

Stad Skipstunnel

Fenderløsning og dimensjonering av kaikonstruksjon

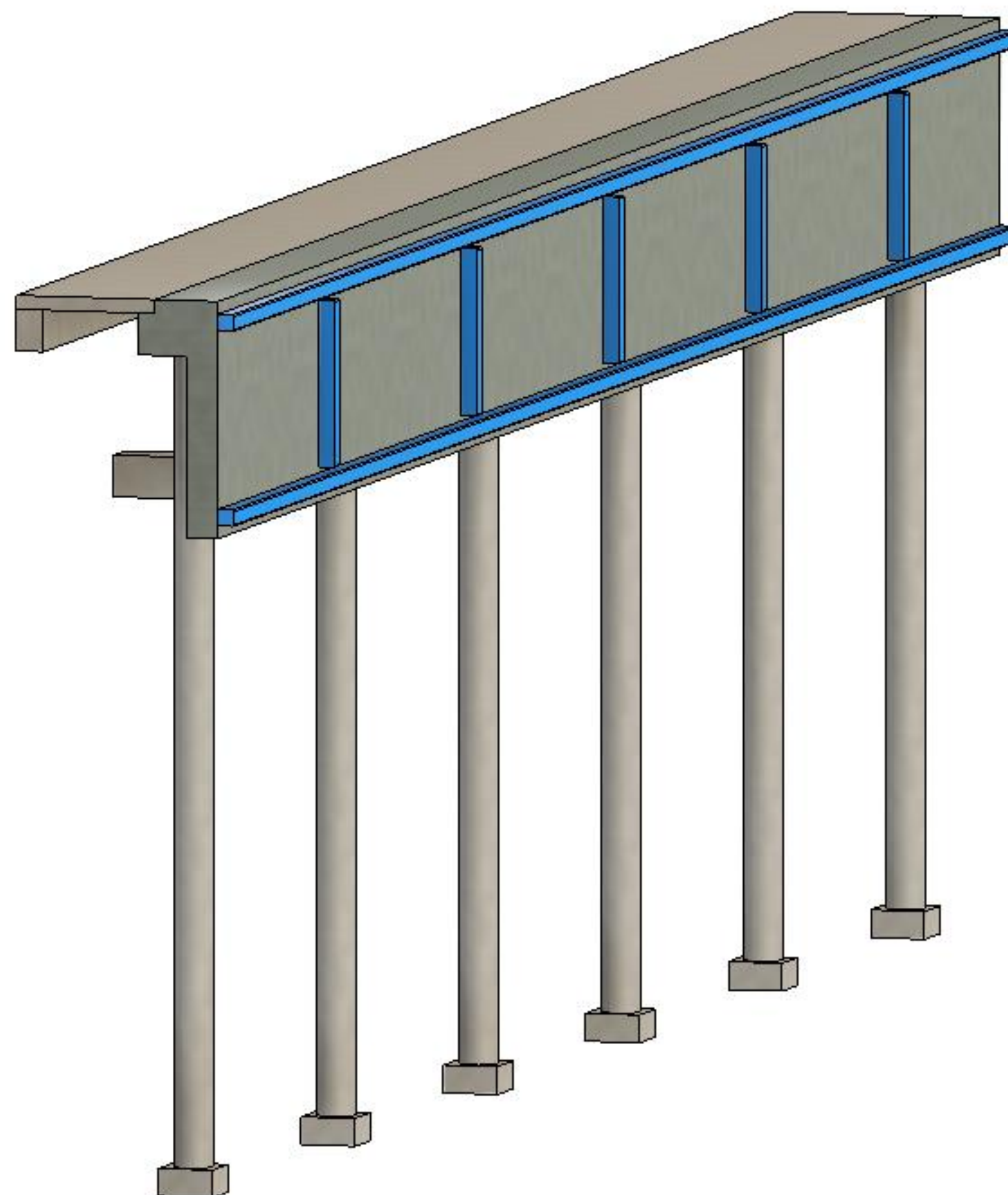
Christoffer A. Stene Berg, Thomas Berglid og Ole Jørgen Haugen

Hensikt

Undersøke mulighet for horisontal fenderløsning, med påfølgende tilpasning og dimensjonering av kaikonstruksjon i betong.

Metode

- ❖ Modellering i Revit
- ❖ Analyse i Robot Analysis
- ❖ Dimensjonering i MathCAD
- ❖ Kontroll i ISY Design



Resultat

Åpen kaikonstruksjon i armert betong med horisontal- og vertikal fendring. Konstruksjonen er dimensjonert for 100 års levetid. Løsningen gir en økonomisk besparelse i valg av fenderløsning, selv om det krever en økning i betongmengde.

Ting som kan være greit å huske:
Posteren skal være lesbar på 1-5 meter.

- Sammendrag
- Introduksjon
- Metode
- Resultater
- Referanser