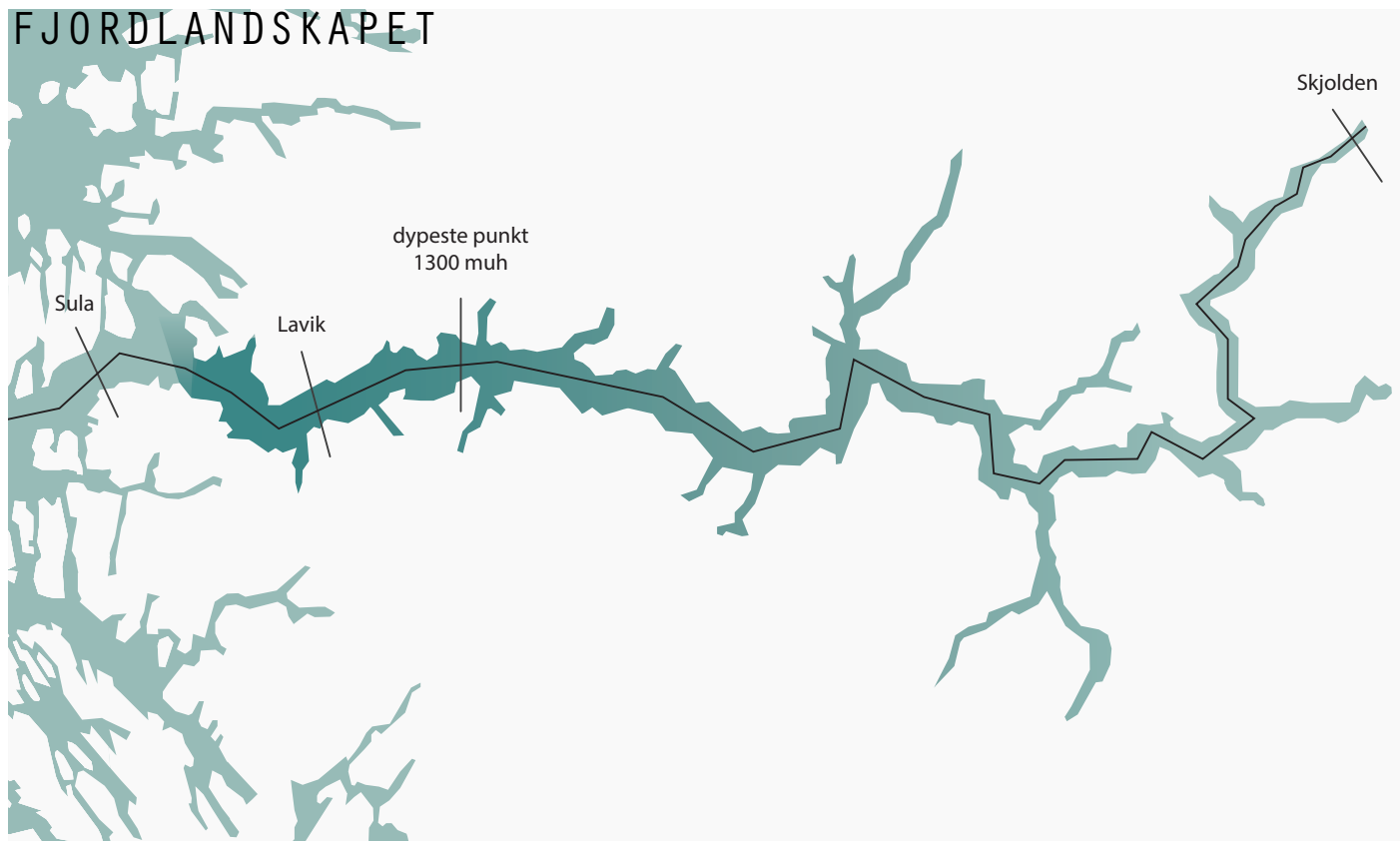
# FJORDEN GJENNOM EN NASJONALROMANTIKERS ØYNE

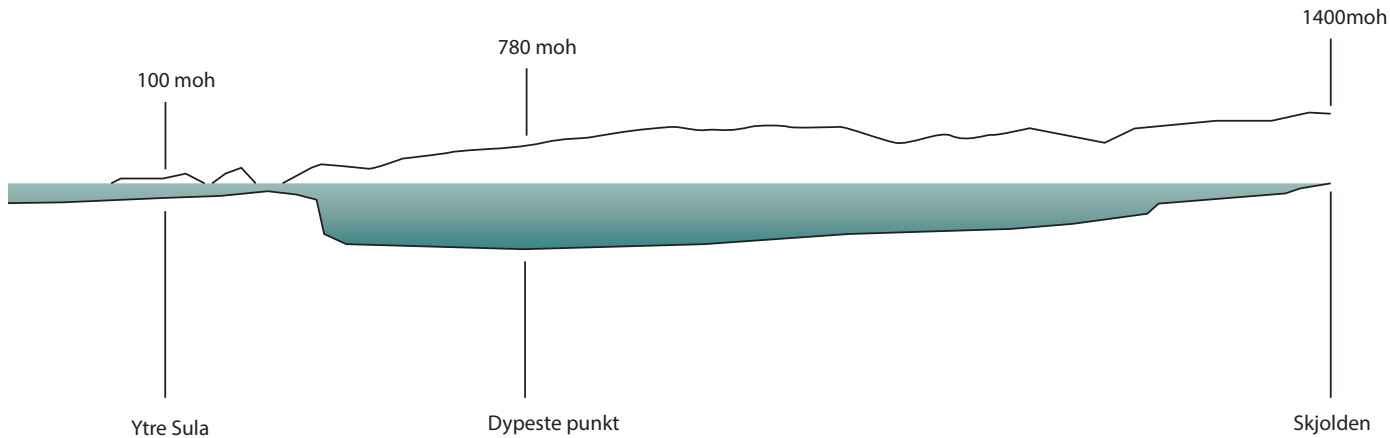


# Å REISE PÅ FJORDEN I DAG



# FJORDLANDSKAPET





Sognefjorden er Norges lengste og verdens nest lengste fjord, 205 km målt fra Ytre Sula til Skjolden. Den er også Norges dypeste, 1308m dyp utenfor

Vadheimsfjorden. Ved munningen av fjorden er det en høy terskel som er 100-200 m dyp.

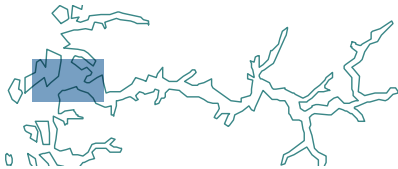
Den ytterste delen av fjorden er breiest, omgitt av forholdsvis lave fjell. De innerste fjordarmene er smale med høye fjell på hver side.

# EN REISE GJENNOM FJORDEN



I sommer reiste vi med hurtigbåt inn Sognefjorden, fra Bergen til Flåm. Turen tar 5,5t og er i hovedsak en turistrute som går fra mai til september.

Sognesjøen



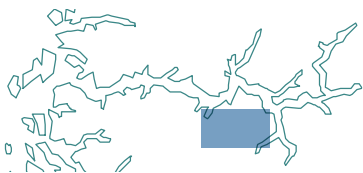
ved munningen av fjorden







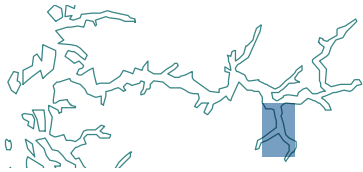
Balestrand



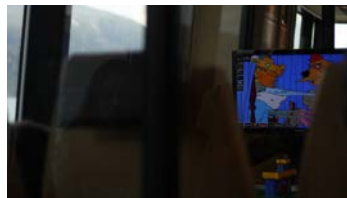
hovedløpet til fjorden



Nærøyfjorden



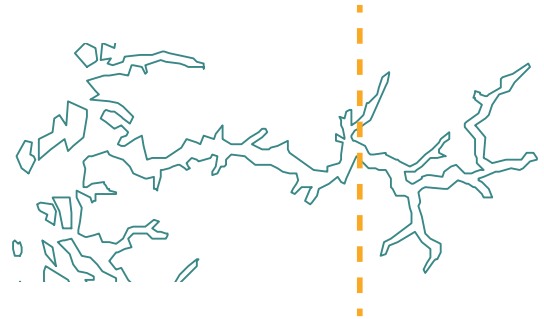
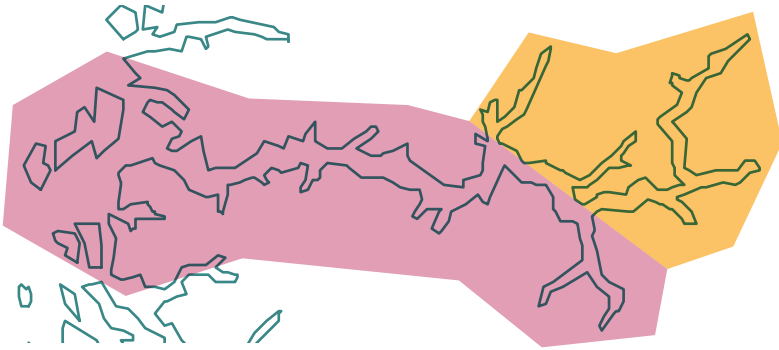
fjordarm





på båten

# ADMINISTRATIV INNDELING

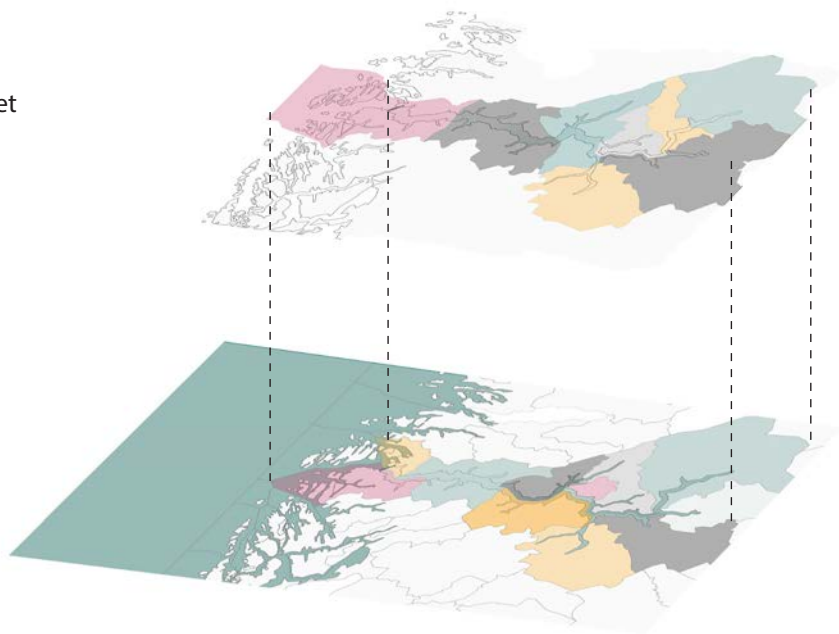


Ytre Sogn

Indre Sogn

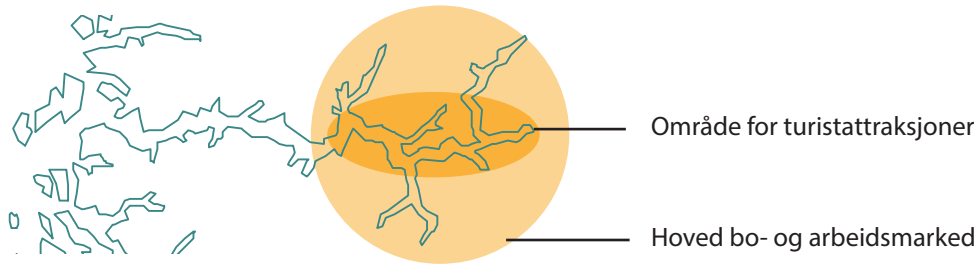
# HISTORISK UTVIKLING AV KOMMUNER

Kommunene som ligger ved Sognefjorden er historisk sett er dannet på tvers av fjorden. Å krysse vannet lettere enn å krysse fjell. Det øverste laget viser kommuneinndelingen (amtgrensene) rundt 1800.

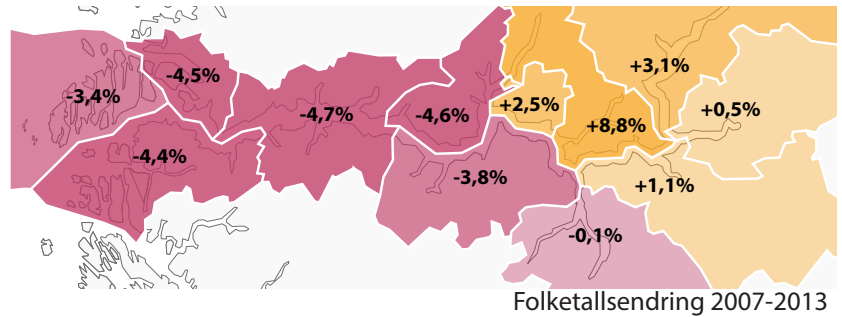
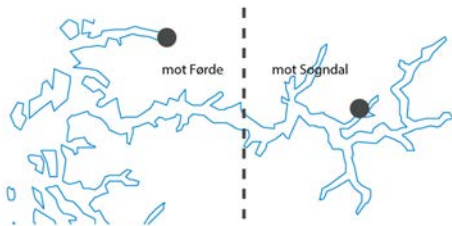


Kilde:  
<http://digitalarkivet.no/norkart/>

# TETTSTEDER



## PENDLERRETNING







# TETTSTEDER

## HØYANGER - INDUSTRISTAD I ENDRING

Innbyggere: 2 152 (2012)

Hjørnesteinsbedrift:  
Norsk Hydro Aluminiumverk

Den gamle, forurensende delen av aluminiumsverket ble lagt ned i 2004, og bygda er nå inne i en omstillingsprosess.



# VIK

Innbyggere: 1 076 (2012)

Hjørnesteinsbedrift:  
Norsk Hydro Aluminiumverk

Den gamle, forurensende delen av aluminiumsverket ble lagt ned i 2004, og bygda er nå inne i en omstillingsprosess.



# BALESTRAND -

Innbyggere: 1 076 (2012)

Hjørnesteinsbedrift:  
Norsk Hydro Aluminiumverk

Den gamle, forurensende delen av aluminiumsverket ble lagt ned i 2004, og bygda er nå inne i en omstillingsprosess.



# LEIKANGER



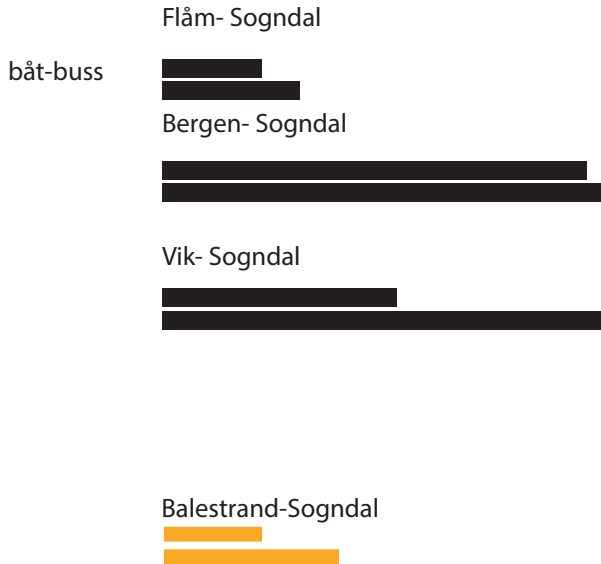
# SYSSELSETTING

Sogn og Fjordane er tynt befolket, med landets største andel sysselsetting i primærnæringene. Industri og bergverk står også sterkt. Turistnæringen er sentral i deler av regionen.

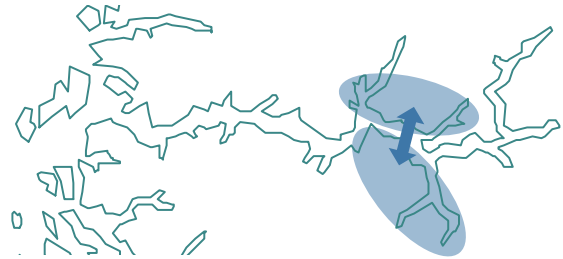
De grønne dalene i midtre og indre deler av Sognefjorden gir godt grunnlag for dyrking av frukt og bær, som er en viktig eksportvare for regionen. Ellers er gårdsbruket fokusert på husdyrhold.



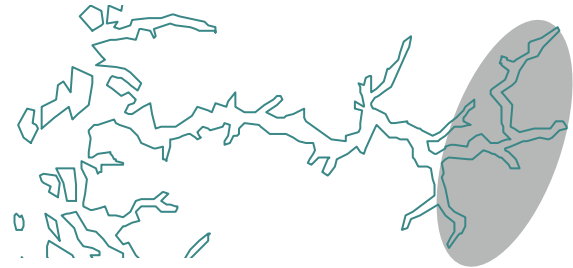
# REISETIDER



\* med hurtigbåt



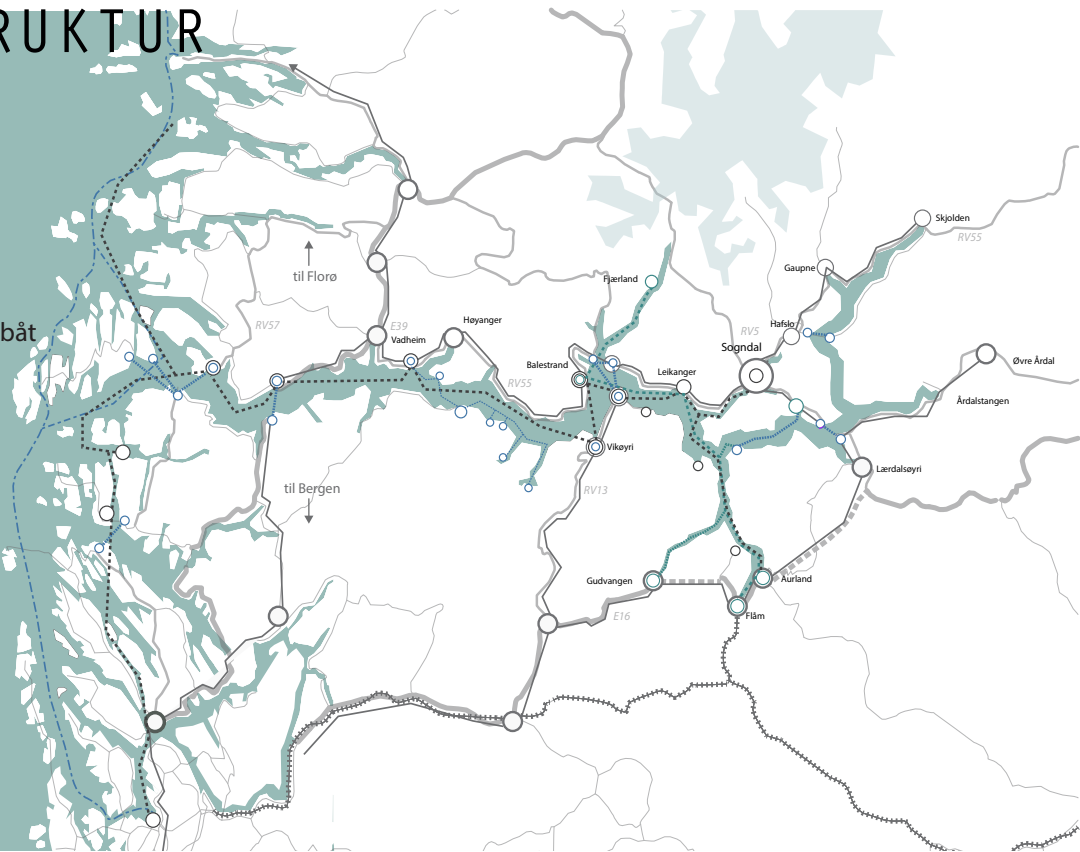
Områder der pendlerruter til sjøs har potensiale



Områder med god veitilknytning

# INFRASTRUKTUR

- hurttigbåt
- ferger
- turistrute, hurtigbåt



# LOKALE BRUKERE DE LOKALE



## PENSJONISTEN

Sogn og Fjordane har Norges eldste befolkning. Bruker ikke offentlig transport ofte. Må noen ganger i året inn til regionens største by, Sogndal, og tar da buss noe som har hyppige avganger.



## LIVSSTILFLYKTNINGEN

Flyttet fra storbyen til Sogn for å starte et eplecider-bryggeri. Kommer med jevnlig mellomrom til cruise-hubben for å selge produktene sine. Er også flittig bruker av hurtigbåten som tar han med til de kulturelle gledene ved storbyen.



## SKOLEELEVEN

Bor hjemme hos foreldrene, men går på VGS i Sogndal. Bruker hurtigbåten daglig for å komme seg fram og tilbake. Er opptatt av et godt hurtigbåt-tilbud og et kulturtilbud som mindreårige kan delta på



## LANDBASERTE TURISTER



### DEN IMPULSIVE

**AUSTRALIENEREN**  
Reiste til Norge med fly for å oppleve fjordene. Reiser de lange strekningene ved hjelp av tog og hurtigbåter. Vet ikke hva han vil se/ oppleve, men hopper raskt på ekskursjoner hvis han ser muligheten.



### DEN ITALIENSKE

**FAMILIEN**  
Familien er første gang på biltur i Norge. Med seg i bilen har de med seg en del mat, men de er heller ikke grådige når det gjelder utflukter og også restaurantbesøk. Bilen er primærtransport, men de bruker mye sjøtransport både av praktiske og av utfluktsgrunner.

## ARBEIDERE



**HAVNEARBEIDEREN**  
En av 8 personer som jobber året rundt på havnekontoret i cruisehubben. Jobber tett opp mot ulike cruise-rederier for å markedsføre fjorden som et attraktivt reisemål, og også for å skaffe nok folk til å betjene hubben i høysesongen.



**SESONGARBEIDEREN**  
Kommer til Norge om sommeren for å jobbe i salgsbodene på Hermansverk. Bor sammen med andre sesongarbeidere, og bruker lite penger på mat. Liker å sitte ved vannkanten drikke billig vodka.



# TURISTATTRAKSJONER

