

Bacheloroppgave i Nautikk, våren 2022

for

Ivar Hagum og Osmund Grotle

Kartlegging av den operasjonelle mottakelsen av omleggingen til IALA-standard.

I senere tid har Norge i regi av Kystverket startet innfasingen til den internasjonale standarden innen landfaste fyr og lykter. Kallt IALA-standard. Denne innfasingen er fortsatt i startfasen og er en sak vi vil undersøke nærmere. Vi vil undersøke mottakelsen av denne omleggingen og eventuelle tiltak som blir gjort om bord på de respektive skip for å imøtekomme denne forandringen i lyssektorer.

I tillegg vil vi sjå nærmere på den tekniske utviklinga som har oppstått i forbindelse med omlegginga.

I oppgaven skal studentene undersøke og utrede blant annet:

- Informasjonsflyten og handteringa av denne informasjonen mellom ansvarlig organ for sjømerker, og skipsledelse og rederi.
- Omlegginga sin oppfatta effektivitet og nytteverdi om bord.
- Kva betydning den har for navigasjonsarbeidet og på kompleksiteten av arbeidet.
- Se nærmere på det tekniske aspektet i omlegginga og moderniseringen av sjømerkinga. Innhente informasjonen fra aktive seglende i ulike typer kystfart.

Besvarelsen skal redigeres mest mulig som en forskningsrapport med sammendrag, konklusjon, referanseliste, kildekritikk, etc. Ved utarbeidelsen av teksten skal det legges vekt på å gjøre den så kort og oversiktlig, presis og etterrettelig som mulig. Oppgavens omfang skal reflektere en arbeidsbelastning på 15 studiepoeng for hver av studentene.

Endelig besvarelse skal leveres elektronisk i Inspira og det skal legges opp til individuelle presentasjoner i plenum omkring 1. juni 2022.

NTNU i Ålesund forbeholder seg retten til fritt å kunne benytte oppgaven i undervisning og utviklingsarbeid.

Ålesund, desember 2021



Arnt Håkon Barmen

Faglærer / veileder