

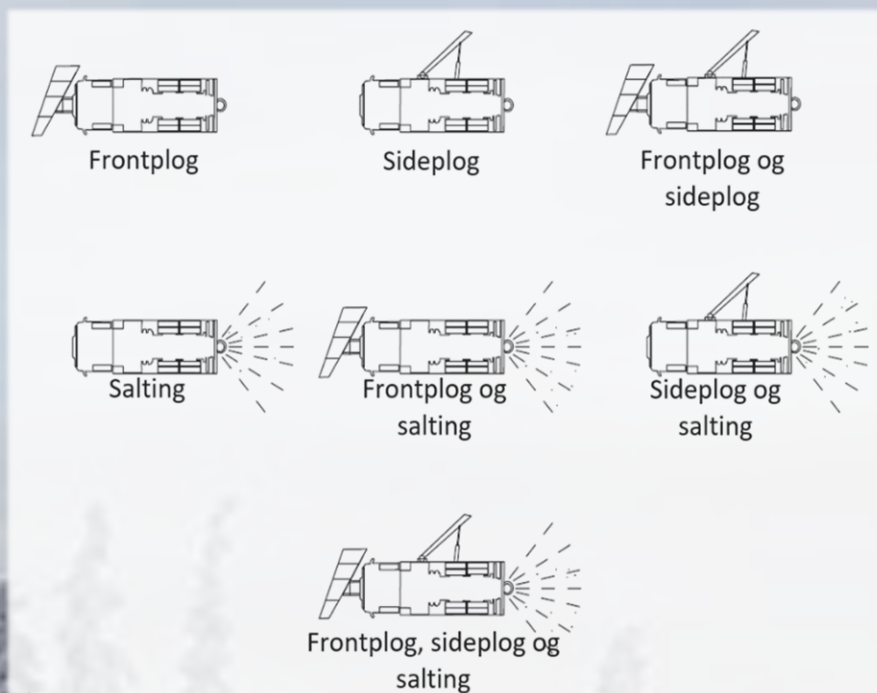
## Estimering av CO<sub>2</sub>-utslipp ved brøyting og salting Estimating CO<sub>2</sub> Emissions from Snowplowing and Salting of Roads

Prosjektnr 2021-07 | Ingeborg Eide, Johannes Lemme Richards, Erik Rye  
Intern veileder: Alex Klein-Paste og Nils Kobberstad | Ekstern kontakt: Hanne Mørch, SVV

**Målet** med oppgaven har vært å finne metoder for å estimere CO<sub>2</sub>-utslipp innen vinterdrift, samt kartlegge forbedringspotensialet ved dagens metode for estimering. Dette er et steg på veien mot at Statens vegvesen kan nå sitt mål om å redusere dagens utslipp fra drift og vedlikehold med 50 %.



For å beregne CO<sub>2</sub>-utslippet er det funnet utslippsfaktorer for alle de syv operasjonene som vises i figuren. Dette er gjort ved å analysere data fra fire lastebiler som utfører vinterdriftsoperasjoner. Produksjonsdata fra ELRAPP har gjort det mulig å finne kjørte km for hver operasjon. Dette danner grunnlaget for beregning av CO<sub>2</sub>-utslipp ved bruk av metoden som er beskrevet i rapporten.



**Resultatet** viser at dieselforbruket vil variere stort ut fra hvilken arbeidsoperasjon som utføres. Faktorene og metoden som er funnet i denne oppgaven kan brukes til å få et estimat for CO<sub>2</sub>-utslippet fra brøyting og salting. Med noe videreutvikling vil det med bruk av metoden være mulig å estimere CO<sub>2</sub>-utslipp fra driftskontrakter over hele landet.



*Utviklet metode gjør det mulig å finne estimert CO<sub>2</sub>-utslipp i ønsket tidsrom fordelt på kjøretøy, vegstrekning, arbeidsoperasjon og driftskontrakt*