

Medarbeiderundersøkelse om reisevaner og miljøspørsmål

i Adresseavisen og Adressa-Trykk

Gjennomført juni 2008

Innhold

- Bakgrunn og gjennomføring
- Analyse av de mest sentrale funn i undersøkelsen
- Svar på enkeltspørsmålene i undersøkelsen på overordnet nivå

Bakgrunn og gjennomføring

- Adresseavisen og Adressa-Trykk sertifiseres som miljøbedrift (kalt Miljøfyrtårn). I tillegg til en rekke andre miljøspørsmål var det viktig å avdekke ansattes reiser til og fra jobb og hvilke holdninger de har til ulike miljøspørsmål.
- Undersøkelsen ble gjennomført digitalt i Adresseavisen, og en papirutgave i Adressa-Trykk, men alt inngår i det samlede resultatet. Svarene er avgitt anonymt
- Spørsmålene er utarbeidet og kvalitetssikret gjennom rådgivere og testet ut blant enkelte av bedriftenes medarbeidere

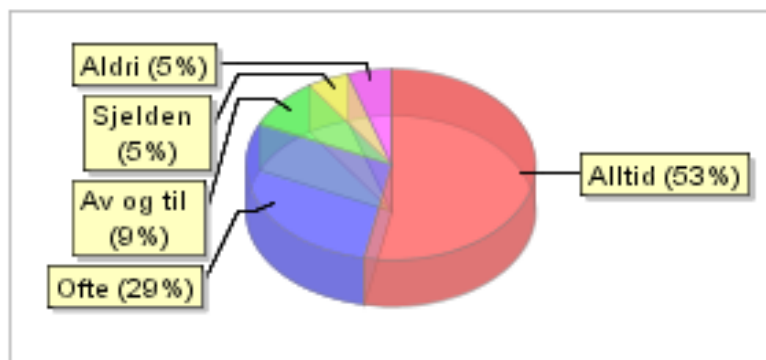
Bakgrunn og gjennomføring.....forts.

- Svarprosenten var 67,0 %
 - Adresseavisen 67,3 %
 - Adressa-Trykk 66,1
- Undersøkelsen ble gjennomført digitalt i Adresseavisen, og en papiirutgave i Adressa-Trykk, men alt inngår i det samlede resultatet. Svarene er avgitt anonymt

De mest sentrale funn i undersøkelsen

Stor interesse og vilje til å kjøre mer miljøvennlig i fremtiden

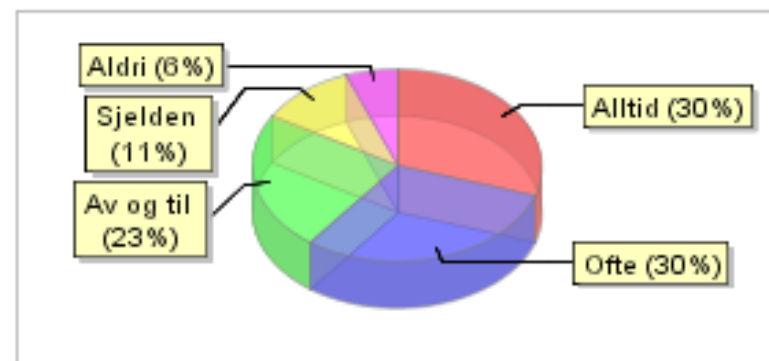
NÅ



Kjører alene i privatbil

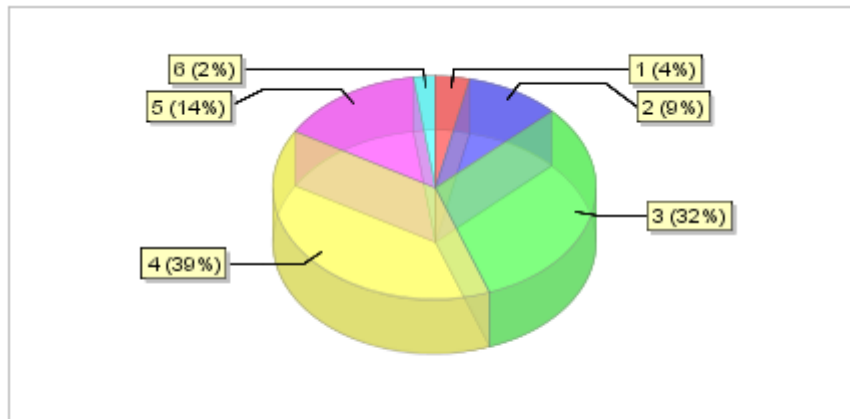
I fremtiden

Fremtiden



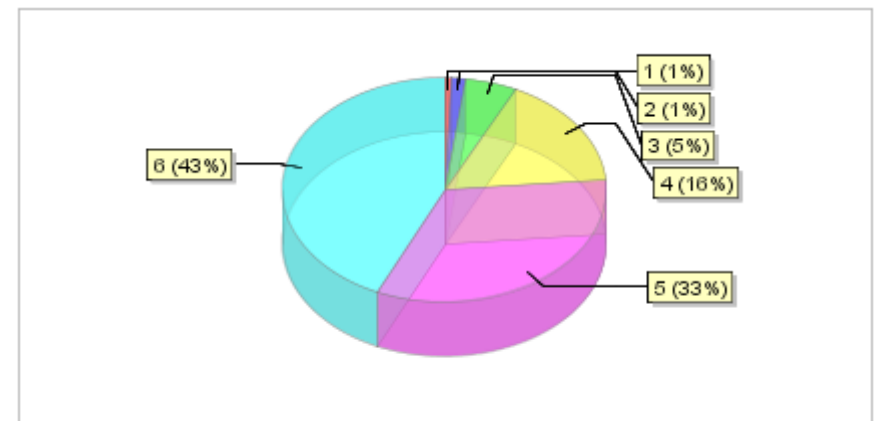
Kjører alene i privatbil

Bedriftens miljøprofil får "terningkast" 4, og ansatte ønsker å bidra



Hva er ditt inntrykk av Adresseavisens miljøprofil i dag?

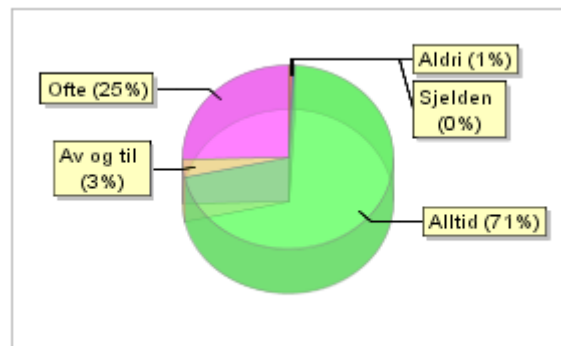
1 (negativt/uenig) 2 3 4 5 6 (positivt/enig)



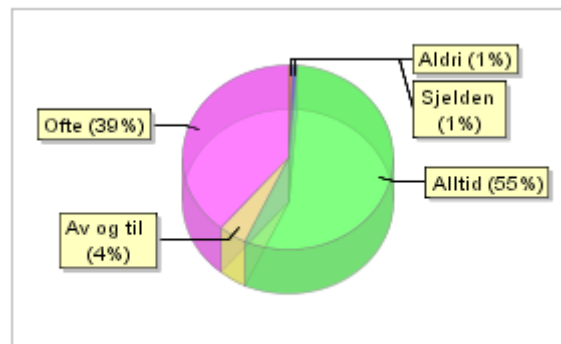
Jeg synes det er riktig at også de ansatte bidrar i dette arbeidet.

Vi er flinkere hjemme enn på jobb

Hjemme

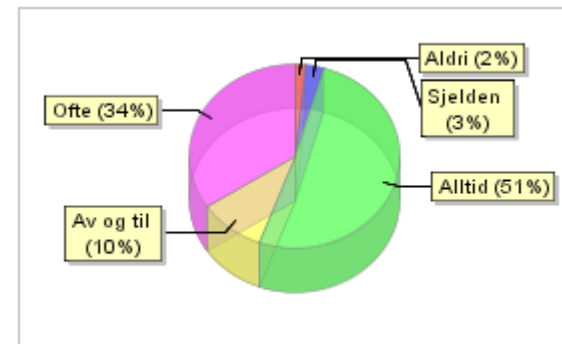


Sorterer avfall hjemme

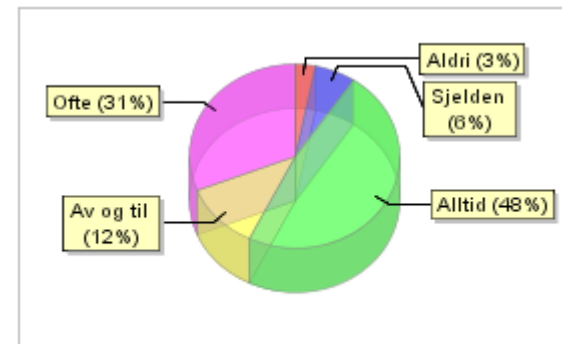


Slår av lys, pc og andre maskiner hjemme

På jobb



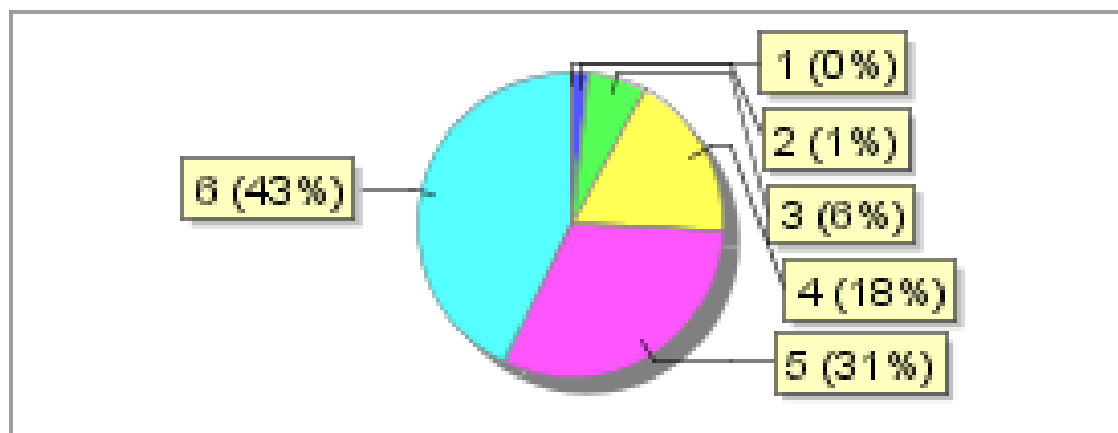
Sorterer avfall på jobb



Slår av lys, pc og andre maskiner på jobb

1 (negativt/uenig) 2 3 4 5 6 (positivt/enig)

Vi må stille miljøkrav til våre leverandører



Bedriften stiller miljøkrav til leverandører av varer og tjenester

1 (negativt/uenig) 2 3 4 5 6 (positivt/enig)

Bra vilje til å benytte eventuelle miljøtiltak

| | Snittscore (6 er mest positiv) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Bedriften forhandler frem tilbud om rabatt på miljøvennlige biler | 4,0 |
| Tilrettelegging av fellestransport vil føre til at du bruker privatbilen sjeldnere til jobben | 3,4 |
| Det kommer tilbud om økologiske matvarer i kantina | 4,0 |
| Premiering av de som sykler eller går til jobben vil føre til at du sykler eller går oftere | 2,8 |
| Det kommer tilbud om sunn mat i kantina | 4,7 |
| Bedriften legger til rette for trening og mosjon | 4,6 |

Sprek gjeng i Adresseavisen

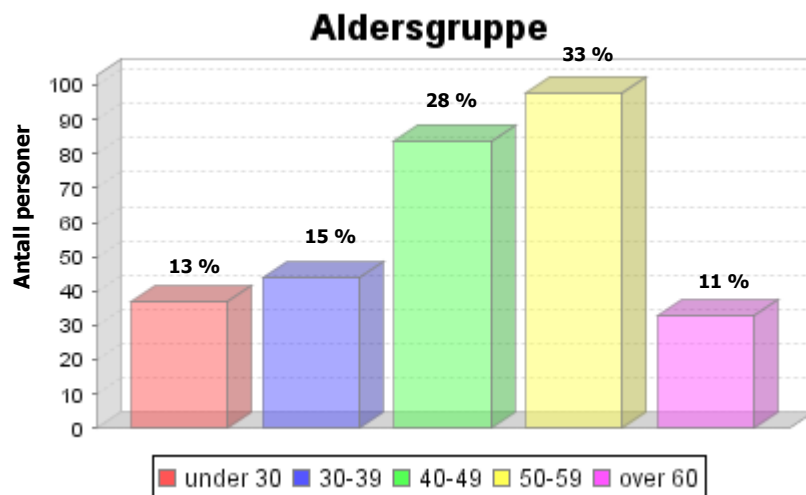
84 % sier de trener eller mosjonerer ukentlig,

47 % trener/mosjonerer 3 ganger eller mer i uka.

Svar på enkeltspørsmålene

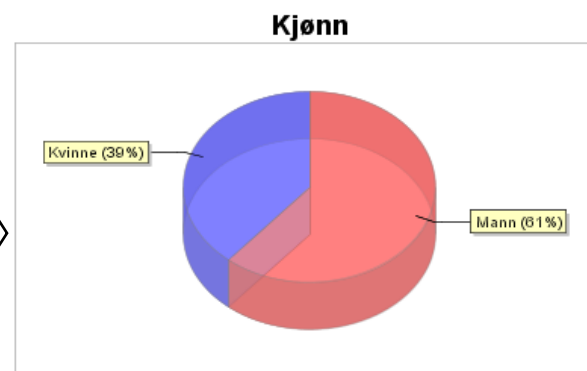
Grunnlag: Alle respondenter

Opplysninger om respondentene:



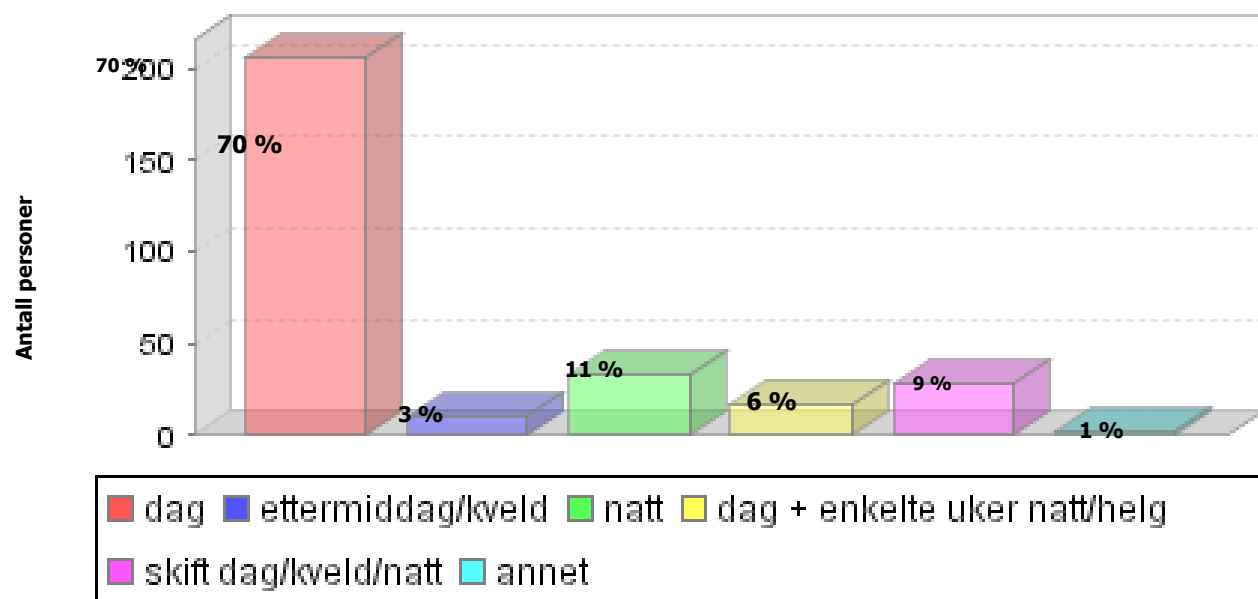
Aldersfordelingen i undersøkelsen
er rimelig lik
aldersfordelingen i bedriften

Samme kjønnsfordeling
Som i Adresseavisen



Opplysninger om respondentene:

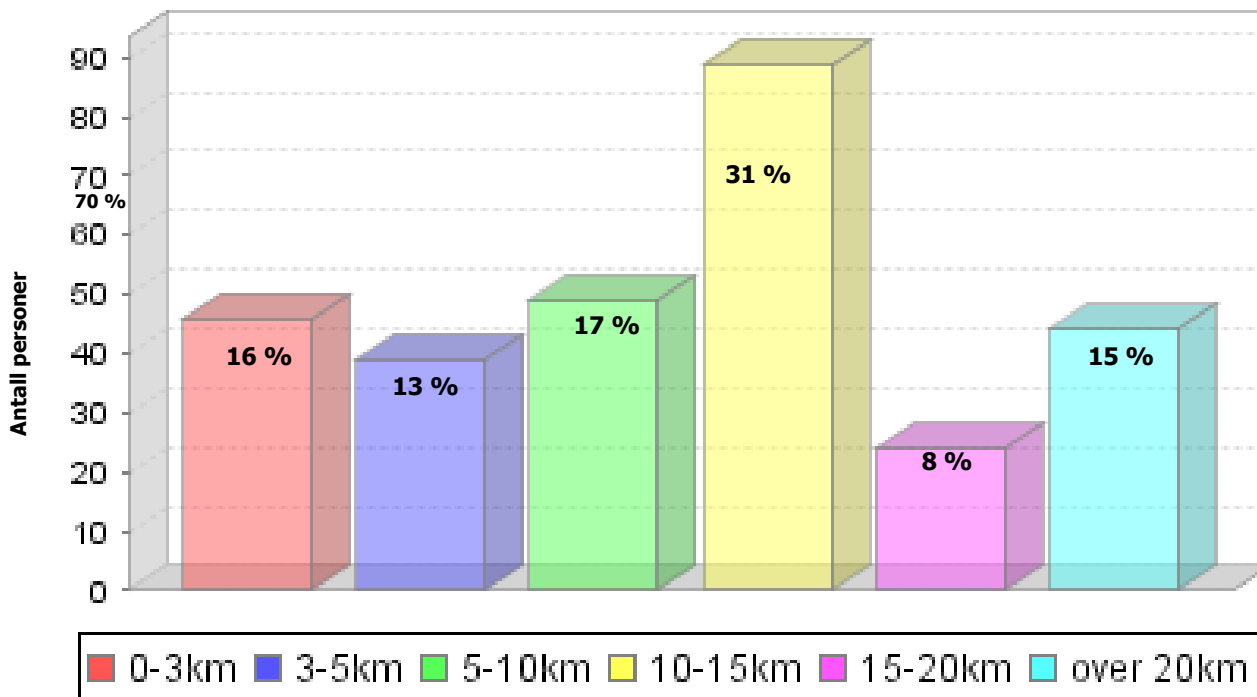
Når jobber du? Angi det tidsrom du hovedsaklig jobber i



Hovedtyngden (70 %) av respondentene jobber på dagtid.

Reisemåte:

Angi din arbeidsvei, distanse i km (en vei)



46 % har kortere enn 1 mil til jobb

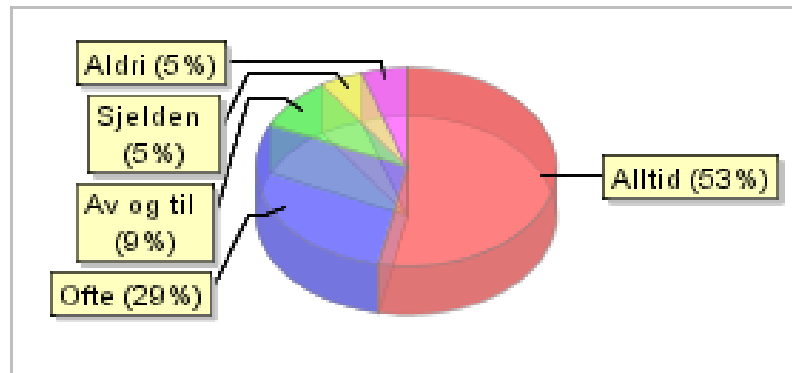
15 % har mer enn 2 mil til jobb

Reisemåte:

Grønn bedrift

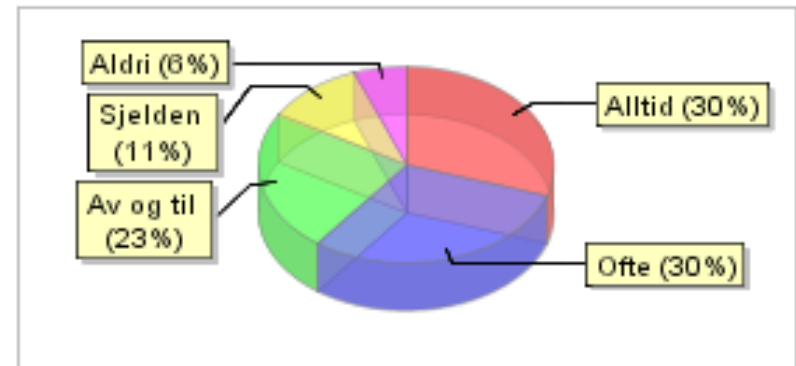
Hva benytter du i dag – og hva vil du i fremtiden benytte ?

I dag



Kjører alene i privatbil

I fremtiden



Kjører alene i privatbil

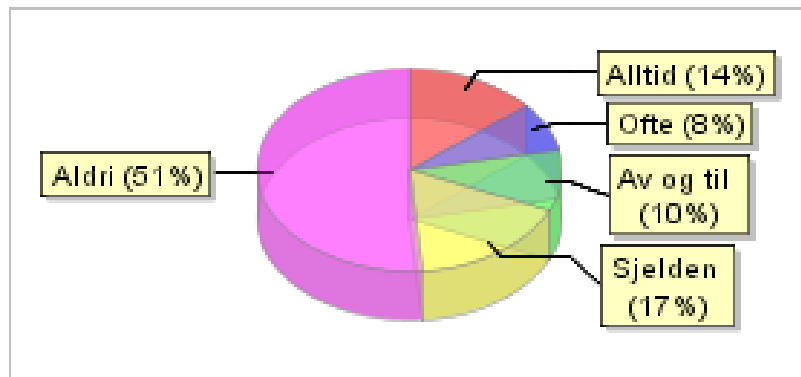
- Antallet som "alltid" vil kjøre alene i bilen sin til jobb kan reduseres med 40 %. Nå kjører halvparten selv, i stedet kan under tredjeparten gjøre det.
- Potensialet for kollega-kjøring er stort. Antallet kan dobles

Reisemåte:

Grønn bedrift

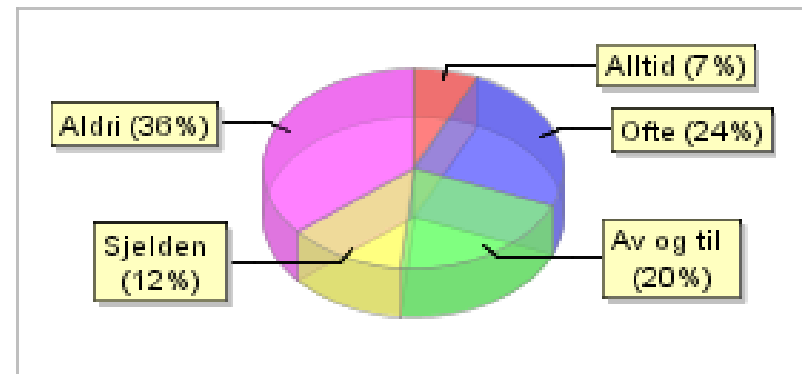
Hva benytter du i dag – og hva vil du i fremtiden benytte ?

I dag



Benytter buss eller tog

I fremtiden



Benytter buss eller tog

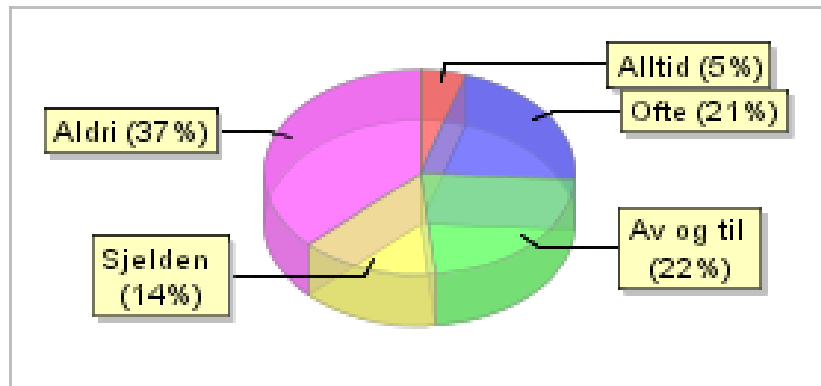
- Flere vil ta buss eller tog. Men folk vil heller ta buss "ofte/av og til" enn "alltid".
- Antallet som vil gjøre det "sjelden eller aldri" reduseres fra 68 % til 48 %

Reisemåte:

Grønn bedrift

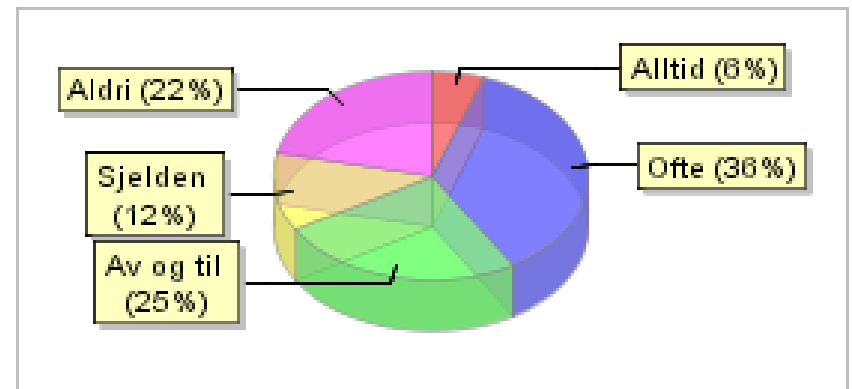
Hva benytter du i dag – og hva vil du i fremtiden benytte ?

I dag



Sykler

I fremtiden



Sykler

- Mange vil sykle oftere. Antallet som kan/vil sykle "alltid eller ofte" øker fra 26 % til 46 %.

Interessante forskjeller i svarene på hvordan man reiser til og fra jobb i dag – og hvordan man vil gjøre det i fremtiden:

- 82 % sier at de i dag kjører bil alene alltid eller ofte – men bare 60 % vil fortsette med det
- Flere ser muligheten til alltid eller ofte å kjøre sammen med kollega til jobb – fra 13 % til 29 %
- 68 % benytter buss eller tog sjelden eller aldri – men bare 49 % vil fortsette med sjelden eller aldri å benytte buss eller tog
- 26 % sykler ofte eller alltid – men 42 % ønsker det fremtiden. Av de som sjelden eller aldri sykler er det 51 % i dag, og 34 % fastholder at de fortsetter med det.
- 57 % går sjelden eller aldri til jobb, og nesten alle (55 %) vil fortsette med det. Det er liten økning i de som ønsker å begynne å gå til jobb (fra 25 % ofte/av og til - til 30 %)

**30 % sier at det ikke er buss eller togruter de kan benytte –
10 % har ikke sjekket og svarer vet ikke.**

Bruker bil alltid eller ofte; Hvorfor bruker du ikke buss eller tog oftere ?

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Det kollektive rutetilbudet er for dårlig og vil mer enn doble reisetiden | 34 % |
| Det finnes ikke buss- eller togtilbud som passer med min arbeidsvei | 25 % |
| Det er enklest å kjøre egen bil | 12 % |
| Svært ofte bruker jeg bilen i jobb | 12 % |
| Jeg skal frakte barn til/ fra barnehagen | 7 % |
| Jeg liker ikke å ta buss eller tog | 6 % |
| Jeg har ikke undersøkt om det finnes tog/buss jeg kan benytte | 1 % |
| Annet (egen liste)..... | 6 % |

Reisemåte:

Grønn bedrift

”Annen årsak til at jeg ikke bruker buss/ tog”:
(et utvalg av svarene)

”Tar for lang tid”

”Sjelden arbeidsdagen slutter når den burde”

”Det femdobler reisetiden”

”Trener før arbeidstid, og da klaffer det ikke med buss”

”Langt å gå til holdeplass”

”Bruker bil i jobben ”

”Synes det har blitt dyrt å ta buss”

”Det er lettvint å sykle – hele året”

”Kort vei til jobb”

”Jobber i distriktet og er avhengig av bil”

”Ikke tilrettelagt rutenett”

”Må bruke bil for å komme hjem etter seinvakter”

”Amerikatur – kjører en kjemperunde før Heimdal”

”Leverer og henter barn i barnehage”

Bruker bil alltid eller ofte; Hvorfor går eller sykler du ikke oftere ?

| | |
|---------------------------------------------------|------|
| Det vil ta for lang tid | 47 % |
| Det er for slitsomt/ ubekvemt | 16 % |
| Svært ofte trenger jeg bilen i arbeidstiden | 15 % |
| Jeg skal frakte barn til/fra barnehage | 9 % |
| Ikke mulig av helsemessige årsaker | 4 % |
| Annet | 10 % |

Reisemåte:

Grønn bedrift

"Annen årsak til at jeg ikke går eller sykler": (et utvalg av svarene)

"Vinter/ værforhold"

"Jobber natt"

"Døgnet er for kort"

"For lang vei"

"Har med passasjer – skoleelev"

"Tar hensyn til familien-kan ikke komme så sent hjem"

"Dårlig brøyting på sykkelstiene"

"Må i så fall sykle 7 mil"

"Har ikke sykkel"

"Det er ikke ledig garderobeskap"

"Sykler om sommeren – bil om vinteren"

"Jeg dusjer og steller meg hjemme – ikke på jobb"

"Tar meg av eldre slektninger – bruker kreftene på det"

"Litt langt å gå – men latskap at jeg ikke sykler"

Flere svar som går på tidsforbruket og avstand til jobb

"Mørkredd"

"Må raskt hjem til små barn"

"For mye tungtrafikk"

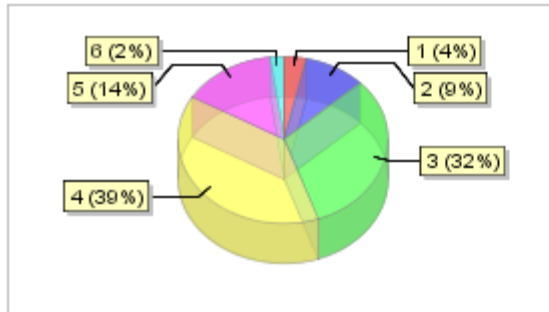
"Dørstokkmila er for lang"

"Gidder ikke stå opp kl. fem"

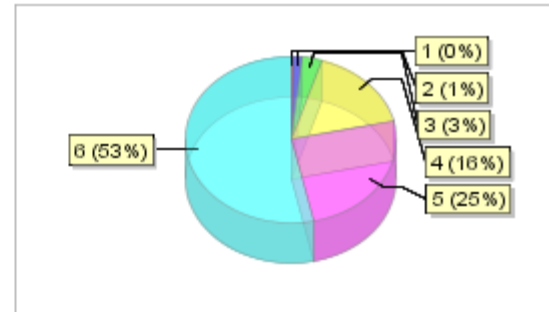
"Tar for mye av tiden på ettermiddagen"

"Utelukket å sykle om vinteren – utrygt"

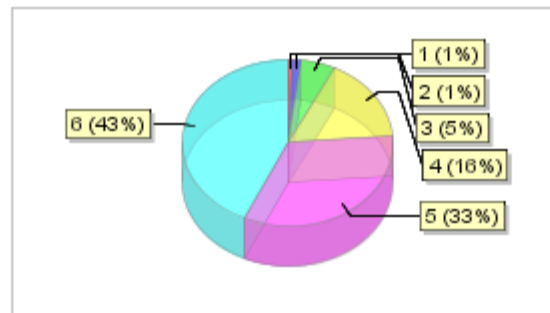
5,6,7. Miljøprofil:



Hva er ditt inntrykk av Adresseavisens miljøprofil i dag?



Hva synes du om at bedriften ønsker å bli en mer miljøvennlig bedrift?

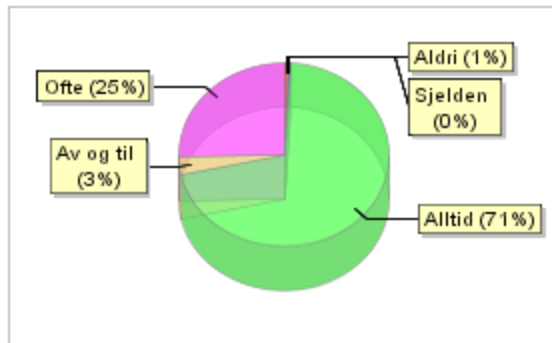


Jeg synes det er riktig at også de ansatte bidrar i dette arbeidet.

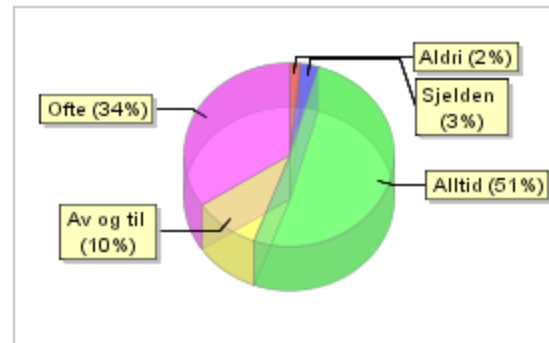
1 (negativt/uenig) 2 3 4 5 6 (positivt/enig)

Kommentar: Positiv til at bedriften ønsker å bli mer miljøvennlig, og svært mange vil også være med å bidra selv.

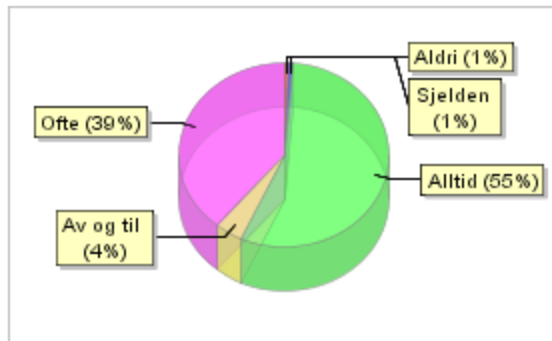
8. I hvor stor grad gjør du dette:



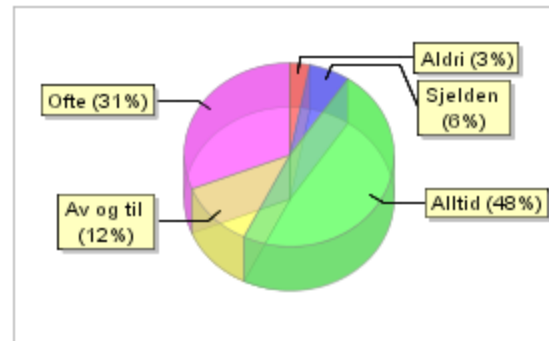
Sorterer avfall hjemme



Sorterer avfall på jobb



Slår av lys, pc og andre maskiner hjemme

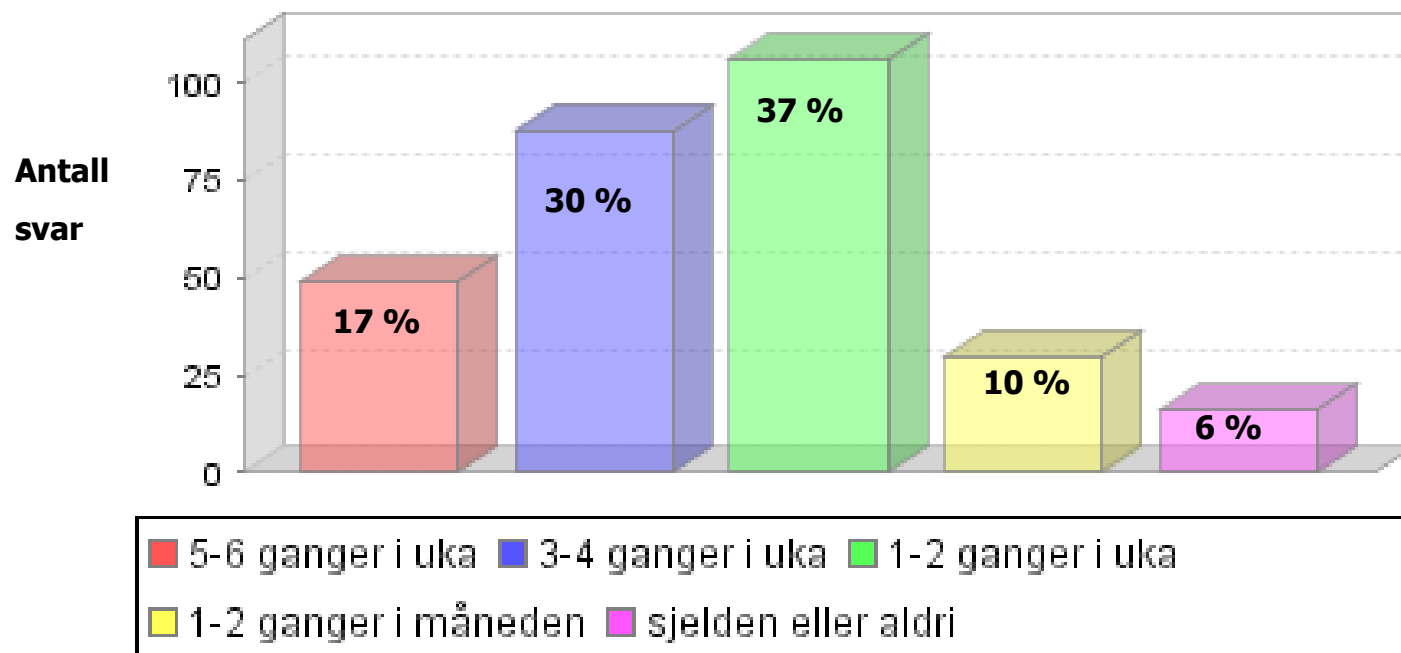


Slår av lys, pc og andre maskiner på jobb



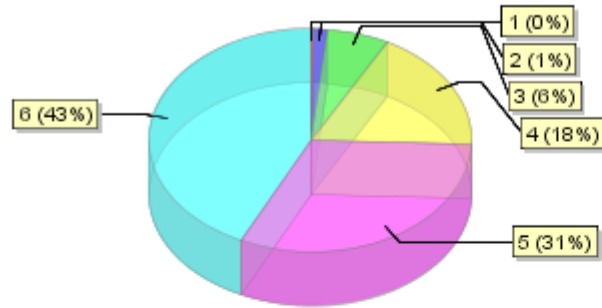
Kommentar: Vi er tydeligvis flinkere hjemme enn på jobben.

9. Hvor ofte trener eller mosjonerer du i en halv time eller mer?



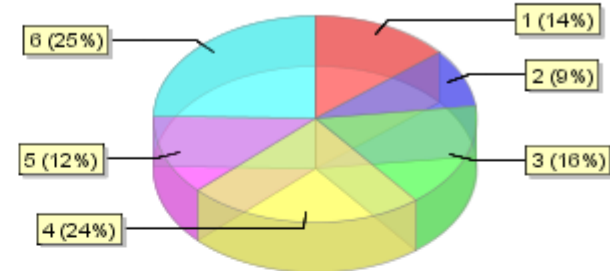
Kommentar: 84 % sier de trener eller mosjonerer ukentlig, og 47 % trener 3 ganger eller mer i uka.

10. Hva er din mening om følgende mulige tiltak:



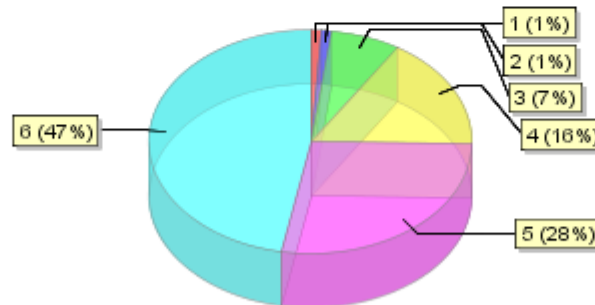
Bedriften stiller miljøkrav til leverandører av varer og tjenester

De aller fleste er enige i at det stilles krav til våre leverandører



Bedriften kjøper klimakvoter som kompensasjon for CO₂-utslipp fra reiser og transport

Delt oppfatning av om vi skal kjøpe klimakvoter



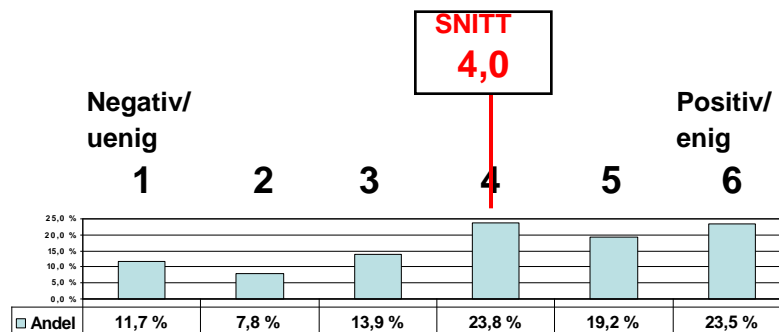
Bedriften setter i verk ytterligere tiltak for energiøkonomisering

75 % er positiv eller svært positiv til at bedriften setter i verk ytterligere tiltak for energiøkonomisering

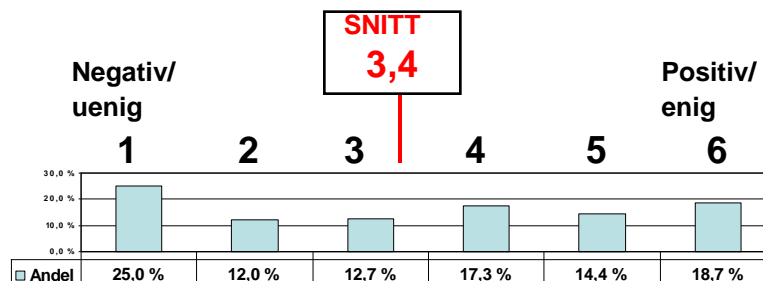
1 (negativ) 2 3 4 5 6 (positiv)

Mulige tiltak som du vil benytte dersom:

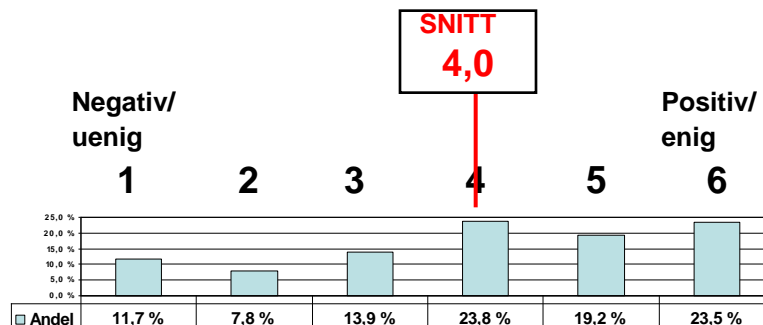
Bedriften forhandler frem tilbud om rabatt på miljøvennlige biler



Tilrettelegging av fellestransport vil føre til at du bruker privatbilen sjeldnere til jobben

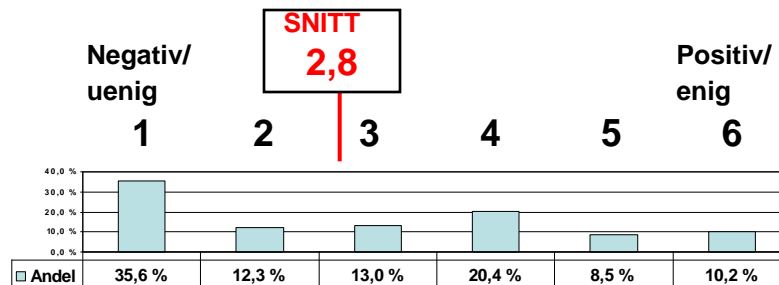


Det kommer tilbud om økologiske matvarer i kantina

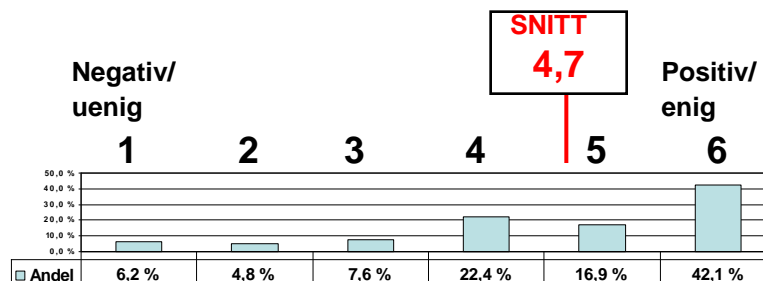


Mulige tiltak som du vil benytte dersom:

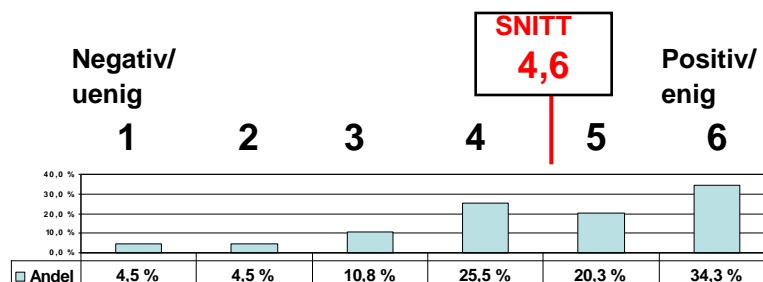
Premiering av de som sykler eller går til jobben vil føre til at du sykler eller går oftere



Det kommer tilbud om sunn mat i kantina

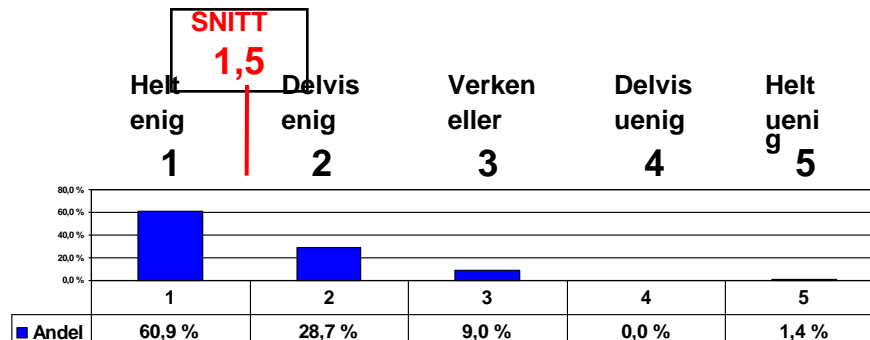


Bedriften legger til rette for trening og mosjon

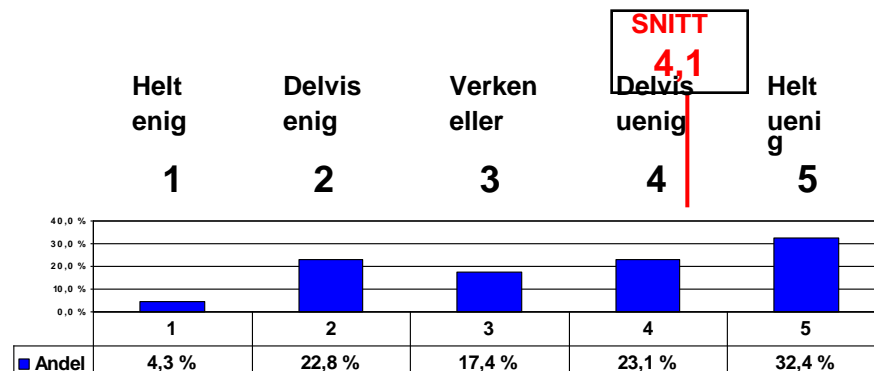


Hvor enig er du i følgende utsagn:

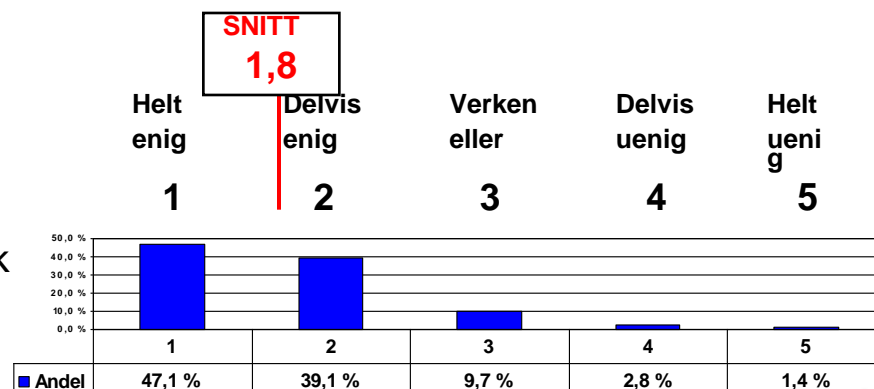
Jeg mener det er viktig at hver enkelt gjør noe for å begrense utslippet av klimagasser



Påstandene om menneskeskapte klimaendringer har lite for seg



Klimaproblemene løses best gjennom nasjonale tiltak og internasjonale avtaler



Andre forslag til mulige miljøtiltak for bedriften eller de ansatte:

Flytting:

Flytting til byen (18)

Trening/sykling:

Avtale/rabatt med treningssenter (7)

Støtte/rabatt til kjøp av sykkel/sykkelutstyr (6)

Sykkelparkering (5)

Oppussing av damegarderoben (2)

Trening i arbeidstiden (3)

Felles aerobic-timer/trening (2)

Opplæring kart og kompass turorientering

Egen idrettskolleksjon

Mat:

Sunn mat i kantina billigere (6)

Åpen kantine på kveld/natt (3)

Sunn mat også på kveldstid

Bedre og billigere mat i kantina

Bil:

Elbiler for annonseavd/redaksjon (5)

Leasing elbil/hybrid

Toppledelse gå foran mht firmabiler

Bytt ut radiobilen, dagens bil en miljøbombe, dårlig signal

Småbusser istedenfor taxi

Buss:

Dekning av busskort (4)

Minibusser samler opp ansatte på vei til/fra jobb (2)

Påvirke TT direkte ruter til Heimdal – lavere pris

Enøk:

Slå av lys/pc – opphev gammelt pålegg (4)

Automatisk slukking av lys i ubenyttede rom (2)

Senk innetemperaturen om vinteren

Utette vinduer må skiftes

Fokus på strømforbruk i pressa

Bedre utnytting av varme fra trykkeri

Mindre arealer

Avfallshåndtering:

Bedre søppelsortering – gjenvinning (4)

Reduser utskrifter på papir (3)

Sortering av plast (2)

Tilrettelegge returpapir-ordning for abonnenter

Kildesortering av fargekassetter fra printerne

Ombruk av hansker

Dropp pappbegre på automatene

Annet:

Videokonferanseutstyr

Fleksitid

Kvalitet ved kjøp av elektronisk utstyr – lengre levetid

Gi 99 øre pr solgte avis til Regnskogfondet

Redusere forbruk av varer som ikke er strengt nødvendige

Ingen røyking på bedriftens område

Jernbane ved kjøp av papir

Lengre skift = mindre bilkjøring

Plante grøntareal, dropp traktorklipp

Dropp nye dorullholdere i plast

«Andre kommentarer»:

Bra tiltak/bra at bedriften gjør noe (5)

Flytting til byen beste miljøtiltak (2)

Hver enkelt sin holdning er viktig – vurdere eget forbruk

De som ikke er på Heimdal: Rabatt på et sunt spisested?

Viktig å markedsføre at vi gjør mye

Vil bedriften at vi skal ta tog i st. for fly?

Tror ikke det vil skje noe som monner

Redusert kjøring etc må ikke gå utover de svakeste

Billigere salat

Følg med på hva andre samfunnsinstitusjoner gjør for miljøet

Kjører langt og kaster mye papir – tvinges til å være miljøfientlig

Møter må legges i arbeidstid, ellers ekstra kjøring

Inneklima og arbeidsmiljø kan bli bedre

Undersøkelsen passer ikke for oss som jobber på avdelingskontor

Dårlig renhold på kontor (2)

Dårlig inneklima

Økomat i kantina

Kostnad for tiltak vil avgjøre