

VEDLEGG 1.B - Hulldekker i betong

Nytt alternativ - detaljerte beregninger og forutsetninger

| Nytt alternativ - Hulldekker | | | |
|------------------------------|---|------------------------------|--|
| Valgt EPD Faser | Spenncon hulldekke M45 kg CO2-ekv per tonn | Totalt utslipp kg CO2-ekv | Forutsetninger |
| A1-A3 | 114,63 | 11 239,47 | Valgt EPD på bakgrunn av at Spenncon leverer hulldekker til resten av prosjektet. |
| A4 | 10,20 | 1 000,11 | Utslippsfaktor for transport er skalert. EPD-verdi er justert ved å dele utslippsfaktor på oppgitt avstand (50 km) og multiplisert med reell avstand til KA13 (60 km). |
| A5 | 0 | 0 | Antatt likt som for ombrukt alternativ. |
| B4 | 0 | 0 | Ikke aktuelt. Oppgitt levetid 100 år. |
| Totalt [kg CO2-ekv] | | 12 240 | |
| Totalt [tonn CO2-ekv] | | 12,24 | |

Transportberegninger

| Fraktberegninger - Hulldekker | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---------------------------|-----------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| Hva | Hvor | Etappe | Distanse per tur [km] | Antall turer | Mengde per tur [m2] | Vekt per tur [tonn] | Kjøretøy | Totale utslipp [kg CO2-ekv] |
| Alle hulldekker | Regjeringskvartalet (R4) til Follestad næringspark (ved Sætre) | Til mellomlagring (A1-A3) | 50 | 4 | 40,0 | 24 | Lastebil, >32 tonn | 326,65 |
| Totalt for etappe | | | | | | | | 326,65 |
| Prøvestykker av hulldekkene | Regjeringskvartalet (R4) til Sintef i Oslo | Til testing (A1-A3) | 7,1 | 2 | - | 0,0230 | Personbil | 0,000032 |
| Totalt for etappe | | | | | | | | 0,00 |
| Alle hulldekker | Follestad til KA13 | Til byggeplass (A4) | 50 | 4 | 40,0 | 24 | Lastebil, >32 tonn | 326,65 |
| Totalt for etappe | | | | | | | | 326,65 |
| Totalt | | | | | | | | 653,30 |