

DEL I	ALMINNELIGE BESTEMMELSER	3
Artikkel 1	Formålet med Kontrakten	3
Artikkel 2	Kontraktsdokumentene	3
Artikkel 3	Tolkningsregler	3
Artikkel 4	Definisjoner	4
Artikkel 5	Varsler, krav og andre meldinger	6
Artikkel 6	Partenes Representanter og personell	6
Artikkel 7	Partenes samarbeids- og lojalitetsplikt	7
Artikkel 8	Kontraktsadministrative rutiner	7
DEL II	GENERELLE KRAV OG RAMMEBETINGELSER	7
Artikkel 9	Finansielle krav til OPS-selskapet. Endringer i eierskap	7
Artikkel 10	Generelle krav til OPS-selskapets gjennomføring av Kontrakten	8
Artikkel 11	Vegdirektoratets kontrollrett	10
Artikkel 12	Vegdirektoratets ytelser og opplysninger	10
DEL III	OPS-SELSKAPETS YTELSE	11
Artikkel 13	Generelt	11
Artikkel 14	Fremdrift i Anleggsfasen	13
Artikkel 15	Idriftsettelse av Anlegget	15
Artikkel 16	Kontraktsbrudd fra OPS-selskapets side	15
Artikkel 17	Overtagelse	17
DEL IV	ENDRINGER, RISIKOOMSTENDIGHETER OG FORCE MAJEURE	18
Artikkel 18	Endringer	18
Artikkel 19	Risikoomstendigheter	21
Artikkel 20	Force Majeure	22
Artikkel 21	Ikke benyttet	23
DEL V	VEDERLAG OG BETALING	23
Artikkel 22	Vederlagets størrelse og betaling	23
Artikkel 23	Refinansiering	24
Artikkel 24	Forsinket betaling	24
Artikkel 25	Andre Kontraktsbrudd fra Vegdirektoratets side	25

DEL VI	SIKKERHETSTILLELSE	25
Artikkel 26	OPS-selskapets plikt til å stille sikkerhet	25
DEL VII	ANSVAR OG FORSIKRINGER	26
Artikkel 27	Tap av eller skade på Anlegget eller innsatsfaktorer	26
Artikkel 28	Ansvar overfor Tredjemann. Regress	27
Artikkel 29	Krav mot Tredjemann	28
Artikkel 30	Forsikringer	28
DEL VIII	OPPHØR AV KONTRAKTEN	29
Artikkel 31	Avbestilling	29
Artikkel 32	Oppsigelse	30
Artikkel 33	Hevning	32
DEL IX	ØVRIGE BESTEMMELSER	35
Artikkel 34	Rettigheter til informasjon, teknologi og oppfinnelser	35
Artikkel 35	Hemmeligholdelse av informasjon	36
Artikkel 36	Overdragelse av rettigheter og forpliktelser etter Kontrakten	36
Artikkel 37	Kontraktsbestemmelser som består etter kontraktsopphør	36
Artikkel 38	Endringsavtaler	37
DEL X	JURISDIKSJON OG TVISTELØSNING	37
Artikkel 39	Norsk rett	37
Artikkel 40	Midlertidig tvisteløsning	37
Artikkel 41	Ordinær tvisteløsning	38

DEL I ALMINNELIGE BESTEMMELSER

Artikkel 1 Formålet med Kontrakten

Ved denne Kontrakten påtar OPS-selskapet seg, mot betaling av et avtalt vederlag, et totalansvar for levering av veganlegget i en periode på 25 år. OPS-selskapet har et totalansvar for veganlegget i denne Driftsfasen, herunder ansvar for at det fremstår med god fremkommelighet, høy trafikksikkerhet og med god estetisk og miljømessig standard overfor trafikanter og omgivelser. Etter utløp av Driftsfasen skal veganlegget overlates til Vegdirektoratet med en nærmere definert teknisk standard.

Før Driftsfasen starter skal OPS-selskapet ha finansiert, prosjektert og bygget veganlegget

Den nærmere avgrensning av prosjektet i henholdsvis Anleggsfasen og Driftsfasen fremgår av Vedlegg A.

Artikkel 2 Kontraktsdokumentene

Kontrakten består av følgende Kontraktsdokumenter:

- a) Avtaledokumentet
- b) Del I: Kontraktsvilkårene
- c) Del II: Følgende Vedlegg:

Vedlegg A: Prosjektbeskrivelse
Vedlegg B: Tekniske spesifikasjoner
Vedlegg C: Vederlag og betaling
Vedlegg D: Administrative bestemmelser
Vedlegg E: Trepartsavtale mellom Vegdirektoratet, OPS-selskapet og OPS-selskapets
 långivere
Vedlegg F: Finansiell modell
Vedlegg G: Kommersielle og finansielle vilkår
Vedlegg H: Teknisk dokumentasjon

Enkelte av Kontraktsdokumentene er oversatt til engelsk. Bare de norske original-dokumentene skal anses som Kontraktsdokumenter.

Artikkel 3 Tolkningsregler

Kontraktsdokumentene erstatter alle tidligere utkast til kontraktsvilkår, utkast til kontraktsvedlegg, konkurransegrunnlaget, alle tilbud fra OPS-selskapet med unntak for de som er omfattet av Kontraktsdokumentene, samt referater fra forhandlinger m.v. Partene er enige om at Kontraktsdokumentene til sammen utgjør den fulle og hele Kontrakt mellom Partene.

Kontraktsdokumentene utgjør et integrert hele, og skal så vidt mulig fortolkes slik at det ikke oppstår motstrid mellom bestemmelser i de enkelte dokumenter.

Hvis det likevel må legges til grunn at det er motstrid mellom bestemmelser i Kontraktsdokumentene, skal de gjelde i følgende prioritetsrekkefølge:

- a) disse Kontraktsvilkårene,
- b) Vedleggene i denne prioritetsrekkefølge: A, B, C, F, G, H, D.

Vegdirektoratet, OPS-selskapet og OPS-selskapets långivere har inngått Trepartsavtalen (Vedlegg E). I den utstrekning Trepartsavtalen inneholder bestemmelser som regulerer forholdet mellom Vegdirektoratet og OPS-selskapet, skal bestemmelsene i Kontraktsvilkårene og alle andre Vedlegg enn Vedlegg E ved eventuell motstrid ha prioritet foran Trepartsavtalen. Ved eventuell motstrid mellom OPS-selskapets långiveres rettigheter etter Trepartsavtalen og bestemmelsene i Kontraktsdokumentene for øvrig vedrørende Kontrakten mellom Vegdirektoratet og OPS-selskapet, skal OPS-selskapets långiveres rettigheter ha prioritet foran bestemmelsene i de øvrige Kontraktsdokumentene.

Artikkel 4 Definisjoner

I Kontraktsdokumentene skal nedenstående definisjoner gjelde.

Definisjonene gjelder uavhengig av om det aktuelle begrep er benyttet i entall eller flertall, eller i bestemt eller ubestemt form.

Anlegget betyr det fysiske objekt, herunder grunnen, med alle tilhørende konstruksjoner og installasjoner som OPS-selskapet i Driftsfasen skal drive og vedlikeholde etter bestemmelsene i Kontrakten.

Anleggsarbeidene betyr de arbeider OPS-selskapet skal utføre i henhold til Kontraktsdokumentene og som må være utført før Idriftsettelsestidspunktet.

Anleggsfasen betyr perioden fra Kontraktsinngåelsen frem til Idriftsettelsestidspunktet.

Ansvarlig lånekapital betyr den del av OPS-selskapets gjeld som i henhold til avtale skal stå tilbake for OPS-selskapets øvrige gjeld.

Avtaledokumentet betyr det dokumentet som er undertegnet av begge Parter og som bekrefter inngåelsen av Kontrakten.

Dager betyr kalenderdager.

Driftsfasen betyr perioden fra Idriftsettelsestidspunktet frem til Overtagelsesdagen.

Egenkapital betyr differansen mellom OPS-selskapets eiendeler og gjeld.

Endringer betyr slike forhold som er nevnt i Artikkel 18.1 annet ledd.

Finansiell modell betyr den finansielle modellen i Vedlegg F.

Force Majeure betyr slike forhold som er nevnt i Artikkel 20.1 første ledd.

Force Majeure-hendelser betyr slike hendelser som er nevnt i Artikkel 20.1 annet og tredje ledd.

Hverdager betyr alle Dager unntatt lørdager, søndager og norske offentlige høytids- og helligdager.

Idriftsettelsestidspunktet betyr det tidspunktet Anlegget kan åpnes for trafikk i henhold til Artikkel 15.

Investor betyr de som er OPS-selskapets eiere til enhver tid og/eller er kreditorer etter avtale om Ansvarlig lånekapital.

Kontrakten betyr det kontraktsforhold mellom OPS-selskapet og Vegdirektoratet som Kontraktsdokumentene gir uttrykk for.

Kontraktsavslutningstidspunktet betyr det tidspunktet som følger av Artikkel 17.2 annet og tredje ledd.

Kontraktsbrudd betyr at en Parts ytelse eller medvirkning ikke samsvarer med det den annen Part har krav på etter Kontrakten, og dette skyldes forhold vedkommende Part bærer risikoen for.

Kontraktsdokumentene betyr alle de dokumenter som det vises til i Artikkel 2.

Kontraktsinngåelsen betyr datoen for signering av Avtaledokumentet.

Kontraktsmedhjelper betyr leverandør, entreprenør, prosjekterende, rådgiver eller annen som gjennom kontrakt med en Part eller en av dennes Kontraktsmedhjelpere har påtatt seg utførelsen eller ansvar for utførelsen av deler av en Parts kontraktsforpliktelser.

Kontraktsperioden betyr perioden fra Kontraktsinngåelsen frem til Overtagelsesdagen.

Kontraktsvilkårene betyr nærværende Kontraktsvilkår som utgjør Del I av Kontrakten.

Låneavtalen betyr den låneavtalen som OPS-selskapet har inngått [dato] med [navn] i forbindelse med finansieringen av prosjektet.

OPS-selskapet betyr [navn].

Overtagelsesdagen betyr den dagen overlevering av Anlegget fra OPS-selskapet til Vegdirektoratet finner sted i henhold til Artikkel 17, 31.3, 32.3 eller 33.4.

Partene betyr OPS-selskapet og Vegdirektoratet.

Planlagt idriftsettelsestidspunkt betyr [dato] [måned] [år].

Representant betyr en personlig Representant for vedkommende kontraktspart som er utpekt etter bestemmelsene i Artikkel 6.

Risikoomstendigheter betyr slike omstendigheter som er nevnt i Artikkel 19.1.

Senior gjeld betyr alle beløp som er utestående eller forfalt til betaling under Låneavtalen, inkludert, men ikke begrenset til hovedstol, renter, kostnader ved tidlig innfrielse og andre omkostninger, herunder nødvendige honorarer og utgifter, korrigert for eventuell gevinst eller kostnad som følge av reversering av rentebindinger. Senior gjeld omfatter ikke Egenkapital og Ansvarlig lånekapital.

Statens vegvesen betyr Statens vegvesen eller Statens vegvesen Vegdirektoratet i egenskap av offentlig myndighet.

Tredjemann betyr enhver annen enn OPS-selskapet og Vegdirektoratet i egenskap av Parter i denne Kontrakten. OPS-selskapets ansatte, dets Kontraktsmedhjelpere og Kontraktsmedhjelperes ansatte, Vegdirektoratets ansatte og alle andre statlige etater enn Vegdirektoratet i egenskap av Part i denne Kontrakten, skal således anses som Tredjemenn.

Trepartsavtalen betyr Vedlegg E til Kontrakten.

Vedlegg betyr de Vedlegg til Kontrakten som er nevnt i Artikkel 2.

Vegdirektoratet betyr Statens vegvesen Vegdirektoratet i egenskap av å være Part i nærværende Kontrakt.

Artikkel 5 Varsler, krav og andre meldinger

Alle varsler, krav og andre meldinger som skal gis etter bestemmelsene i Kontraktsdokumentene, skal gis skriftlig til Partenes Representanter eller til avtalte adresser i henhold til bestemmelsene i Vedlegg D.

Artikkel 6 Partenes Representanter og personell

Partene skal til enhver tid i Kontraktsperioden ha oppnevnt en personlig Representant med fullmakt til å opptre på vegne av seg i alle saker som angår Kontrakten. Partenes Representanter ved Kontraktsinngåelsen følger av Vedlegg D.

Begge Parter skal kunne legge til grunn at den annen Parts Representant har fullmakt til å ta alle beslutninger som vedrører Kontrakten, med mindre det skriftlig er gitt klar beskjed om eventuelle begrensninger i vedkommendes fullmakt og hvem eller hvilket organ som har fullmakt til å treffe beslutninger som ligger utenfor Representantens fullmakt.

Hver av Partene kan med Hverdagers varsel til den annen Part oppnevne en ny Representant.

En Representant kan overlate særskilte arbeidsoppgaver til en eller flere personer som han utpeker. Den annen Parts Representant skal i tilfelle underrettes om hvilken fullmakt som er gitt vedkommende.

Begge Parter plikter, etter krav fra den annen Part, på egen bekostning å sørge for utskiftning av deres personell, herunder Representanten, hvis disse opptrer på en klanderverdig måte eller på annen måte viser seg uegnet til å utføre sine arbeidsoppgaver.

Artikkel 7 Partenes samarbeids- og lojalitetsplikt

Partene er forpliktet til å samarbeide og vise lojalitet under gjennomføringen av Kontrakten, og skal herunder i størst mulig utstrekning søke å begrense den annen Parts uforutsette kostnader eller tap.

Artikkel 8 Kontraktsadministrative rutiner

Under gjennomføringen av Kontrakten skal Partene følge de kontraktsadministrative rutiner som fremgår av Vedlegg D.

DEL II GENERELLE KRAV OG RAMMEBETINGELSER

Artikkel 9 Finansielle krav til OPS-selskapet. Endringer i eierskap

9.1 Finansielle krav til OPS-selskapet

OPS-selskapet skal sørge for at OPS-selskapet til enhver tid har tilstrekkelig finansiering til å oppfylle Kontrakten på riktig måte.

OPS-selskapet skal hvert år sende Vegdirektoratet sitt budsjett, revidert årsregnskap med resultatregnskap og balanse, revisjonsberetning, styrets årsberetning samt en redegjørelse for om og i tilfelle hvilke avvik som foreligger i forhold til hovedscenariet i den Finansielle modellen. Vegdirektoratet kan dessuten til enhver tid i rimelig grad kreve ytterligere opplysninger eller dokumenter vedrørende OPS-selskapets finansielle og driftsmessige forhold, herunder OPS-selskapets planer for fremtidig gjennomføring av Kontrakten.

9.2 Overdragelse av eierandeler i OPS-selskapet

OPS-selskapets vedtekter og/eller eventuelle avtaler mellom eierne av OPS-selskapet, skal til enhver tid være utformet slik at eierne ikke kan overdra eller pantsette eierandelene i OPS-selskapet uten Vegdirektoratets forutgående skriftlige aksept. Slik aksept skal gis med mindre det foreligger saklig grunn til å nekte. Som saklig grunn skal anses

Vegdirektoratets forutgående aksept er ikke nødvendig for eiernes pantsettelse av sine eierandeler hvis pantsettelsen skjer som sikkerhet for økonomiske forpliktelser knyttet til gjennomføringen av Kontrakten.

.....

Artikkel 10 Generelle krav til OPS-selskapets gjennomføring av Kontrakten

10.1 Generelt

OPS-selskapets gjennomføring av Kontrakten skal i alle henseender skje på en fagmessig og aktsom måte, og i henhold til alle de krav som oppstilles i Kontraktsdokumentene. Det skal legges særlig vekt på sikkerhetsmessige forhold for å ivareta liv, helse, eiendom, naturressurser og miljø.

Innenfor de rammer som Kontraktsdokumentene setter, har OPS-selskapet for øvrig rett til å velge hvordan gjennomføringen av Kontrakten skal skje.

10.2 Bruk av Kontraktsmedhjelpere

OPS-selskapet har rett til å la hele eller deler av sine kontraktsforpliktelser utføres av Kontraktsmedhjelpere. OPS-selskapets kontraktsansvar overfor Vegdirektoratet endres ikke ved bruk av Kontraktsmedhjelpere.

De Kontraktsmedhjelpere som overfor OPS-selskapet skal ha en vesentlig del av kontraktsansvaret for prosjektering, bygging, drift og vedlikehold, skal meddeles Vegdirektoratet før kontrakt med vedkommende Kontraktsmedhjelper inngås, med beskjed om hvilke deler av kontraktsforpliktelsen som skal utføres av vedkommende. Vegdirektoratet har rett til å nekte å godta OPS-selskapets valg av disse Kontraktsmedhjelpere dersom det melder fra om dette senest Hverdager etter mottagelse av OPS-selskapets underretning. Slik nektelse kan bare skje hvis nektelsen er saklig begrunnet i Kontraktsmedhjelperens økonomi, kompetanse eller kapasitet eller annet som er egnet til å skape tvil om vedkommende er i stand til å oppfylle den aktuelle kontraktsforpliktelse i henhold til de krav som følger av Kontraktsdokumentene.

De Kontraktsmedhjelpere som fremgår av Vedlegg G, skal anses som akseptert av Vegdirektoratet og skal benyttes av OPS-selskapet med mindre Vegdirektoratet aksepterer utskiftning. Vegdirektoratet kan alltid nekte OPS-selskapet å skifte ut de Kontraktsmedhjelpere som er nevnt i Vedlegg G, med mindre OPS-selskapet påviser en saklig grunn for utskiftningen.

OPS-selskapet skal kreve at alle dets Kontraktsmedhjelpere fremlegger skatteattester for merverdiavgift og skatt, og eventuelle andre tilsvarende dokumenter, i den utstrekning dette er et krav i henhold til det til enhver tid gjeldende regelverk om offentlige anskaffelser.

OPS-selskapet skal kreve at alle dets Kontraktsmedhjelpere fremlegger HMS-egenerklæring i den utstrekning dette er et krav i henhold til gjeldende regelverk om offentlige anskaffelser.

Manglende nektelse av å godta en Kontraktsmedhjelper eller Vegdirektoratets aksept av de Kontraktsmedhjelpere som fremgår av Vedlegg G, skal ikke under noen

omstendighet føre til at Vegdirektoratet overtar risikoen for de aktuelle Kontrakts-medhjelperes oppfyllelse av sine kontraktsforpliktelser.

10.3 Sikring av kvalitet, helse, miljø og sikkerhet, samt det ytre miljø

OPS-selskapet og OPS-selskapets Kontraktsmedhjelpere skal i Kontraktsperioden ha iverksatte og dokumenterte rutiner for sikring av kvalitet, helse, miljø og sikkerhet (HMS), samt det ytre miljø, i overensstemmelse med prosjektplanen som fremgår av Vedlegg H, og i samsvar med de krav som fremgår av Vedlegg D.

Vegdirektoratets Representant og personer med bemyndigelse fra Representanten har rett til å foreta kvalitetsrevisjon av OPS-selskapets og OPS-selskapets Kontrakts-medhjelperes oppfølging av rutinene for sikring av kvalitet, HMS og det ytre miljø.

Ethvert vesentlig brudd på rutinene for sikring av kvalitet, HMS og det ytre miljø, herunder manglende dokumentasjon av at disse er fulgt, samt brudd på plikten til å rapportere avvik i henhold til kvalitetssikringsrutinene, skal anses som Kontraktsbrudd selv om forholdet ikke er av betydning for om Kontrakten for øvrig oppfylles på riktig måte. Slike Kontraktsbrudd vil kunne ha de økonomiske konsekvenser for OPS-selskapet som er angitt i Vedlegg C.

10.4 OPS-selskapets opplysningsplikt overfor Vegdirektoratet

OPS-selskapet plikter etter krav fra Vegdirektoratet å gi dette alle nødvendige opplysninger for Vegdirektoratets bedømmelse av kontraktsmessigheten av OPS-selskapets ytelse.

OPS-selskapet plikter å underrette Vegdirektoratet umiddelbart hvis det inntreffer forhold som svekker, eller er egnet til å svekke, OPS-selskapets mulighet til å oppfylle Kontrakten på riktig måte. OPS-selskapet skal snarest mulig deretter utarbeide og oversende til Vegdirektoratet en plan for hvordan situasjonen vil bli søkt bedret.

Senest Hverdager etter Kontraktsinngåelsen skal OPS-selskapet uoppfordret overlevere til Vegdirektoratet en kopi av samtlige kontrakter som OPS-selskapet og dets eiere på det tidspunkt har inngått i forbindelse med prosjektet. Eventuelle etterfølgende vesentlige endringer i slike kontrakter skal meddeles Vegdirektoratet.

10.5 Ansattes lønns- og arbeidsforhold

OPS-selskapet er forpliktet til å påse og sørge for at egne ansatte og Kontrakts-medhjelperes ansatte har lønns- og ansettelsesforhold som ikke er mindre gunstige enn det som følger av vanlige vilkår innen samme bransje på det stedet arbeidene utføres. Dette gjelder bare for ansatte som medvirker direkte til oppfyllelsen av Kontrakten. Med vanlige vilkår innen virksomhetsområdet menes for eksempel vilkår nedfelt i "Fellesoverenskomsten for Byggfag" eller "Overenskomst for private anlegg" inngått mellom NHO/BNL og LO/NAF.

OPS-selskapet er på forespørsel forpliktet til å fremlegge dokumentasjon på ovennevnte ansattes lønns- og arbeidsvilkår. Fremlagt dokumentasjon skal være på norsk.

Alle avtaler med OPS-selskapets Kontraktsmedhjelpere om utførelse av arbeid eller leveranser under Kontrakten skal inneholde tilsvarende bestemmelser.

10.6 Rapportering i samsvar med ligningsloven § 6-10

OPS-selskapet skal snarest og senest Dager etter at Anleggsarbeidene er påbegynt dokumentere overfor Vegdirektoratet at ligningslovens krav til rapportering av oppdrag og oppdragstakere er oppfylt. Opplysningene oversendes ligningsmyndighetene, med kopi til Vegdirektoratet, på den til enhver tid fastsatte rapporteringsmåte, for tiden ved bruk av skjemaene

For Kontraktsmedhjelpere skal OPS-selskapet snarest og senest Dager etter at vedkommende Kontraktsmedhjelpers leveranse eller arbeid er påbegynt, dokumentere overfor Vegdirektoratet at ligningslovens krav til rapportering av oppdrag og oppdragstakere er oppfylt. Opplysningene oversendes ligningsmyndighetene på den til enhver tid fastsatte rapporteringsmåte, for tiden ved bruk av skjemaene

OPS-selskapet forplikter seg til å holde Vegdirektoratet skadesløs for ethvert krav eller annen sanksjon pålagt av ligningsmyndighetene og som er foranlediget av OPS-selskapets eller noen Kontraktsmedhjelpers brudd på noen bestemmelse gitt i ligningsloven og tilhørende forskrifter.

Artikkel 11 Vegdirektoratets kontrollrett

Vegdirektoratet har rett til å føre slik kontroll med prosjektering, materialer, utførelse, drift og vedlikehold og alle øvrige elementer av OPS-selskapets kontraktsoppfyllelse som Vegdirektoratet finner nødvendig. OPS-selskapet skal på forlangende også skaffe Vegdirektoratet adgang til å inspisere fremstillingen av materialer, i den grad dette er mulig.

Dersom OPS-selskapets ytelse ikke er i samsvar med Kontraktsdokumentene, kan OPS-selskapet ikke under noen omstendighet påberope seg at Vegdirektoratet har hatt adgang til å gjennomføre kontroll eller at Vegdirektoratet har gjennomført kontroll uten å varsle OPS-selskapet om at ytelsen ikke var i samsvar med Kontraktsdokumentene. Vegdirektoratet skal varsle OPS-selskapet dersom det blir oppmerksom på at OPS-selskapets ytelse ikke er i samsvar med Kontraktsdokumentene, men denne varslingsplikten er uten betydning for Vegdirektoratets rett til å påberope bestemmelsen i første punktum.

Artikkel 12 Vegdirektoratets ytelser og opplysninger

12.1 Tilkomst. Andre fysiske rammebetingelser for OPS-selskapet

OPS-selskapet har krav på at er i samsvar med det som følger av Vedlegg B. Vegdirektoratet bærer risikoen for eventuell svikt i disse rammebetingelsene, jfr. Artikkel 19.2.

Øvrige fysiske rammebetingelser for utførelsen enn de som fremgår av Vedlegg B, eksempelvis, må i hele Kontraktsperioden ivaretas og eventuelt betales for av OPS-selskapet og er OPS-selskapets risiko.

12.2 Grunnerverv m.v.

Vegdirektoratet skal besørge grunnerverv m.v. i henhold til bestemmelsene i Vedlegg A. Vegdirektoratet bærer risikoen for forsinkelser med, eller andre uforutsette omstendigheter knyttet til det grunnerverv Vegdirektoratet skal besørge, jfr. Artikkel 19.2, med unntak for tilleggsverv som er begrunnet i planendringer foreslått av OPS-selskapet eller som oppstår i forbindelse med gjennomføringen av Anleggsarbeidene.

12.3 Vegdirektoratets informasjon til OPS-selskapet

Vegdirektoratet har, i forbindelse med tilbudsinnbydelsen, stilt til OPS-selskapets rådighet en del undersøkelser, rapporter og andre dokumenter av betydning for OPS-selskapets tilbudsinnngivelse.

Disse undersøkelsene, rapportene og dokumentene ble utelukkende gitt for OPS-selskapets informasjon. Vegdirektoratet bærer ikke risikoen for at undersøkelsene, rapportene og dokumentene var korrekte og fullstendige.

Vegdirektoratets informasjon til OPS-selskapet i Kontraktsperioden reguleres av bestemmelsene i Vedlegg A, B og D.

12.4 OPS-selskapets undersøkelser før Kontraktsinngåelsen

OPS-selskapet har fått tilgang til og har satt seg grundig inn i de undersøkelser, rapporter og dokumenter som ble lagt frem i forbindelse med tilbudsinnbydelsen, jfr. Artikkel 12.3. OPS-selskapet er dessuten, i perioden før tilbud ble inngitt, blitt gitt anledning til å foreta alle de undersøkelser OPS-selskapet måtte ønske å foreta med hensyn til topografi, grunnforhold, lokale forhold og annet som kan være av betydning for OPS-selskapets kostnader og fremdrift ved gjennomføringen av Kontrakten.

DEL III OPS-SELKAPETS YTELSE

Artikkel 13 Generelt

13.1 Overordnede krav

OPS-selskapets ytelse skal i hele Kontraktsperioden være i samsvar med Kontraktsdokumentene og skal i alle henseender være nøyaktig, solid og fagmessig, med særlig vekt på god fremkommelighet, høy trafikksikkerhet og estetisk og miljømessig standard.

Det estetiske program i Vedlegg H skal følges ved utformingen av Anlegget, med mindre det følger av andre Kontraktsdokumenter at utformingen skal avvike fra dette.

OPS-selskapets ytelse skal utføres innenfor rammen av de til enhver tid gjeldende reguleringsplaner og andre bindende offentlige planer. OPS-selskapet kan ikke i verksette arbeid med å få endret reguleringsplanene uten Vegdirektoratets forutgående

samtykke. Selv om Vegdirektoratet gir slikt samtykke, bærer OPS-selskapet risikoen for at det oppnås reguleringsendring.

13.2 Offentlige krav som får betydning for gjennomføringen av Kontrakten

Alle OPS-selskapets ytelser under Kontrakten skal være i samsvar med de til enhver tid gjeldende lover, forskrifter og andre offentlige vedtak, herunder vedtak truffet av Statens vegvesen. I Driftsfasen skal Anlegget til enhver tid tilfredsstille de krav som følger av gjeldende regelverk og enkeltvedtak.

Alle tillatelser som er nødvendige for gjennomføringen av Kontrakten, skal innhentes og eventuelt betales for av OPS-selskapet. Alle tillatelser skal arkiveres, og utleveres til Vegdirektoratet etter forespørsel fra dette.

Medfører enkeltvedtak eller endringer i lover eller forskrifter etter Kontraktsinngåelsen at de krav til ytelsen som fremgår av Kontraktsdokumentene i realiteten må endres, og dette medfører ikke uvesentlige kostnadsøkninger for OPS-selskapet, kan OPS-selskapet kreve at vedtaket eller lov- eller forskriftsendringen skal anses som en Risikoomstendighet og behandles etter reglene i Artikkel 19. Dette gjelder likevel bare i den utstrekning OPS-selskapet ikke burde ha tatt vedtaket eller lov- eller forskriftsendringen i betraktning ved Kontraktsinngåelsen, herunder ved å ta forbehold, og OPS-selskapet heller ikke burde ha unngått følgene av vedtaket eller lov- eller forskriftsendringen.

Hvis enkeltvedtak eller lov- eller forskriftsendringer er av en slik art og har slike virkninger at de omfattes av bestemmelsene om Force Majeure i Artikkel 20, gjelder bare bestemmelsene om Force Majeure.

Hvis OPS-selskapet som følge av enkeltvedtak eller endringer i lover eller forskrifter må fravike de krav til ytelsen som fremgår av Kontraktsdokumentene, skal Vegdirektoratet varsles før fravikelsen gjennomføres.

13.3 OPS-selskapets undersøkelse av Kontraktsdokumentene

OPS-selskapet har undersøkt innholdet i alle Kontraktsdokumentene, og har ikke oppdaget at disse inneholder uoverensstemmende krav til OPS-selskapets ytelse. Hvis OPS-selskapet under gjennomføringen av Kontrakten likevel finner at det foreligger uoverensstemmelser som ikke løses av bestemmelsene om prioritetsrekkefølge i Artikkel 3, skal OPS-selskapet kreve Vegdirektoratets skriftlige avgjørelse av hvilke krav til ytelsen som skal gjelde.

Hvis Vegdirektoratets avgjørelse av hvilke krav til ytelsen som skal gjelde innebærer at OPS-selskapets ytelse endres vesentlig i forhold til det OPS-selskapet ved Kontraktsinngåelsen hadde grunn til å ta i betraktning på bakgrunn av en aktsom undersøkelse av Kontraktsdokumentene, skal forholdet anses som en omstendighet Vegdirektoratet bærer risikoen for, jfr. Artikkel 19.2. Dette gjelder likevel ikke hvis det er uoverensstemmende krav til ytelsen i Vedlegg G og/eller H. OPS-selskapet bærer risikoen for slike uoverensstemmelser.

13.4 Risikoavvergende tiltak

OPS-selskapet plikter å iverksette nødvendige tiltak for å avverge eller begrense risiko for skade på person, eiendom, naturressurser og miljø.

Hvis OPS-selskapet skal iverksette arbeid som medfører stor risiko for skade på person, eiendom, naturressurser eller miljø, eller hvor skadepotensialet ved arbeidet som skal iverksettes er stort, skal OPS-selskapet varsle Vegdirektoratet om dette i god tid på forhånd med angivelse av hvilke risikoavvergende tiltak som er planlagt iverksatt.

Hvis OPS-selskapet ikke iverksetter de risikoavvergende tiltak som er nødvendige, eller hvis Vegdirektoratet eller offentlige myndigheter blir oppmerksom på at slike tiltak må iverksettes umiddelbart, har Vegdirektoratet rett til å få iverksatt de nødvendige tiltak for OPS-selskapets regning og risiko.

Vegdirektoratet har dessuten, for egen regning, rett til å få iverksatt tiltak ut over det som følger av de foregående ledd, hvis det etter Vegdirektoratets oppfatning er ønskelig at slike tiltak iverksettes.

Vegdirektoratet skal i forhold til OPS-selskapet ikke bære noen risiko eller ha noe ansvar som følge av at Vegdirektoratet eller offentlige myndigheter ikke har iverksatt risikoavvergende tiltak i henhold til foregående ledd.

Artikkel 14 Fremdrift i Anleggsfasen

14.1 OPS-selskapets fremdriftsplan

De viktigste milepælene i OPS-selskapets planlagte fremdrift i Anleggsfasen fremgår av Vedlegg H. Disse milepælene er ikke bindende, verken når det gjelder Idriftsettelsestidspunkt eller fremdrift frem til idriftsettelse.

Fremdriftsplanen i Vedlegg H skal imidlertid være veiledende ved vurderingen av om fremdriften er så mangelfull at dette gir Vegdirektoratet rett til å heve Kontrakten, jfr. Artikkel 33.1 første ledd nr. 3. Vegdirektoratet har dessuten etter Artikkel 33.1 første ledd nr. 1 og 2 rett til å heve Kontrakten hvis de fysiske Anleggsarbeidene ikke er igangsatt senest etter den planlagte oppstartsdato for disse som fremgår av Vedlegg H, eller hvis Anlegget ikke er satt i drift senest etter Planlagt idriftsettelsestidspunkt, eventuelt med de justeringer som følger av Artikkel 14.3.

14.2 Virkningen av sviktende fremdrift

Med mindre fremdriften svikter i en slik grad at Vegdirektoratet har rett til å heve Kontrakten i henhold til Artikkel 33.1, skal fremdriftssvikt som fører til at Idriftsettelsestidspunktet utsettes i forhold til Planlagt idriftsettelsestidspunkt, ikke anses som Kontraktsbrudd. Den eneste konsekvens er at tidspunktet for opptjening av vederlag utskytes, jfr. Artikkel 22 annet ledd.

14.3 OPS-selskapets krav på justering av fremdriftsplanen

OPS-selskapet har krav på justering av fremdriftsplanen som fremgår av Vedlegg H hvis OPS-selskapet i Anleggsfasen blir pålagt Endringer, jfr. Artikkel 18, hvis det i Anleggsfasen inntreffer Risikoomstendigheter, jfr. Artikkel 19, eller hvis det i Anleggsfasen inntreffer Force Majeure, jfr. Artikkel 20.

Justeringen skal svare til

14.4 Tilleggsvederlag ved justering av fremdriftsplanen

Hvis OPS-selskapet har krav på justering av fremdriftsplanen som følge av Endringer eller Risikoomstendigheter, har OPS-selskapet krav på tilleggsvederlag. Tilleggsvederlaget skal svare til

.....

OPS-selskapet har ikke krav på tilleggsvederlag i den utstrekning kravet på justering av fremdriftsplanen skyldes Force Majeure.

14.5 Varslingsregler

Hvis OPS-selskapet vil gjøre gjeldende krav om justering av fremdriftsplanen, skal OPS-selskapet varsle Vegdirektoratet uten ugrunnet opphold etter at det ble oppmerksom på det forhold som gir grunnlag for kravet og at forholdet gir grunnlag for et krav om justering av fremdriftsplanen. Gjør OPS-selskapet ikke det, taper det retten til å gjøre gjeldende at det foreligger rett til justering av fremdriftsplanen.

Når det foreligger tilstrekkelig grunnlag for å beregne omfanget av et krav om justering av fremdriftsplanen, skal OPS-selskapet skriftlig spesifisere kravet og samtidig fremsette krav om eventuelt tilleggsvederlag i henhold til Artikkel 14.4, Gjør OPS-selskapet ikke det, taper det retten til å gjøre gjeldende at det foreligger rett til justering av fremdriftsplanen og tilleggsvederlag.

Når Vegdirektoratet mottar OPS-selskapets spesifiserte krav, skal det skriftlig ta stilling til kravet. Gjør Vegdirektoratet ikke det uten ugrunnet opphold, har OPS-selskapet krav på justering av fremdriftsplanen og tilleggsvederlag i samsvar med det spesifiserte kravet, med mindre dette åpenbart overstiger det OPS-selskapet ellers ville hatt krav på.

14.6 Forsering

Hvis OPS-selskapet har fremsatt spesifisert krav om justering av fremdriftsplanen og tilleggsvederlag i henhold til bestemmelsene i Artikkel 14.5 annet ledd, plikter OPS-selskapet uten ugrunnet opphold deretter å sende Vegdirektoratet et pristilbud på slik forsering som vil føre til at konsekvensen av justeringen av fremdriftsplanen unngås.

Vegdirektoratet skal deretter, om nødvendig ved bruk av endringsordre i henhold til bestemmelsene i Artikkel 18, gi OPS-selskapet skriftlig beskjed om forsering skal iverksettes i henhold til pristilbudet eller ikke.

OPS-selskapet har ikke rett til å iverksette forsering på Vegdirektoratets regning med mindre det foreligger enighet om vederlaget for forseringen, eller Vegdirektoratet velger å utstede endringsordre med forseringspålegg selv om det ikke er enighet om vederlaget.

Artikkel 15 Idriftsettelse av Anlegget

15.1 Vilkår for idriftsettelse

For at Anlegget skal kunne settes i drift, slik at det åpnes for ordinær trafikk og slik at vederlagsopptjening i henhold til Vedlegg C inntreffer, skal Anlegget tilfredsstille de vilkår for idriftsettelse som fremgår av Kontraktsdokumentene.

15.2 Idriftsettelsesprosedyrer

I forbindelse med overgangen fra Anleggsfasen til Driftsfasen skal det gjennomføres visse prosedyrer for å avgjøre om Anlegget tilfredsstiller vilkårene for idriftsettelse. Disse prosedyrene fremgår av Vedlegg D.

15.3 Vegdirektoratets rett til å nekte idriftsettelse

Hvis det etter gjennomføring av idriftsettelsesprosedyrene viser seg at vilkårene for idriftsettelse ikke foreligger, kan Vegdirektoratet nekte å åpne Anlegget for ordinær trafikk.

Hvis Vegdirektoratet nekter å åpne Anlegget for trafikk, og OPS-selskapet er av den oppfatning at nektelsen ikke er berettiget, skal tvisten løses etter bestemmelsene i Del X.

Hvis Vegdirektoratet ikke hadde rett til å nekte å åpne Anlegget for trafikk, har OPS-selskapet krav på vederlag som om den uberettigede nektelsen ikke hadde funnet sted, samt forsinkelsesrente i henhold til Artikkel 24.

15.4

Artikkel 16 Kontraktsbrudd fra OPS-selskapets side

16.1 OPS-selskapets utbedringsplikt

Hvis det foreligger Kontraktsbrudd fra OPS-selskapets side som er av en slik art at forholdet lar seg utbedre, plikter OPS-selskapet å utbedre forholdet innen de frister som følger av Kontraktsdokumentene, slik at Kontraktsbruddet opphører. Hvis en spesifikk frist for utbedring ikke følger av Kontraktsdokumentene, skal utbedring foretas snarest mulig. Alle kostnader som påløper som følge av utbedringen skal dekkes av OPS-selskapet.

Hvis Partene er uenige i om det foreligger Kontraktsbrudd slik at OPS-selskapet mener at eventuell utbedring vil utgjøre en Endring, gjelder bestemmelsene i Artikkel 18.6.

16.2 Vegdirektoratets intervensjonsrett

Hvis OPS-selskapets Kontraktsbrudd er av en slik art at sikkerheten på Anlegget er truet, har Vegdirektoratet rett til å velge mellom å stenge Anlegget for trafikk med de konsekvenser for vederlaget som følger av bestemmelsene i Vedlegg C, og å intervenere ved å iverksette de tiltak som er nødvendige for at trusselen mot sikkerheten skal fjernes. Hvis OPS-selskapets Kontraktsbrudd er av en slik art at tilgjengeligheten på Anlegget er truet, har Vegdirektoratet rett til å intervenere ved å iverksette de tiltak som er nødvendige for at trusselen mot tilgjengeligheten skal fjernes. Vegdirektoratet kan i slike tilfeller kreve erstatning fra OPS-selskapet for

Hvis OPS-selskapet ikke oppfyller kontrakten på riktig måte som følge av en Force Majeure-hendelse,

Vegdirektoratet skal på forhånd varsle OPS-selskapet om at det vurderes å intervenere. Gjør Vegdirektoratet ikke det, taper det retten til å kreve Dette gjelder likevel ikke hvis sikkerheten på Anlegget er truet, og risikoen for skade er så overhengende at det er nødvendig å intervenere umiddelbart.

Vegdirektoratets rett til å intervenere i henhold til første og annet ledd skal anvendes i samsvar med den alminnelige standard for sikkerhet og tilgjengelighet på veier i Norge.

16.3 Vederlagsjustering ved Kontraktsbrudd

Hvis det foreligger Kontraktsbrudd fra OPS-selskapets side, skal vederlaget justeres i henhold til bestemmelsene i Vedlegg C. Vegdirektoratet har ikke krav på at vederlaget justeres i andre situasjoner enn de som er nevnt i Vedlegg C eller at vederlaget skal avkortes i større grad enn det som følger av Vedlegg C, med mindre Kontrakten opphører ved hevning, avbestilling eller oppsigelse.

.....

16.4 Plan for å unngå fremtidige Kontraktsbrudd

Ved alle former for Kontraktsbrudd fra OPS-selskapets side, herunder brudd på kvalitetssikringsrutiner og administrative rutiner, kan Vegdirektoratet kreve at OPS-selskapet utarbeider en plan som viser hvordan tilsvarende Kontraktsbrudd kan unngås i fremtiden, med mindre det aktuelle Kontraktsbrudd åpenbart var et enkeltstående tilfelle.

16.5 OPS-selskapets erstatningsansvar

Hvis Vegdirektoratet lider økonomisk tap som følge av OPS-selskapets Kontraktsbrudd, og dette tapet ikke kan kreves dekket i henhold til de foregående bestemmelser eller andre bestemmelser i Kontraktsdokumentene, er OPS-selskapet bare ansvarlig dersom det foreligger forsettlig eller grovt uaktsomt Kontraktsbrudd fra OPS-selskapet

selv eller noen OPS-selskapet svarer for, herunder OPS-selskapets ansatte, dets Kontraktsmedhjelpere og dets Kontraktsmedhjelperes ansatte.

16.6 Vegdirektoratets hevningsrett. Andre beføyelser ved Kontraktsbrudd

Vegdirektoratets rett til å heve Kontrakten som følge av Kontraktsbrudd reguleres i Artikkel 33.1.

Ved Kontraktsbrudd har Vegdirektoratet ikke rett til å gjøre gjeldende andre beføyelser enn de som følger av Kontraktsdokumentene.

Artikkel 17 Overtagelse

17.1 Krav til Anlegget ved utløp av Driftsfasen

Ved utløpet av Driftsfasen skal Anlegget overleveres vederlagsfritt til Vegdirektoratet. På Kontraktsavslutningstidspunktet skal Anlegget tilfredsstille de krav som følger av Kontraktsdokumentene, og OPS-selskapet skal for øvrig ha overlevert slik dokumentasjon som følger av Kontraktsdokumentene.

På Kontraktsavslutningstidspunktet skal det ikke hvile heftelser av noe slag på det som skal overtas, med unntak for eventuelle heftelser som hvilte på Anlegget ved Kontraktsinngåelsen.

17.2 Overtagelsesprosedyrer og Kontraktsavslutningstidspunkt

Overtagelse skjer ved at Partene gjennomfører de overtagelsesprosedyrene som fremgår av Vedlegg D.

Overtagelse skal finne sted på Kontraktsavslutningstidspunktet, som skal være kl. 12.00 på den førstkommende som inntreffer etter at det er 25 år siden Anlegget ble satt i drift. Begge Parter plikter å medvirke til gjennomføring av overtagelsesprosedyrene slik at overtagelse kan finne sted til dette tidspunkt.

Hvis Kontraktsavslutningstidspunktet som følger av foregående ledd ikke faller på en ordinær arbeidsdag, skal Kontraktsavslutningstidspunktet utsettes til kl. 12.00 på den førstkommende ordinære arbeidsdag.

17.3 Overdragelse av garanti- og mangelskrav

OPS-selskapet skal senest på Overtagelsesdagen overdra til Vegdirektoratet alle ikke-utløpte garantier og tilsvarende rettigheter til å gjøre mangelskrav gjeldende mot sine Kontraktsmedhjelpere. Hvis slik overdragelse ikke finner sted, skal OPS-selskapet erstatte Vegdirektoratet det tap dette lider som følge av den manglende overdragelse, uten hensyn til ansvarsfraskrivelsen i Artikkel 17.5.

17.4 Kontraktsbrudd fra OPS-selskapets side på Kontraktsavslutningstidspunktet

Hvis Anlegget på Kontraktsavslutningstidspunktet ikke oppfyller de kravene som følger av Kontraktsdokumentene, kan Vegdirektoratet kreve at OPS-selskapet for egen regning utfører det arbeid som er nødvendig for at kravene oppfylles.

Vegdirektoratet skal sette en rimelig frist for OPS-selskapets arbeid etter første ledd. Det plikter å gi OPS-selskapet nødvendig adkomst slik at arbeidet kan utføres på en rasjonell måte. Arbeidet skal utføres under rimelig hensyntagen til den løpende bruk av Anlegget, herunder alminnelig trafikal bruk.

Vegdirektoratet kan ikke kreve at OPS-selskapet utfører arbeid i henhold til første ledd hvis kostnadene ved å utføre dette arbeidet vil bli uforholdsmessig store i forhold til det som oppnås, herunder i forhold til fremtidige drifts- og vedlikeholdskostnader. Vegdirektoratet kan i stedet kreve erstatning beregnet på grunnlag av den reduksjon av Anleggets verdi som avviket fra kravene i Kontraktsdokumentene representerer.

17.5 Reklamasjon. Ansvarsfraskrivelse

Kontraktsbrudd som nevnt i Artikkel 17.4 og som Vegdirektoratet ikke har krevet utbedret i henhold til Artikkel 17.4 senest på Overtagelsesdagen, kan bare påberopes av Vegdirektoratet dersom det foreligger forsettlig eller grovt uaktsomt Kontraktsbrudd fra OPS-selskapet eller noen OPS-selskapet svarer for, herunder dets ansatte, dets Kontraktsmedhjelpere og dets Kontraktsmedhjelperes ansatte.

Andre Kontraktsbrudd fra OPS-selskapets side enn de som er nevnt i Artikkel 17.4, samt andre krav Vegdirektoratet måtte ha eller få mot OPS-selskapet og som springer ut av Kontrakten, må Vegdirektoratet gjøre gjeldende senest etter Overtagelsesdagen. Gjør ikke Vegdirektoratet det, kan Kontraktsbruddet eller kravet bare gjøres gjeldende dersom Kontraktsbruddet eller kravet skyldes slikt forsett eller grov uaktsomhet som er nevnt i foregående ledd.

DEL IV ENDRINGER, RISIKOOMSTENDIGHETER OG FORCE MAJEURE

Artikkel 18 Endringer

18.1 Vegdirektoratets rett til å pålegge OPS-selskapet Endringer

Vegdirektoratet kan i hele Kontraktsperioden ved endringsordre pålegge OPS-selskapet Endringer.

En Endring kan gå ut på at OPS-selskapet skal yte noe i tillegg til eller i stedet for det opprinnelig avtalte, at deler av ytelsens karakter, kvalitet, art eller utførelse skal endres i forhold til det opprinnelig avtalte, eller at avtalte ytelser skal utgå. I den situasjonen som er nevnt i Artikkel 14.6 kan Vegdirektoratet også pålegge OPS-selskapet å forsere.

En Endring må stå i sammenheng med det Kontrakten omfatter, og ikke være av en vesentlig annen art enn de opprinnelig avtalte ytelser. Det kan ikke pålegges Endringer

utover det som med rimelighet kunne påregnes ved Kontraktsinngåelsen. Ved vurderingen skal det tas hensyn til at det på grunn av Kontraktens langsiktighet er påregnelig at Vegdirektoratets behov vil kunne endre seg.

18.2 Endringsordren

En endringsordre skal gis ved særskilt skriftlig meddelelse. Den skal gi klar beskjed om at det kreves en Endring og hva Endringen går ut på.

Endringsordren må være gitt av Vegdirektoratets Representant eller av en person med skriftlig fullmakt fra Vegdirektoratets Representant til å utstede endringsordre.

18.3 OPS-selskapets forslag til Endringer

OPS-selskapet har rett til å foreslå at Vegdirektoratet pålegger Endringer.

Et forslag fra OPS-selskapet om Endringer er uten betydning for innholdet av OPS-selskapets forpliktelser etter Kontrakten, med mindre Vegdirektoratet deretter gir endringsordre i henhold til Artikkel 18.2 eller det inngås endringsavtale.

Hvis OPS-selskapet foreslår en Endring og forslaget aksepteres av Vegdirektoratet, skal Vegdirektoratets aksept ikke anses som en endringsordre. Slike endringsavtaler gir dermed ikke OPS-selskapet krav på justering av fremdriftsplanen, vederlaget eller Vedlegg C for øvrig, med mindre dette følger av vedkommende avtale.

18.4 Plikt til å utføre Endringer

Når OPS-selskapet mottar endringsordre i overensstemmelse med Artikkel 18.2, blir OPS-selskapet forpliktet til å iverksette Endringen i henhold til endringsordrens innhold. Endringen skal likevel ikke iverksettes før det er oppnådd enighet mellom Partene om dens innvirkning på fremdriften, vederlaget og Vedlegg C for øvrig, jfr. Artikkel 18.5, med mindre Vegdirektoratet skriftlig pålegger OPS-selskapet å iverksette Endringen selv om avtale ikke foreligger.

OPS-selskapet taper retten til å påberope at det foreligger en Endring hvis Endringen iverksettes i strid med bestemmelsene i foregående ledd. Dette gjelder likevel ikke hvis manglende iverksettelse av Endringen ville utgjøre lovbrudd eller medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet.

Alle OPS-selskapets forpliktelser i henhold til Kontrakten gjelder også for Endringer, med mindre annet er avtalt.

18.5 Endringers innvirkning på fremdrift, vederlag og Vedlegg C

Med mindre Endringens innvirkning på fremdriften, vederlaget og Vedlegg C for øvrig er avtalt skriftlig før endringsordren gis, skal OPS-selskapet når OPS-selskapet mottar Vegdirektoratets endringsordre, snarest mulig utarbeide et overslag over Endringens konsekvenser for disse elementer av Kontrakten. OPS-selskapet skal deretter innkalle Vegdirektoratet til forhandlinger.

Hvis Partene ved forhandlinger ikke blir enige om en Endrings innvirkning på fremdriften, vederlaget og Vedlegg C for øvrig, skal uenigheten løses etter bestemmelsene i Del X.

En Endrings innvirkning på fremdriften skal fastlegges etter bestemmelsene i Artikkel 14.3, med eventuelt tilleggsvederlag i henhold til bestemmelsene i Artikkel 14.4.

En Endrings innvirkning på vederlaget skal fastlegges ut fra

Hvis OPS-selskapets krav på vederlag reduseres som følge av en Endring,

Hvis OPS-selskapets krav på vederlag øker som følge av en Endring,

En Endrings innvirkning på Vedlegg C skal fastlegges

18.6 Uenighet om det foreligger en Endring

Dersom OPS-selskapet mottar et pålegg fra Vegdirektoratet som etter OPS-selskapets oppfatning utgjør en Endring, eller hvis OPS-selskapet blir oppmerksom på at Partene har forskjellig oppfatning med hensyn til omfanget av OPS-selskapets kontraktsforpliktelser, skal OPS-selskapet uten ugrunnet opphold skriftlig varsle Vegdirektoratet om dette. Varslet skal uttrykkelig og på en tydelig måte betegnes som et varsel om endring.

Varsler ikke OPS-selskapet i henhold til bestemmelsene i foregående ledd, taper det retten til å gjøre gjeldende sin oppfatning av Kontraktens innhold.

Når Vegdirektoratet mottar varsel i henhold til første ledd, skal det enten utstede endringsordre eller skriftlig begrunne hvorfor det mener at dets oppfatning av Kontraktens innhold er riktig.

Unnlater Vegdirektoratet å besvare OPS-selskapets varsel uten ugrunnet opphold etter å ha mottatt varslet, taper Vegdirektoratet retten til å gjøre gjeldende sin oppfatning av Kontraktens innhold.

Hvis det på grunnlag av OPS-selskapets varsel og Vegdirektoratets svar konstateres uenighet om det foreligger en Endring, skal uenigheten løses etter bestemmelsene i Del X.

Den omtvistede Endring skal ikke iverksettes med mindre Vegdirektoratet skriftlig pålegger OPS-selskapet å iverksette denne.

OPS-selskapet taper retten til å påberope at det foreligger en Endring hvis iverksettelse finner sted i strid med bestemmelsen i foregående ledd. Dette gjelder likevel ikke hvis manglende iverksettelse av den omtvistede Endringen ville utgjøre lovbrudd eller medføre fare for helse, miljø eller sikkerhet.

Hvis en Part ønsker å gjøre gjeldende at den annen Part har varslet eller svart for sent i henhold til bestemmelsene ovenfor, må han gjøre det skriftlig og uten ugrunnet

opphold etter å ha mottatt varsel eller svar. Gjør han ikke det, skal varslet eller svaret anses gitt i tide.

18.7 OPS-selskapets rett til å utføre Endringer

.....

Artikkel 19 Risikoomstendigheter

19.1 Definisjon

Med Risikoomstendigheter forstås omstendigheter som

- påvirker OPS-selskapets kostnader og/eller fremdrift ved gjennomføringen av Kontrakten,
 - ikke er hensyntatt i særskilte bestemmelser i Kontraktsdokumentene,
 - ikke er av en slik art at OPS-selskapet burde ha tatt vedkommende omstendighet i betraktning ved Kontraktsinngåelsen eller unngått konsekvensene av den,
- og
- som Vegdirektoratet bærer risikoen for etter bestemmelsene i Artikkel 19.2.

19.2 Risikofordeling

Vegdirektoratet bærer risikoen for følgende omstendigheter:

1. at det før Kontraktsinngåelsen er gjennomført konsekvensutredning i henhold til plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77 kap. VII-a,
2. at de reguleringsplaner som er nevnt i Vedlegg B gyldig er vedtatt før Kontraktsinngåelsen,
3. eksistensen av kulturminner som ikke var eller burde ha vært kjent for OPS-selskapet ved Kontraktsinngåelsen,
4. at OPS-selskapet gis slik tilkomst m.v. som er nevnt i Artikkel 12.1 første ledd,
5. forsinkelser med, eller andre uforutsette omstendigheter knyttet til det grunnverv m.v. som er nevnt i Artikkel 12.2,
6. planendringer fra kommuner eller andre offentlige myndigheter og som skyldes forhold utenfor OPS-selskapets kontroll,
7. enkeltvedtak eller endringer i lover eller forskrifter etter Kontraktsinngåelsen som medfører at de krav til ytelsen som følger av Kontraktsdokumentene i realiteten

endres og medfører ikke uvesentlige kostnadsøkninger for OPS-selskapet, jfr. Artikkel 13.2,

8. enkeltvedtak eller endringer i lover eller forskrifter etter Kontraktsinngåelsen hvis hensikt eller resultat er en diskriminering av OPS-selskapet eller prosjektet sammenlignet med andre selskaper eller prosjekter i Norge,
9. uoverensstemmelser i Kontraktsdokumentene i den grad konsekvensene av dette er definert som Vegdirektoratets risiko i Artikkel 13.3,
10.,
11.

Alle andre begivenheter, omstendigheter og forhold,, skal anses som OPS-selskapets risiko, med mindre det foreligger Force Majeure, jfr. Artikkel 20. Hvis det foreligger Force Majeure, gjelder bare bestemmelsene i Artikkel 20.

19.3 Konsekvenser av Risikoomstendigheter

Hvis det inntreffer Risikoomstendigheter kan OPS-selskapet kreve at forholdet skal anses som en Endring. Bestemmelsene om Endringer i Artikkel 18, herunder varslingsreglene, skal anvendes så langt de passer.

Hvis det inntreffer Risikoomstendigheter i Anleggsfasen, har OPS-selskapet krav på justering av fremdriftsplanen og tilleggsvederlag som følge av justeringen av fremdriftsplanen i henhold til bestemmelsene i Artikkel 14.

Artikkel 20 Force Majeure

20.1 Force Majeure og Force Majeure-hendelser

Det foreligger Force Majeure hvis en Part hindres i å oppfylle sine forpliktelser etter Kontrakten som følge av en Force Majeure-hendelse.

Som Force Majeure-hendelser skal anses forhold utenfor Partenes kontroll som typisk er av avgjørende betydning for muligheten til å oppfylle Kontrakten, herunder

Eksemplifiseringen i foregående ledd er ikke uttømmende, men arten av de hendelser som er nevnt skal være veiledende ved vurderingen av om andre typer hendelser skal anses som Force Majeure-hendelser.

For at en Part skal kunne påberope Force Majeure, må vedkommende Part ikke med rimelighet kunne ha forutsett Force Majeure-hendelsen og dens betydning for muligheten til å oppfylle Kontrakten ved Kontraktsinngåelsen, og heller ikke med rimelighet kunne ventes å unngå eller overvinne Force Majeure-hendelsens betydning for muligheten til å oppfylle Kontrakten.

20.2 Virkninger av Force Majeure

Hvis en Part ikke oppfyller Kontrakten på riktig måte som følge av en Force Majeure-hendelse, skal denne manglende oppfyllelse ikke anses som Kontraktsbrudd. Vegdirektoratet kan således ikke påberope bestemmelsene i Vedlegg C om vederlags-avkortning og tildeling av trekkpoeng i den utstrekning det forholdet som ellers ville ha gitt grunnlag for slike krav, skyldes Force Majeure. Vegdirektoratet kan heller ikke heve Kontrakten som følge av sviktende fremdrift i Anleggsfasen i den utstrekning fremdriftssvikten skyldes Force Majeure. Hvis Vegdirektoratet intervensjonerer i henhold til Artikkel 16.2 annet ledd, har det imidlertid krav på

Hvis en Force Majeure-hendelse fører til slikt tap av eller skade på Anlegget eller innsatsfaktorer som OPS-selskapet bærer risikoen for etter bestemmelsene i Artikkel 27, og dette fører til at Kontrakten ikke oppfylles på riktig måte, plikter OPS-selskapet snarest mulig å utbedre tapet eller skaden slik at avviket fra kontraktsmessig oppfyllelse opphører. Gjør OPS-selskapet ikke det, kan det ikke påberope virkningene av Force Majeure etter at slik utbedring skulle ha funnet sted.

En Part som vil påberope Force Majeure som grunnlag for fritak fra ansvar for Kontraktsbrudd, skal varsle den annen Part uten ugrunnet opphold etter at Force Majeure-hendelsen og dens virkning på muligheten til å oppfylle Kontrakten ble kjent for vedkommende Part. Gjør han ikke det, taper han retten til å påberope at den manglende oppfyllelse av Kontrakten ikke skal anses som Kontraktsbrudd.

Artikkel 21 Særskilte risikospørsmål

.....

DEL V VEDERLAG OG BETALING

Artikkel 22 Vederlagets størrelse og betaling

Vegdirektoratet skal i Driftsfasen betale OPS-selskapet det vederlag som følger av Vedlegg C.

Vederlaget opptjenes fra og med Idriftsettelsestidspunktet og frem til Overtagelsesdagen. OPS-selskapet har ikke krav på vederlag før Idriftsettelsestidspunktet, med mindre noe annet følger av Kontraktsdokumentene.

OPS-selskapet skal sende Vegdirektoratet faktura på de beløp OPS-selskapet mener å ha krav på til slike tidspunkter og på den måte som fremgår av Vedlegg C og D. Vegdirektoratet skal betale fakturaer senest etter at de mottas. Hvis Vegdirektoratet mener at OPS-selskapet ikke har krav på et fakturert beløp, skal den uomtvistede del av fakturabeløpet betales innen forfall, og Vegdirektoratet skal snarest mulig deretter sende OPS-selskapet en spesifisert begrunnelse for hvorfor det mener at OPS-selskapet ikke har krav på det fulle beløp.

Betaling av faktura fratar ikke Vegdirektoratet retten til senere å påberope at OPS-selskapet ikke hadde krav på det fulle fakturabeløp. Retten til å gjøre gjeldende at OPS-selskapet ikke hadde krav på beløp som er betalt, går likevel uansett tapt etter at betaling fant sted.

Hvis Vegdirektoratet har krav mot OPS-selskapet som følge av OPS-selskapets Kontraktsbrudd eller andre krav mot OPS-selskapet som springer ut av Kontrakten, kan Vegdirektoratet holde tilbake så mye av betalingen at det har tilstrekkelig sikkerhet til å få dekket et spesifisert krav. For øvrig plikter Vegdirektoratet å betale uomtvistede krav innen de betalingsfrister som fremgår av Kontraktsdokumentene.

Artikkel 23 Refinansiering

23.1 Generelt

OPS-selskapet skal innhente Vegdirektoratets skriftlige samtykke før enhver refinansiering av Senior gjeld. Slikt samtykke skal gis uten ugrunnet opphold med mindre det foreligger saklig grunn for å nekte.

Som refinansiering skal anses

Vegdirektoratet har krav på av enhver refinansieringsgevinst som medfører at

Størrelsen på refinansieringsgevinsten skal fastsettes etter bestemmelsene i Artikkel 23.2.

OPS-selskapet skal uten ugrunnet opphold gjøre tilgjengelig for Vegdirektoratet alle dokumenter og all informasjon knyttet til en foreslått refinansiering, herunder en kopi av den foreslåtte finansielle modell knyttet til refinansieringen hvis en slik finnes, samt grunnlaget for alle forutsetninger som er gjort i den foreslåtte finansielle modellen. Vegdirektoratet skal til enhver tid ha ubegrenset adgang til enhver finansiell modell og dokumentasjon som er benyttet i forbindelse med refinansieringen.

Med mindre annet avtales, skal Vegdirektoratets andel av refinansieringsgevinsten tilflyte Vegdirektoratet på det samme eller til de samme tidspunkter som gevinsten tilflyter Investorene.

23.2 Refinansieringsgevinsten

Refinansieringsgevinsten skal utgjøre et beløp svarende til det største av null og $[(A-B)-C-D]$, hvor:

A =

B =

C =

D =

Artikkel 24 Forsinket betaling

Ved forsinket betaling, herunder ved tilbakeholdelse av beløp som viser seg å være uberettiget, skal Vegdirektoratet betale forsinkelsesrente i henhold til den til enhver tid gjeldende lovgivning om renter ved forsinket betaling.

OPS-selskapet kan ikke kreve erstatning for tap som overstiger forsinkelsesrenten, med mindre Vegdirektoratet eller noen Vegdirektoratet svarer for forsto eller måtte forstå at det ikke forelå rett til å holde tilbake det tilbakeholdte beløp.

Artikkel 25 Andre Kontraktsbrudd fra Vegdirektoratets side

Hvis andre av Vegdirektoratets forpliktelser enn betalingsplikten ikke oppfylles i henhold til Kontrakten, kan OPS-selskapet bare kreve erstatning for det økonomiske tap OPS-selskapet lider som følge av Kontraktsbruddet i den utstrekning tapet ikke dekkes av vederlagsjustering etter andre bestemmelser i Kontrakten, og forutsatt at det foreligger forsettlig eller grovt uaktsomt Kontraktsbrudd fra Vegdirektoratet eller noen dette svarer for, herunder dets ansatte, dets Kontraktsmedhjelpere og dets Kontraktsmedhjelperes ansatte.

DEL VI SIKKERHETSSTILLELSE

Artikkel 26 OPS-selskapets plikt til å stille sikkerhet

26.1 Sikkerhet for vedlikeholdsforpliktelser frem til Kontraktsavslutningstidspunktet

..... før Kontraktsavslutningstidspunktet skal Partene i fellesskap gjennomføre en inspeksjon av Anlegget og utarbeide en plan for det vedlikehold som må utføres for at Anlegget på Kontraktsavslutningstidspunktet skal tilfredsstillende de krav som følger av Kontraktsdokumentene. Det skal samtidig utarbeides et kostnadsestimat for dette vedlikeholdsarbeidet. OPS-selskapet plikter deretter å utføre vedlikeholdsarbeidet i henhold til planen, uten at dette innebærer noen begrensning av OPS-selskapets øvrige plikter etter Kontraktsdokumentene.

Etter at ovennevnte plan og kostnadsestimat er utarbeidet, plikter OPS-selskapet enten å avsette på sperret konto et beløp som svarer til kostnadsestimatet for den på det tidspunktet gjenstående del av vedlikeholdsarbeidet i henhold til vedlikeholdsplanen etter første ledd, eller stille tilfredsstillende sikkerhet for dette beløp. Gjør ikke OPS-selskapet noen av delene, har Vegdirektoratet rett til å holde tilbake en så stor del av OPS-selskapets vederlag som svarer til den avsetning eller den sikkerhet OPS-selskapet skulle ha stilt.

Det avsatte beløp eller sikkerheten kan reduseres i samsvar med kostnadsestimatet for den del av vedlikeholdet som utføres, slik at størrelsen på avsetningen eller sikkerheten til enhver tid svarer til kostnadsestimatet for den gjenstående del av vedlikeholdsarbeidene i henhold til vedlikeholdsplanen.

26.2 Tilbakeholdsrett i vederlag som sikkerhet for krav som kan gjøres gjeldende etter Overtagelsesdagen

Vegdirektoratet har rett til å holde tilbake inntil NOK av den del av OPS-selskapets vederlag som har senest forfallstidspunkt under Kontrakten, med mindre OPS-selskapet stiller tilfredsstillende sikkerhet for dette beløp.

Det tilbakeholdte beløp utgjør sikkerhet for krav Vegdirektoratet måtte få mot OPS-selskapet i anledning kontraktsforholdet og som kan gjøres gjeldende etter Overtagelsesdagen.

Den tilbakeholdte del av vederlaget forfaller til betaling etter Overtagelsesdagen, i den utstrekning tilbakeholdelsen ikke er benyttet til dekning av krav som nevnt i foregående ledd.

Beløpet nevnt i første ledd skal indeksreguleres etter konsumprisindeksen (eller tilsvarende indeks hvis konsumprisindeksen skulle falle bort), med basis pr. Kontrakts-inngåelsen.

DEL VII ANSVAR OG FORSIKRINGER

Artikkel 27 Tap av eller skade på Anlegget eller innsatsfaktorer

Inntil kl. 12.00 på Overtagelsesdagen bærer OPS-selskapet risikoen for tap av eller skade på Anlegget og alle materialer, maskiner og annet utstyr som tilhører OPS-selskapet eller OPS-selskapets Kontraktsmedhjelpere, og som befinner seg på Anlegget eller som er ment benyttet på Anlegget.

.....

.....

.....

.....

.....

Hvis det inntreffer skade som OPS-selskapet bærer risikoen for, er det uten betydning for kontraktsforholdet om OPS-selskapet kan kreve tapet dekket av en ansvarlig skadevolder eller ikke.

.....

Artikkel 28 Ansvar overfor Tredjemann. Regress

Hvis en av Partene er erstatningsansvarlig overfor Tredjemann som følge av uaktsomhet fra ham selv eller noen han svarer for, kan han ikke kreve tapet som følge av erstatningsansvaret dekket av den annen Part.

Hvis begge Parter er erstatningsansvarlige overfor Tredjemann fordi Tredjemann er påført skade som følge av uaktsomhet hos begge Parter eller noen de svarer for, skal det endelige tap som følge av erstatningsansvaret deles mellom Partene etter graden av skyld. Hvis en Part har betalt erstatning til Tredjemann med et beløp som overstiger det han hefter for i det interne forhold mellom Partene, kan han kreve det overskytende dekket av den annen Part.

Hvis begge Parter er erstatningsansvarlige overfor Tredjemann, og den ene hefter på objektivt grunnlag og den annen som følge av uaktsomhet hos ham selv eller noen han svarer for, skal den Part som hefter på uaktsomhetsgrunnlag bære hele tapet som følge av erstatningsansvaret. Hvis den Part som er ansvarlig på objektivt grunnlag har betalt erstatning til Tredjemann, kan han kreve beløpet dekket av den annen Part.

Hvis begge Parter er erstatningsansvarlige overfor Tredjemann på objektivt grunnlag, skal OPS-selskapet bære det endelige tapet som følge av erstatningsansvaret. Hvis Vegdirektoratet har betalt erstatning til Tredjemann i et slikt tilfelle, kan det kreve beløpet dekket av OPS-selskapet. Dette gjelder likevel ikke hvis grunnlaget for Vegdirektoratets erstatningsansvar er de til enhver tid gjeldende regler om objektivt ansvar i naboforhold, forutsatt at OPS-selskapet ikke med rimelige midler kunne ha avverget slikt ansvar for Vegdirektoratet ved innenfor de rammer Kontrakten setter å velge en annen løsning eller utførelsesmåte. Hvis OPS-selskapet i et slikt tilfelle har betalt erstatning til Tredjemann, kan OPS-selskapet kreve beløpet dekket av Vegdirektoratet.

Hvis Vegdirektoratet er erstatningsansvarlig overfor Tredjemann og ansvaret skyldes forhold som utgjør Kontraktsbrudd fra OPS-selskapets side, kan Vegdirektoratet alltid kreve det utbetalte erstatningsbeløp dekket av OPS-selskapet.

I forholdet mellom Partene skal OPS-selskapets risiko for ansvar overfor Tredjemann være begrenset til NOK pr. skadetilfelle. Hvis OPS-selskapet som følge av slikt ansvar har utbetalt mer enn dette beløp til skadelidte, kan OPS-selskapet kreve det overskytende dekket av Vegdirektoratet. Beløpet skal indeksreguleres etter konsumprisindeksen (eller tilsvarende indeks hvis konsumprisindeksen skulle falle bort), med basis pr. Kontraktsinngåelsen.

Bestemmelsene i det foregående ledd gjelder ikke hvis OPS-selskapets ansvar overfor Tredjemann skyldes forsett eller grov uaktsomhet hos OPS-selskapet selv eller hos en ansatt som har det overordnede ansvar for den del av OPS-selskapets virksomhet hvorfra det ansvarsbetingende forhold stammer.

Bestemmelsene i denne Artikkel 28 får tilsvarende anvendelse hvis en av Partene må betale bøter eller lignende krav av strafferettslig karakter til offentlige myndigheter.

Vegdirektoratets rett til å gjøre krav gjeldende mot OPS-selskapet etter denne Artikkel 28, gjelder inntil utløpet av etter Overtagelsesdagen.

Artikkel 29 Krav mot Tredjemann

Hvis en av Partene lider tap som følge av erstatningsbetingende forhold hos Tredjemann, må han selv rette kravet mot vedkommende Tredjemann og bærer risikoen for om kravet lar seg inn drive. Begge Parter plikter i rimelig grad å bistå hverandre hvis slik bistand er nødvendig for å dokumentere grunnlaget for kravet, tapets størrelse og andre forhold som er nødvendig for å kunne reise kravet.

Artikkel 30 Forsikringer

30.1 Byggerisikoforsikring og øvrig tingskadeforsikring i Anleggsfasen

.....

30.2 Byggherreansvarsforsikring i Anleggsfasen

.....

30.3 Tingskadeforsikring i Driftsfasen

.....

30.4 Ansvarsforsikring

.....

30.5 Forsikringsdekning for OPS-selskapets rådgivende ingeniør

.....

30.6 Kontroll. Forsikringenes betydning for OPS-selskapets risiko

Forsikringsbevisene for de forsikringer som OPS-selskapet skal besørge tegnet og opprettholdt i henhold til denne Artikkel 30, skal forelegges Vegdirektoratet for kontroll årlig.

Slik kontroll fratar ikke OPS-selskapet risikoen for at forsikringene er dekkende og for at kravene i denne Artikkel 30 ivaretas.

De krav som stilles i denne Artikkel 30 til de forsikringer OPS-selskapet skal besørge tegnet og opprettholdt, innebærer ingen begrensning av OPS-selskapets risiko eller ansvar etter Kontrakten.

30.7 Generelle krav til forsikringene

Alle de forsikringsavtaler OPS-selskapet skal besørge tegnet og opprettholdt i henhold til denne Artikkel 30, skal inneholde bestemmelser om at forsikringen ikke utløper på grunn av betalingsmislighold eller annen type mislighold uten at Vegdirektoratet på forhånd er gitt skriftlig varsel fra forsikringsselskapet. Hvis Vegdirektoratet varsles om

at en forsikringsavtale vil utløpe som følge av betalingsmislighold, har Vegdirektoratet rett til å betale den forfalte forsikringspremie, og kreve beløpet dekket av OPS-selskapet.

Når Vegdirektoratet etter bestemmelsene i denne Artikkel 30 skal være medforsikret, skal forsikringsavtalen ikke inneholde bestemmelser som fører til at Vegdirektoratet får færre eller dårligere rettigheter som medforsikret enn det som følger av norsk forsikringslovgivnings ordinære regler om slike rettigheter, slik disse reglene er til enhver tid. Dette gjelder selv om disse reglene ellers ville kunne fravikes ved avtale. Forsikringsavtalene skal heller ikke inneholde bestemmelser som fører til at andre statlige etater enn Vegdirektoratet i egenskap av medforsikret taper rettigheter som følge av identifikasjon med Vegdirektoratet, eller at slik identifikasjon ikke finner sted i forbindelse med bestemmelser om beskyttelse mot regress.

30.8 Endring av kravene til forsikring i Driftsfasen

Vegdirektoratet har på ethvert tidspunkt rett til å endre de krav til forsikring i Driftsfasen som følger av Artikkel 30.3 og 30.4. Krav om slik endring skal fremsettes skriftlig og i god tid før endringen skal gjennomføres.

Hvis kravene til forsikring endres i henhold til krav fra Vegdirektoratet etter første ledd, skal betaling for driftsstandard i Vedlegg C endres slik at, og OPS-selskapets risiko skal i forhold til Vegdirektoratet forbli som om endringen ikke hadde funnet sted. Begge parter plikter å gi hverandre all den informasjon og slikt innsyn i egne regnskaper og andre dokumenter som er nødvendig for at endringene skal kunne gjennomføres.

DEL VIII OPPHØR AV KONTRAKTEN

Artikkel 31 Avbestilling

31.1 Vegdirektoratets rett til å avbestille

Vegdirektoratet har rett til å avbestille hele den gjenstående del av ytelsene under Kontrakten.

Hvis Vegdirektoratet ønsker å avbestille bare deler av OPS-selskapets ytelser, gjelder reglene om Endringer i Artikkel 18.

31.2 Fremgangsmåten ved avbestilling

Avbestilling som nevnt i Artikkel 31.1 første ledd iverksettes ved at Vegdirektoratet sender en skriftlig erklæring om avbestilling til OPS-selskapet.

31.3 Virkningene av avbestilling

Når OPS-selskapet har mottatt Vegdirektoratets erklæring om avbestilling, skal det snarest mulig avslutte alt pågående arbeid, bortsett fra nødvendig sikringsarbeid som

skal utføres med mindre Vegdirektoratet gir beskjed om at heller ikke dette skal utføres.

OPS-selskapet skal dessuten straks innkalle til overtagelsesbefaring. I protokollen fra overtagelsesbefaringen skal det angis hvilket arbeid som er utført, hva som befinner seg på Anlegget og som Vegdirektoratet skal overta, og eventuell uenighet om dette. Ved avslutningen av overtagelsesbefaringen skal Anlegget anses overtatt av Vegdirektoratet.

For øvrig gjelder Kontraktsdokumentenes bestemmelser om overtagelse, herunder bestemmelsene i Vedlegg D om overtagelsesprosedyrer, så langt de passer.

Ved avbestilling har OPS-selskapet krav på vederlag for verdien av det arbeid som er utført frem til Anlegget overtas av Vegdirektoratet i henhold til annet ledd ovenfor, samt erstatning for tapt fortjeneste på den del av Kontrakten som faller bort som følge av avbestillingen.

Med mindre en av Partene godtgjør at vederlaget etter foregående ledd må beregnes på en annen måte eller at det må tas hensyn til andre forhold for at dette prinsippet skal ivaretas, skal vederlaget svare til

summen av

-,

-

-

med fradrag for

-

Eventuelle forsikrings- eller garantiutbetalinger kan alternativt overdras til Vegdirektoratet.

Betaling skal finne sted senest Dager etter at Vegdirektoratet har mottatt spesifisert krav om betaling fra OPS-selskapet, samt tilstrekkelig dokumentasjon for kravets størrelse.

Artikkel 32 Oppsigelse

32.1 Rett til oppsigelse

Dersom OPS-selskapets fremdrift i Anleggsfasen eller dets ytelser i Driftsfasen hindres eller vil bli vesentlig hindret i mer enn som følge av Force Majeure, eller ytelsene under Kontrakten som følge av Force Majeure blir uaktuelle å utføre, kan hver av Partene si opp Kontrakten.

32.2 *Fremgangsmåten ved oppsigelse*

Oppsigelse iverksettes ved at den Part som sier opp Kontrakten sender en skriftlig oppsigelseserklæring til den annen Part.

32.3 *Virkningene av oppsigelse*

Når Kontrakten sies opp, skal OPS-selskapet snarest mulig innstille utførelsen av alt pågående arbeid, bortsett fra nødvendig sikringsarbeid som skal utføres dersom ikke Vegdirektoratet erklærer at heller ikke dette skal utføres.

OPS-selskapet skal dessuten straks innkalle til overtagelsesbefaring. I protokollen fra overtagelsesbefaringen skal det angis hvilket arbeid som er utført, hva som befinner seg på Anlegget og som Vegdirektoratet skal overta, og eventuell uenighet om dette. Ved avslutningen av overtagelsesbefaringen skal Anlegget anses overtatt av Vegdirektoratet.

For øvrig gjelder Kontraktsdokumentenes bestemmelser om overtagelse, herunder bestemmelsene i Vedlegg D om overtagelsesprosedyrer, så langt de passer.

Ved oppsigelse har OPS-selskapet krav på vederlag for verdien av det arbeid som er utført frem til Anlegget overtas av Vegdirektoratet i henhold til annet ledd ovenfor, men ikke erstatning for tapt fremtidig fortjeneste.

Med mindre en av Partene godtgjør at vederlaget etter foregående ledd må beregnes på en annen måte eller at det må tas hensyn til andre forhold for at dette prinsippet skal ivaretas, skal vederlaget svare til

summen av

-

-

med fradrag for

-

Eventuelle forsikrings- eller garantiutbetalinger kan alternativt overdras til Vegdirektoratet.

Betaling skal finne sted senest Dager etter at Vegdirektoratet har mottatt spesifisert krav om betaling fra OPS-selskapet, samt tilstrekkelig dokumentasjon for kravets størrelse.

Artikkel 33 Hevning

33.1 Vegdirektoratets rett til å heve Kontrakten

Vegdirektoratet har rett til å heve Kontrakten dersom

1. den fysiske utførelse av Anleggsarbeidet ikke er igangsatt senest etter den planlagte oppstartsdato for disse som fremgår av Vedlegg H, justert for OPS-selskapets eventuelle krav på justering av fremdriftsplanen,
2. Anlegget ikke er satt i drift senest etter Planlagt idriftsettelsestidspunkt, justert for OPS-selskapets eventuelle krav på justering av fremdriftsplanen,
3. fremdriften i Anleggsfasen svikter i en slik grad at det er klart at Anlegget ikke vil kunne settes i drift senest etter Planlagt idriftsettelsestidspunkt, justert for OPS-selskapets eventuelle krav på justering av fremdriftsplanen,
4. OPS-selskapet ikke sørger for at det tegnes og opprettholdes forsikringer i henhold til Artikkel 30,
5. vilkårene for hevning etter Vedlegg C er oppfylt,
6.
7. det finner sted en overdragelse av eierandeler i OPS-selskapet i strid med Artikkel 9.2,
8. OPS-selskapet går konkurs, innstiller sine betalinger eller er insolvent, med mindre gjeldende konkurslovgivning innskrenker adgangen til påberope slike forhold som hevningsgrunn,
9. det for øvrig foreligger vesentlig Kontraktsbrudd fra OPS-selskapets side.

Vegdirektoratets rett til å heve er ikke betinget av at det er utvist skyld fra OPS-selskapets side.

Vegdirektoratet kan bare heve Kontrakten dersom grunnlaget for hevningen ikke er falt bort etter at Vegdirektoratet sendte OPS-selskapet skriftlig varsel om at Vegdirektoratet vurderer å heve Kontrakten, med angivelse av grunnlaget for hevningen.

Vegdirektoratet har dessuten ikke rett til å heve Kontrakten før det har gått minst etter at det skriftlig har varslet alle kjente garantister, långivere og morselskaper om at Vegdirektoratet vurderer å heve Kontrakten, med angivelse av grunnlaget for hevningen, eller hvis hevning for øvrig ville være i strid med Trepartsavtalen.

Når Vegdirektoratet har sendt varsel til OPS-selskapet om at Kontrakten vurderes hevet, har det rett til umiddelbart å intervenere og utføre nødvendig arbeid for å sikre sikkerhet og tilgjengelighet på Anlegget. Kostnadene til slik intervensjon i perioden

frem til heving eventuelt gjennomføres, kan Vegdirektoratet kreve erstattet av OPS-selskapet.

33.2 *OPS-selskapets rett til å heve Kontrakten*

OPS-selskapet har rett til å heve Kontrakten dersom OPS-selskapet som følge av forhold Vegdirektoratet bærer risikoen for, ikke er gitt anledning til å igangsette Anleggsarbeidet senest etter den planlagte oppstartsdato som fremgår av Vedlegg H.

OPS-selskapet har også rett til å heve Kontrakten dersom det inntreffer vesentlig betalingsmislighold, eller hvis Vegdirektoratet som følge av forhold det selv bærer risikoen for i vesentlig grad forhindrer OPS-selskapet i å oppfylle Kontrakten.

Hvis OPS-selskapet i Anleggsfasen har rett til å heve Kontrakten, kan OPS-selskapet i stedet velge å stanse arbeidene, og kreve erstatning av Vegdirektoratet for det tap OPS-selskapet lider som følge av stansingen. OPS-selskapet har ikke rett til å stanse arbeidene i Driftsfasen.

OPS-selskapet har ikke rett til å heve Kontrakten med mindre grunnlaget for hevingen ikke er falt bort etter at OPS-selskapet sendte Vegdirektoratet skriftlig varsel om at OPS-selskapet vurderer å heve Kontrakten, med angivelse av grunnlaget for hevingen. For retten til å stanse arbeidene er fristen

33.3 *Gjennomføring av heving*

Heving gjennomføres ved at den Part som hever sender en skriftlig hevningserklæring til den annen Part.

33.4 *Generelle virkninger av heving*

Når Kontrakten er hevet, skal OPS-selskapet snarest mulig avslutte alt pågående arbeid, bortsett fra nødvendig sikringsarbeid som skal utføres med mindre Vegdirektoratet gir beskjed om at heller ikke dette skal utføres.

OPS-selskapet skal dessuten straks innkalle til overtagelsesbefaring. I protokollen fra overtagelsesbefaringen skal det angis hvilket arbeid som er utført, hva som befinner seg på Anlegget og som Vegdirektoratet skal overta, og eventuell uenighet om dette. Ved avslutningen av overtagelsesbefaringen skal Anlegget anses overtatt av Vegdirektoratet.

For øvrig gjelder Kontraktsdokumentenes bestemmelser om overtagelse, herunder bestemmelsene i Vedlegg D om overtagelsesprosedyrer, så langt de passer.

33.5 *Virkningene av at Vegdirektoratet hever*

33.5.1 Generelt

Hvis Vegdirektoratet hever Kontrakten har OPS-selskapet krav på vederlag som skal svare til

- verdien av den gjenstående del av Kontrakten, fastsatt etter bestemmelsene i Artikkel 33.5.2,

med fradrag for

- de merkostnader Vegdirektoratet påføres som følge av hevingen, og
- et beløp svarende til markedsverdien av OPS-selskapets eiendeler på hevningstidspunktet (herunder kontantbeholdning, fordringer og eventuelle forsikrings- eller garantiutbetalinger som OPS-selskapet mottar, m.v.),

med tillegg av en årlig rente svarende til den effektive rente på tre års norske statsobligasjoner på hevningstidspunktet, fra hevningstidspunktet til betaling finner sted.

Eventuelle forsikrings- eller garantiutbetalinger kan alternativt overdras til Vegdirektoratet.

Selv om en vederlagsfastsettelse etter prinsippet nevnt ovenfor ville lede til et høyere beløp, skal OPS-selskapets vederlag ikke overstige Senior gjeld på hevnings-tidspunktet. Vegdirektoratet skal dessuten ikke under noen omstendighet stilles i en økonomisk posisjon som fører til at det ikke får dekket sine merkostnader som følge av hevingen, herunder eventuelle merkostnader knyttet til gjennomføring av den resterende del av ytelsene under Kontrakten. Vegdirektoratet kan imidlertid ikke kreve erstatning for tap ut over merkostnadene med mindre Kontrakten er hevet som følge av forsettlig eller grovt uaktsomt Kontraktsbrudd fra OPS-selskapet eller noen OPS-selskapet svarer for, herunder dets ansatte, dets Kontraktsmedhjelpere og dets Kontraktsmedhjelperes ansatte.

Betaling skal finne sted senest 28 Dager etter at Vegdirektoratet har mottatt spesifisert krav om betaling fra OPS-selskapet, samt tilstrekkelig dokumentasjon for kravets størrelse.

Vegdirektoratet har rett til, etter at betaling har funnet sted, vederlagsfritt å overta alt utstyr og materiell m.v. som befinner seg på Anlegget og som eies av OPS-selskapet, i den grad dette er nødvendig for eller er særskilt tilpasset vedlikehold og drift av Anlegget.

33.5.2 Fastsettelsen av verdien av den gjenstående del av Kontrakten

.....

33.6 Virkningene av at OPS-selskapet hever

Hvis OPS-selskapet hever Kontrakten, gjelder bestemmelsene om virkningene av avbestilling tilsvarende.

DEL IX ØVRIGE BESTEMMELSER

Artikkel 34 Rettigheter til informasjon, teknologi og oppfinnelser

34.1 Informasjon, teknologi og oppfinnelser basert på informasjon m.v. fra Vegdirektoratet

Kommersiell og teknisk informasjon, herunder tegninger, dokumenter og data-programmer uansett lagringsmåte, og kopier av dette, som Vegdirektoratet har stilt til rådighet for OPS-selskapet, skal være Vegdirektoratets eiendom. Det samme gjelder informasjon som er utviklet av OPS-selskapet eller dets Kontraktsmedhjelpere hovedsakelig på grunnlag av slik informasjon som Vegdirektoratet har stilt til rådighet.

Oppfinnelser gjort av OPS-selskapet eller dets Kontraktsmedhjelpere hovedsakelig basert på slik informasjon som er nevnt i første ledd, skal også være Vegdirektoratets eiendom. Dette gjelder likevel ikke så fremt eventuelle Tredjemenns rettigheter er til hinder for det og OPS-selskapet har gjort det som med rimelighet kan kreves for å sikre seg retten.

OPS-selskapet skal varsle Vegdirektoratet om slike oppfinnelser som skal være Vegdirektoratets eiendom. OPS-selskapet skal yte Vegdirektoratet den bistand som er nødvendig for at Vegdirektoratet skal få oppfinnelsene patentert. Vegdirektoratet skal betale OPS-selskapet for alle rimelige utgifter i forbindelse med slik bistand, inkludert godtgjørelse til OPS-selskapets ansatte eller OPS-selskapets Kontraktsmedhjelperes ansatte eller andre i henhold til gjeldende lovgivning eller generelle avtaler om godtgjørelse for oppfinnelser.

OPS-selskapet og dets Kontraktsmedhjelpere skal ikke benytte informasjon som nevnt i første ledd og oppfinnelser som nevnt i annet ledd til andre formål enn for gjennomføringen av Kontrakten. All dokumentasjon, alle dataprogrammer og kopier skal returneres til Vegdirektoratet ved Kontraktens opphør, med mindre annet avtales.

34.2 Informasjon, teknologi og oppfinnelser basert på informasjon m.v. fra OPS-selskapet

Kommersiell og teknisk informasjon, herunder tegninger, dokumenter og data-programmer uansett lagringsmåte, og kopier av dette, som OPS-selskapet har stilt til rådighet for Vegdirektoratet, skal være OPS-selskapets eiendom. Det samme gjelder informasjon som er utviklet av OPS-selskapet hovedsakelig på grunnlag av slik informasjon og all informasjon for øvrig som er utviklet av OPS-selskapet og dets Kontraktsmedhjelpere i forbindelse med gjennomføringen av Kontrakten og som ikke omfattes av Artikkel 34.1.

Oppfinnelser som OPS-selskapet gjør under utførelsen av arbeidet og som ikke omfattes av Artikkel 34.1 annet ledd, skal være OPS-selskapets eiendom.

OPS-selskapet skal gi Vegdirektoratet en ugjenkallelig, royalty-fri, ikke-eksklusiv bruksrett til informasjon som nevnt i første ledd og oppfinnelser som nevnt i annet ledd i den utstrekning dette er nødvendig i forbindelse med drift, reparasjon, modifikasjon, utvidelse, ombygging og vedlikehold av Anlegget eller av andre veganlegg som står i direkte forbindelse med Anlegget.

34.3 Forholdet til OPS-selskapets Kontraktsmedhjelpere

OPS-selskapet plikter i kontraktene med sine Kontraktsmedhjelpere å innta kontraktsbestemmelser som sikrer Vegdirektoratets rettigheter etter Artikkel 34.1 og 34.2.

Artikkel 35 Hemmeligholdelse av informasjon

All informasjon som Partene utveksler og som må anses som forretningshemmeligheter, skal holdes hemmelig og ikke overføres til Tredjemann uten den annen Parts skriftlige samtykke, med mindre slik informasjon kan overføres til Tredjemann i henhold til Artikkel 34, allerede var kjent for vedkommende Part på det tidspunktet informasjonen ble mottatt fra den annen Part, eller er eller blir alminnelig kjent på annen måte enn ved brudd på plikten til hemmeligholdelse av informasjon fra OPS-selskapet eller Vegdirektoratet, eller er mottatt fra Tredjemann på rettmessig måte uten plikt til hemmeligholdelse.

Hver av Partene kan imidlertid bruke eller overføre hemmelig informasjon til Tredjemann i den utstrekning dette er nødvendig for finansiering, utførelse av og kontroll med arbeidet og bruk av Anlegget. Partene skal i slike tilfeller sørge for at Tredjemann undertegner skriftlig avtale om hemmeligholdelse på samme vilkår som i nærværende artikkel.

Bestemmelsene i nærværende artikkel skal likevel ikke være til hinder for at Partene overfører hemmelig informasjon til offentlige myndigheter i den utstrekning dette er nødvendig i henhold til gjeldende lovgivning.

Artikkel 36 Overdragelse av rettigheter og forpliktelser etter Kontrakten

OPS-selskapet har ikke rett til å overdra sine rettigheter og forpliktelser etter Kontrakten uten Vegdirektoratets samtykke. Vegdirektoratet kan på fritt grunnlag avgjøre om slikt samtykke skal gis eller ikke.

OPS-selskapet har likevel rett til å overdra eller pantsette sitt krav på vederlag etter Kontrakten, forutsatt at overdragelsen eller pantsettelsen foretas som sikkerhet for økonomiske forpliktelser knyttet til gjennomføringen av Kontrakten.

Vegdirektoratet har rett til å overdra sine rettigheter og forpliktelser etter Kontrakten, forutsatt at staten garanterer som selvskyldnerkausionist for den nye kontraktsparts betalingsforpliktelse.

Artikkel 37 Kontraktsbestemmelser som består etter kontraktsopphør

Bestemmelsene i Artikkel 34, 35 og 36 skal fortsatt gjelde mellom Partene selv om Kontrakten for øvrig opphører, uavhengig av om opphøret skjer på ordinær måte, ved avbestilling, oppsigelse, hevning eller av andre grunner.

Artikkel 38 Endringsavtaler

Enhver avtale mellom Partene om å endre Kontrakten er bare gyldig dersom avtalen er skriftlig og undertegnet av noen med fullmakt til å inngå vedkommende avtale.

En Parts frafall av rettigheter i ett eller flere enkeltstående tilfeller, hva enten frafallet skjer uttrykkelig eller på annen bindende måte, skal ikke føre til at Kontraktens innhold skal anses endret og skal ikke anses som et avkall på retten til å gjøre vedkommende rettighet gjeldende i fremtidige tilfeller.

DEL X JURISDIKSJON OG TVISTELØSNING

Artikkel 39 Norsk rett

Kontrakten skal være undergitt og skal fortolkes i samsvar med norsk rett.

Artikkel 40 Midlertidig tvisteløsning

Frem til Overtagelsesdagen kan hver av Partene kreve en tvist om kontraktsforholdet avgjort av en ekspert, med mindre tvisten allerede er brakt inn for domstol i henhold til Artikkel 41. Med mindre begge Parter er enige om noe annet, kan en Part likevel ikke kreve tvisten avgjort på denne måten hvis tvistegjenstandens verdi på det tidspunkt kravet fremsettes, overstiger NOK

Beløpet nevnt i foregående ledd skal indeksreguleres etter konsumprisindeksen (eller tilsvarende indeks hvis konsumprisindeksen skulle falle bort), med basis pr. Kontrakts-inngåelsen. Ved beregningen av tvistegjenstandens verdi skal de til enhver tid gjeldende regler i prosesslovgivningen om beregning av slik verdi, anvendes.

Dersom Partene ikke er blitt enige om hvem som skal oppnevnes som ekspert innen tre uker etter at kravet ble fremsatt, skal eksperten oppnevnes av

Eksperten skal være jurist, med mindre Partene blir enige om noe annet og i tilfelle hvem som skal oppnevnes som ekspert.

Hvis en av Partene senest én uke etter at eksperten er oppnevnt krever det, skal eksperten suppleres med to medekspertes som kan være fagkyndige på andre områder enn jus. Hvis Partene senest tre uker etter at kravet ble fremsatt ikke er blitt enige om hvilke medekspertes som skal oppnevnes, skal hver av Partene foreslå minst to kandidater som har sagt seg villige, og eksperten beslutter deretter hvilke to som skal oppnevnes etter at eksperten har satt seg inn i temaet for den aktuelle tvisten.

Eksperten og eventuelt medekspertene skal tilfredsstille de habilitetskrav som følger av den til enhver tid gjeldende lovgivning om habilitetskrav for dommere.

Hvis det er etablert et ekspertpanel skal eksperten oppnevnt etter tredje ledd være formann. For øvrig skal eksperten og de to medekspertene anses likeverdige, og panelet fatter sine beslutninger ved flertallsvedtak. Hvis det ikke foreligger noe rent flertallsvedtak fordi de tre

medlemmene av panelet stemmer for forskjellige beslutninger, skal innholdet av panelets beslutning fastsettes etter de til enhver tid gjeldende regler i norsk prosesslovgivning om utfallet av voteringer i kollegiale domstoler med tre medlemmer.

Den som bringer tvisten inn for ekspertavgjørelse, skal skriftlig nedlegge påstand og i nødvendig utstrekning begrunne sitt standpunkt og fremlegge dokumentasjon. Kopi av begjæringen sendes direkte til den annen Part. Innen en kort frist fastsatt av eksperten eller ekspertpanelets formann, skal den annen Part få anledning til skriftlig å uttale seg og fremlegge sin dokumentasjon. Partene har rett til å sende ett ytterligere innlegg til eksperten/ekspertpanelet med kopi til den annen Part innen etter å ha mottatt den annen Parts uttalelse. Hvis eksperten/ekspertpanelet finner det ønskelig, kan Partene og eventuelle vitner innkalles til et møte for å redegjøre ytterligere for sine krav i hverandres påhør.

Partene kan avtale at det skal gjelde andre tidsfrister for innsendelse av innlegg til eksperten/ekspertpanelet enn de som fremgår av foregående ledd.

Ekspertavgjørelsen skal begrunnes og sendes hver av Partene. Avgjørelsen skal foreligge innen etter avsluttet saksforberedelse. Dersom en Part uten gyldig grunn unnlater å uttale seg eller møte for eksperten/ekspertpanelet, skal denne avgjøre tvisten uten ytterligere utsettelse. Eksperten/ekspertpanelet skal, hvis en av eller begge Parter har krevd det, i avgjørelsen beslutte hvem av Partene som skal bære omkostningene ved prosessen for eksperten/ekspertpanelet, eventuelt hvordan kostnadene skal deles mellom Partene. Den til enhver tid norske prosesslovgivning om ansvar for saksomkostninger får tilsvarende anvendelse.

Eksperten/ekspertpanelets avgjørelse skal følges inntil avgjørelsen eventuelt fravikes ved avtale eller dom. Hvis en av Partene ikke har brakt tvisten inn for domstol etter Artikkel 41 senest etter ekspertavgjørelsens dato, er avgjørelsen bindende for Partene.

Artikkel 41 Ordinær tvisteløsning

Twister mellom Partene som måtte oppstå i forbindelse med eller som et resultat av Kontrakten, og som ikke løses i minnelighet eller avgjøres ved at søksmål ikke er reist innen etter datoen for en ekspertavgjørelse, jfr. Artikkel 40 siste ledd, skal avgjøres ved ordinær rettergang med mindre Partene blir enige om å la tvisten avgjøres ved voldgift. Partene vedtar tingrett som vernetting.