

VEDLEGG 1.C - Vinduer

Nytt alternativ - detaljerte beregninger og forutsetninger

NYTT ALTERNATIV - VINDUER							
EPD		Nordvestvinduet, toppsving	Nordvest fastkarm, vindu			Totalt utslipp kg CO2-ekv	Forutsetninger
Fase	Prosess	kg CO2-ekv per vindu justert for frakt og levetid	kg CO2-ekv per vindu justert for frakt	kg CO2-ekv per vindu med mål 1.588 x 1.488	kg CO2-ekv per vindu med mål 1.588 x 2.188		
A1-A3	Råmaterialer, transport, tilvirkning	1,64E+02	1,27E+02	1,97E+02	2,90E+02	4,43E+03	Tatt med i beregningen at omtrent 2/3 av arealet er toppsving, 1/3 fastkarm.
A4	Transport til byggeplass	3,37E+00	3,08E+00	4,26E+00	6,27E+00	9,56E+01	Spesifikk frakt fra produksjonssted
A5	Konstruksjon, montering	0	0	0	0	0	Ser bort fra
B4	Utskifting - produksjon av nytt produkt (A1-A3)	2,01E+02	1,50E+02	2,39E+02	3,52E+02	5,37E+03	Antatt utskifting etter 30 år, og bytter ut med nye vinduer - Settes lik A1-A3, inkludert tillegg fra biogent karbon. Toppsving: 36,91 kg CO2.
	Utskifting- Frakt av nytt produkt (A4)					6,37E+01	Lik A4. Spesifikk frakt fra produksjonssted av nye vinduer
	Utskifting - Montering av nytt produkt					0	Ser bort fra
	Transport av avfall - Utskiftet produkt (C2)	6,10E-01	5,60E-01	7,72E-01	1,13E+00	1,73E+01	Gjelder kun opprinnelige vinduer
	Avfallsbehandling- Utskiftet produkt (C4)	4,65E+01	3,11E+01	5,38E+01	7,91E+01	1,21E+03	Bruker 50 km som standardverdi for frakt til sluttbehandling (som i EPD). Gjelder kun for opprinnelige vinduer
Totalt [kg CO2-ekv]						11 179,73	Justert for levetid (Antar 40 år til tross for
Totalt [tonn CO2-ekv]						11,180	

Transportberegninger

Fraktberegninger - Vinduer								
Hva	Hvor	Etappe	Distanse per tur [km]	Antall turer	Mengde per tur [antall]	Vekt per tur [tonn]	Kjøretøy	Totalt Utslipp kg CO2-eq
Alle ombrukte vinduer	Fra tidligere prosjekt til mellomlagring	Kvæmerbyen - Vollebekk	7,4	1	16	1,76	Lastebil med kran, antar tilsvarer lastebil 7.5-16 tonn	2,28
	Fra tidligere prosjekt til mellomlagring	Kvæmerbyen - Vollebekk	7,4	1	12	1,32		1,71
Totalt for etappe								3,98
Alle ombrukte vinduer	Fra mellomlagring til byggeplass	Vollebekk - KA13	14,1	1	28	3,08	Lastebil med kran- Antar tilsvarer Lorry 16-32	7,59
Totalt for etappe								11,57
Ombrukte erstatningsvinduer ved endt levetid ombrukte	Oslo-region til KA13	Ombruksprosjekt eller mellomlagring til KA13	50	1	28	3,08	Lastebil med kran- Antar tilsvarer mellomstor lastebil (16-32)	26,91
Totalt for etappe								7,59
Totalt								11,57