

Funn fra personlig kommunikasjon 03. februar 2020

Intervju: Nye tiltak på jernbane

Stilling: Miljørådgiver i BaneNOR

Metode: Semistrukturert telefonintervju

Med en hel rekke tiltak på matta, sitter vi igjen med flere spørsmål om hvordan iverksettelsen av tiltakene fungerer og hvem som har ansvaret for gjennomførelse og oppfølging. I tillegg har tidligere kontakt med BaneNOR fortalt oss at de jobber med flere nye FOU-prosjekter omhandlende nye tiltak. Vi ringer derfor personen som har ansvaret for dette.

BaneNOR er i gang med en forstudie av et pilotprosjekt, som skal teste og evaluere et nytt skremmesystem. Arbeidet vil produsere nok data til å kunne si om systemet har effekt eller ikke. Generelt tar det 4 år med før- og etterdata for å kunne ha nok vitenskapelig tyngde til å vurdere effekt. Statens vegvesen er også med i faggruppa til prosjektet, og dermed med i evalueringsprosessen. BaneNOR skal satse på to prosjekter langs jernbanen, men de har ikke bestemt seg for hvilke de vil satse på enda.

BaneNOR får ofte presentert nye og innovative løsninger som lover færre påkjørsler. I noen tilfeller lover produsentene opptil 80 % reduksjon av viltulykker. Likevel er det svært få (mest sannsynlig ingen) som har testet og fått dokumentert effekt på et tiltak. Av de tiltakene man vet fungerer, er det vegetasjonsrydding og gjerder som har dokumentert best effekt.

HOVEDFUNN

Planlegger et 4-5 årsprosjekt hvor hensikten er å få vitenskapelig tyngde i et skremmesystem på hjortevilt.