



TYPISK TVERRSNITT
1:20

BESTEMMELSER

1. LASTFORSKRIFTER FOR BRUER OG FERJEKAIER I DET OFFENTLIGE VEGNETT, DATERT 1995.
2. BETONG: FASTHETSKLASSE C55 SV-40/C55 SV-30. MILJØKLASSE: MEGET AGGRESSIVT (MA). POREVOLUM: 5±1.5%.
3. KONTROLLKLASSE: UTVIDET KONTROLL IFØLGE NS 3420.
4. ARMERING: B500C, NS 3576.
5. SLITELAG: 60 mm ASFALT

HENVISNINGER

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. OVERSIKT | SE TEGN. NR. K1-100 |
| 2. OVERBYGNING | SE TEGN. NR. K1-116-122 |
| 3. JORDINGSBOLTER | SE TEGN. NR. K1-124 |
| 4. LYSMASTER | SE TEGN. NR. K1-128 |
| 5. REKKVERK G/S-VEG | SE TEGN. NR. K1-129 |
| 6. REKKVERK IK KJØREBANE | SE TEGN. NR. K1-130 |
| 7. REKKVERK YK KJØREBANE | SE TEGN. NR. K1-131 |

SOM BYGGET 30.03.01

Godkjent som arbeidstegning ifølge brev fra Vegkontoret, datert 18.10.99

Lars Toverud 22.10.99
(Sign)

D	ARBEIDSTEGNING	22.10.99	ArP	
C	MÅL KORRIGERT	21.04.99	ArP	47
B	REVIDERT ANBUDSTEGNING	01.02.99	ArP	47
A	ANBUDSTEGNING	28.10.98	ArP	47
1	REKKVERK ENDRET	22.10.98	ArP	
Rev.	Endring/erstatning	Dato	Tegn.	Sign.
Originalarkter konstruert i av Fotoår				
Statens vegvesen Møre og Romsdal			Saksh.	-
			Ark nr.	-
Norconsult		Prosj. nr.	Tegn.	ArP
		3126300	Kontr.	JoS
			Godkj.	LT
ANLEGG: Fv. 71 SYKKYLVSBUEA		Målestokk: SOM VIST		
BYGGEPLAN: BRUBANE TVERRSNITT FORM		Tegn. nr.	Rev.	
		K1-115	D	