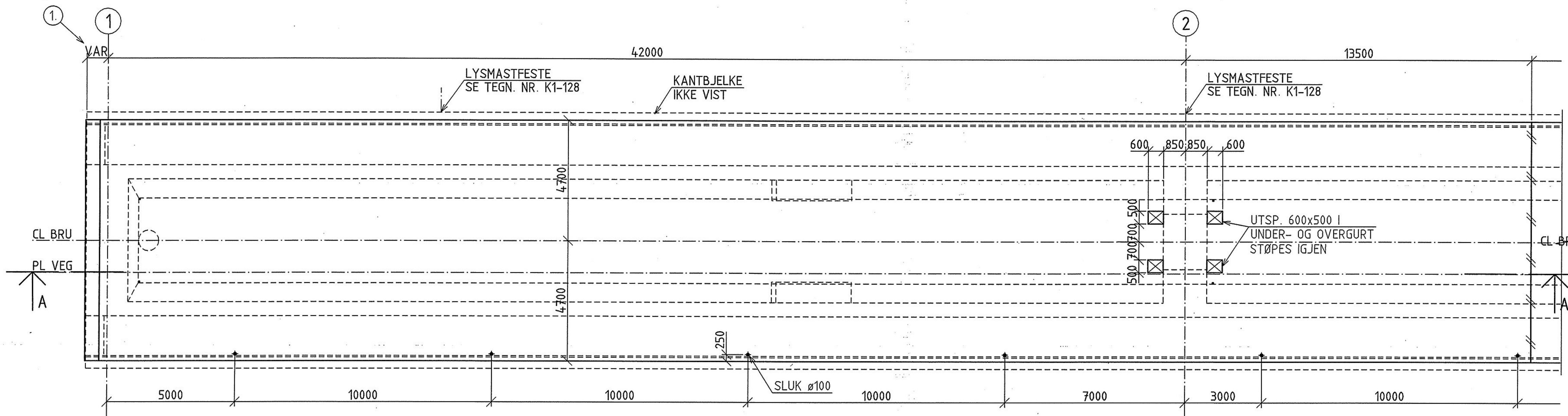
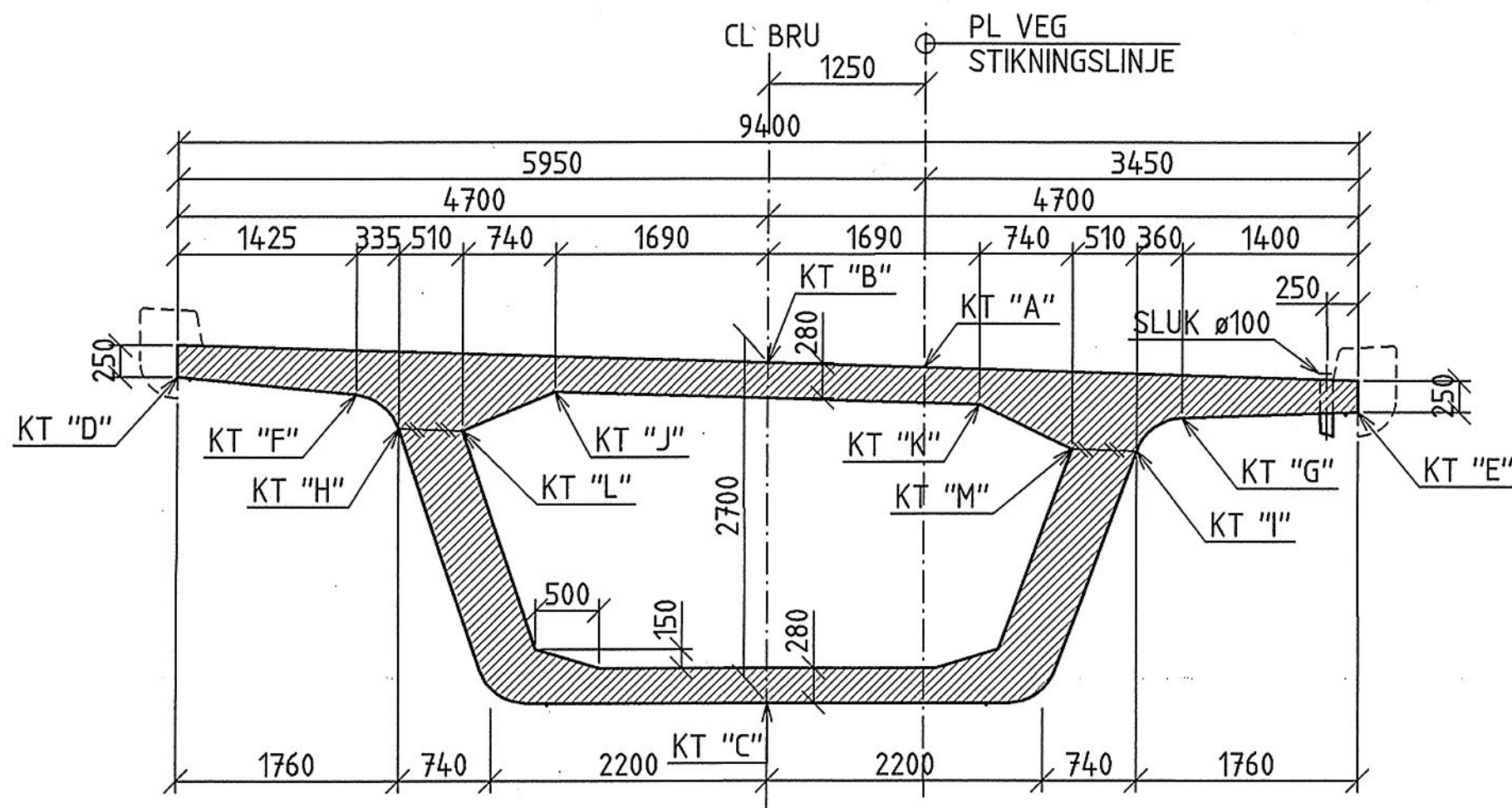


SNITT A-A
1:100



PLAN AKSE 1-2
1:100



TYPISK TVERRSNITT
1:50

HØYDETEBELL AKSE 1-2

AKSER	PROFIL NR.	KOTEHØYDER KONSTRUKTIV BETONG													OVER- HØYDE (mm)
		"A"	"B"	"C"	"D"	"E"	"F"	"G"	"H"	"I"	"J"	"K"	"L"	"M"	
AKSE 1	88.500	13,537	13,574	10,873	13,465	13,183	13,321	13,137	13,052	12,876	13,345	13,244	13,037	12,891	0
	98.500	13,629	13,666	10,965	13,557	13,275	13,413	13,229	13,144	12,968	13,437	13,336	13,129	12,983	100
	108.500	13,782	13,819	11,118	13,710	13,428	13,566	13,382	13,297	13,121	13,590	13,489	13,282	13,136	140
	118.500	13,980	14,017	11,316	13,908	13,626	13,764	13,580	13,495	13,319	13,788	13,687	13,480	13,334	90
AKSE 2	128.500	14,180	14,217	11,516	14,108	13,826	13,964	13,780	13,695	13,519	13,988	13,887	13,680	13,534	20
	130.500	14,220	14,257	11,556	14,148	13,866	14,004	13,820	13,735	13,559	14,028	13,927	13,720	13,574	0
STØPESKJØT	138.500	14,380	14,417	11,716	14,308	14,026	14,164	13,980	13,895	13,719	14,188	14,087	13,880	13,734	-20
	144.000	14,490	14,527	11,826	14,418	14,136	14,274	14,090	14,005	13,829	14,298	14,197	13,990	13,844	100

FORKLARINGER

- TEMPERATURAVHENGIG, BESTEMMES NÅR TVERRSKOTTET SKAL ARMERES OG STØPES, KFR. TEGN. NR. K1-126.

BESTEMMELSER

- LASTFORSKRIFTER FOR BRUER OG FERJEKAIER I DET OFFENTLIGE VEGNETT, DATERT 1995.
- BETONG: AKSE 1-14, FASTHETSKLASSE C55 SV-40. AKSE 14-15, FASTHETSKLASSE C55 SV-30. MILJØKLASSE: MEGET AGGRESSIVT (MA). POREVOLUM: 5±1.5%.
- KONTROLLKLASSE: UTVIDET KONTROLL IFØLGE NS 3420.
- ALLE SYNlige HJØRNER AVFASER 20 mm.
- SLITELAG: 60 mm ASFALT.
- VED BEREKNING AV KOTEHØYDER ER DET FORUTSATT 60 mm SLITELAG.
- OVERHØYDER ER GITT I EGEN TABELL OG ER IKKE TATT MED I DE ANGITTE KOTEHØYDER. STILLASDEFORMASJONER ER MEDREGNET I DE ANGITTE OVERHØYDER.
- VERTIKALE STØPESKJØTER I BRUBANEN PÅFØRES ET LAG MED EPOXY NED TIL OK LANGSGÅENDE ARMERING.
- VERTIKALE STØPESKJØTER I STEG OG UG FORTANNES MED 2" LEKT. FORTANNING I STEG AVSLUTTES MOT IK YTRE ARMERINGSNETT.
- DET TILLATES IKKE AT BRUPLATEN STØPES SAMTIDIG MED STEG.

K1-116 D

HENVISNINGER

- BRUBANE TVERRSNITT, FORM, SE TEGN. NR. K1-115
- OVERBYGNING, SNITT OG DETALJER, SE TEGN. NR. K1-122

SOM BYGGET 30.03.01

Godkjent som arbeidstegning ifølge brev fra Vegkontoret, datert 18.10.99

Lars Toverud 22.10.99 (Sign)

D	ARBEIDSTEGNING	22.10.99	ArP	
C	VOUTER OG OVERHØYDER TILFØYET	02.06.99	ArP	47
B	REVIDERT ANBUDSTEGNING	01.02.99	ArP	47
A	ANBUDSTEGNING	28.10.98	ArP	47
Rev.	Endring/erstatning	Dato	Tegn.	Sign.
Originalarkter konstruert i av Fotoar				
Statens vegvesen Møre og Romsdal			Saksb.	-
			Ark nr.	-
Norconsult		Prosj. nr. 3126300	Tegn. ArP Kont. JoS Godg. LT	Dato: 02.10.98
ANLEGG: Fv. 71 PARSELL: SYKKYLVSRUA		SOM VIST		
BYGGEPLAN: OVERBYGNING AKSE 1-2 PLAN OG SNITT FORM		Tegn. nr. K1-116	Rev. D	