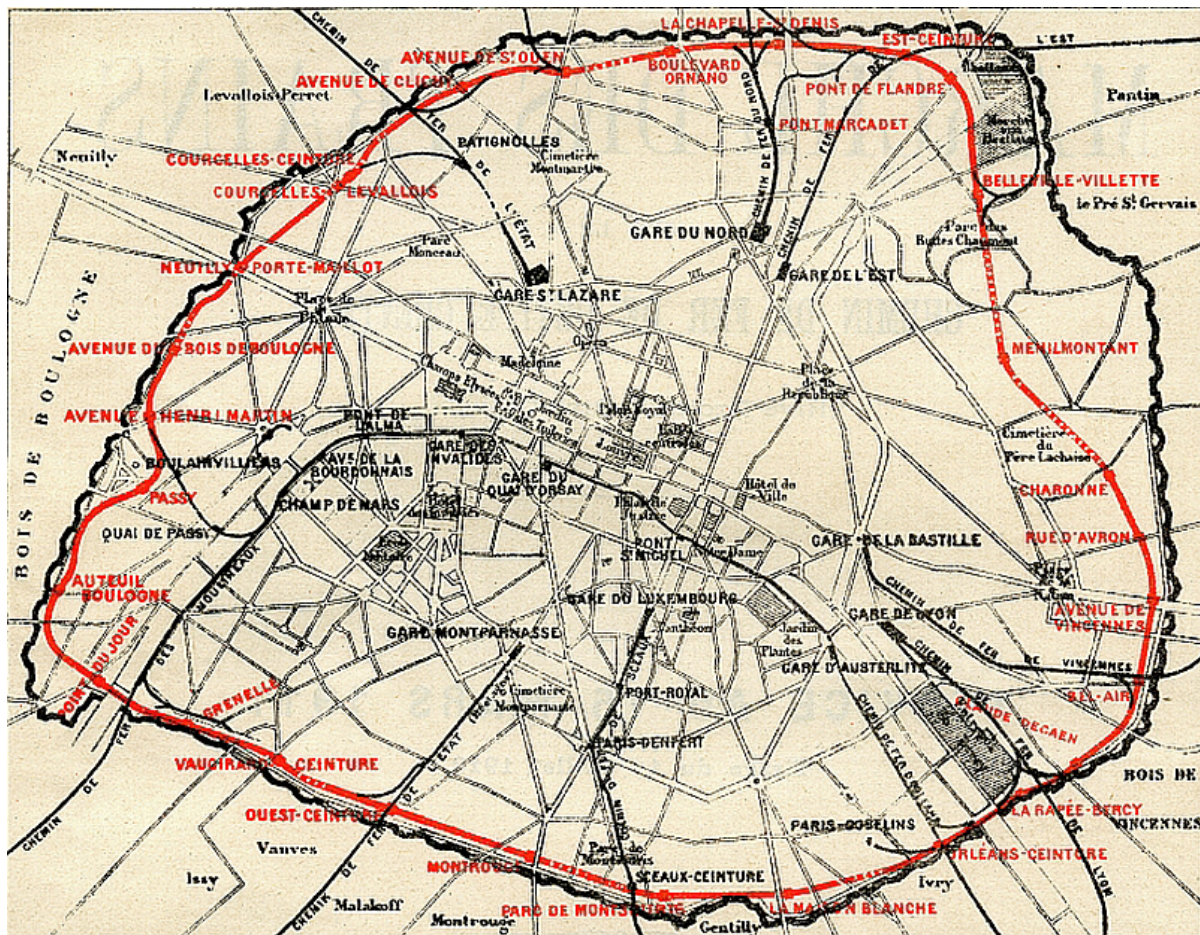


Cadot, Paris

STASJONER



Kart over Petite Ceinture, 1911

TABLEAU N° 1.

MARCHE DES TRAINS. — Lignes principales.

		TRAINS PAIRS, c'est-à-dire circulant sur les voies principales extérieures.														
LIGNES, VOIES, SENS DES TRAINS	GARES	1452	1454	146	1456	1458	654	1460	1462	1464	148	1486	1488	1470	656 (2)	1472
		.....	.....	1. 2. et C.B.O.	.....	.....	1. 2. et C.B.O.	.....	.....	.....	1. 2. et C.B.O.	.....	.....	.....	1. 2. et C.B.O.	.....
		Facult.	Facult.	Regul.	Facult.	Facult.	Suppl. (1)	Facult.	Facult.	Facult.	Regul.	Facult.	Facult.	Facult.	Facult.	Facult.
		Divers	Divers	Voies	Divers	Divers	Voies	Divers	Divers	Divers	Voyageurs	Divers	Divers	Divers	Voies	Divers
1.5	COURCELLES-CEINTURE	10 32	10 35	10 38	10 41	10 44	10 44	10 44	10 47	10 50	10 53	10 53	10 56	10 59	10 59	10 59
1.0	Avenue de Clichy	10 36	10 39	10 41	10 43	10 45	10 47	10 48	10 51	10 53	10 55	10 57	11 00	11 02	11 03	11 03
1.0	Bifurcation de Batignolles	10 36	10 39	10 42	10 43	10 45	10 47	10 49	10 49	10 51	10 54	10 56	11 00	11 02	11 04	11 04
1.0	Avenue de Saint-Ouen (bif.)	10 39	10 42	10 45	10 48	10 51	10 51	10 51	10 54	10 57	11 00	11 00	11 03	11 06	11 06	11 06
1.0	Boulevard Ornano	10 43	10 46	10 48	10 52	10 54	10 55	10 58	11 01	11 03	11 03	11 04	11 07	11 09	11 10	11 10
1.1	BIFUR. DES POISSONNIERS	10 46	10 48	10 51	10 53	10 55	10 58	11 01	11 03	11 06	11 06	11 06	11 07	11 11	11 13	11 13
1.1	LA CHAPELLE S ^t -DENIS (bif.)	10 47	10 50	10 52	10 54	10 56	10 59	11 02	11 05	11 07	11 08	11 11	11 11	11 14	11 14	11 14
1.0	Aubervilliers	10 47	10 50	10 52	10 55	10 58	10 59	11 02	11 05	11 07	11 08	11 11	11 11	11 14	11 14	11 14
1.0	Est-Ceinture	10 51	10 53	10 55	11 00	11 02	11 03	11 06	11 09	11 11	11 12	11 12	11 15	11 17	11 18	11 18
1.0	Pont-de-Flandre	10 53	10 56	10 58	11 02	11 04	11 05	11 08	11 11	11 12	11 14	11 17	11 17	11 19	11 20	11 20
1.3	BELLEVILLE-VILLETTE (bif.)	10 56	10 59	11 02	11 05	11 08	11 08	11 11	11 14	11 17	11 17	11 20	11 20	11 23	11 23	11 23
1.0	Menilmontant	11 01	11 03	11 05	11 08	11 11	11 11	11 14	11 17	11 19	11 20	11 21	11 21	11 23	11 23	11 23
1.6	Charonne (Voyageurs)	11 05	11 06	11 09	11 12	11 15	11 15	11 20	11 23	11 24	11 24	11 24	11 24	11 27	11 27	11 27
1.0	Charonne (M ^{tr}) & d'Avron (bif.)	11 06	11 07	11 09	11 12	11 15	11 17	11 21	11 23	11 24	11 25	11 26	11 26	11 29	11 30	11 32
1.0	Avenue de Vincennes	11 08	11 09	11 11	11 14	11 17	11 19	11 23	11 25	11 26	11 28	11 28	11 31	11 32	11 34	11 34
0.7	Bel-Air-Ceinture	11 10	11 11	11 13	11 16	11 19	11 21	11 25	11 27	11 28	11 30	11 30	11 33	11 35	11 36	11 36
1.0	Bifurcation de Vincennes	11 11	11 12	11 14	11 17	11 20	11 22	11 26	11 28	11 30	11 31	11 31	11 34	11 37	11 37	11 37
0.9	Rue Claude-Decaen	11 13	11 14	11 17	11 20	11 23	11 24	11 28	11 29	11 30	11 32	11 33	11 36	11 38	11 39	11 39
1.0	Bifurcation de Vincennes	11 14	11 15	11 18	11 21	11 24	11 25	11 29	11 30	11 32	11 34	11 34	11 37	11 39	11 40	11 40
1.0	LA RAPÉE BERCY	11 15	11 16	11 19	11 22	11 25	11 26	11 30	11 31	11 33	11 35	11 35	11 38	11 41	11 41	11 41
0.9	Orléans-Ceinture	11 17	11 18	11 21	11 24	11 27	11 28	11 32	11 33	11 35	11 36	11 36	11 39	11 42	11 42	11 42
1.6	La Maison-Blanche	11 23	11 24	11 27	11 30	11 33	11 34	11 38	11 39	11 41	11 42	11 43	11 46	11 48	11 48	11 48
1.3	Montrouge	11 29	11 30	11 33	11 36	11 39	11 40	11 44	11 45	11 47	11 48	11 48	11 51	11 54	11 54	11 54
1.0	Ouest-Ceinture	11 32	11 33	11 36	11 39	11 42	11 43	11 48	11 49	11 51	11 52	11 52	11 55	11 58	11 58	11 58
0.9	Vaugirard-Ceinture	11 38	11 39	11 42	11 45	11 48	11 49	11 54	11 55	11 57	11 58	11 58	12 01	12 03	12 03	12 03
1.1	GRENELLE	11 39	11 40	11 43	11 46	11 49	11 50	11 54	11 55	11 57	11 59	11 59	12 02	12 05	12 05	12 05
1.1	Point-du-Jour	11 43	11 44	11 47	11 50	11 53	11 54	11 58	11 59	12 01	12 02	12 03	12 03	12 06	12 06	12 06
1.0	AUTEUIL-BOULOGNE	11 47	11 48	11 51	11 54	11 57	11 58	12 02	12 03	12 05	12 06	12 07	12 07	12 10	12 10	12 10
1.0	Passy	11 52	11 53	11 56	11 59	12 02	12 03	12 07	12 08	12 10	12 11	12 11	12 11	12 14	12 14	12 14
1.0	AV ^e HENRI-MARTIN	11 58	11 59	12 02	12 05	12 08	12 09	12 13	12 14	12 16	12 17	12 17	12 20	12 22	12 22	12 22
1.0	Neuilly-Porte-Maillot	12 03	12 04	12 07	12 10	12 13	12 14	12 18	12 19	12 21	12 22	12 22	12 25	12 27	12 27	12 27
1.0	Courcelles-Levallois	12 06	12 07	12 10	12 13	12 16	12 17	12 21	12 22	12 24	12 25	12 25	12 28	12 30	12 30	12 30
0.2	COURCELLES-CEINTURE	12 07	12 08	12 11	12 14	12 17	12 18	12 22	12 23	12 25	12 26	12 26	12 29	12 31	12 31	12 31

(1) Ce train prend, au départ de l'avenue Henri-Martin, la 2^e voie extérieure.
 (2) Supprimé en semaine entre Auteuil-Boulogne et Courcelles-Ceinture.

(a) Continue sur la Ceinture Rive Droite en train N° 158.
 (b) Continue sur la Ceinture Rive Droite en train N° 162.

- Courcelles-Ceinture 4
- Avenue de Clichy 6
- Avenue de Saint Ouen 8
- Boulevard Ornano 10
- La Chapelle - St. Denis 12
- Est-Ceinture 14
- Pont-de-Flandre 16
- Belleville-Villette 18
- Menilmontant 20
- Charonne 22
- Rue de Avron 24
- Avenue de Vincennes 26
- Bel-Air Ceinture 28
- Rue Claude Decaen 30
- La Rapée Bercy 32
- Orléans Ceinture 34
- La Maison Blanche 36
- Parc Montsouris 38
- Montrouge 40
- Ouest-Ceinture 42
- Vaugirard-Ceinture 44
- Grenelle 46
- Point-du-Jour 48
- Auteuil-Boulogne 50
- Passy 52
- Avenue Henri-Martin 54
- Av. du Bois de Boulogne 56
- Neuilly-Porte Maillot 58
- Courcelles-Levallois 60



24 — PARIS XVII^e arr. — Gare de Courcelles-Ceintre
Rue Alphonse de Neuville — Statut de E. Flochet

COURCELLES CEINTURE (1869)

Er plassert nord-vest i Paris, i nærheten av Batignolles. Stasjonen knytter Auteuil-linjen sammen med Petite Ceinture og var startsted for alle togene på Petite Ceinture. Her kunne man også bytte til Auteuil-linjen og Champs de Mars linjen. Stasjonen, tegnet av Juste Lisch, var typisk for linjene til Compagnie de l'Ouest og inspirert av kinesiske pagoder. Stasjonsbygningen ble revet på sekstitallet, og jerbanen dekket til. Sporet brukes i dag av RER C. Men statuen av Eugène Flachet, ingeniøren til Compagnie de l'Ouest, står fremdeles.

91, PARIS — Station Clichy. Chemin de fer de Ceinture



AVENUE DE CLICHY (1862)

Ligger nord i Paris og var på den tiden mer som en forstad å regne, tungt befestet av fabrikker og industri. I nærheten av stasjonen lå Gouin fabrikken, som laget lokomotiver. Stasjonen ble åpnet i 1862, så ombygd i 1869 i forbindelse med lukkingen av Petite Ceinture forbindelsen. Stasjonen ble revet på sekstitallet.



1597 PARIS (XVIII^e). — La Gare de Saint-Ouen. — LL.

AVENUE DE SAINT OUEN (1889)

Ligger nord i Paris ved dagens metrostasjon Porte de Saint Ouen. Stasjonsbygningen eksisterer fremdeles og har i dag fått et påbygg på framsiden med en butikk. Ved skinnene er det på den ene siden en overbygd perrong med smijernssøyler. Stasjonen er bygd over sporet, på samme måte som bl.a. Charonne-stasjonen.

Stasjonsbygningen eksisterer fremdeles og er i bruk av en forretning,

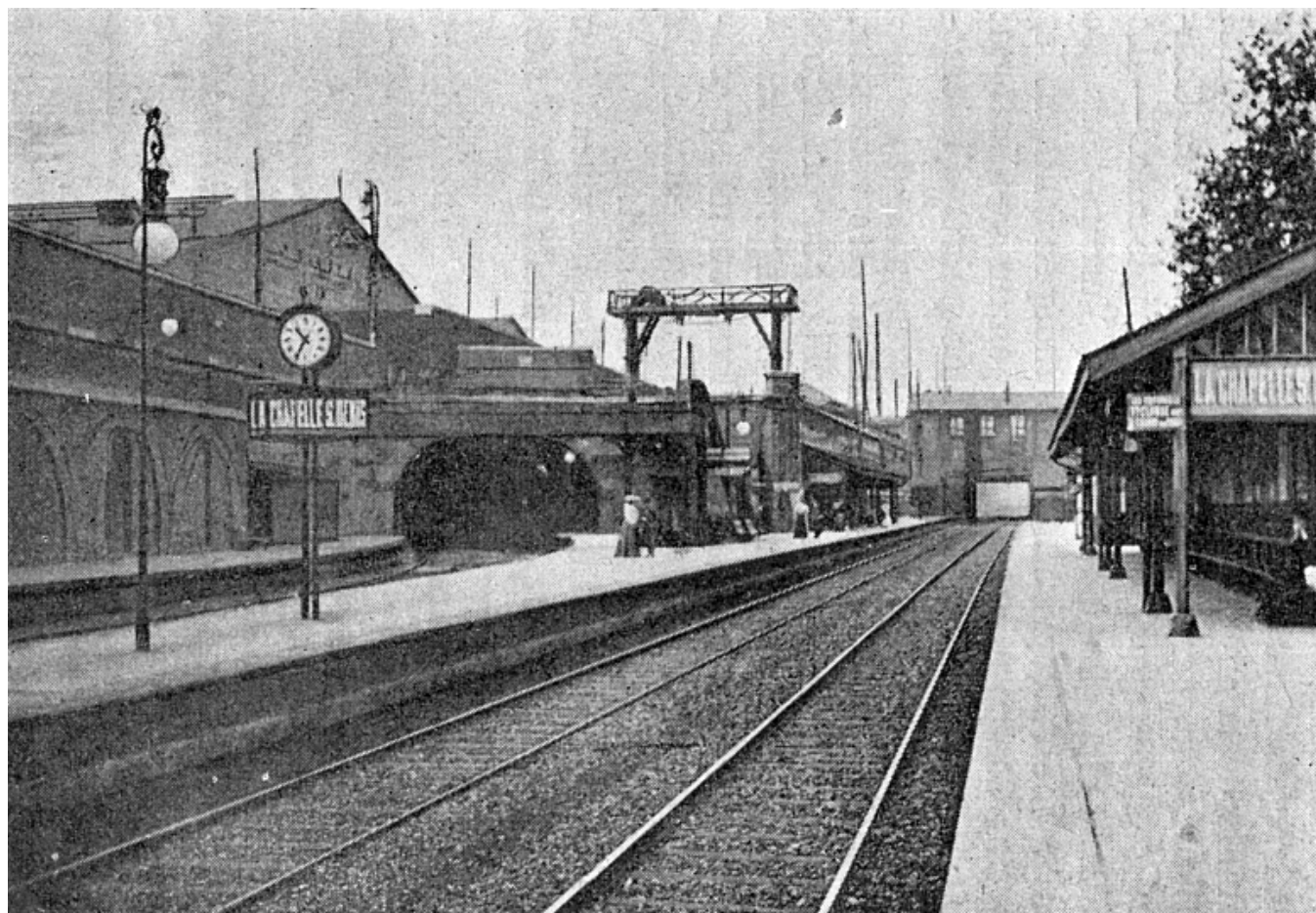


397. PARIS. — Montmartre. — Gare Ornano-Ceinture.

P. Marmuse.

BOULEVARD ORNANO (1878)

Ligger nord i Paris ved dagens metrostasjon Porte de Clignancourt. Stasjonen ligger over sporet til Petite Ceinture og har samme type arkitektur som de andre liggende på denne måten. I dag huser bygget to små private servicevirksomheter.



LA CHAPELLE SAINT DENIS (1871)

Ligger nord i Paris, ved Porte de la Chapelle. Fra denne stasjonen kunne man ta tog til Gare du Nord eller ut i distriktet nordover. I 1899 ble stasjonen rammet av flom, og passasjerer fra et tog til Gare du Nord måtte reddes ut ved denne stasjonen. Arkitektonisk liknet den stasjonene Charonne og Boulevard Ornano, en særegen Petite Ceinture stil. Ble revet på femtitallet.



EST-CEINTURE (1878)

Stasjonen lå nord i Paris, i et område som fortsatt er et stort industrielt område. Stasjonen var en overgang mellom Petite Ceinture og Gare de l'Est. Den ble først åpnet som et prøveprosjekt under Verdensutstillingen i 1867, og igjen i 1878. Men denne gangen fortsatte den å være i bruk. I dag ligger det igjen rester etter gamle bruksbygninger på stedet, men stasjonen, som gikk over sporet, er borte.

E. V. — 565 (PARIS XIX). — Station du Pont de Flandre
Sur les quais



PONT DE FLANDRE (1877)

Ligger nord-øst i Paris ved dagens metrostasjon Corentin Cariou. I tilknytning til denne stasjonen går en 700 m lang akvedukt, som krysser kanal Ourcq. Stasjonen eksisterer men er i dag forlatt.

TOUT PARIS



BELLEVILLE-VILLETTE

LES VOYAGES DE
1^{re} CLASSE sont
à l'ORDRE DU JOUR

155 — Gare de Belleville-Villette Ceinture (XIX^e arr.)
Calmé complet, pas de réclamation de voyageurs à craindre

Collection F. Fleury



BELLEVILLE-VILLETTE (1862)

Denne ligger nord-øst i Paris, i nærheten av Buttes Chaumont parken. Stasjonen ble bygd i 1862 og var, i motsetning til de fleste andre, bygget i tre og murstein. Stasjonen hadde også en godsterminal og herfra gikk et sidespor opp til kvegmarkedet og slagterhuset ved La Villette, nåværende La Villette parken. Stasjonen og de andre bygningene ble revet på åttitallet.

PARIS



C. P.

En route vers Courcelles

374 - Panorama de la Gare de Ménilmontant pris de la rue des Couronnes

MENILMONTANT (1862)

Ligger øst i Paris, mellom to tunneller under Buttes Chaumont og Belleville-parken. Denne stasjonen var en av de første til å åpne, og hadde passasjertrafikk fram til Petite Ceinture stengte. Sporet er traversert av en gangbro som er velkjent i Paris, siden den står den dag i dag. Etter stengingen av PC var stasjonen sporadisk i bruk i forbindelse med feriekolonier. Under frigjøringen av Paris i 1944 ble det slosskamp mellom frigjøringsbevegelsen og tyske soldater som eskorterte et tog på PC her. Den ble revet på sekstitallet.



548 PARIS. — Station de Charonne, rue de Bagnolet. — J. L. C.

CHARONNE (1878)

Ligger øst i Paris ved sør-øst siden av den kjente kirkegården Père-Lachaise. Stasjonen har den samme utformingen som de andre stasjonene som ligger over sporet, og er i dag kjent som konsertlokalet og caféen Flèche d'Or. Caféen ble startet av en gruppe studenter fra Beaux-Arts skolen på 90-tallet og er den mest vellykkede transformasjonen av en av de gamle Petite Ceinture stasjonene.



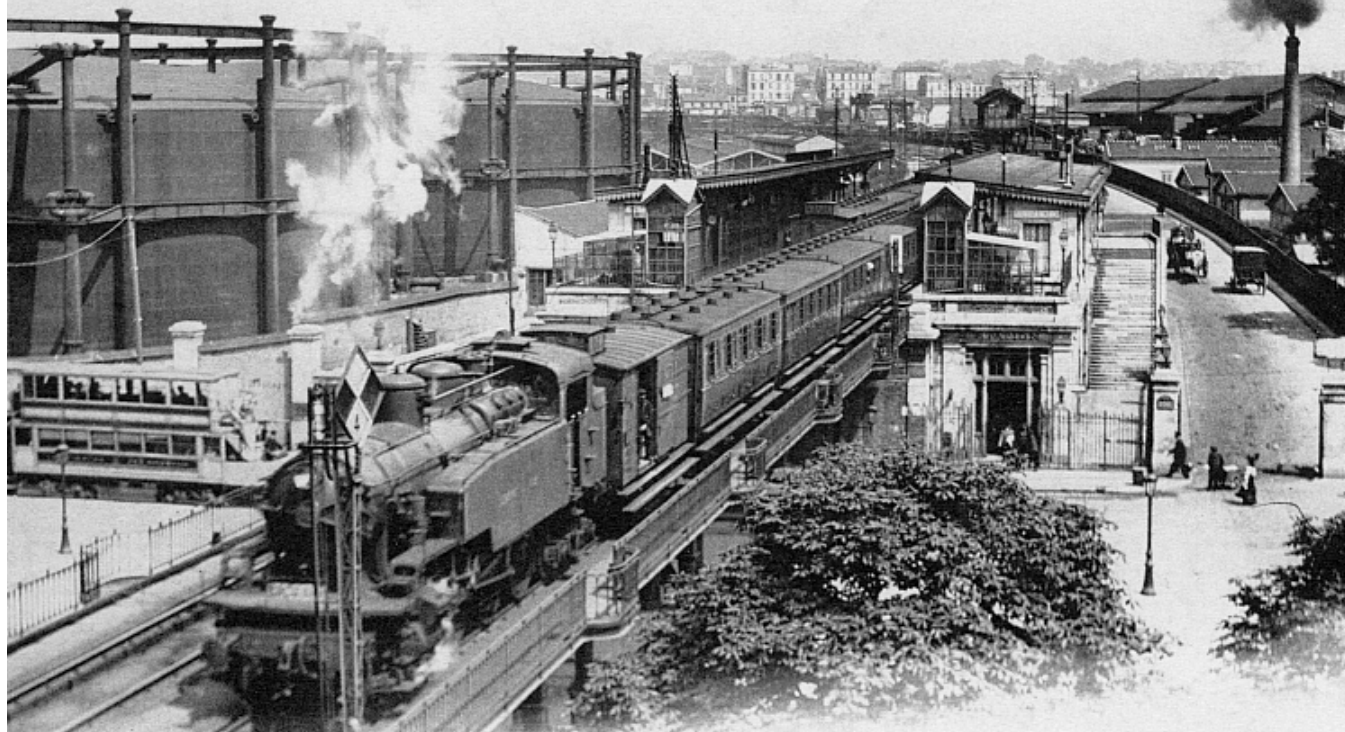
AVRON (1895)

Ligger øst i Paris i nærheten av dagens metrostasjon Porte de Montreuil.

Stasjonen åpnet i 1895, og er bygget i samme stil som stasjonene til Grande Ceinture fra slutten av 1800-tallet.

Bygningen er i dag forlatt.

30 L. Les Locomotives françaises



Passage d'un train de Petite Ceinture à la station de l'Avenue de Vincennes
(machine N° 86).



VINCENNES (1889)

Ligger øst i Paris i nærheten av Vincennes-skogen. Stasjonen ligger i tilknytning til en jernbro over Cours de Vincennes, en bred boulevard som går fra Nation og ut av byen. Broen er nettopp blitt pusset opp i forbindelse med forlengelsen av trikk T3.



BEL-AIR CEINTURE (1863)

Ligger øst i Paris, og var koblingen mellom Petite Ceinture og Vincennes-linjen, som i dag er Promenade Plantée. Petite Ceinture linjen løp over Vincennes-linjen for å gjøre det enkelt å utveksle gods. En film av den franske filmpionéren Georges Méliès viser en togtur fra taket på et tog langs Vincennes-linjen og man kjører blant annet under Bel-Air stasjonen. Klippet ligger på youtube.

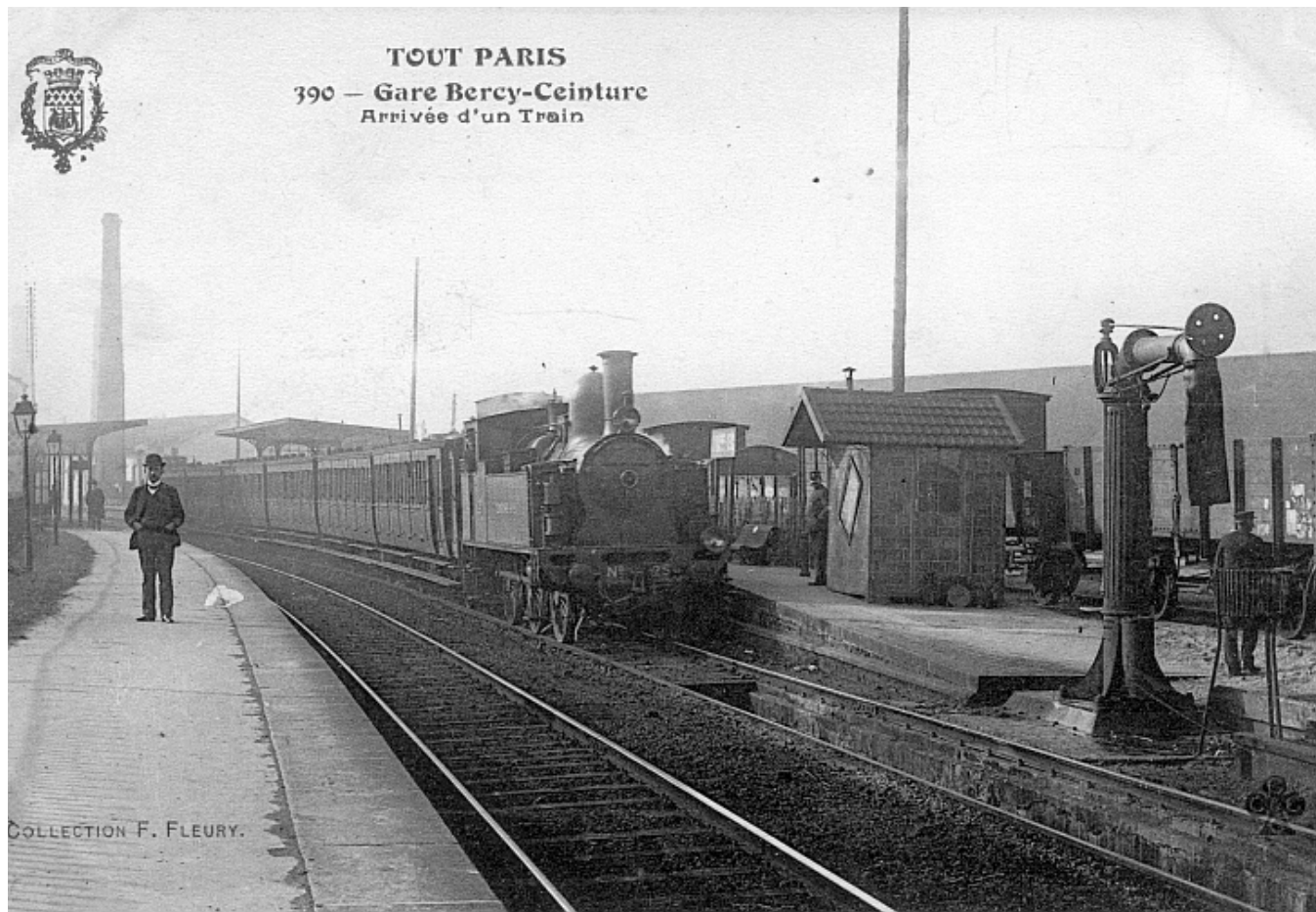


RUE CLAUDE DECAEN (1907)

Liggende nær Porte de Reully, dette var mer et stopp enn en stasjon. Den gav tilgang til Vincennes skogen. I 1907 ble det bygget en større stasjon i armert betong, med murstein som kledning. I dag står ingen av bygningene igjen.



TOUT PARIS
390 — Gare Bercy-Ceinture
Arrivée d'un Train



COLLECTION F. FLEURY.

LA RAPÉE BERCY (1907)

Liggende sør-øst i Paris, denne stasjonen gav tilgang til togene til og fra Gare de Lyon. Stasjonen var en av de som ble utvidet i 1907 av Edmond Delaire. I dag er det eneste som står igjen en bygning ved Gare de Lyon sporet.

TOUT PARIS



385 — Gare intérieure - Orléans-Ceinture (XII^e arr^t)
Arrivée d'un Train

COLLECTION F. FLEURY.



ORLÉANS-CEINTURE (1867)

Ligger sør i Paris, ved Nasjonalbiblioteket. Etter at passasjertrafikken stanset på Petite Ceinture ble bygningen tatt i bruk av forstadsbanen fra Gare Austerlitz og senere RER C. I 2001 ble den erstattet av en ny stasjon i det nye biblioteket. Bygningen eksisterer fremdeles men er ikke i bruk.



TOUL PARIIS - 276 - Intérieur de la Gare
de Maison-Blanche (XIII^e arr^t)

LA MAISON BLANCHE (1867)

Denne stasjonen lå sør i Paris, nær nåværende metrostasjon Maison Blanche. Stasjonen var lik bl.a. Montrouge, en typisk stil for stasjoner for Compagnie de l'Ouest. Etter stengingen av Petite Ceinture hadde stasjonen flere funksjoner, blant annet som restaurant. Den ble revet på sekstitallet.



Chemin de Fer de Ceinture — Station de Montsouris



P. Maréchal, Paris

PARC DE MONTSOURIS (1867)

Lå sør i Paris ved Montsouris parken. Stasjonen er lik bl.a. Maison Blanche og Montrouge, en stil typisk for Compagnie de l'Ouest. Her var det også en stasjon for varer, La Glacière-Gentilly, denne var aktiv fram til 1993, da all regulær varetransport på Petite Ceinture stoppet. I 2005 ble sporet revet i forbindelse med et boligprosjekt. Sporet til Petite Ceinture ligger der enda. Alle bygninger tilknyttet begge stasjonene er revet.

499. PARIS — Gare de Montrouge J. H.



MONTRouGE (1867)

Ligger sør i Paris, ved Porte d'Orleans. Den er bygget over sporet i en stil typisk for stasjonene til Paris-Ouest. Etter stengingen av Petite Ceinture for persontransport fortsatte stasjonen med budservice. Terrassen har blitt bygget ut, og er nå butikk. Det er planer fra lokalstyret om rehabilitering av stasjonen.

155. PARIS — Gare d'Ouest Ceinture

J. H.



OUEST-CEINTURE (1866)

Ligger sør i Paris og var knutepunkt til Gare Montparnasse, tidligere Gare de l'Ouest. Stasjonen har en utforming typisk for Ouest-jernbanen. I dag ligger sporet og perrongen under et betongdekke. Stasjonen er i dag i bruk av SNCF, De franske statsbaner.

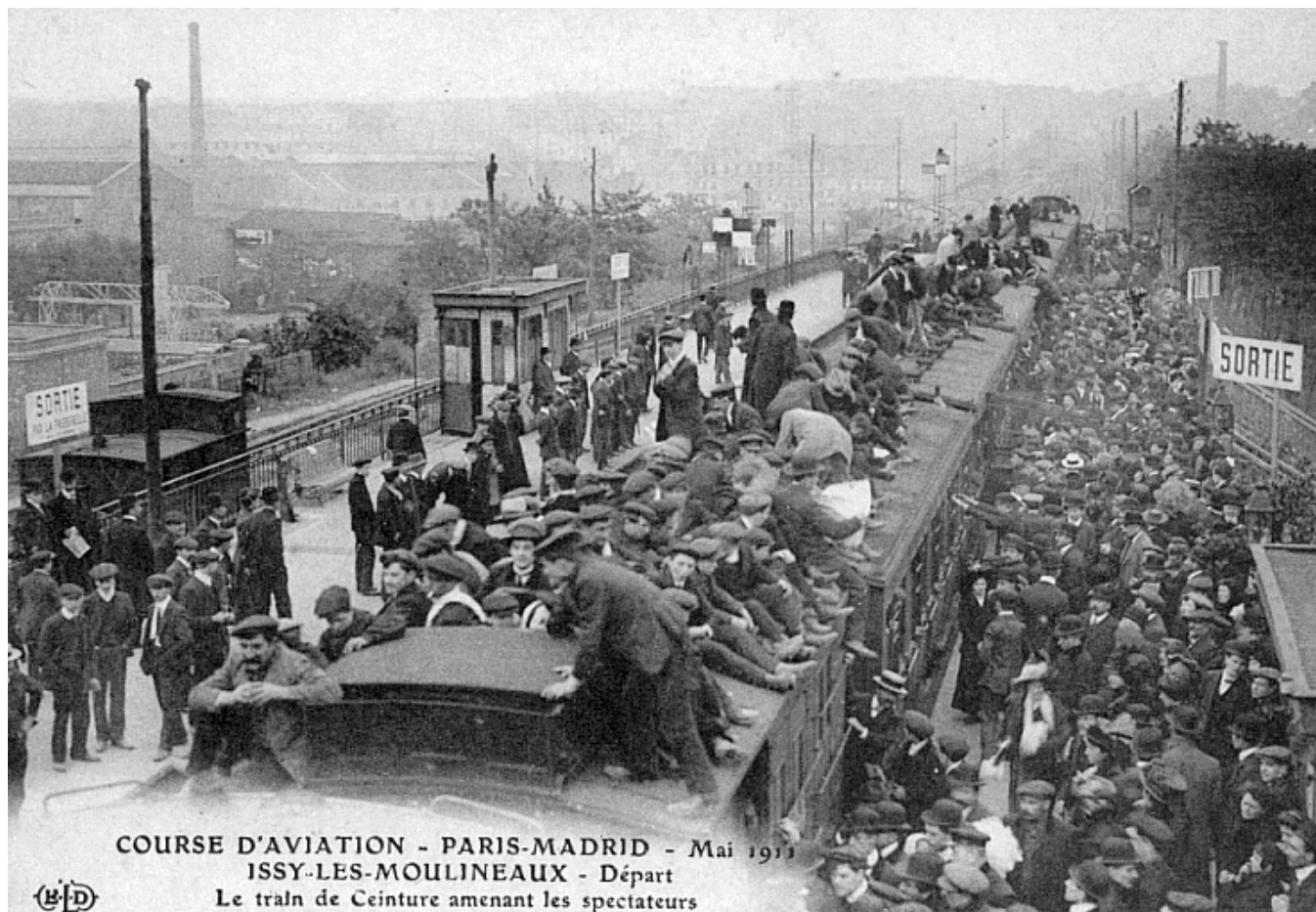


627 TOUT PARIS - Station de Vaugirard-Ceinture
(XV^e arr.)



VAUGIRARD (1867)

Ligger sør i Paris. Er identisk til Orléans-Ceinture. Den er tre etasjer høy, og inneholdt bl.a. leilighet til stasjonsmesteren. På begynnelsen av 1900-tallet ble det laget en korridor mellom stasjonen og metrostasjonen Porte de Versailles. Det er ingen informasjon om dagens bruk.



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
Le train de Ceinture amenant les spectateurs

GRENELLE (1867)

Denne stasjonen ligger i sør og er siste stasjon før Petite Ceinture krysser Seinen igjen. Stasjonen var i utgangspunktet bygget i tre, men ble erstattet av en bygning i betong så sent som i 1920. Fra denne stasjonen ble det bygget en provisorisk kobling til Champs de Mars linjen i forbindelse med Verdensutstillingen i 1867. Koblingen ble gjort permanent i 1978. Stasjonen var i bruk fram til åttitallet, på grunn av Citroën fabrikk og et metroverksted i rue Desnouettes. Senere var det også stedet for å teste transportsystemet Aramis.

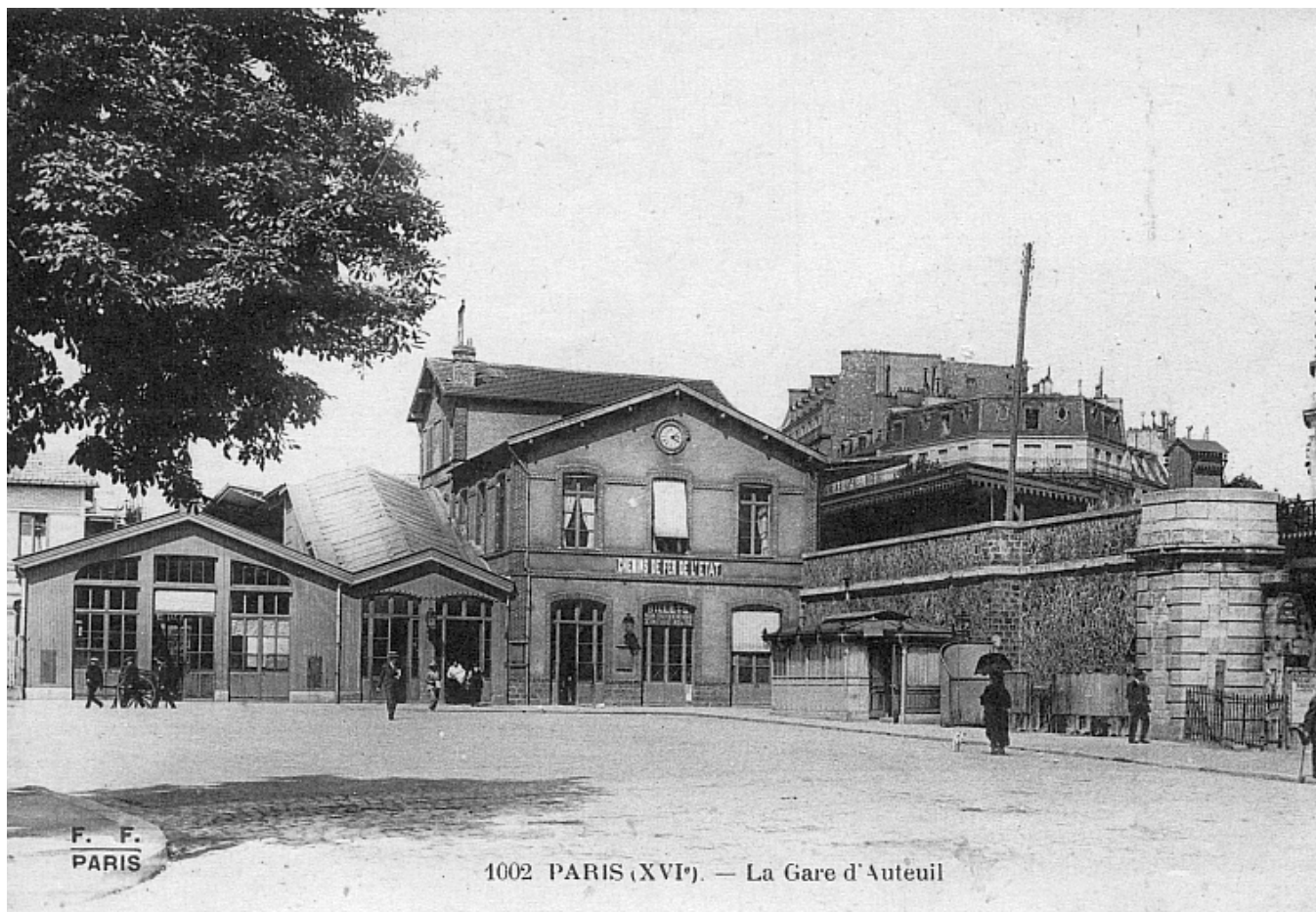
29 — PARIS XVI^e arr. — Station du Point-du-Jour

Paris le 27^e 1905
Bllice



POINT DU JOUR (1867)

Denne stasjonen lå på Auteuil-akvedukten, som en forlengelse av broen over Seinen. Bygningen har en annen utforming enn de andre, og var inspirasjon for stasjonene på metro 6. Stasjonen forsvant da akvedukten ble revet på sekstitallet.

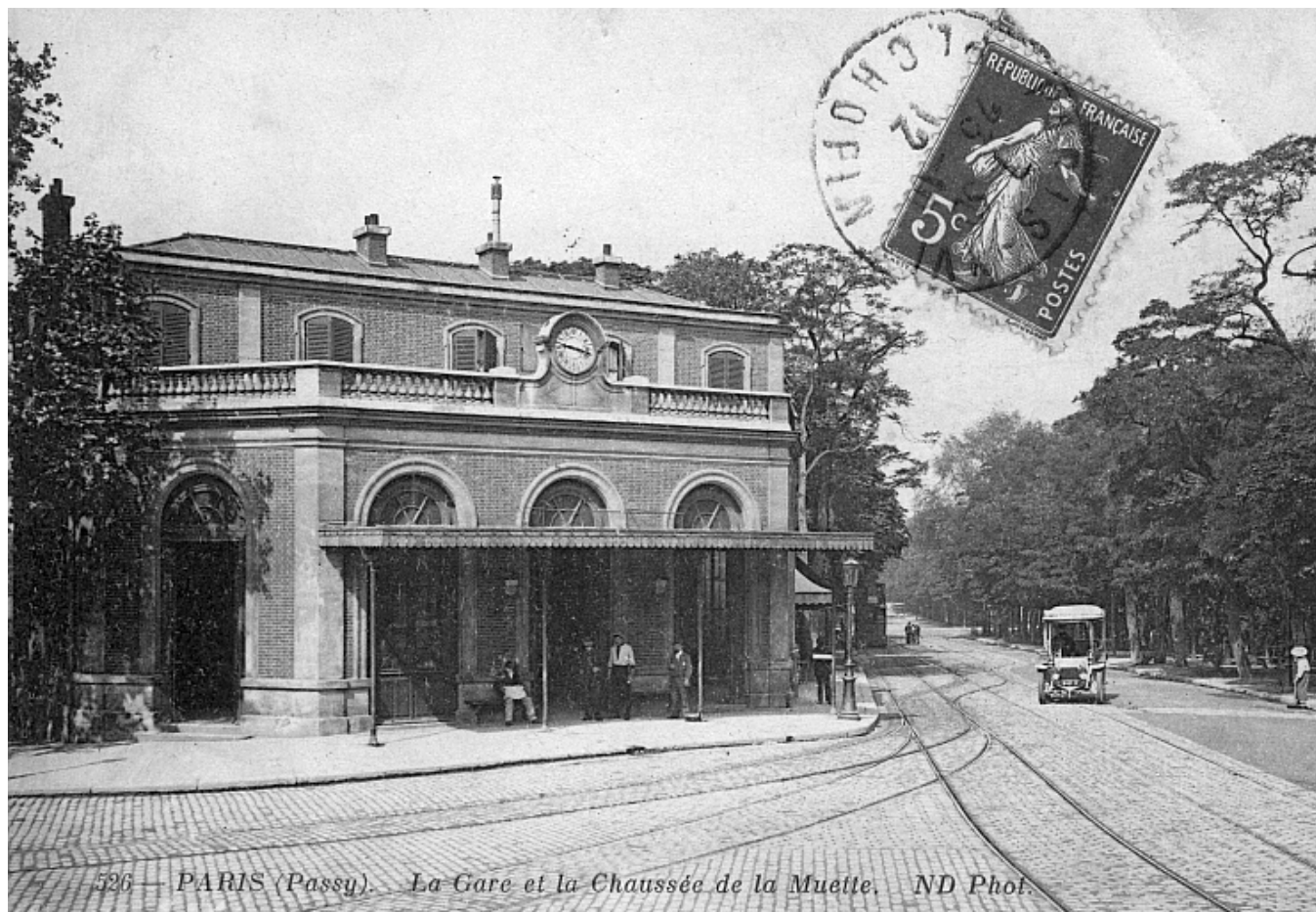


F. F.
PARIS

1002 PARIS (XVI^e). — La Gare d'Auteuil

AUTEUIL BOULOGNE (1854)

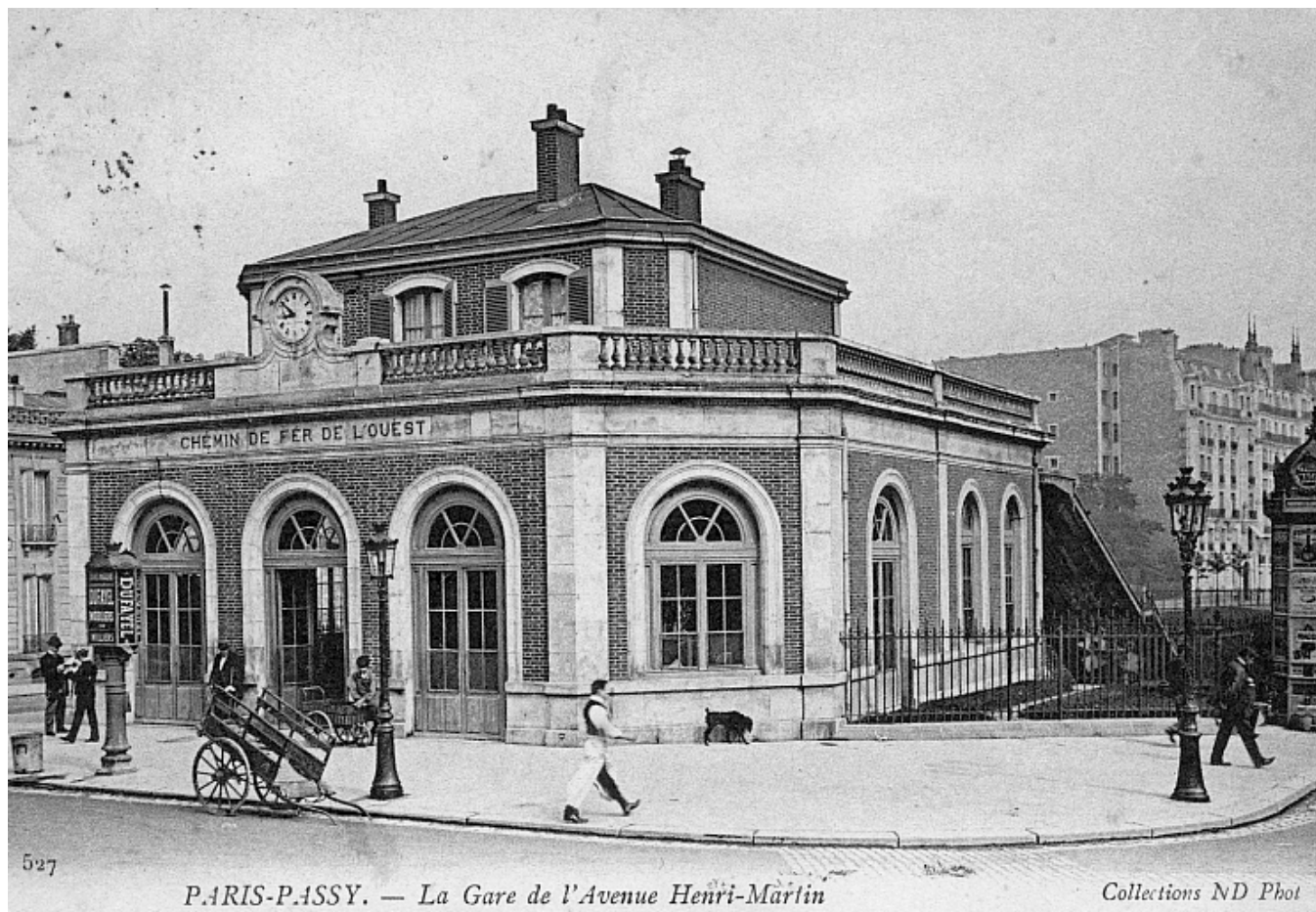
Ligger sør-vest i Paris. Var endestasjonen til Auteuil-linjen, en egen linje som ble innlemmet i Petite Ceinture. Denne linjen var den eneste som ble elektrifisert. Den originalen bygningen ble ødelagt under Pariserkommunen, men en ny ble satt opp. I dag holder en restaurant til i bygningen.



526 — PARIS (Passy). — La Gare et la Chaussée de la Muette. ND Phot.

PASSY-LA MOUETTE (1854)

Ligger vest i Paris. Var en del av Auteuil-linjen. Bygningen er nå tatt i bruk som restaurant, og det er uteservering på perrongen.



PARIS-PASSY. — La Gare de l'Avenue Henri-Martin

Collections ND Phot

AVENUE HENRI MARTIN (1854)

Ligger vest i Paris. Var en del av Auteuil-linjen. I dag er sporet en del av forstadstoget RER C, og stasjonen er fremdeles i bruk, i tillegg til å huse en restaurant.



96..PARIS..LA GARE DU BOIS DE BOULOGNE

AVENUE DU BOIS DE BOULOGNE (1900)

Ligger vest i Paris, ved Boulogne-skogen. Var en del av Auteuil-linjen. Stasjonen er nå i bruk av RER C under navnet Avenue Foch. Bygningen var originalt identisk med den til Avenue Henri Martin, men fikk et stilskifte i forbindelse med Verdensutstillingen i 1900. Stasjonen ble brukt som inngangsport til byen for besøkende statsoverhoder, og fikk kallenavnet la Gare des Souverains, som kan oversettes til herskernes stasjon.



.L.

25. - PARIS. - La Gare - Porte Maillot - Neuilly

NEUILLY-PORTE MAILLOT (1900)

Ligger vest i Paris og var en del av Auteuil-linjen. Stasjonen er nå i bruk av RER C. Denne stasjonen ble i likhet med Avenue du Bois de Boulogne endret i forbindelse med Verdensutstillingen, av arkitekten Juste Lisch som også har tegnet stasjonene Saint-Lazare og Invalides.

28. PARIS XVII^e arr. — Gare de Courcelles-Levallois, Place Péreire.



COURCELLES-LEVALLOIS (1854)

Ligger nord-vest i Paris og var en del av Auteuil-linjen. Stasjonen er nå i bruk av RER C. I forbindelse med Verdensutstillingen ble sporet utvidet fra to til fire.

På grunn av dens nærhet til Courcelles-Ceinture, hovedstasjonen til Petite Ceinture, ble denne stasjonen brukt som forbindelse mellom Auteuil-linjen og Petite Ceinture. Senere ble stasjonene forbundet med en passasje under bakken.

SILJE SKINNES LUNDE
V2013 NTNU