



| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Rutine for miljøregnskap |  ADRESSA-TRYKK AS |  Adresseavisen |
| Utarbeidet av: | Godkjent av: | Dok. nr.: Revisjon nr.: Dato: |

1. Formål:

- Å sikre at miljøinformasjon innsamles og presenteres i form at et standardisert miljøregnskap slik at
- det ved hjelp av miljøregnskap gis et riktig bilde av selskapets miljøbelastninger og miljøutvikling over tid
 - selskapet til en hver tid har tilgang til et troverdig og dokumentert datagrunnlag for intern og ekstern anvendelse og kommunikasjon av miljøinformasjon
 - data innsamles og presenteres slik at tallene er sammenlignbare over tid

Miljøregnskap lages kvartalsvis.

Denne rutinen omfatter innsamling og oppdatering av informasjon til miljøregnskapet.

2. Ansvar

Det er miljøansvarlig i Adresseavisen og Adressa-trykk som har det overordnede ansvaret for å oppdatere miljøregnskapet. Informasjon som skal inn i miljøregnskapet innehas av flere ulike avdelinger, og det er økonomiavdelingen i Adresseavisen som koordinerer innhenting.

3. Gjennomføring



Nedenfor følger nærmere informasjon om de ulike avsnittene og hvilken informasjon som presenteres samt hvem som innehar informasjonen

Grunndata

- Bedriftsinformasjon og innkjøp oppdateres kvartalsvis av ansvarlig i økonomiavdelingen til Adresseavisen - både for Adresseavisen og Adressa-Trykk
- Produksjon oppdateres kvartalsvis av økonomiansvarlig i Adressa-Trykk

For Adresseavisen:

- *Faktisk opplag:* Dette er opptelt faktisk opplag av Adresseavisen slik det fremgår av opplagsreglene. Måles i antall eksemplarer per kvartal. Tall innhentes fra opplagsavdelingen.
- *Rekvirert antall- hovedavis (AAV):* Dette er det totale antallet aviser, som er bestilt fra AAV. Vil alltid være mindre enn bruttoproduksjon. Dette er det tallet som belastes AAV i miljøssammenheng. Måles i eksemplarer og tonn. Tall fås fra øk. ansvarlig i Adressa-Trykk
- *Retur løssalg:* Dette er det som returneres fra løssalgsforhandlerne og belastes AAV (inkl fra avisretur). Tall fås fra øk. ansvarlig i Adressa-Trykk
- *Retur løssalg i %:* Dette er antall returnerte aviser delt på totalt sendt ut til løssalgsforhandlerne. Totalt antall sendt ut fås fra opplagsavdelingen
- *Vekt rekvirert hovedavis:* Dette er den totalt vekten av rekvirerte aviser fra Adresseavisen hovedavis, jmf. ovenfor
- *Rekvirerte anneks:* Anneks er egenproduserte "innstikk" og produseres av Adressa-Trykk. Data hentes fra Innstikksprogrammet (annonseavdelingen) og må beregnes manuelt.
- *Rekvirerte innstikk:* Dette er typisk riksinnstikk og andre innstikk som ikke produseres lokalt hos Adressa-Trykk. Data hentes fra Innstikksprogrammet (annonseavdelingen) og må beregnes manuelt.

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Rutine for miljøregnskap |  ADRESSA-TRYKK AS |  Adresseavisen |
| Utarbeidet av: | Godkjent av: | Dok. nr.: Revisjon nr.: Dato: |

- *Total anskaffelse i Mkr:* Dette er de totale anskaffelsene i kvartalet. Finned ved å kjøre rapport "Spørring bilag" i den relevante tidsperioden med begrensning på konto 3000-9999
- *Antall miljømessige viktige leverandører:* Dette er det antallet leverandører som til en hver tid anses som miljømessig viktig. For rutiner rundt utvelgelse, se Innkjøp nedenfor
- *Anskaffelse i MKR fra miljømessig viktige leverandører:* Dette er kjøpet fra de leverandørene som er ansett som miljømessig viktige. Tallet fås ved oppdatering av excellerator rapport "oppfølging miljømessig viktige leverandører" som ligger på server U:/okonomi/okonomi/90 Prosjektoppfølging/2008 Grønn Bedrift
- *Oppvarmet areal:* Denne vil være konstant, men oppdateres i den grad det skjer påbygginger eller nye lokaler som leies. Alt kontorlokale tas med, på tross av at mindre deler leies ut videre



For Adressa-Trykk

- *Vekt total produksjon Hovedavis AAV, inkl. tillegg:* Dette er brutto produsert eks. av Adresseavisen per kvartal, inkl tillegg (dvs avskjør, papirkjerner m.m, ca 1,5 %).
- *Vekt makulatur AAV:* Definert som totalproduksjon minus rekvirert antall (dvs bestilt) fra AAV. Makulatur består av:
 - 1) Tillegg: ca 1,5 % av total papirmengde som knytter seg til papirkjerner og siste del på rull
 - 2) Makulatur produksjon, det som må brukes for å få produsert et fullverdi eksemplar - typisk før eller etter produksjonen
 - 3) makulatur pakkeriet: Alle fullverdige eksemplarer blir levert pakkeriet, og denne makulaturen er forskjell mellom set som er levert pakkeriet og det som blir sendt ut Total produksjon.
- *Makulatur i % Adresseavisen hovedavis:* Dette er Vekt makulatur AAV hovedavis / vekt total produksjon
- *Vekt - Total produksjon andre:* Inneholder produksjonstall for andre hovedaviser som produseres i AT - eks DN, DB,TA, AP og øvrig produksjon. Merk: I øvrig produksjon er også inkludert innstikk og Anneks til Adresseavisen, mens disse er målt separat under AAV. Tall fås fra øk ansvarlig i Adressa.Trykk
- *Vekt – makulatur andre:* Følger samme prinsipp som makulatur andre, ref ovenfor og kan
- *Makulatur andre:* Inneholder makulatur for andre produksjoner enn adresseavisens hovedavis. Tall fås fra økonomiansvarlig i Adressa-trykk
- Oppvarmet areal oppdateres av ansvarlig i eiendomsdrift

Arbeidsmiljø

- Tallene oppdateres kvartalsvis av organisasjonsavdelingen
- H-verdi oppdateres av HMS-ansvarlig i Adressa-Trykk

Energi, vann og utslipp

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Rutine for miljøregnskap |  ADRESSA-TRYKK AS |  Adresseavisen |
| Utarbeidet av: | Godkjent av: | Dok. nr.: Revisjon nr.: Dato: |

- Tallene oppdateres kvartalsvis av eiendomsdrift
- Energiforbruk finnes i energiforbruksstatistikk som Eiendomsdrift utarbeider kvartalsvis

Avfall



- Tallene oppdateres kvartalsvis av eiendomsdrift
- Data fås fra Nordisk avfallspool rapport "miljø, papir og avfall" kvartalsvis, samt rapport fra Børstad for farlig avfall

Innkjøp

- Utvelgelse miljømessig viktige leverandører:
 - AAV tar årlig en gjennomgang av alle leverandører med innkjøp på 1 mill, og foretar en vurdering av hvilke leverandører som anses som miljømessig "viktig". Kriterier som legges til grunn er:
 - Størrelse – jo større innkjøp, jo viktigere
 - Omdømme – jo mer kjent, jo viktigere
 - Miljøbevissthet hos leverandør – jo lavere miljøbevissthet hos leverandør, jo viktigere
 - Art av innkjøp – jo mer miljøskadelige innkjøp, jo viktigere
 - Adresseavisens potensiale til å kunne påvirke leverandørene – eks. jo større andel AAV har av deres totale omsetning, jo lettere å påvirke
 - Vurderingen gjøres av en gruppe i AAV som ledes av miljøansvarlig i selskapene, representant fra organisasjonsavdelingen, ansvarlige for innkjøp, representanter fra økonomi, og representanter fra redaksjonen. I tillegg kan det delta personer som er ansvarlig for innkjøp innenfor eiendomsdrift
 - Det vil måtte benyttes skjønn ved vurderingen, hvor de definerte kriteriene ovenfor legges til grunn
- Innhenting data til miljøregnskapet
 - Miljøsertifiserte leverandører
 - Data under dette punktet baseres på en initiell undersøkelse til våre leverandører, som er gjennomført av NORFAKTA
 - Miljøstatus for det utvalgte leverandørene (ref ovenfor) oppdateres minst årlig, enten ved en spesifikk undersøkelse eller ved at vi tar kontakt med de utvalgte leverandørene
 - Det er miljøansvarlig som er ansvarlig for at dette gjennomføres minst årlig
 - Data knyttet til innkjøp baseres på informasjon som fås hos økonomiavdelingen. Skriv litt mer her
 - Andel miljømerket avisepapir og trykkfarger fås fra Adressa-Trykk ved miljøansvarlig i Adressa-Trykk

Transport

- Distribusjon av aviser
 - Tall for Transport oppdateres kvartalsvis av distribusjonsavdelingen. For km-budruter innhentes informasjon fra regnskapsansvarlig i Adressa-Bud

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Rutine for miljøregnskap |  ADRESSA-TRYKK AS |  Adresseavisen |
| Utarbeidet av: | Godkjent av: | Dok. nr.: Revisjon nr.: Dato: |

- *Antall km budruter:* Dette er budruter som betjenes av bud som er ansatt i Adressa-Bud. KM baseres på utbetalt km-godtgjørelse til budene per kvartal
- *Antall KM kontraktører – bud:* Dette er budruter som betjenes av kontraktører (dvs innleide som ikke utlønnnes av Adressa-Bud). Typisk kontraktør er trøndertransport. Det finnes ikke kvartalsvis oppdaterte tall, da det inngås kontrakter med kontraktørere årlig. Det årlige beløpet deles så på 4 for å få tall per kvartal
- *Antall KM – sjåførere:* Dette er lengre ruter som levering til Oslo, Molde, Kristiansund, Røros og Mosjøen. Det finnes heller ikke her kvartalsvis oppdaterte tall, da det inngås kontrakter med kontraktørere årlig. Det årlige beløpet deles så på 4 for å få tall per kvartal
- *CO2 forbruk:* For å beregne CO2 forbruket er det benyttet et snitt for drivstofforbruk for personbiler i Norge
- Reise ifm arbeid
 - Dette er reiser som gjøres i jobbsammenheng. Det er fokusert på de vesentligste reisemåtene som er med bil og fly
 - *KM kjøring med ansattes biler:* Dette er antall km kjørt per kvartal og er basert på utbetalt km-godtgjørelse
 - *Antall flyreiser og CO2 forbruk:* Flyreiser og CO2 forbruk for disse er basert på statistikker som fås fra vårt reisebyrå Berg-Hansen. I miljøregnskapet måles reiser innland og utland samt CO2 totalt. For Adressa-trykk har det per september 2008 ikke blitt tatt målinger for flyreiser, noe som vil bli gjort på et senere tidspunkt. Det antas at flyreiser for Adressa-Trykk ikke utgjør en vesentlig miljøbelastning, da det er et fåtall som reiser her.
 - *Kjøring med egne biler:* Adresseavisen har ikke mange egne biler. Kjøring for disse er basert på estimer på årlig kjørelengde, og dette varierer ikke mye fra år til år.
- Reiser mellom hjem og arbeid
 - *Reiser ifm arbeid:* Utrekning av dette er basert på spørreundersøkelse gjennomført blant de ansatte. Spørreundersøkelsen gir input omkring distanse hjem-arbeid, hvor mange som kjører hver dag, hvor mange som reiser kollektivt/med buss etc. Basert på disse dataene er det beregnet belastning i form av kjørte km med privatbil- dvs også buss og kompiskjøring er omregnet til kjøring med privatbil. For mer informasjon om beregningene, se området "2008 Grønn Bedrift" på server
- Papirtransport fra Skogn
 - *Antall liter drivstoff og CO2:* Dette er basert på årlige målinger/fakturering fra leverandøren som kjører mellom Skogn og Heimdal. For detaljer – se server under området 2008 Grønn Bedrift

4. Referanser

Miljøregnskapet arkiveres på server under følgende omrpde:

U:\Økonomi\ØKONOMI\90 Prosjekter & Strategi\2008 Grønn Bedrift