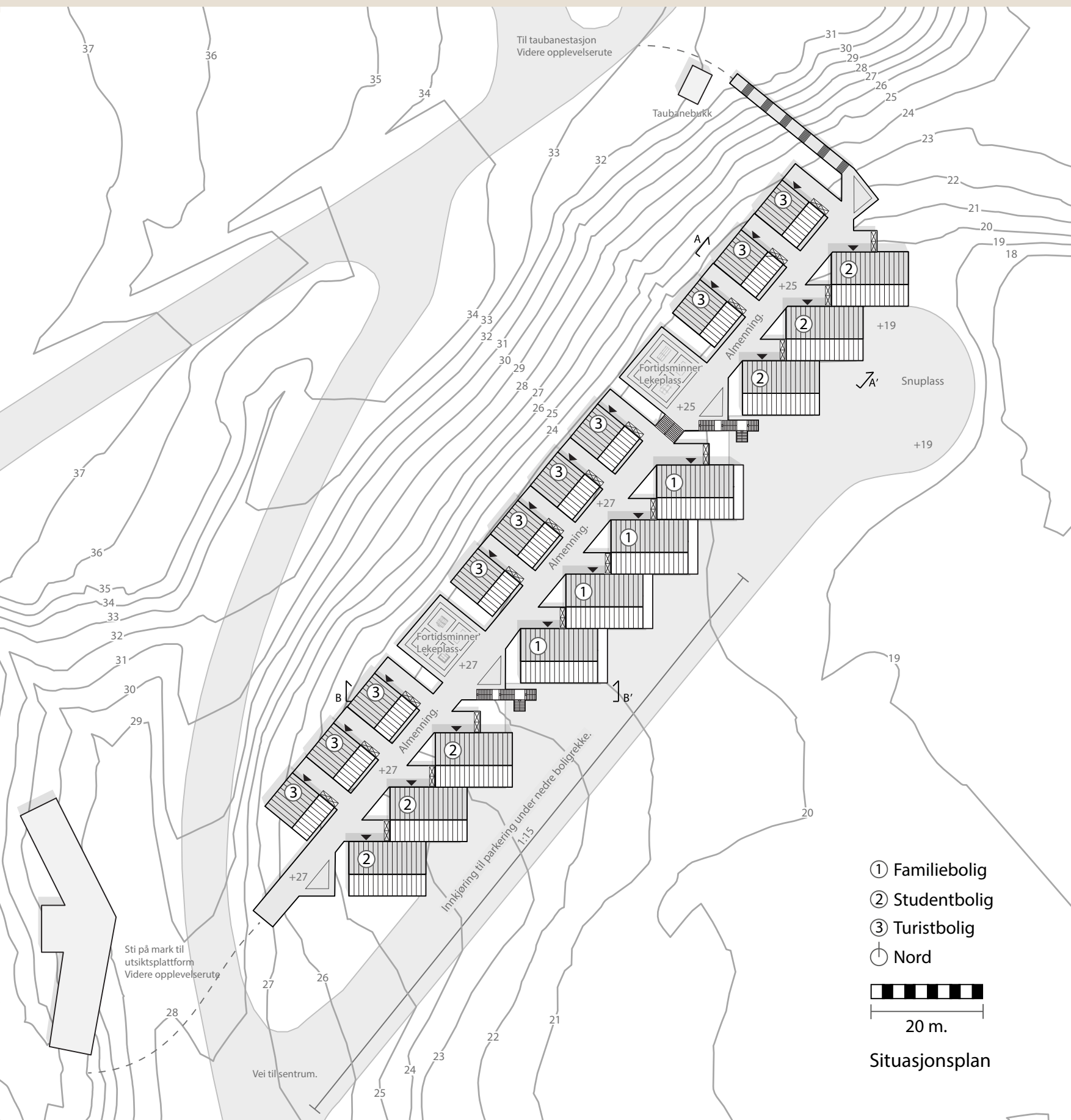


# **Boliger i Longyearbyen**

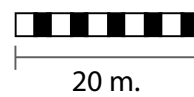
*Tegningshefte, Mads Fikkan.*



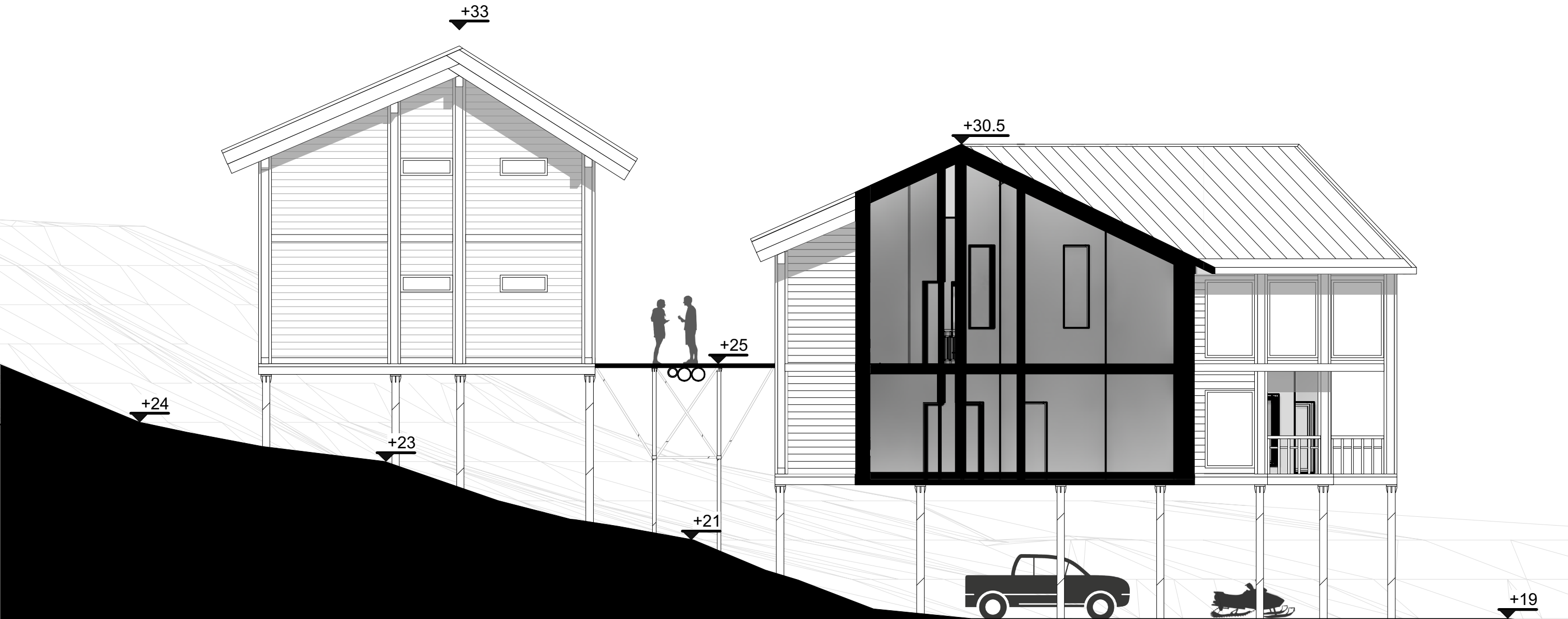
# Situasjonsplan.

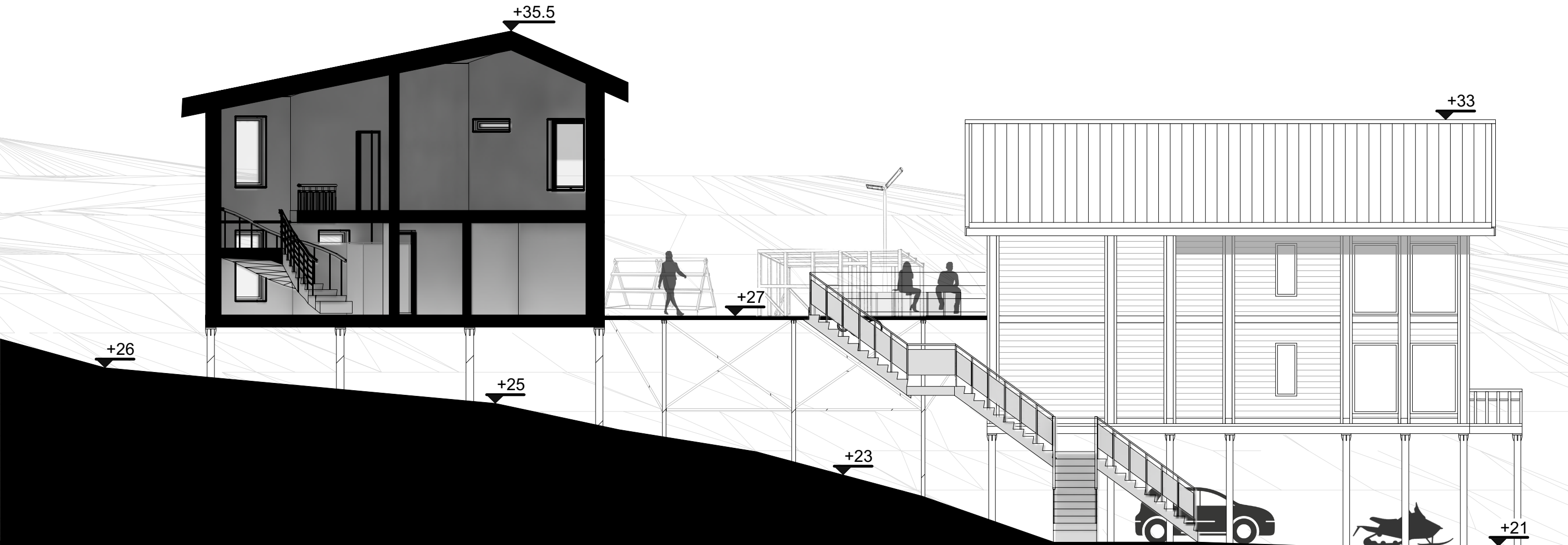


- ① Familiebolig
- ② Studentbolig
- ③ Turistbolig
- ⊙ Nord

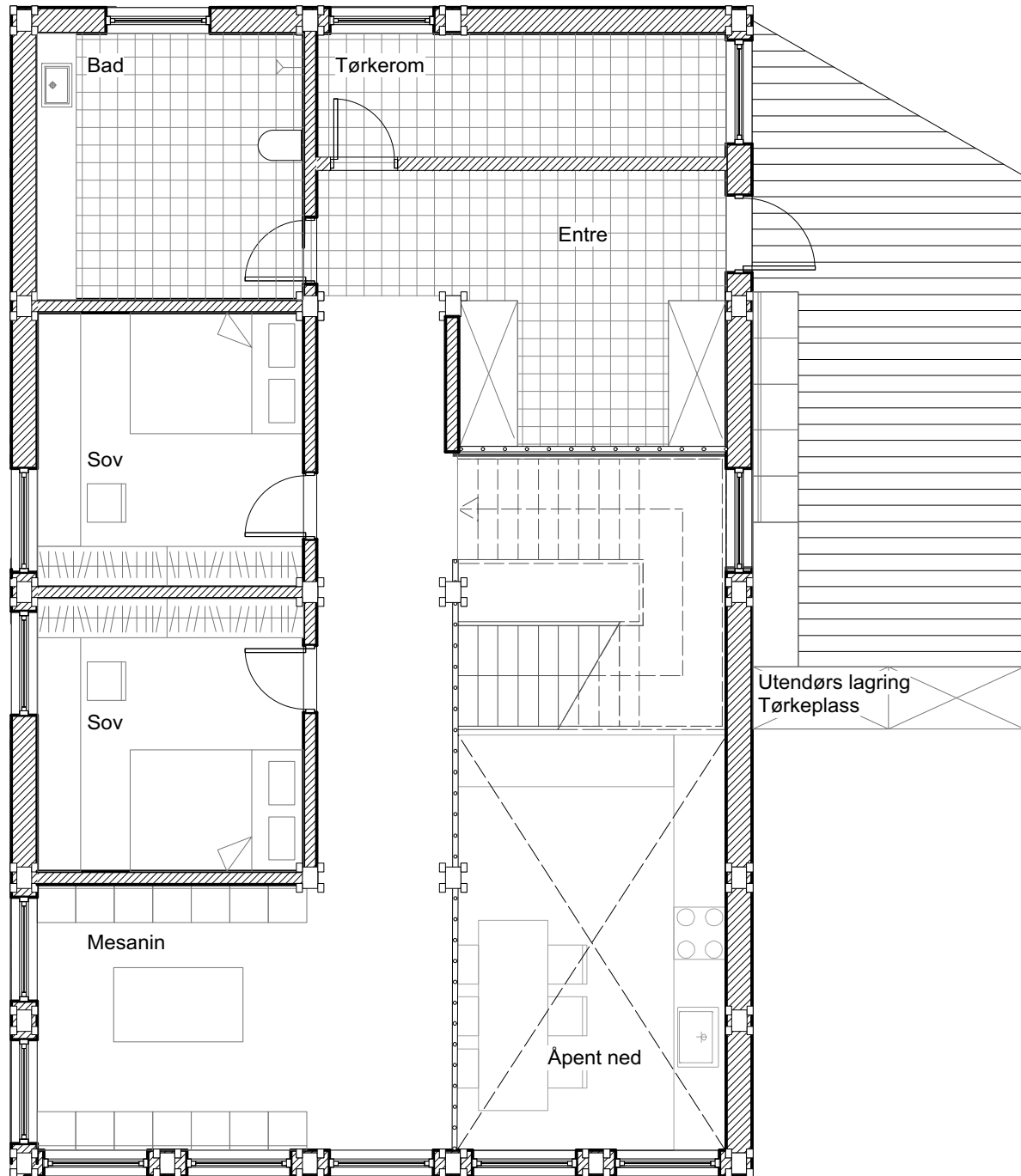


Situasjonsplan

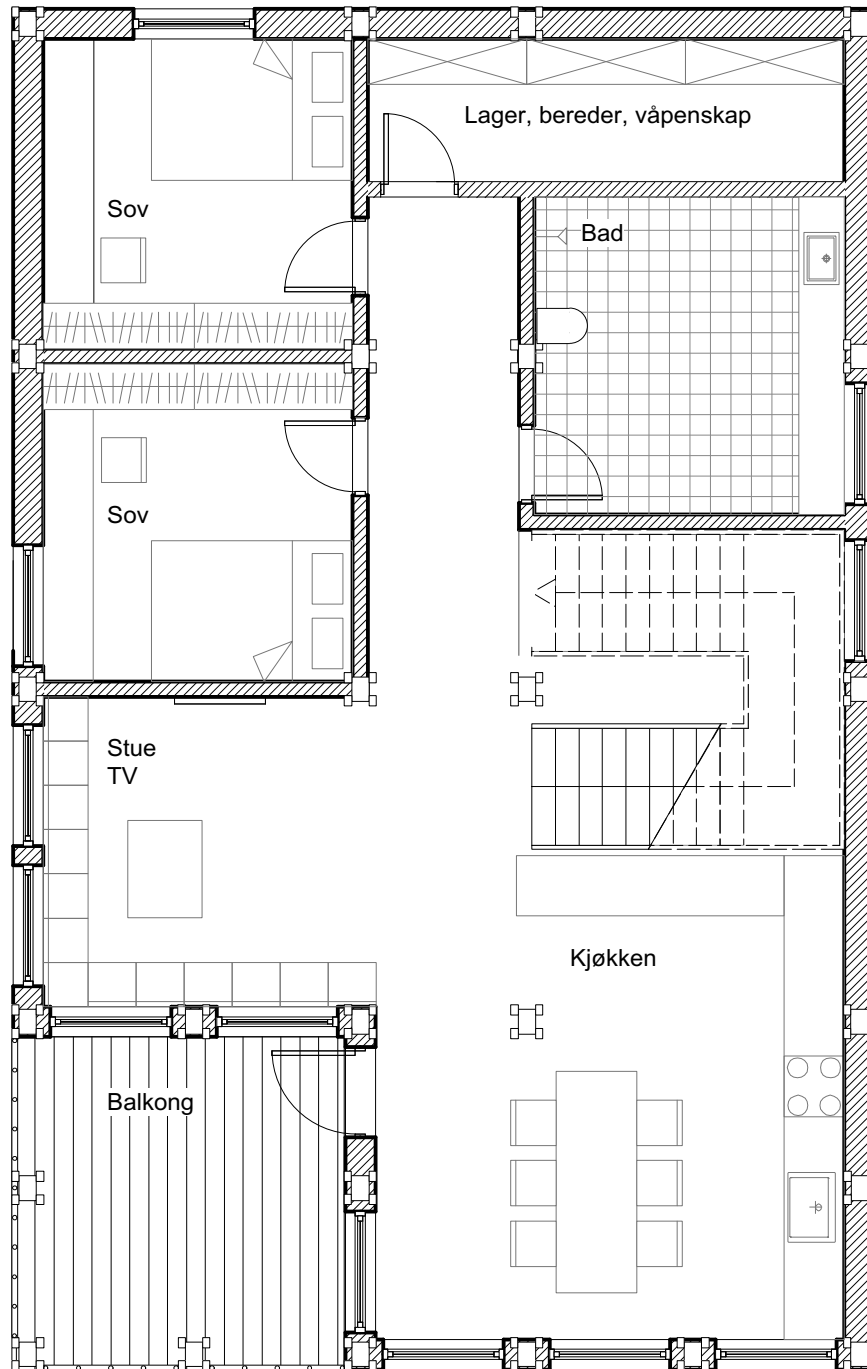




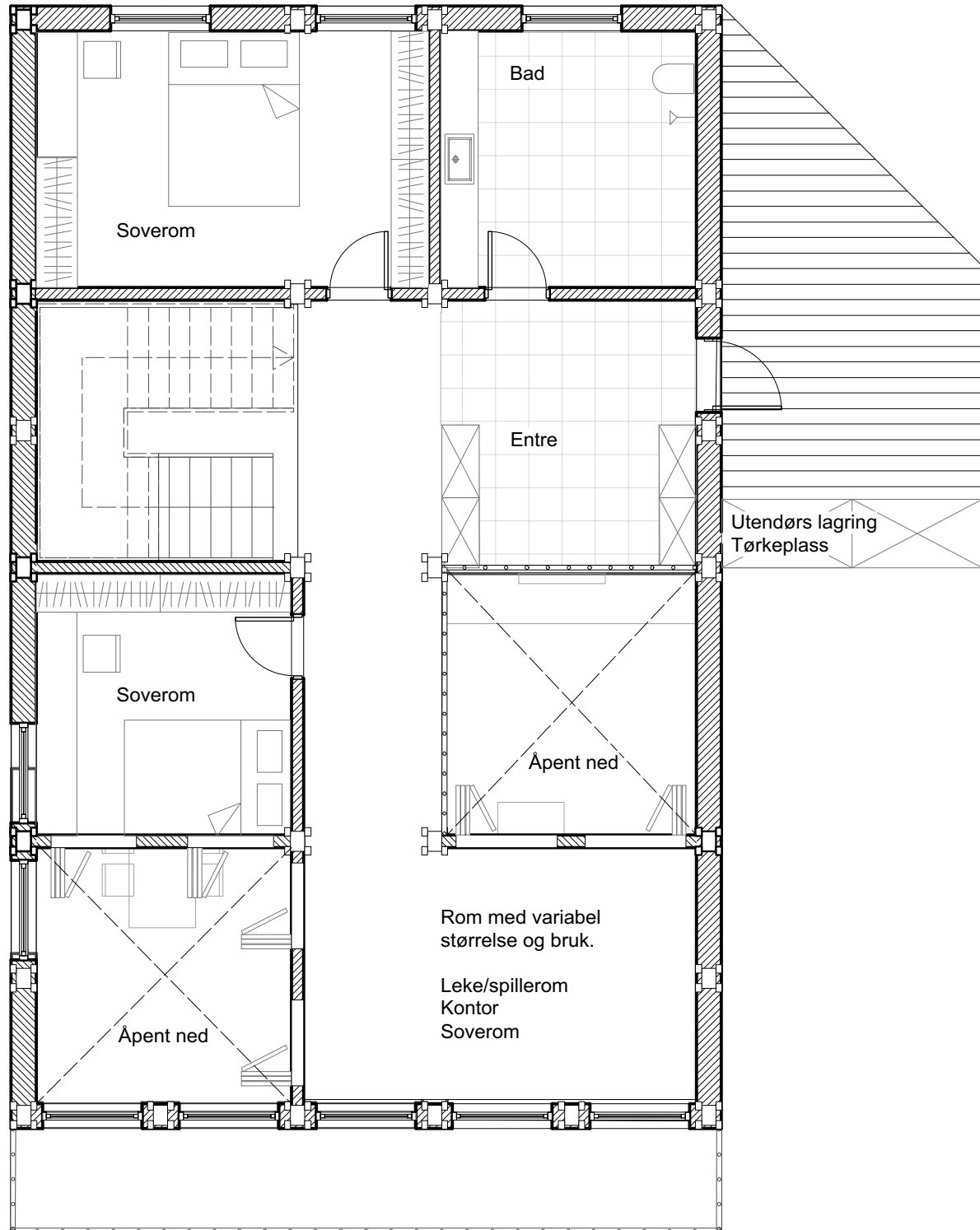
Studentbolig, 2 et.



Studentbolig, 1 et.

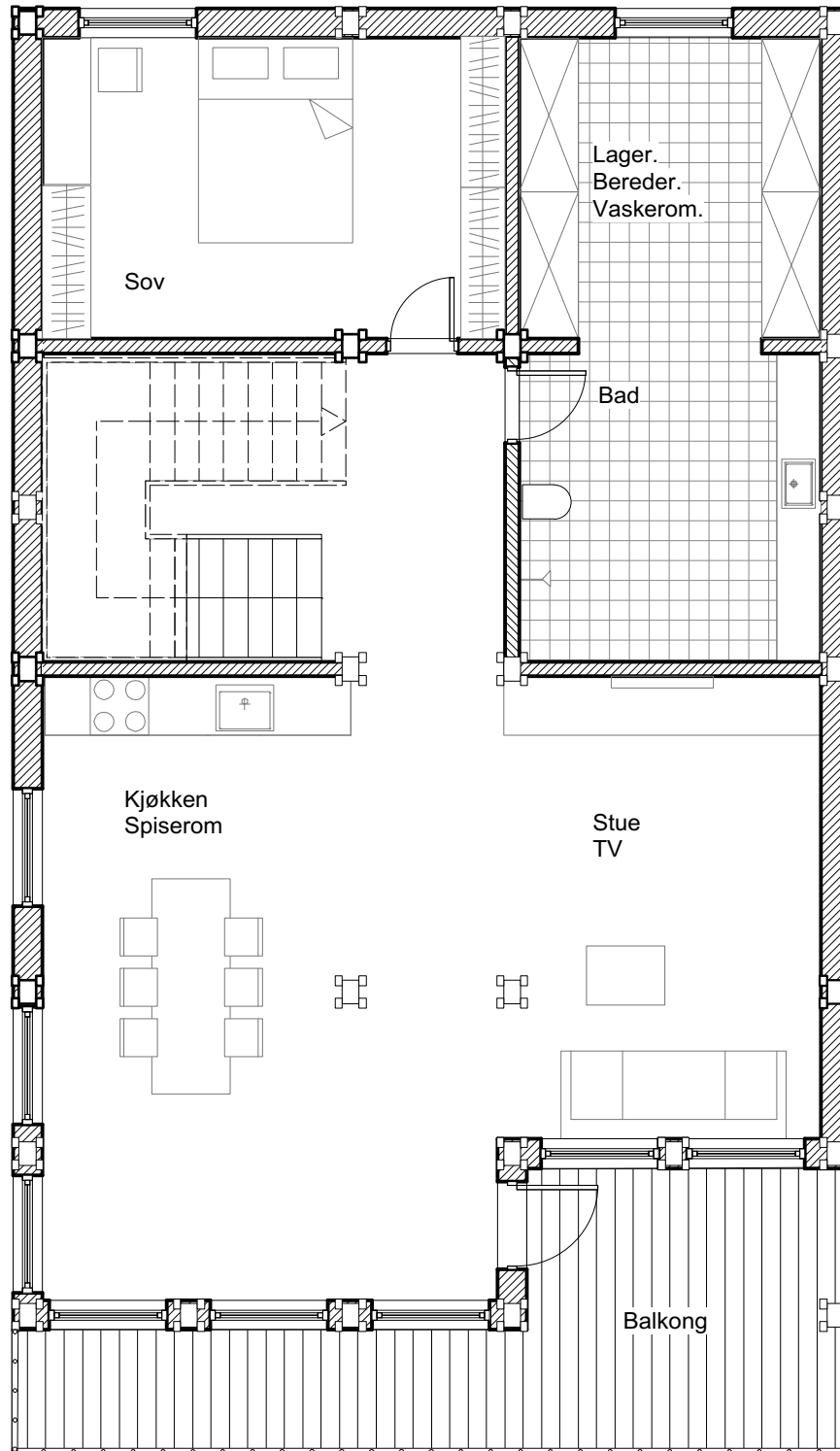


Familiebolig, 2 et.

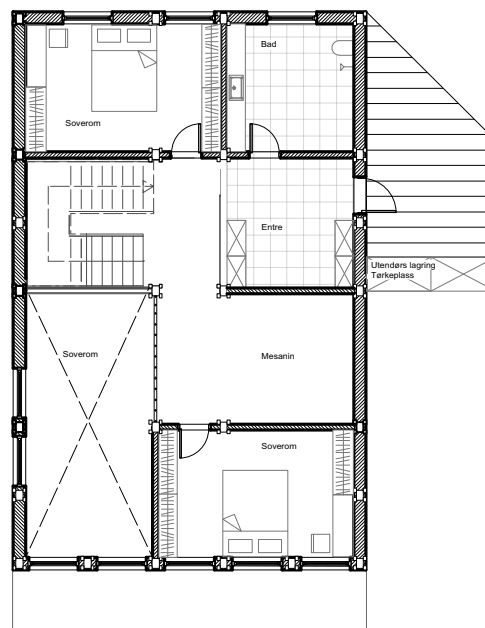
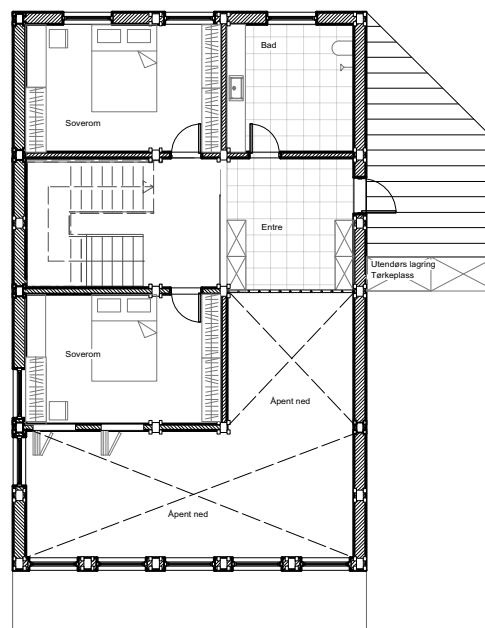
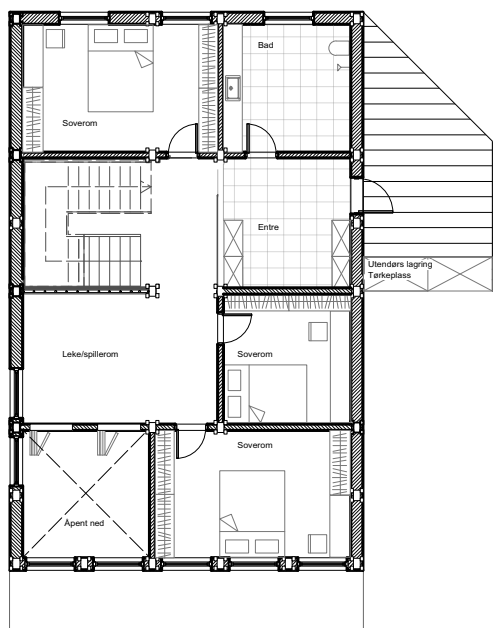




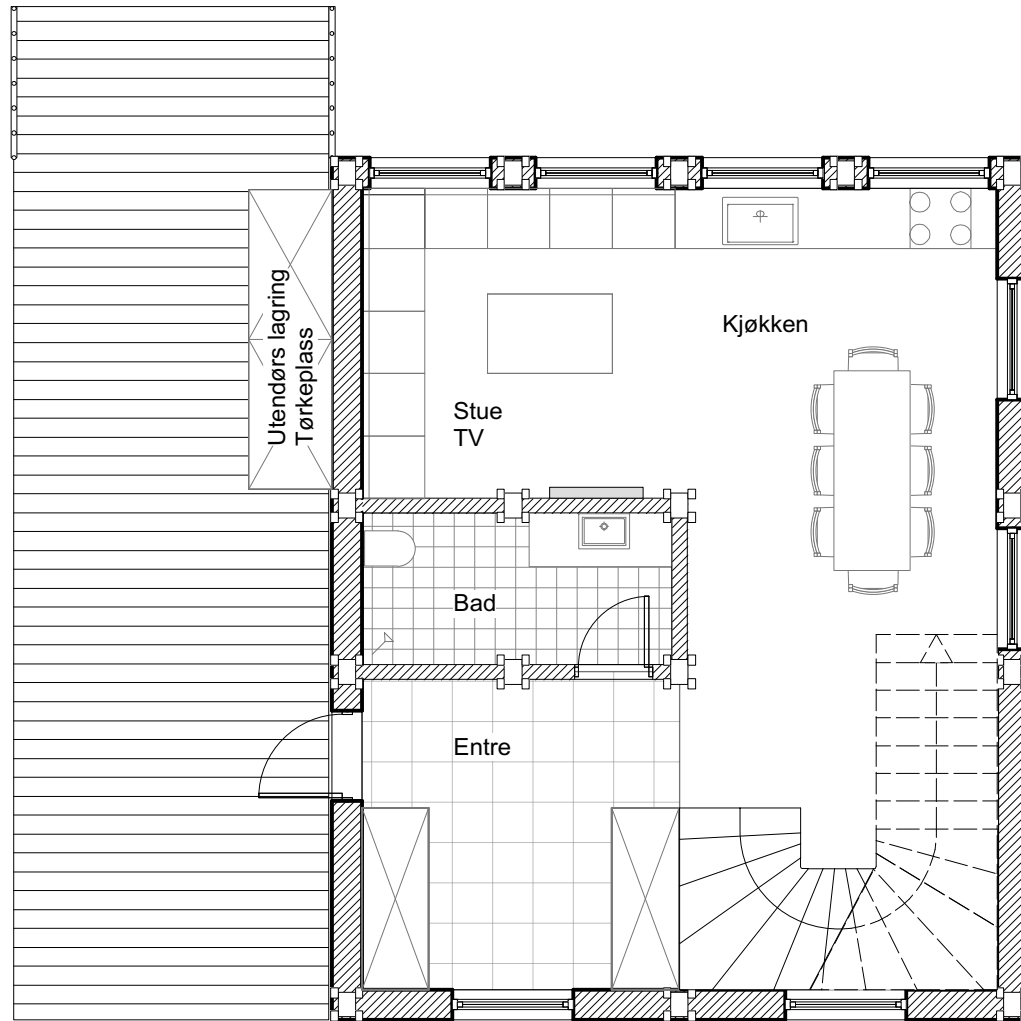
Familiebolig, 1 et.



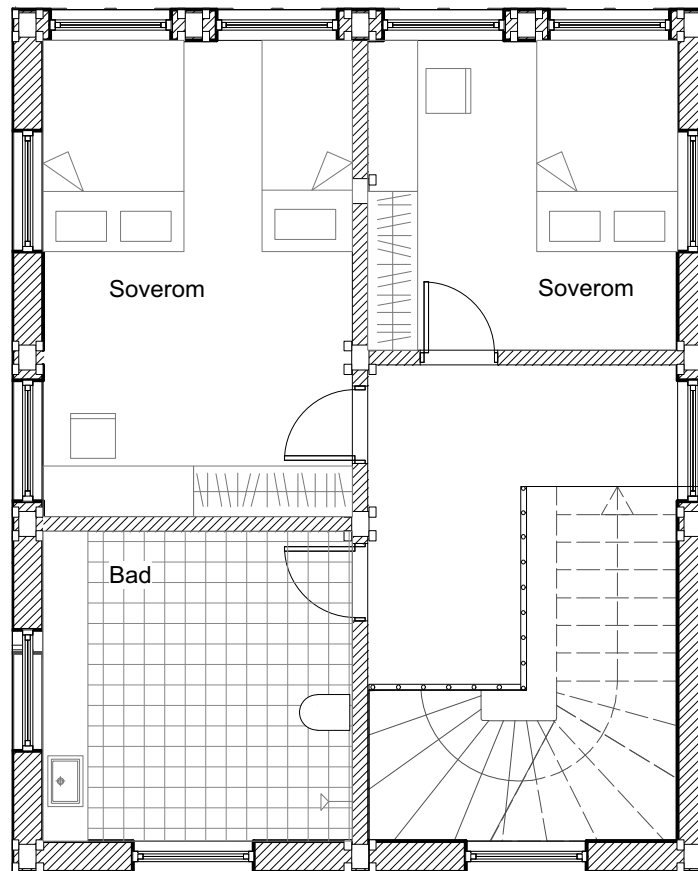
Familiebolig, 2 et. Alternativer.



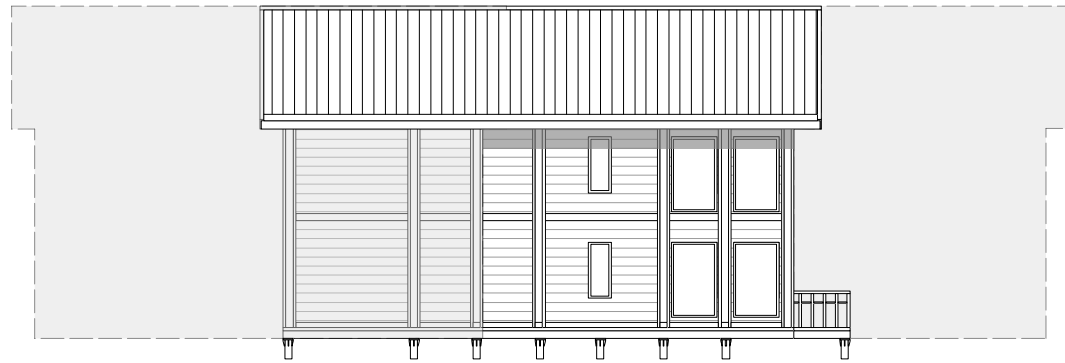
Turistbolig, 1 et.



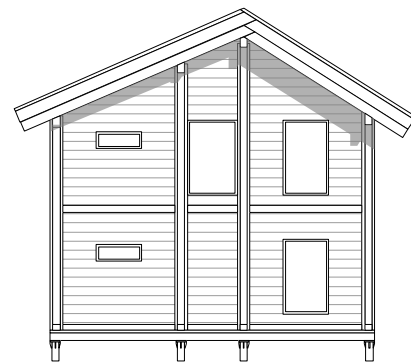
Turistbolig, 2 et.



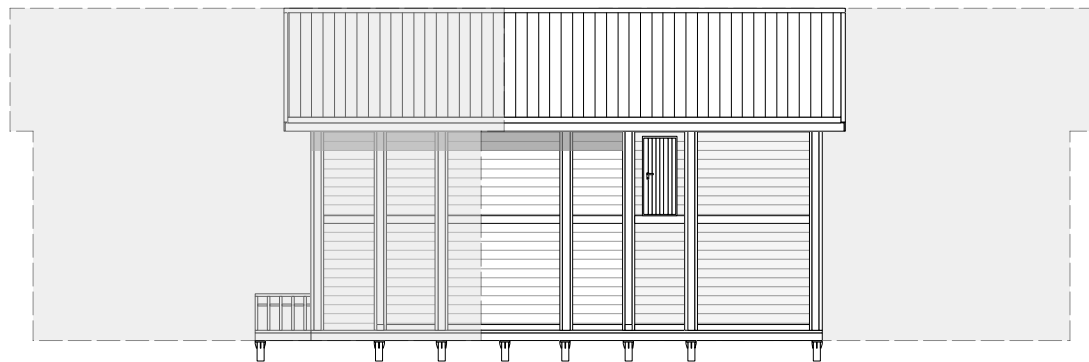
Fasader.



Sør



Vest

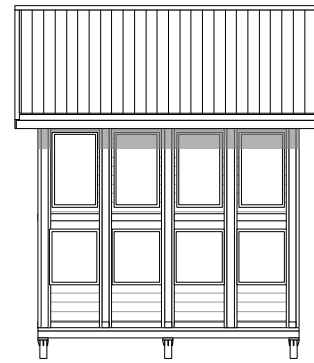


Nord

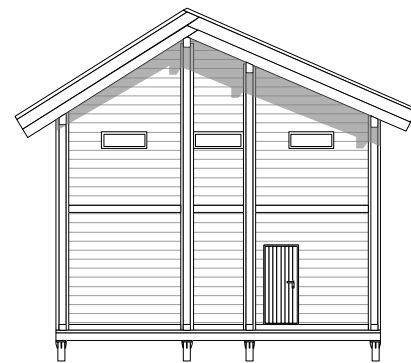


Øst

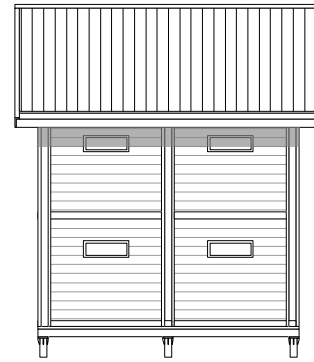
Familiebolig.



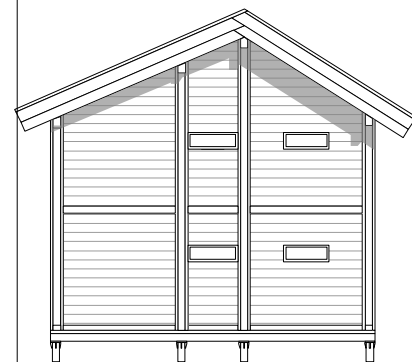
Sør-øst



Nord-øst



Nord-vest

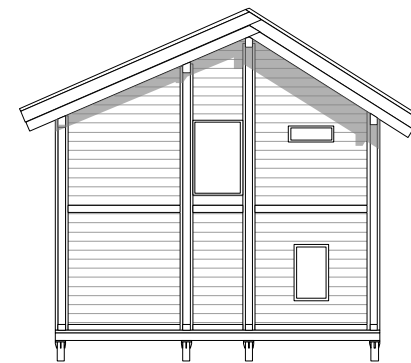


Sør-vest

Turistbolig.



Sør



Vest



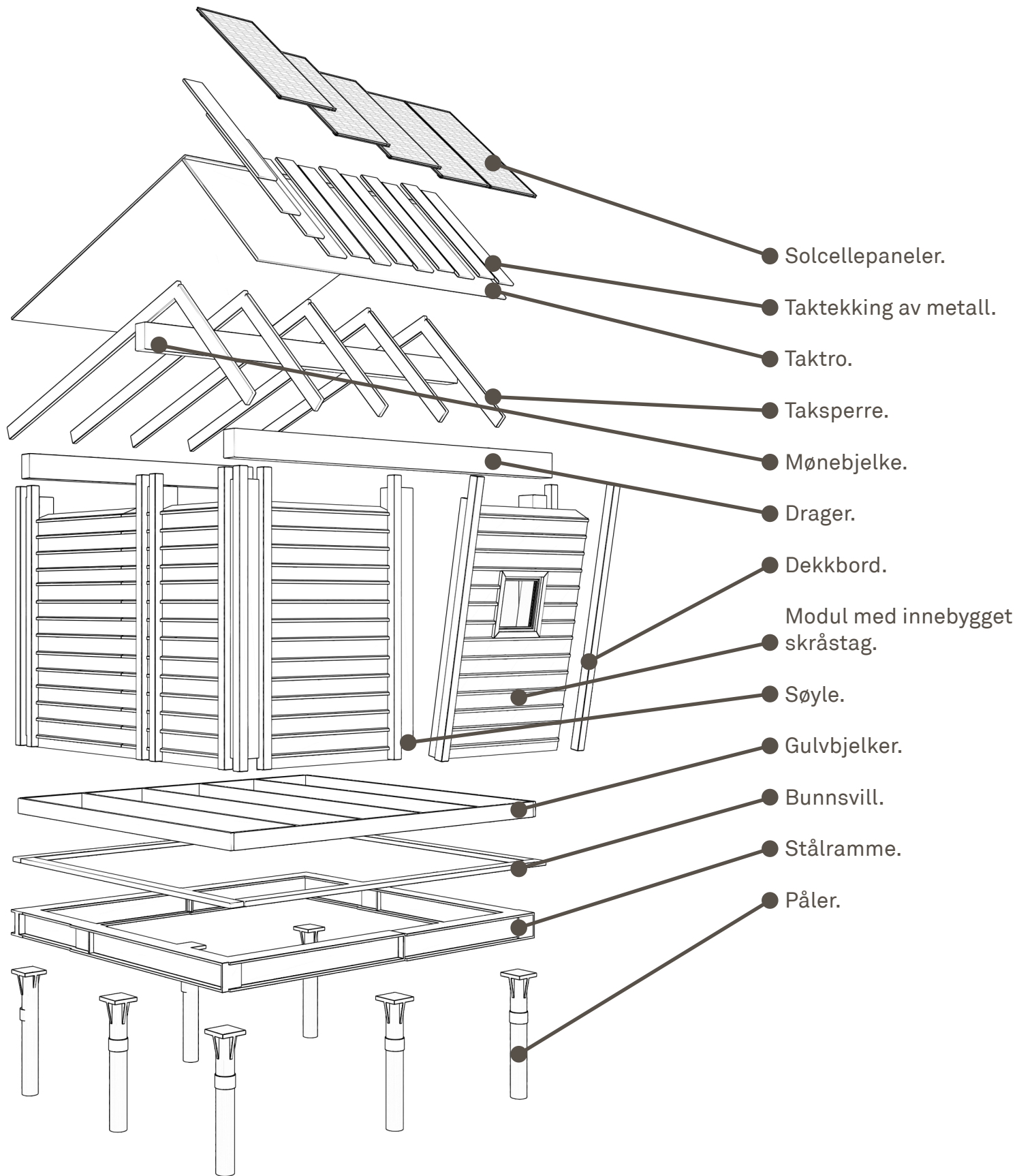
Nord



Øst

Bolig for studenter/sesongarbeidere.

# Konstruksjonprinsipp.



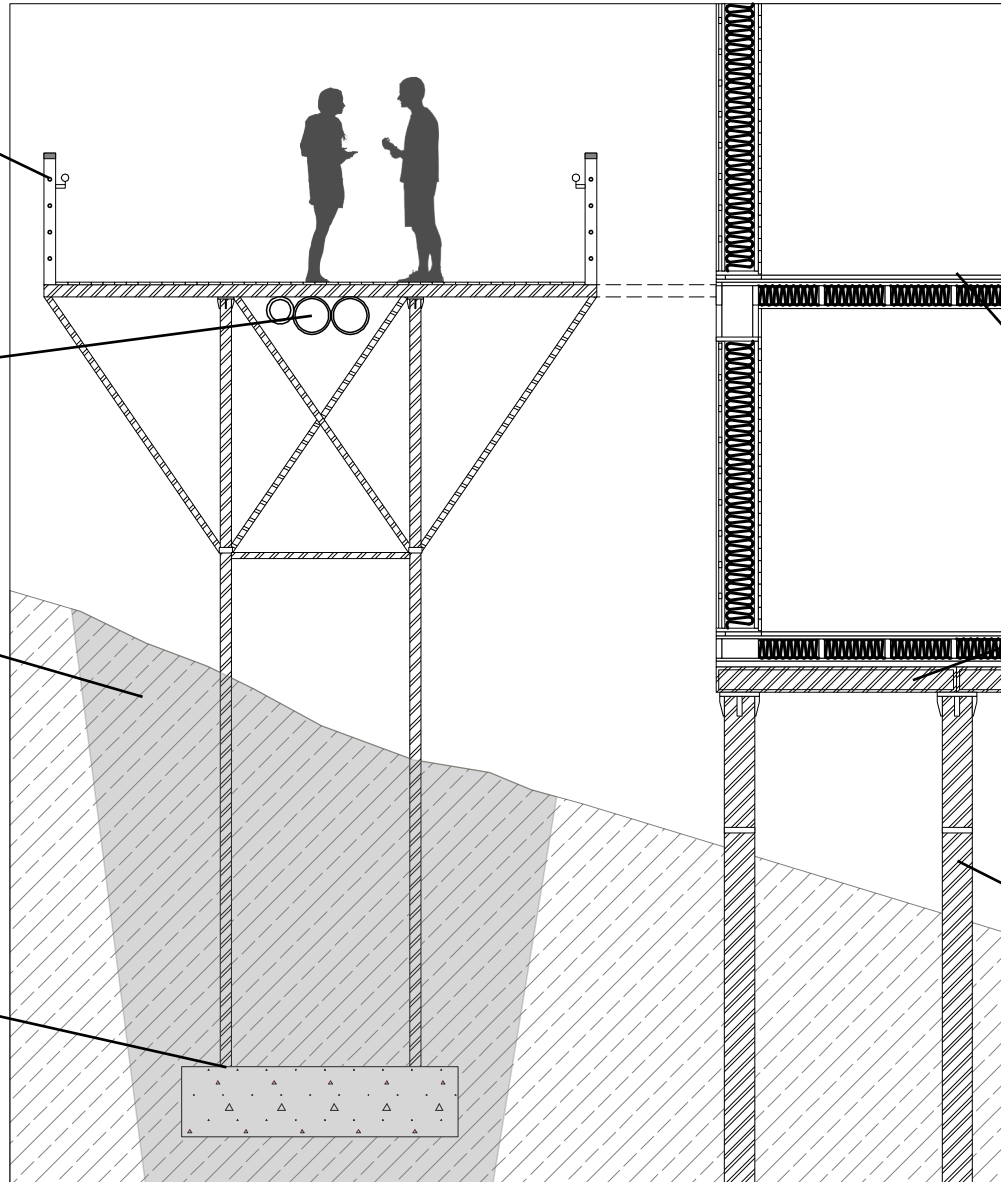
# Detalje, allmenning.

Wire trekkes mellom rekkverks-  
stolpe. Den åpne løsningen for-  
hindrer snø fra å samles i fonner.

Rør under allmenning.

Utgravd masse legges tilbake.

Allmenning bæres av stålsøy-  
ler  $\varnothing 150$  til betongbalast 2,5 m  
under terreng.

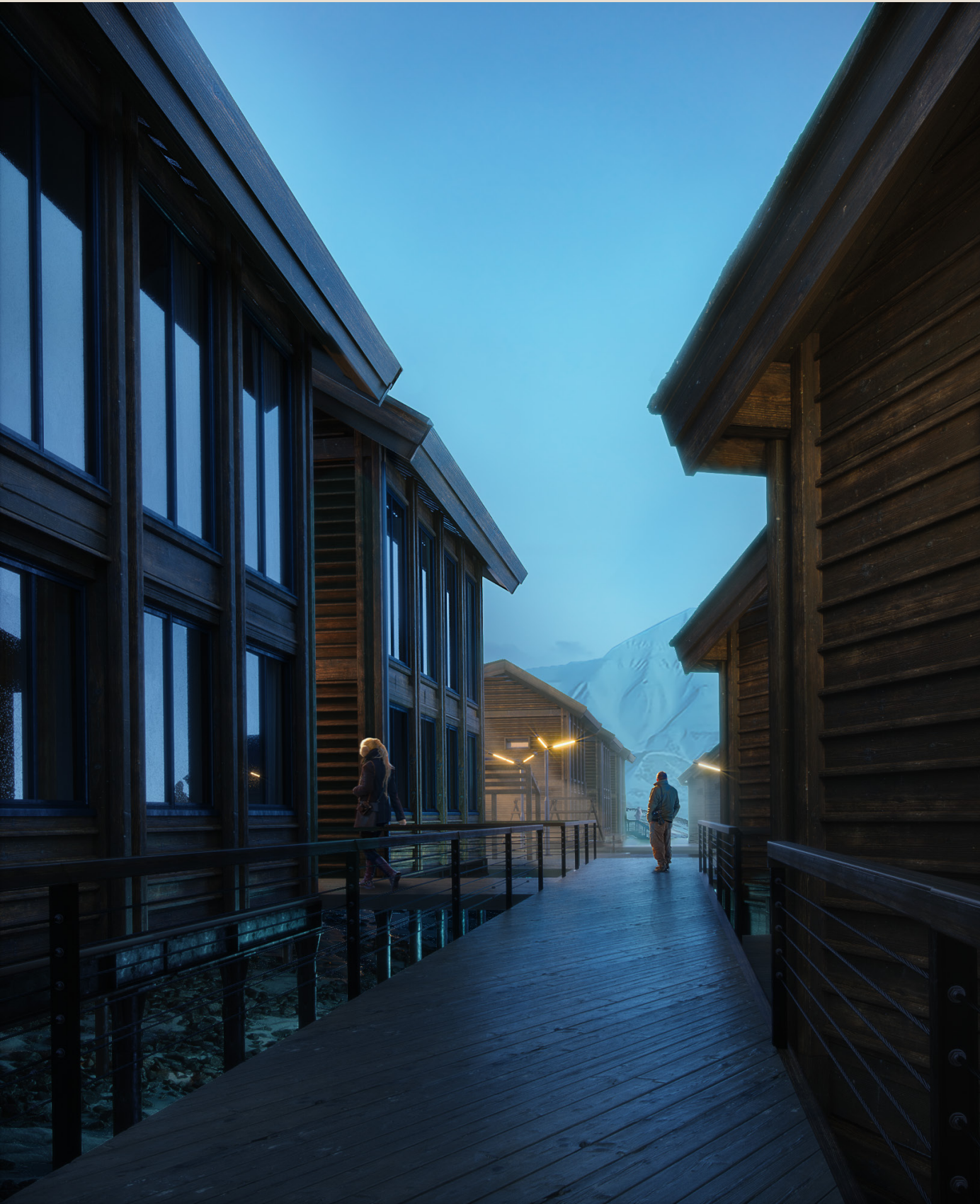


Gulv inne samme nivå som  
almenning.

Stålramme tilpasses på stedet  
slik det ble gjort med Statsbygg  
boligene i LYB, 2018.

Bygg bæres av stålkjernepæler.  
Dybde avhengig av grunnfor-  
hold. Enten til fjell eller 5 m i  
permafrost. Skjøtes ved behov.

*Perspektiv fra allmenning.*





*Interiørperspektiv fra familiebolig.*



*Perspektiv av turistbolig.*



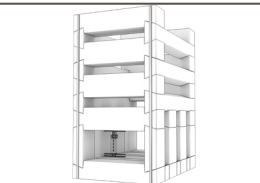
### 1. Eksisterende taubanebukk.

Denne taubanebukken er en av få som står igjen etter at kulltransporten ble erstattet av lastebiler. Kullet ble drevet ut høyt oppe i fjellsiden, og fraktet med taubane ned til dalbunnen. Derfra fraktet en liten jernbane kullet ned til utskippingen nedenfor Skjæringa. Det er rester av både transportbåndet, og jernbanen nedenfor Svalbard kirke.



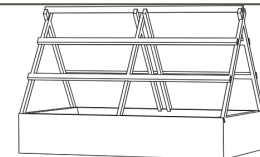
### 2. Fortidsminne "Dagen" - Gruve 1, 78°13.08 N - 15°36.13 Ø.

Amerikanergruva, som Gruve 1 kalles, ligger rett over tomten, og var den første gruva i Longyearbyen i 1906. Den 3. januar 1920 var det en kullstøveksplasjon i Gruve 1, der 26 personer omkom, 1/10 del av arbeidsstyrken i Longyearbyen. Selve minnet skal være en mindre romlig konstruksjon som understreker den lave gruehøyden og massive tyngden over, som viser hvordan det må ha vært å jobbe i disse omstendighetene, og minne om de som omkom.



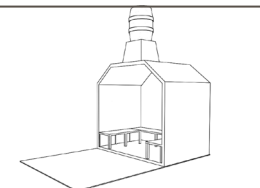
### 3. Fortidsminne - Adventpynten på Hotellneset, 78°14.54 N - 15°31.48 Ø.

3m x 3m, ca. 0,6 m nedgravd. Vegger og tak var dekket med seilene fra seilskøyte "Elida" og reinskinn. En ufrivillig overvintring ved Adventfjorden, hvor Holm døde av skjørbuk. Thue blir reddet i siste liten. Bygget i 1895 av Andreas Holm, og Klaus Thue. Dramatisk dagbok finnes. Selve kulturminne er bare trerammen med ett nivå ned.



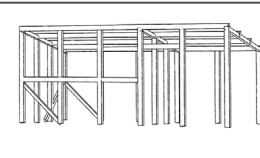
### 4. Fortidsminne - Barents.

Nederlenderen Willem Barentsz oppdaget Spitsbergen i 1596, under et forsøk å finne Nordøstpassasjen. Det første området han oppdaget blir nå kalt Fuglehuken. Barentsz og mannskapet ble til slutt nødt til å overvintre på Novaya Zemlya der de bygget en improvisert hytte av skipet. Ferden var svært dramatisk, der de fleste av mannskapet døde inkludert Barentsz. Selve kulturminnet kan være en snittet del av hvordan den faktiske konstruksjonen var. Sittegruppe, Tønne på taket var utkikkspost for isbjørn.



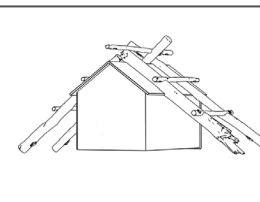
### 5. Fortidsminne - Kapp Weisenfels på Svenskøya, 78°41.35 N - 26°58.41 Ø.

2,18 m x 5.2 m. 2,3 m til 1,82 m takhøyde. Reisverk med pulttak. Kledning har nå blåst av. Bygget i 1908 av Anton Eilertsen. Selve konstruksjonen er bare reisverket.



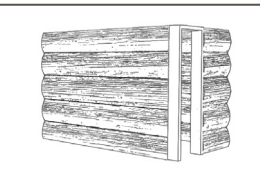
### 6. Fortidsminne - Auguste Victoria, 79°31.29 N - 13°52.05 Ø.

3,2m x 1,9m. Vegger av finerplater, sikret av fire store rekvedstokker i to kryss. Bygget i 1988 av Reidar Hovelsrud. Den lille fangststasjonen blir hindret fra å blåse bort av rekvedstokker. Han bygget og etablerte sin egen fangststasjon i Mushamna nord på Svalbard i 1987, og overvintret der fram til 1994. Hovelsrud har skrevet flere bøker og er godt kjent som Svalbard-veteran.



### 7. Fortidsminne - Breibukta på Breineset, 76°47.98 N - 15°48.76 Ø.

3,95 m x 2,55 m. Laftet av rekvedstokker. Flatt tak. Bygget i 1970 av Nils Arne Sissner og Svein Moe. Da det ikke finnes trær på Svalbard, er dette et interessant eksempel på å bruke hva man finner. I dette tilfelle tømmer som har driftet i land. Det hendte at skuter seilte rundt lenge for å samle drivved for å selge.



### 8. Blomsterbedd med arktiske planter.

Grunnet permafrost så er det lite beplantning på Svalbard. De eneste som regnes som trær blir ikke stort større enn selve røttene. Langs med fjordområdene finnes 160 arter av ulike fargerike planter. Disse er av bredt fargespekter og form, men forsvinner lett i steinmassen som kjennetegner den polare ørkenen. Ved å skape blomsterbedd med arktiske flora vil disse plantene bli lagt merke til på en måte som jeg ikke har sett i Longyearbyen.



### 9. Eksisterende vinkelstasjon.

Ikke alle kullgruvene har mulighet til å rette taubanene i luftlinje til taubanesentralstasjonene. Det var derfor nødvendig at kibbene måtte endre retning før de fortsatte videre. Denne vinkelstasjonen førte til at kullet endte opp på rett plass, selv om de kom fra to ulike retninger.

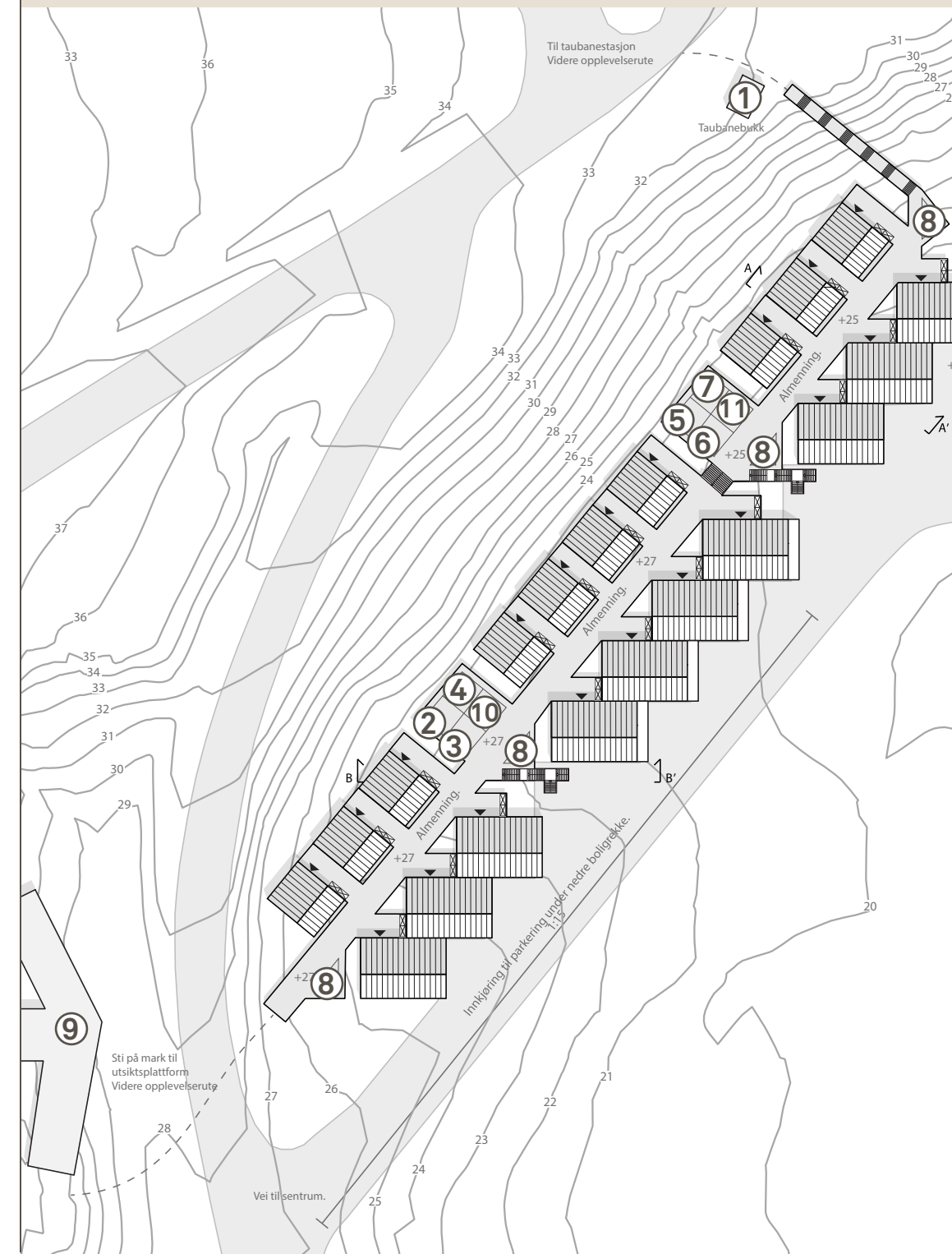


### 10. Tradisjonell sklie.

### 11. Tradisjonell huske.

# Plan over fortidsminnene.

## Allmenningen.



*Mads.fikkan@gmail.com*