

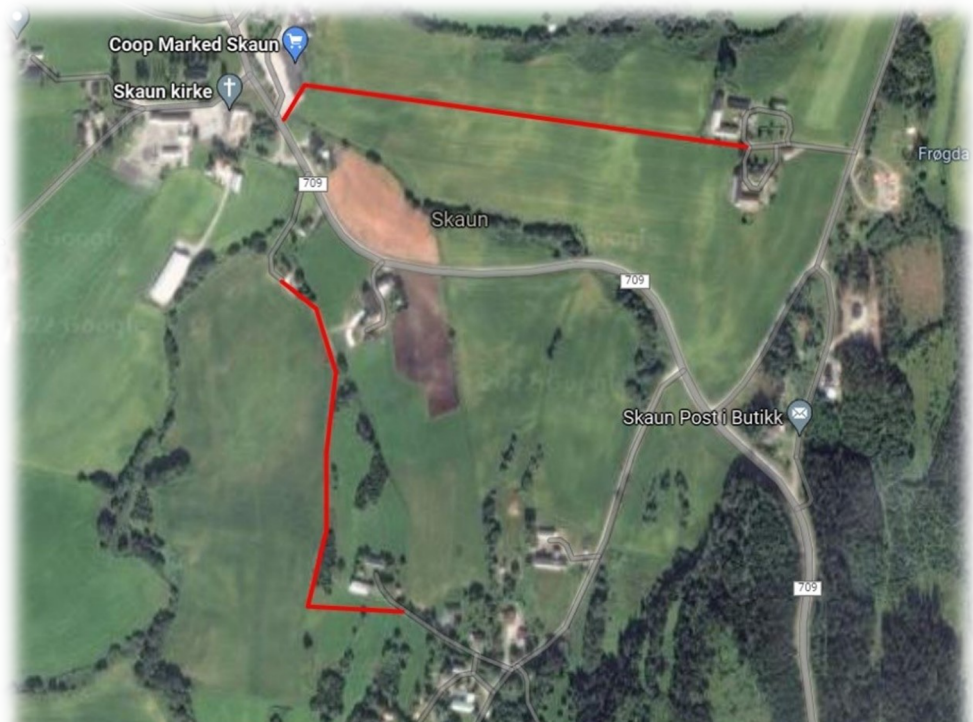
“Nytte- kostnadsanalyse av gang- og sykkelveger i Skaun kommune”

“Cost- benefit analysis: Shared use paths in Skaun municipality”

Prosjektnr 2022-36 Edvard Kaldhusdal, Jan Olav Løveseter
Intern veileder: Alex Klein-Paste Ekstern kontakt: Skaun kommune

1. Prosjektbeskrivelse

Skaun kommune betaler i dag over 800 000 kr i året for sikker skoleskyss for 10 elever. Av de 10 elevene er 6 av dem bosatt på Rekstad- siden, mens 4 er bosatt på Solstad-siden av Venn. Analysen tar utgangspunkt i at en snarveg til hvert av disse områdene vil kunne avvike hele sikringsskyssen. Det er derfor ønskelig å utarbeide en nytte-kostnadsanalyse som kan avdekke om en utbygging av snarvegene og avviklingen av sikringsskyssordningen er samfunnsøkonomisk lønnsom.



Figur 1: Utklipp av kart over Venn som viser snarvegernes plassering med Rekstad mot nordøst og Solstad i sør. Kilde: GoogleMaps

2. Analysen

Statens vegvesen sin kalkulator for nytte- kostnadsberegning av gang- og sykkelveger ble brukt for å finne nytten og kostnaden for forvaltning, drift og vedlikehold (FDV) av snarvegene. Det ble bestemt å ta med vinterdrift, belysning og opprettholdelse av vegdekkestandard i beregningene. Tiltakene er delt inn i ulike nivåer hvor *Laveste < Middels < Høyest*

3. Resultat

Resultatet viser at dette prosjektet vil være lønnsomt for Skaun kommune og vil kunne regnes som en investering.

Nytte- kostnadsbrøken er 2.15 som betyr at for hver krone investert i prosjektet vil gi 2.15 kroner tilbake

Nytte- og kostnadskomponenter	NOK
Nytte av snarveger (Nåverdi)	
Sum nytte FDV	1 022 965
Redusert kostnad for skoleskyss	17 073 246
SUM NYTTE	18 096 211
Kostnad nye snarveger	
Anleggskostnader	4 950 000
Drift- og vedlikeholdskostnader	2 508 211
Skattekostnadsfaktor	1 400 642
SUM KOSTNAD	8 403 853
Nytte- kostnadsbrøk	2.15